



Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Vicepræsident

Carlo Ernstsén
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen
Vespa Klub Århus

Kenneth Ring
Team Vespa Øst

Nyt fra præsidenten



For pokker da – er det allerede forår. Den voldsomme vinter udeblev – og vupti – skinnede solen og dagene blev længere. Sammen med foråret kommer også lysten til at se Danmark på ryggen af en Vespa.

Vi har rigtig mange medlemmer i landets Vespa Klubber. Nogle mere aktive end andre – men det er jo heller ikke en betingelse for at være medlem, at man også kører på sin Vespa, eller deltager aktivt i klublivet. Men jeg vil garantere, at du vil finde glæde ved klublivet og kammeratskabet, hvis du aktivt er sammen med dine klubkammerater.

Lysten til at komme ud og luften bliver meget større. Når du alligevel skal ud og køre en tur – HUSK dit kamera, blyant og papir – skriv en historie om det du oplever. Det er altid sjovt og interessant at høre fra medlemmerne om de ture og oplevelser man automatisk får, når man drøner af sted på ryggen af den lille italienske "model".

Du skal absolut ikke være på niveau med Henrik Stangerup eller Klaus Ribbjerg for at skrive en historie til Vespa Journalen. Men uden materiale kan Redaktøren ikke lave et blad!

Kør forsigtigt! Jeg vil i lighed med de foregående år forsøge at deltage i jeres arrangementer rundt om i landet.

Peer Tanggaard, Præsident.



Udgivelsesdatoer for 2012:

1. februar, maj, august og november
Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Frokoststop på Fyn Rundt 2011, Foto fra V.K.V.

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49
info@grafiskindtryk.dk

Mit møde med rockere i jakkesæt...

En "Saga" om "import" af en Vespa 250 GTS fra udlandet.

*** Første del ***

Os der er + 50 år, eller som blot har en god hukommelse, husker nok filmen "Frankenstein" som havde premiere 1931? Dr. Frankenstein havde længe arbejdet hårdt på at få "liv" i sit monster. Da monsteret endelig viste de første livstegn, skreg Dr. Frankenstein med høj og skinger stemme "It's alive – It's alive – It's alive".

Nogenlunde på samme måde havde jeg det den 31. december 2011, da jeg første gang fik startet min Vespa GTS 250. Men inden jeg nåede så langt, måtte jeg gå gruelig meget igennem.

Hele "eventyret" startede faktisk i starten af sommeren 2011. Nogle medlemmer fra VKV var ude i vores uofficielle klubhus hos Johnny Tanggaard i Tjæreborg. På grund af en håndskade nogle år tidligere, var lysten til at køre Vespa ikke længere så stor, fordi de fine højfrekvente vibrationer fra min GL 150 med DR-kit gjorde at den skadede hånd "sov" efter ca. 1 times kørsel. Man kan sammenligne det med, at stå med en tændt motorsav uden handsker i flere timer ad gangen – fingrene sover simpelthen – det er nok den bedste måde at beskrive følelsen på.

Johnny lokkede mig til en prøvetur på hans moderne Vespa GT 200 (200 ccm, 18 hk og ca. 120 km/t). Da jeg kom tilbage til klubhuset, sagde jeg: "Sådan en skal jeg have". Ja – ja – det er godt med dig, kunne man næsten høre, at de andre medlemmer tænkte. Accelerationen på Johnnys GT 200 var helt i top, og bremserne er et helt kapitel for sig selv. Det er en fantastisk afslappende måde at køre scooter på. Sammenlign det med en radiobil – tryk på speederen og drej på rattet.

Jeg brugte herefter mange timer på internettet og søgte på de tyske netsider "mobile.de" og "autoscout24.de". Det lykkedes at finde en pæn Vespa GT 200 i Hamburg, som kun kostede 1.300 euro – næsten 700 euro billigere end andre i samme stand. Hurtig skrev jeg til sælgeren. Svaret udeblev. Jeg rykkede sælgeren for svar – han svarede endelig – og nu blev det rigtig mystisk! Sælgeren kaldte sig Carl Brown, og var netop flyttet fra Hamburg til England. Han skrev en lang og rørende historie om, at Vespaen vist nok ikke kunne registreres i England, hans kone var gravid o.s.v. Men jeg skulle blot sende 1.300 euro til ham, så skulle han nok sende mig scooteren.

Men trods mit fynske ophav, hvor et "ord er et ord", så blev jeg alligevel mistroisk. Jeg svarede ham, at jeg boede i Esbjerg, og ikke havde problemer med at tage en færge til England. Så kunne vi jo mødes derovre. Mr Brown svarede mig aldrig. Jeg har en forestilling om, at Mr. Brown nok bor på det afrikanske kontinent og ikke i England. I øvrigt var hans e-mail til et firma i Canada – så lad dette være en advarsel – "TAKE CARE OUTTHERE"!

En oplevelse rigere, surfede jeg videre efter en Vespa GT 200. Den 19. juli 2011 fandt jeg annoncen. En forhandler i Berlin havde en postkasserød Vespa GTS 250 til salg for 850 euro. Hvem har ikke altid ønsket at have den "største" i klubben – ikke en smalbrystet 200 ccm, men i stedet 250 hårdtslående kubik-centimeter? Der var blot den hage ved det hele, at der havde været brand i motorrummet, og at dele af ledningsnettet var brændt bort. På de fine billeder, der var ved annoncen, så lignede det opgaven for en "gør det selv mand + lidt ledninger og samlemuffer".

Forskellen på en GT 200 og en GTS 250 er ikke så stor. Der er mindre forskelle i detaljerne på karosseriet. Den største forskel er motoren. På GT'eren er der almindelig karburator – på GTS'eren er der benzin-indsprøjtning og digitalt speedometer. Det skulle også vise sig, at blive den største udfordring i projektet.

Jeg skrev og aftalte med sælgeren, at jeg kom et "smut" forbi Berlin og kiggede på scooteren. Med aftalen i hus – var det bare at fortælle konen om det. Jeg spurgte hende, om hun ikke kunne tænke sig at komme til Berlin – joh, det kunne være dejligt med en weekend i Berlin smilede hun – smilet stivnede, da hun opdagede, at jeg nu havde tænkt mig, at det blot skulle være en smuttur – altså t/r samme dag.

Den 20. juli kørte vi forbi banken da den åbnede, og hentede en nævefuld euro. Traileren var spændt efter bilen sammen med tov, tæppe o.s.v.

Turen derned var meget begivenhedsløs – det er ikke særligt spændende at ligge på "Das Autobahn" med 80 km/t. Ca. 7 timer efter starten fra Esbjerg holdt vi i Berlin. Vespaen så ganske godt ud – og jeg havde ingen betænkligheder med det ødelagte ledningsnet. Sælger forsikrede mig om, at den havde kørt lige indtil branden i motorrummet. 850 euro skiftede ejer, og jeg var den stolte ejer af en Vespa GTS 250.

Lidt ledninger, lidt lak og et nyt sæde – så var den kørende tænkte jeg.

Som bilist i Danmark bander man ofte de dårligt vedligeholdte veje langt væk. Men når man i en storby som Berlin kører med en trailer og "kronjuvelerne" (Vespaen) bagpå, så mærker man hvert et hul og ujævnhed i vejen. 80 % af tiden sad jeg og kiggede i bakspejlet for at holde øje med den dyrebare last.

Det tog næsten 1 time, at komme ud af Berlin og mod den danske grænse. Eneste stop inden Danmark var for at spise og tanke. Omkring kl. 04.00 ankom vi til sommerhuset i Blåvand.

Vespaen stod stadig sikkert på traileren.



Næste dag tog jeg Vespaen i nærmere øjesyn. Nu gik det for alvor op for mig, at den IKKE kunne repareres med et stykke ledning..... Resten af ferien blev brugt til at surfe på diverse internetsider. Reservedele til Vespa GTS 250 kan sagtens findes, men udbuddet er ikke nær så stort som til den klassiske 2-takts Vespa. Hjemmesiden easyparts.nl er et godt sted at finde stumper – ebay.de kan også anbefales. Vores ellers velassorterede forhandlere vespaparts.dk og ricambi.dk forhandler mig bekendt ikke stumper til "nye Vespaer".

Da ferien var slut, blev den kørt hjem i skuret. Der blev bestilt sæde, paneler under ballerne, nyt batteri, nye brændstofslinger, ny indsprøjtningsspyde, ledningsnet o.s.v. Jeg købte alt som nyt – undtagen ledningsnettet, som jeg fik fra Holland til den nette sum af 80 euro.

En Vespa GTS er en meget kompliceret sag. Den har en 4-takts motor, elektronisk benzinindsprøjtning, vandkøling, computer o.s.v. Den har vel omkring 10 gange så mange ledninger som den gode gamle klassiske Vespa. På internettet fik jeg bestilt en Haynes reparationshåndbog. Ledningsdiagrammet i bogen blev forstørret op i A3-størrelse. En stor lup, og et par kraftige læsebriller blev mit vigtigste værktøj i nogle måneder.

Vespaens indvendige skjold blev taget af, og ledningsnettet kom til syne. Det gamle blev afmonteret, og det nye (brugte) blev monteret. Alt gik glat, og passede 100 % sammen – lige indtil jeg skulle montere stikket i instrumentbordet. HJÆLP – det passede ikke. En Vespa GTS 250 har et digitalt instrumentbord. En GTS 200 og GTS 300 er med et almindeligt instrumentbord. Jeg begyndte så at lodde stikket fra det gamle ledningsnet på det (nye/brugte ledningsnet) som jeg havde købt brugt. Der er ca. 20 ledninger i stikket til instrumentbordet. Luppen og læsebrillerne blev brugt flittigt. Hver gang lejligheden bød sig gik jeg ud i mit uisolerede skur og tændte varmeblæserne – herefter tilbragte jeg nogle timer i skuret. Jeg var derude så ofte, at konen kaldte mig EMIL – Emil fra Lønneberg sad jo også tit i sit skur og mediterede over livets fortrædeligheder



Et kig ned i motorrummet på GTS 250'eren.

Jeg prøvede forsigtigt at sætte strøm til ledningsnettet, og lidt lys kom der. Men da jeg så sammenlignede stikket til computeren (enheden som styrer benzinindsprøjtning, temperatur o.s.v.) på ledningsnettet med det gamle stik, så passede det heller ikke, og det samme gjorde sig gældende for farvekoden på ledningerne!

Nu kom der en lang periode med søvnløse nætter. Hvad gør jeg nu. Skal jeg opgive projektet, og lade være med at smide flere penge i projektet? Hvis jeg opgav, var chancen for hånlige bemærkninger nok overhængende stor.

Jeg bestilte et fabriksnyt ledningsnet, som jeg var helt sikker på passede til en Vespa GTS 250. Efter 1½ måneds ventetid kom et fabriksnyt ledningsnet med pakkefirmaet GLS. Det blev hurtigt monteret. Nu var næsten alle ledninger monteret. Jeg stod kun med 4 ledninger tilbage, som kom fra generatoren – frem med loddekolben og lidt flex... så var det ordnet.

Den 31. december 2011 var det den store eksamen. Der var strøm på batteriet. 2 gange drejede starteren og motoren sprang i gang – hvis ikke det var fordi at skuret kun var ca. 6 kvadratmeter stort, og fordi jeg havde undladt at følge med i Vild med dans – så havde jeg danset en fejende Flamenco af glæde. Motoren var meget sund og kørte rigtig godt. Alt lys, horn o.s.v. virkede. Nytårsaften 2011 vil ikke blive glemt.

Anden del af artiklen kommer i næste nummer af Vespa Journalen, 1. august.

Tekst og fotos Lars Kingo VKV. Korrektur Ove.

På besøg hos »Vespa Parts«

For Vespister er Langelandsvej nummer 45 på Frederiksberg en interessant, og for mange tillige velkendt adresse, for der ligger Ole Haag's værksted og forretning, hvor man har mulighed for at få repareret sin scooter, enten det drejer sig om en fuld restaurering eller mere almindelige fejlsøgninger og udbedringer, og der er også mulighed for at købe sig en brugt Vespa enten det skal være en fuldt restaureret, eller en der er mere i "arbejdstøjet"; fabriksnye LML scootere er også til salg. Derudover er det også en interessant forretning at besøge, hvis man har brug for Vespa reservedele.

Forretningens reservedelslager er virkelig velassorteret og med Ole's store erfaring og kompetente rådgivning går ikke mange forgæves ned i det lille værksted, når der skal skaffes "en stump" til klenodiet. Og et par gode råd om den reparation vi, med reservedelen i hånden, eventuelt selv vil kaste os ud i, er der også mulighed for.



Vespa Parts. Langelandsvej nr. 45. Frederiksberg.

Men hvordan kom Ole i gang med "Vespa Parts", som hans forretning hedder, ja det er en lidt længere historie, og egentlig var arbejdet med Vespa scootere noget der startede lidt tilfældigt og slet ikke noget der på forhånd lå i kortene, det eneste som Ole havde haft med Vespaer at gøre før interessen for alvor blev vakt, var et antal ture bagpå en lærekammerats splinternye Super Sport i 1968.

Ole er maskinarbejder af profession og Ole fortæller, at han tog motorcykel kørekort i 1970, men det blev i første omgang ikke brugt til at køre på Vespa, men derimod på en MZ'er, og en smule på Nimbus. Først i 1998 startede bekendtskabet med Vespa'erne mere seriøst, en veninde ville købe sig en GL i Kalundborg og Ole var med ude og hente Vespaen, for hans bekendte havde nemlig ikke fået MC kørekort endnu, og Ole kunne som tak for hjælpen benytte Vespaen som transportmiddel indtil hans bekendte fik sit MC kørekort i hus, det skete i 1999, og Ole var nu blevet lidt bidt af den italienske Vespa bacille og måtte se sig om efter sin egen Vespa, det blev gennem den blå avis, at Ole fandt en Gran Luxe årgang 1960 i Valby i København til en pris på 6000 kr. og den fik Ole sat godt i stand året efter.

I kraft af sine ny erhvervede erfaringer med reparation af Vespaen fik Ole en forespørgsel fra Egon Taxhøj, der selv var i gang med forskellige Vespa reparationer, om han kunne reparere en kobling, og med Oles grundighed og kvalitet i arbejdet har det derfra bare taget mere og mere fart.



Et billede fra den første tid i værkstedet hvor "Smiley" fra Copenhagen Scooter Club er på besøg .

I første omgang fik Ole lov til at benytte et af baglokalerne i kælderen, hos cykelforretningen på Langelandsvej 45, til reparation og restaurering af sin egen scooter, men med tiden har Ole af flere omgange købt halvdelen af cykeforretningen, Cykelforretningen er i dag stadig nabo til Oles forretning, og i parentes skal det lige nævnes at cykelforretningen har ligget på adressen siden 1936 og stadig er i den samme families ejerskab. Med den tradition så har Ole noget at leve op til, og jeg tror, at mange vespister ser frem til at Oles forretning vil have adresse på Langelandsvej 45 i mange år ud i fremtiden, så vi kan få vore Vespaer repareret der, når vor egen tekniske formåen eller tiden ikke slår til. De forbedrede pladsforhold giver selvfølgelig mere albuerum, end der var i det lille "baglokale" i starten, men når der er travlt på værkstedet med mange scootere til rep. Så kan pladsen stadig godt blive en smule trang. I begyndelsen foregik Ole's Vespa arbejde på deltid, hvor arbejdet



Det var her det hele startede.



Special værktøjer til alle reparationer



En Vespa Gran Luxe 1963 på hæve-sænke arbejdsbordet

hos en glasgrossist blev kombineret med opstartfacen af scooterforretningen, men i 2005 blev det Vespa reparation på fuld tid. Den første restaurering på værkstedet var i øvrigt en Vespa Gran Luxe model årgang 1963 som tilhørte Nikolaj Fjølvang-Sølling, hvis hustru Sophie i efteråret 2011 lige har vundet "Vild med dans".



Filebænken i "Trolldemandens værksted"



Vespa parade i Showroom'et.

I den periode forretningen har eksisteret har Ole forstået at holde fingeren på pulsen i Vespa verdenen, og det har afstedkommet mange tiltag for at kunne holde forretningen ajour med udviklingen, og i 2004 – 2005 kom Vietnam Vespaerne til landet, med de problemer, der for mange af scootterne fulgte med, dårlig kvalitet og ukurante reservedele, gav anledning til mange frustrationer hos køberne, men det lykkedes Ole og Peter fra Ricambi at finde frem til solide leverandører i Vietnam, der gjorde det muligt at tilbyde gode Vietnam scootere med garanti ordning på Langelandsvej, ca. 40 stk. Vietnam Vespaer er blevet solgt gennem forretningen Vespa Parts.

Gennem årene er det for Ole blevet til mange forretningsmæssige besøg i Italien, og mange kontakter er blevet knyttet på disse forretningsrejser, skæbnen ville bl.a. at Ole og Peter Ricambi skulle "støde ind i" den amerikanske Stella direktør. "Stella" er den amerikanske udgave af den indiske LML scooter, der jo tidligere blev produceret på Vespa licens fra Piaggio fabrikken, men nu er et selvstændigt mærke, dog stadig med umiskendelig lighed med de klassiske PX Vespa modeller. Det blev til en længere aftale med LML og forhandler status for Tyskland og Skandinavien og ikke så få LML'er blevet solgt, især til vore tyske naboer, ca. 300 stk er gået til Tyskland. Referenten af denne artikel var for øvrigt en af de første købere af en LML Star 125 hos Ole.



Ole i gang med udpakningen af den første LML på Langelandsvej.



Så kom LML'en endelig til syne, og det blev fejret med et glas "boblevand".

Starten på det reservedelslager Ole nu har opbygget på Langelandsvej, blev startet med stor forsigtighed, nemlig med et lille indkøb af 10 stk. Vespa gummibøsninger på et Træf i Italien? Men det har siden ændret sig, og de mange reservedele, der nu er på lager, for at kunne servicere kundernes ønsker, kræver konstant opfølgning og indkøb hos grossister rundt om i verden.



Kabler i lange baner på lageret.

En ting som man uundgåeligt lægger mærke til i forretningens showroom/ værkstedslokaler er de mange klubemblemer, træfemblemer og bannere fra forskellige Vespa klubber, der viser, at Oles Vespa interesse også har afspejlet sig i interessen for at deltage i klublivet, primært i Copenhagen Scooter Club og Team Vespa Øst, men udover det indenrigske klubliv også så langt væk som klubben »Los Gatos« i San Francisco, Californien USA.



Historisk banner fra Vespa Klub Næstved.



Træf og klubmærker fra mange lande.

Men der er også blevet tid til adskillige og en ret imponerende række af langture til diverse Eurotræf og Vespa World days forskellige steder i Europa, som f.eks. en tur til Frankrig- Nevers 2001, Italien - Viterbo 2002, Østrig - Wien 2003, Portugal - Lissabon 2004, Østrig - Kärnten 2005, Italien Torino 2006 og endelig Norge Oslo 2011.

Man kan med andre ord roligt sige, at Ole med sin forbindelse til mange sider af "Vespa verdenen" er en virkelig habil og kompetent indehaver af forretningen Vespa Parts, Stor tak til Ole for velvillig bistand i forbindelse med artiklens historiske indhold.

Fotos Peter Ricambi og Ove, tekst/redigering Ove

Spændende utraditionelt arkitekttegnet **SOMMERHUS ved Ebeltoft udlejes**



Se venligst www.sommerhuslejer.dk under Østjylland og hus nr 23, så har du/l alle oplysninger.

Du/l er også velkommen til at kontakte ejeren, Jens Peter Nørgaard, direkte på tlf. **8625 2693** mobil **6064 1335** eller på mail: jens.peter.norgaard@gmail.com

God Vespa sæson til alle fra Jens Peter Nørgaard.

Vespa 946 - Bliver det fremtidens Vespa?

Vespa 946 blev præsenteret på Eicma udstillingen i Milano i november 2011 og vakte stor opmærksomhed. Typebetegnelsen er valgt med en klar reference til Piaggios første prototype af den klassiske Vespa, model MP6 fra 1946. Og som kendere nok vil bemærke har "946" typen flere designmæssige ligheder med prototypen fra 1946.

Men der er sket meget i de mellemliggende 65 år. Motoren er en nyudviklet 4-takts 3 ventils motor med indsprøjtning og luftkøling. Piaggio regner med at markedsføre "946'eren" med en 125cc motor på 11,7 hk ved 8250 omdr/min., og en 150cc på 13 hk ved 8000 omdr/min.



Det bliver interessant at se om "Vespa 946" med sit "Futuristiske Look", bliver Vespa's nye design. I hvert fald mener visse internet medier, at produktionen af "946'eren" allerede starter op i slutningen af 2012.

Tekst Ove Jensen.



Tag med Vespa Klub Silkeborg på køretur i det Midtjydske.

Lørdag den 4. august 2012 arrangerer Vespaklub Silkeborg køretur i det Midtjydske, hvor vi starter dagen kl.09:00 med kaffe og rundstykker hos Anni og Leif. Hasselvej 1, Salten, 8653 Them. Derefter er der køretur til Himmelbjerget, rundt om søerne til Silkeborg, hvorefter vi kører over Nisset, Lemming til Holms Mølle og videre over Palstrup til Viborg, hvor der er buffet på Restaurant Italia, og efter spising kører vi over Dollerup, forbi Hald sø og tilbage til Anni og Leif i Salten. Vi serverer en let gang aftensmad, inden arrangementet slutter. Pris for arrangementet er 200 kr. ekskl. drikkevarer. Vi håber på tilslutning fra andre Vespaklubber. Bindende tilmelding senest den 20.juli 2012 til Ilse og Finn tlf. 86667220 / ifnielsen@mail.dk eller Anni og Leif tlf. 86847523 / hasselvej1@privat.dk .





www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen
Albert Naursvej 20
8270 Højbjerg
tlf. 24250134
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jens Peter Nørgaard
tlf. 60641335
jens.peter.norgaard@gmail.com

Teknisk indsigt

Johnny Møllebro
tlf. 42428260
mojjom@email.dk

Sekretær

Per Høyer
tlf. 60211677
per.hoyer@12move.dk

Bestyrelsesmedlem

Bent Albertsen
tlf. 20231661
ag.ba@stofanet.dk

Kontingent

Alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

Nyt fra formanden

Så springer blomsterne ud rundt om ørerne på os, og vi må alle gøre, hvad vi kan for at holde hjulene i gang i Danmark.

Derfor ønsker jeg alle så mange gode ture på de gamle 2-hjulede som muligt!

Hilsen
Otto

Klub - Aktiviteter

7. maj kl. 18:30 – Orienteringsløb på Vespa

12. maj – Fyn rundt

17. maj kl. 12:00 – Fisketur på Vespa

2+3. Jun – Åleturen.

8+9+10. Jun – Nationalt træf i Holstebro

14+15+16+17. Jun - Vespa World Days i London.

29. jul kl. 11 – Køretur til Graceland i Randers sammen med Silkeborg klubben

11. aug kl. 09:30 – Århus fra vandet.

3. sep kl. 18:00 – Festugekøretur

1. okt kl. 19:00 – Vikingekøretur med Chili con Carne

5. nov kl. 19 – Generalforsamling

3. dec kl. 19 – juleafslutning

Læs mere på www.vespa-klub-aarhus.dk



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
ashornbak@gmail.com

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Mogens Hansen
Helletoften 9
8600 Silkeborg
tlf. 8682 8219

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Plantagevej 11
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

Nyt fra formanden

Så er foråret i gang og vi skal til at gøre os klar til en forhåbentlig god sæson.

Der er i hvert fald mange aktiviteter så det er bare med at få sig meldt til.

Men nu skal vi jo have scooteren gjort helt klar så den kan klare alle strabasserne. For den er jo ikke helt ung mere.

Men ellers har jeg kun tilbage at sige god vind, vi ses.

Med venlig hilsen Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

03 maj kl 1900 - klubaften med køretur

12 maj - Fyen rundt

19 maj kl 0900 - fra Virklund Himmelbjergturen med knallertklubben

26 maj - Oldtimer Gråsten

02 juni - Gjern stumpmarked

07 juni kl 1900 - klubaften med køretur

08-09-10 juni - Træf Nordvest sidste tilmelding 13 maj

15-16-17 juni - World vespa træf England

05 juli kl1900 - klubaften med køretur

29 juli - køretur med Vespa klub Århus til Graceland museet i Randers. Vi kører fra klublokalet kl 10 præcis.

02 aug kl1900 - klubaften med køretur

04 aug kl 0900 - arrangerer Vespa klub silkeborg køretur i det midtjydske se bladet som kommer til maj tilmelding senest 20 juli.

24-25-26 aug - Automania Silkeborg Automobilfestival



www.vespa-klub.dk

Kasserer

Finn Bech.
Sprogøvej 21. 4. mf.
2000. Frederiksberg.
Tlf. 30531974
fwb@mst.dk

Bestyrelsesmedlem/

Webmaster

Jan Haugsted
Olsbækklund 8
2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.
Havetoften 5.
4690. Haslev.
Tlf 60903223
haslev@hotmail.dk

Bestyrelsesmedlem

Frank Clemmensen
Vosborgvej 39
2770 Kastrup
Tlf. 21248692
frank.clemmensen@gmail.com

Suppleant

Arne Lind
Tagensvej 30. 4. th.
2200 København N.
Tlf. 51504358
arne.lind@griffen.dk

Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Team Vespa har afholdt ordinær Generalforsamling d. 7. marts. Formand Kenneth Ring ønskede ikke genvalg og det var desværre ikke muligt at finde en afløser til formandsposten. Det blev derfor besluttet at bestyrelsen vælger en talsmand, der indtil videre repræsenterer foreningen.

Bestyrelsen.

Klub - Aktiviteter

Onsdag d. 2. maj. Aftentur. Mødetid 18:00.
Mødested Frederiksberg Runddel

Søndag d. 20. maj. Tur til Ole Rømer Museet. Mødetid 13:00. v. Damhustorvet (overfor Damhuskroen).

Torsdag d. 24. maj. Aftentur. Mødetid 18:00. v. Vanløse Torv.

Tirsdag d. 5. juni. Klassisk Køredag. Mødetid 18:00. v. Brønshøj Torv.

8. – 9. – 10. juni. Nationalt Vespa Træf Holstebro. Tilmelding til Vespa klub Nordvest. Sidste frist for tilmelding 13. maj. (se Træfindbydelse i Vespa Journalens feb. nr)

Torsdag d. 21. juni. Aftentur. Mødetid 18:00. v. Frilandsmuseets hovedindgang. Kongevejen 100.

Onsdag d. 27. juni. Aftentur. Mødetid 18:00. v. Mosede Fort.

Søndag d. 1. juli. Scooterens dag. Mødetid 14:00. v. Axeltorv ved Cirkusbygningen.

7. – 8. juli. Tour de Lolland. Madpakketur. Mødetid 08:00. v. Toftegårds Plads. Valby.

Tirsdag d. 17. juli. Aftentur. Mødetid 18:00. v. "Italian Bike Store". Ålekistevej 184. Vanløse.

Søndag d. 22. juli. Sverigestur. Madpakketur. Mødetid 10:00. v. Tårnby Torv.



Nyt fra formanden

I marts måned var vi hos Lauge for at planlægge træffet. Vi fik bestemt datoen til generalforsamlingen, som bliver d.15 april.

D. 24 marts var Kaj og jeg til stumpemarked i Fredericia hvor vi hørte, at der var åbent hus hos Peter Ricambi. Da vi kørte derover stod grillen tændt, så vi fik pølser og øl, og fik en snak med nogle andre Vespafolk.

Vi har fået to nye medlemmer i klubben, så det er dejligt. Den første længere tur for vores klub er forårsturen på Fyn. Jeg håber, at vi bliver nogle stykker fra vores klub der skal med.

Med venlig hilsen Elo K. Jensen

Formand

Elo Kjærgaard Jensen
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro
tlf. 97404952 / 40206807
elo@privat.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 97426453
ingo7500@youmail.dk

Sekretær

Ib Mortensen
Bredgade 34, 7600 Struer
tlf. 97840892
ibelly@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig
tlf. 97822719
svend.kiib@mvpb.net

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf. 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00





www.vespaclubfyn.dk

Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter.norholm@gmail.com

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 3024 8921
anni-stribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

Nyt fra formanden

Så er der sæson igen. Vi starter den 12. maj med at køre turen "Fyn rundt". Derefter træf i Nordvest klubben. Så er vi nogle, som tager til World Vespa Træf i London.

Det bliver nogle fantastiske måneder. En ting er der i hvert fald garanti for, godt vejr, for det kan da umuligt blive så dårligt som sidste år. Jeg håber at der er opbakning til turene, så vi kan bibeholde den gode stemning, vi har haft.

Jeg tror desværre, at vi står foran nogle store udfordringer i klubberne. Der er brug for nogle nye kræfter til at tage over for det gode arbejde, som er ydet hidtil. Præsident arbejdet, bestyrelsen i Vespa Klub Danmark, og ikke mindst det store arbejde som bliver udført med vores fælles blad.

Jeg vil gerne opfordre vores medlemmer til at tænke over, om de kan gå ind og yde et stykke arbejde. Jeg er sikker på, at der kommer mere om dette over sommeren. Men ikke mindst til generalforsamlingen i Vespa Klub Danmark, som afholdes i forbindelse med NV klubbens træf.

Jeg vil ønske jer alle en super sommer, glæder mig til vi ses.

Peter



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard. Willemoesgade 52. 6700 Esbjerg.
Tlf. 20644979.

Kasserer

Jens Thomsen.
Neptunvej 92. 6710 Esbjerg V.
Tlf. 51907596.

Sekretær

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø.
Tlf. 75141328

Bestyrelsesmedlem

Johnny Fløjstrup Tanggaard.
Klintholmvej 27. 6731 Tjæreborg.
Tlf. 29721716.

Bestyrelsesmedlem

Jens Bergstedt.
Sneppevænget 3. 6760 Ribe
Tlf. 75422717.

Revisor

Arne Lauridsen.
Nordalsparken 37
6710 Esbjerg V.
Tlf. 75152062

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Så er de første kilometer i 2012 kørt på min Vespa. Lars Kingo og jeg har allerede været ude på et par ture. I kan som altid læse mere om det på klubbens hjemmeside.

Jeg må indrømme, at jeg efter 1. tur måtte sande at helbredet ikke helt var enig med mig i, at det er godt og sundt, at køre på Vespa, når temperaturen udenfor er omkring 8 + grader. Så jeg gik nogle dage med forkølelse. Sæsonen 2012 lader til at blive spændende – i lighed med (same procedure as last year miss Sophie) tidligere år vil der blive arrangeret ture for klubbens medlemmer. Bestyrelsen agter at turene skal køres med skiftende kaptajner, således at vi ikke hver gang skal til Karlsgårde Sø (så jeg kan se om der sker ulovligt lystfiskeri). Vi håber på denne måde, at komme ud på veje, og i områder vi ikke før har været. Inden længe er der tur på Fyn, som arrangeres af klubben dér. Læs på hjemmesiden hvordan du tilmelder dig. Jeg har endnu ikke fået anskaffet mig en Vespa 300 GTS. Det håber jeg sker snart. Som formand for klubben SKAL man have et præsentabelt køretøj. Men når klubben ikke stiller et sådant køretøj til rådighed for formanden :-) – så er det mine surt opsparede penge, som skal bruges på projektet. Men om det bliver i 2012 tør jeg ikke garantere. Men grib chancen og deltag, når der køres onsdagstur, det er rigtig hyggeligt at deltage. Så slipper du hjemmefra et par timer – væk fra opvasken, hylende børn o.s.v.

Jeg vil ved denne lejlighed takke Carlo for det store arbejde i vores bestyrelse, Carlo har været vores kasserer siden klubbens start i 2000. Carlo forsætter som alm. medlem.

Peer Tanggaard, Formand

Klub - Aktiviteter

Se vores hjemmeside: www.vespa-klub-vestjylland.dk Under menupunktet "Aktivitetskalender" finder du information om Vespa Klub Vestjyllands ture og aktiviteter. Aktivitetskalenderen bliver løbende opdateret.

NORDISK VETERAN

“Gammel kærlighed ruster ikke”



- Vi tager hånd om dig og dit veterankøretøj
- Nem og fleksibel indtegning
- Attraktive priser og dækninger



Gå ind på
www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene