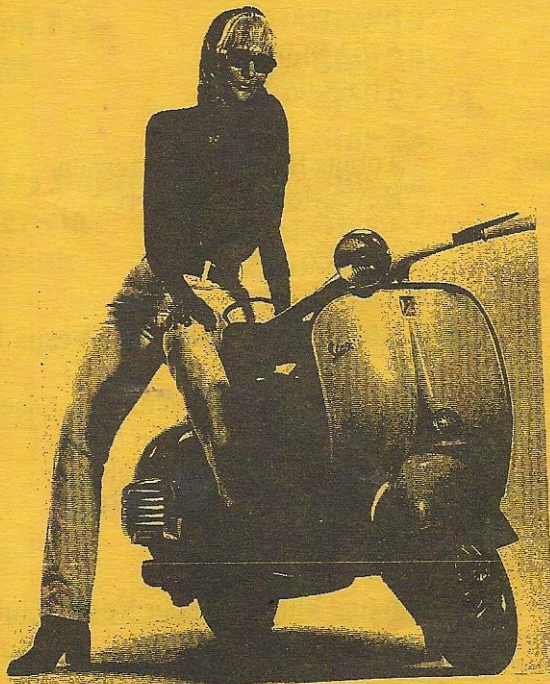


Nr 8  
1999

# Vi på Vespa



Medlem af :



Medlemsblad for Vespa Klub Fyn



# Vespa Klub Fyn

Formand : Peter Wulff Nørholm  
Krogyden 15, Kullerup  
5540 Ullerslev  
Tlf 65 35 17 11 - 21 49 44 43  
Fax 65 35 17 59 - Email: vespa@email.dk

Kasserer: Flemming Hansen  
Smorvråvej 1  
5462 Morud  
Tlf 65 96 43 17

Sekretær: Tobias Bierman Mortensen  
Reventlowsvej 72, 1 tv  
5000 Odense C  
Tlf 65 91 75 35

Vespa Klub Fyn er underlagt Vespa Klub Danmark



Præsident Flemming Olsen  
Kirkegyden 6, Voel  
8600 Silkeborg  
86 85 35 00



## Øvrige klubber under Vespa Klub Danmark

Vespa Klub Ålborg  
v/ Jens E.H. Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
9000 Ålborg  
Tlf 98 18 12 28

Vespa Klub Nordvest  
v/ Kin Hansen  
Mejsevej 18  
7600 Struer  
Tlf 97 84 13 85

Vespa Klub Århus  
v/ Mary-ann Næsted  
Emilievej 1 1 sal  
8660 Skanderborg  
Tlf 86 52 31 27

Team Vespa Øst  
v/ Henning Skaarup  
Parmagade 17  
2300 København S  
Tlf 32 97 01 62



# Indholdsfortegnelse

Formanden skriver	Side 4
Klubaften	Side 5
Oldtimerløb i Gråsten	Side 6
"Den Lyserøde Vespa"	Side 7-13
Åletur	Side 15
Køretøj/medlemsliste	Side 16-17
Aalsbo Motor Stævne, på Fyn	Side 19
Aarup Fest og kultur uge	Side 20
Klubber under FIV	Side 22-24
Køb & Salg	Side 25
Klubtur til Inger & Jens i Bøjden	Side 26
Vespa Udstilling i Fredericia	Side 27
Møde i vores nye klublokale	Side 28
Klubemblem	Side 29
Det sidste stik	Side 30
Arrangementkalender	Side 31

## *Vi på Vespa*

Udgiver: Vespa Klub Fyn  
Oplag: 100 stk  
Redaktion: Krogyden 15, 5540 Ullerslev, tlf 65 35 17 11  
Hjemmeside: <http://users.cybercity.dk/~nmb22420>  
Email: [vespa@email.dk](mailto:vespa@email.dk)  
Tryk: Badstuen, Østre stationsvej, 5000 Odense C

*Vi på Vespa* udgives den 1 Feb. - 1 april - 1 Juni - 1 aug. - 1 nov.  
Deadline 14 dage før.

Medlemskab af Vespa Klub Fyn koster 200 kr pr år, husstandsmedlemskab (2 medlemmer 1 blad) koster 300 kr.  
Indlæg til bladet kan sendes til redaktionen  
Indmeldelse kan ske ved henvendelse til formanden.

## *Formanden skriver:*

Så er det ved at være køresæson igen. Foråret er kommet og det varme vejr nærmer sig hastigt. I år er der allerede nu mange spændende arrangementer på vej. Inger og Jens har inviteret os ned i deres sommerhus i Bøjden. Senere kan der vælges imellem Gråsten løb eller en Åletur klubben er inviteret med til. Generalforsamling i Vespa Klub Danmark med efterfølgende grillfest, Aalsbo motor stævne, et træf på Fyn som Gråsten løbet, samt en Fest dag i Aarup hvor vi fremviser vores Vespa'er.

Vores blad er igen udkommet lidt sent, hvilket kun kan beklages. Det går efterhånden godt med at få nogle indlæg, bliv ved med det.

Som de fleste nok allerede ved, har Nanna og jeg startet en lille Vespa reservedels forretning på vores privat adresse. Det er en lille drøm der endelig er gået i opfyldelse. Vi har på lige vilkår som de andre firma'er der annoncer i vores blad, også valgt at støtte klubben med annonce.

Ellers har mit formandskab og vores firma intet med hinanden at gøre. Det var en stor glæde at så mange fra klubben var så engageret i vores Vespa udstilling i Fredericia. Jeg håber at i alle havde en ligeså god weekend som jeg havde i Fredericia. Der var en god stemning på vores stand, som jeg tror forplantede sig i mange af de Vespa interesserede der kikkede forbi. Vi fik et nyt medlem på dagen, men mange følger helt sikkert efter.

Jeg ved at de fra klubben der tager til Gråsten løbet også vil gøre god reklame for vores klub dernede. Kai Verner har istandsat en Vespa motor som han vil tage med på et stativ, således at den kan stå og køre på pladsen. Han mangler dog en transport mulighed til motoren da han ikke kan have den med på scooteren. Så hvis du skal i bil til Gråsten så giv lige Kai et ring.

Vores klubaftener er kommet godt fra start, med et fremmøde på over 15 pr gang. Det er også et super godt lokale Bent har fundet til os. Vi har snakket lidt om at klubben vil købe nogle Vespa videoer og bøger vi kan vise frem til vores klubaftener mm.

*Peter*



# *Klubaften*

*Hunderupvej 23 i kælderen*

*Første Torsdag i hver måned*

*kl 19.00*

**6 Maj**

**3 Juni**

**1 Juli**

**5 August**

**2 September**

**Klubben serverer kaffe og småkager**

Prøv at komme til Odense og se det Supergode lokale  
Bent Clément har skaffet adgang til.





# Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRDAG DEN 29. MAJ 1999

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

Kl. 9.00 Registrering  
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne  
Kl. 13.00 Start  
Kl. 16.30 Præmieuddeling

I hvert klassement uddeles pokaler og champagne til:  
"Bedst restaurerede køretøj" og "for originaltilstand".  
Desuden ærespræmier efter dommernes valg.

Køreturen foregår i ro og mag, under stor bevågenhed af publikum, ad den skønne Fjordvej langs Flensborg Fjord til DANFOSS i den sydlige del af Flensborg, hvor LIONS Flensborg sælger forfriskninger. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning er ca. 40 km.

#### "Giant komsammen"

Kl. 19.00 inviterer vi til en festlig og hyggelig aften med helstegt vildsvin, levende musik og dans. En skøn aften i godt selskab med løbsdeltagere og arrangører.  
Meld til i god tid. Max deltagerantal 350 personer.

#### Stumpemarked

I forbindelse med løbet holdes stumpemarked på Ringri-derpladsen. Ved forudbestilling får du indflydelse på din placering. Pris pr. m<sup>2</sup> kr. 10,00.  
Stumpemarkeddeltagere behøver ikke køre med i løbet, for at få et evt. køretøj bedømt.

#### Klassement

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1974.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1974.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1974.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1974 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1974 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1974.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1974.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1974.

Mødested:  
Ringri-derpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

Skriftlig tilmelding:  
Senest d. 10. maj 1999 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

#### Overnatning:

Fri camping på Ringri-derpladsen, så længe der er plads. Omegnens campingpladser f.eks. Lærkelunden tlf. 7465 0250, Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1808. Kroer og hoteller, oplysning: Turistbureauet tlf. 7465 0955. Øvrige oplysninger, Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller på GIRO 9979840 Lions Club, T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

Arrangør:  
Lions Club Broager, Graasten.

Med venlig medvirken af:  
Sydjysk Motorcykelclub  
Sønderjyllands Veteranknallertklub  
Motorhistorisk Samråd  
LIONS CLUB Flensborg

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

#### TILMELDING

Navn: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_  
Tlf.: \_\_\_\_\_  
Mærke/Type: \_\_\_\_\_  
Årgang: \_\_\_\_\_  
Klassement: \_\_\_\_\_  
Jeg ønsker at blive bedømt i diciplinen:  
 Bedst restaurerede køretøj  For originalstand  
MC motorstørrelse: \_\_\_\_\_ ccm  
Deltager i stumpemarked  Ønsker m<sup>2</sup> standplads \_\_\_\_\_

#### DELTA GERGEBYR

Knallert.....á kr. 50,00  
Motorcykel.....á kr. 75,00  
Bil-lastbil-bus.....á kr. 105,00  
Traktor.....á kr. 85,00  
Årsbjælke.....á kr. 25,00  
Plakette.....á kr. 40,00  
Festaften.....á kr. 100,00

Ialt kr. \_\_\_\_\_



# Den lyserøde Vespa !!!

## Historien om Vespa Klub Fyn

Der var engang... Sådan starter mange eventyrer. Fyn er kendt for sine eventyrer. Jeg vil her prøve at fortælle et om hvordan Nanna og jeg fik vores første Vespa, og om hvordan vi kom til det første Oldtimerløb i Gråsten og mødte de andre scooterinteresserede. Det som førte til dannelsen af Vespa Klub DK syd og senere Vespa Klub Fyn.

Det hele startede i foråret 92'. Vi var begge studerende og penge var der ikke mange af. Det eneste vi havde af transportmiddel var vores cykler og DSB's dyre billetter. Dette kunne ikke bringe os særligt langt omkring, så vi gik på udkik efter et "køretøj". Jeg havde altid været vild med en scooter, og da vores pengepung ikke rakte til værken bil eller motorcykel valgte vi at lede efter en Vespa scooter. "Den Blå Avis" ! Dette skulle være stedet. 5 stk var der. Det måtte være som med brugte biler, de nyeste, med lavt km. tal, er de bedste. Så vi kikkede på nogle fra 84 og 86, men priserne !! Så kunne vi da lige så godt købe en ny. Senere fandt vi dog ud af at en ny Vespa køstede 25000 kr. så disse modeller vi så i Den Blå Avis, til henholdsvis 14 og 16000 kr var nok prisen. Vi måtte over tredive år tilbage i listen for at finde et eksemplar der kunne matche vores økonomi. 5500 kr nysynet. Det lød meget godt, renoveret dit og dat, kører godt, osv. osv.. Hurtigt ! ringe , solgt !! Allerede Torsdag aften, det havde åbenbart været et godt tilbud. De andre i avisen lød ikke så godt som denne, så vi måtte vente en uge . I mellemtiden var jeg inde og spørge hos Bruun Larsen i Odense, om han havde gamle Vespaer til salg . Det havde han ikke, og desuden syntes han at de gamle Vespaer var for dyre , i forhold til alder og tilgangen til reservedele. Det var praktisk talt umuligt at få fat i reservedele. Dette besøg gav ikke større optimisme. (En lille måned efter havde Bruun Larsen en Vespa fra begyndelsen af tres til salg,, pris ?.... 8000 kr.)

2 uger efter var der en der lød godt, ja det der lød bedst var vel at det var i nærheden, Morud og ikke vestjylland eller Århus som de fleste andre. "Vespa GL 64 nymalet, motor renoveret, komplet, 4500 kr" stod der, vi fik ringet og han havde den heldigvis i nu, men der var lige en lille detalje, han ikke havde nået at få skrevet, den lå usamlet i en papkasse ! En



lånt bil og vi var på vej. Det første vi så, var endnu en detalje han havde "glemt" at sige. Scooteren var lyserød rigtig pink, ikke lige den farve vi havde forestillet os en scooter skulle have. Men alligevel blev vi lidt forelsket i den. Fyren, der var tilflytter fra Århus, fortalt at han skulle til England og købe en bil, det skulle være her og nu så derfor havde han ikke tid og råd til at gøre scooteren færdig. Farven havde han valgt fordi "alle scootererne i Århus klubben var pastel farvede" derfor skulle hans også være det. At det så blev lyserød var hans kones valg. Der lå den så, et stel, en forgaffel, nogle skærme, hjul samt en kasse med rustne skruer. Hurtigt fik han fortalt hvad der var hvad, det lød jo meget nemt. Det kriblede i fingrene for at få den hjem, så jeg kunne komme igang. Det gik pludselig lidt hurtigere, da han lod prisen falde til 3500 kr. så trods advarsler, fra min far om ikke at købe den, blev den handlet hjem. Det var ikke fordi min far syntes at det ville være vanskeligt at samle en scooter, men han syntes at jeg skulle købe en der var synet, for at jeg viste hvad jeg fik. (Dette råd skulle jeg nok have fulgt.)

Vi skulle have den færdig til sommerferien, så vi kunne tage på ferie på den, det var det vi arbejdede hen imod. Jeg fandt hurtigt ud af at scooteren ikke var komplet, der manglede mange småstumper, skruer ol. ikke noget af betydning, men alligevel løb det op i knap 1000 kr, efter at have fået det bestilt hjem. Vi skulle også have lavet nye sædeovertæk, det kostede 650 kr ved en professionel sadelmager. Det værste var at den bagerste støddæmper var gennemtæret og skulle udskiftes. Den cykelhandler der havde hjulpet os, havde kendskab til hvor der stod en Vespa, der sikkert kunne købes billigt. Vi fik fundet ejeren og fik købt scooteren til kun 450 kr, det var desværre, ikke den model vi havde, så støddæmperen passede ikke, men da vi viste hvad den kostede pillede vi den alligevel af sammen med nogle andre småting, inden scooteren skulle smides ud !! Ja du læste rigtigt, jeg har rent faktisk været ved at smide en Vespa ud. Jeg krummer også tæer den dag i dag over det. Mere herom senere.

Tiden gik med hastige skridt, og vores sommerferie kom nærmere og nærmere. Scootere begyndte da også at tage form, endelig en dag blev det tiden hvor den skulle slæbes op fra kælderen og startes (stadig med den gennemtærede støddæmper). Jeg fik hjælp fra min nabo, han blev og så på nysgerrig som han var nu skulle han se hvad jeg havde fået ud af de fire ugers arbejde jeg havde brugt. Der stod jeg med alle mine talen-



ter og snakkede om de to vigtigste ting for en motor nemlig benzin og tænding.. Minsandten om den ikke startede !! Det var en rar fornemmelse, at sidde på den og føle en vis form for magt over den. Den magt overtog Vespa'en hurtigt, der var en mislyd i motoren, en underlig bankelyd når man slap gassen og omdrejningerne tog af. Så nu var fanden løs, det lød dyrt og besværlig, men alligevel vente lykken. Dagen efter ringede Nannas mor, og fortalte at de havde været sammen med nogle venner, hvor sønnen Jørgen var fuldstændigt bidt af Vespa. Vi fik ringet til ham, og to dage efter stod han i Odense. Det der nok trak mest var at jeg fortalte ham at ved skraldespanden stod der en Vespa og ventede på skraldemændene der skulle komme tre dage senere. Han kom og lyttede på scooteren, og hans dom var da også klar, det var noget inde i motoren der ikke var som det skulle være.. Vi aftalte at han skulle tage den med hjem. Vespa'en ved skraldespanden fik han også, så jeg fik heldigvis ikke smidt den ud. Det var forresten en Grand Sport fra 1956, den blev senere lavet istand og solgt til en i Munkebo. Så måske møder vi den en dag i klubben. Jørgen renoverede vores motor, skiftede støddæmperen og synede scooteren, så efter ca. en uge kunne jeg tage toget til Bramming og hente vores nysynede lyserøde Vespa fra 64.

Den sommer kørte vores scooter os meget rundt på Fyn og til jylland. Vi var også en tur til Flensborg på den, det var sidst på sommeren. Der gik der desværre hul på hovedpakningen, hvilket resulterede i at den sugede falsk luft ind, så den kørte utroligt dårligt. Den røg ned til Jørgen igen hvor motoren blev flækket og pakningen skiftet. Hele efteråret og vinteren kørte vi på den, den var perfekt til bykørsel. På landevejen er der lidt problemer med at følge trafikken, det giver nogle ubehagelige situationer engang i mellem. Vi var engang ved at blive kørt ned af en skoda på motorvejen. Det var en dag, hvor vi ville skyde "genvej" på motorvejen, men pga. modvind kørte vi kun ca. 60 km i timen. Da skodaen kun kørte 65 og var ved at overhale os, kom der bagfra en bil med 120 i timen, hvilket fik skodaen til at trække ind foran os, med kun 5 cm. til vores forskærm. Det var tæt på, men måske lidt vores egen skyld, da vi ikke skulle køre på motorvej når vores hastighed kun vil være 60 i timen.

Jeg har fundet ud af at når man kører på lande vejen, skal man ikke køre helt tæt på vejsiden, men trække ud ca 1/3 af vejens bredde. Dette "inviterer" ikke bilisterne til at overhale, da de nu ikke bare kan køre ligeud,



men er nødt til også at have fri bane fra de modkørende. Hvis man så syntes at nu går det for langsomt, kan man vende hovedet om, og få øjenkontakt med den bagvedkørende, hvorefter man trækker ind til højre for at vise, at nu laver jeg plads til overhaling.

Sommeren 1993 var knap startet, da vi var til vores første Oldtimerløb i Gråsten. Vi havde meldt os til på en tilmeldningskupon vi fik på bagsiden af en entrebillet fra et stumpemarked i Vissenbjerg, allerede i februar måned. Derfor fik vi start nr 5, et utroligt lavt nr da der var 430 tilmeldte køretøjer. Vores Vespa var fuldt pakket, med telt tøj osv. da vi fredag eftermiddag kørte mod Bøjden ved Fåborg for at tage færgen til Fynshav. Det gik ret godt, efter en travl arbejdsdag var det rart at sidde på scooteren og få vind i håret. Vejret så ud til at ville holde tørt, men ak.... ca 15 km fra Bøjden begyndte det at regne ret kraftigt, ja nok til at jeg var total gennemblødt, det er en af de ting vi som nye scooterkører ikke var ret gode til, en ordentlig påklædning. Vi fik vores tøj tørret i de 45 min vi havde regnet forkert på vores køretid, samt den lille time det tog at sejle over. Ved færgen var der mange andre veteraner, det så positivt ud, vi var lidt i tvivl om hvor mange der ville dukke op, vores deltager nr var jo meget lavt. Hen ad aften ankom vi til ringridder pladsen. Der var livligt aktivitet på pladsen, omkring 100 gamle køretøjer var allerede ankommet, og teltpladsen var godt fyldt. Efter at vi havde fået vores telt rejst, gik vi på "opdagelse". Vi fandt ud af at der var et stumpemarked på pladsen, så hurtigt hen og kikke, og ikke om der stod en trailer med fire Vespa'er ! Samt en masse stumper. Jørgen hed fyren, forresten en flink sønderjyde, han havde købt fem scootere af en mand, og havde fået renoveret og samlet en, hvorefter han ville sælge resten. Vi fik fundet en masse gode stumper, styrtbøjler, bagagebærere, lister og meget andet. Derefter gik vi sammen over på pladsen og så hans flotte renoverede røde Grand Luxe fra 62'. Informationen havde åbnet, der kunne vi få en deltagerliste og de årsbjælker vi havde bestilt. Det var begyndt at småregne, så vi gik tilbage til teltet, hvor vi tændte grillen under en paraply. Der kunne vi så ligge og se folk ankomme i stor stil., i følge deltagerlisten var der også ca 400 tilmeldte. Vi kunne se i listen at otte Vespa-scootere havde tilmeldt sig hvoraf de to var fra Hamburg, og pludselig om der ikke kom tre kørende forbi os, de kom fra Århus og slog lejr over for os. Det var blevet mørkt, og vi lagde os til at sove..

Lørdag morgen blev vi vækket af motorlarm, forestil jer omkring 400



køretøjer og ejere, myldre rundt for at finde teltplads og venner fra deres klub, på et areal på størrelse med to fodboldbaner, der var stemning. Kl 11:00 skulle vores scooter stå i båsen med de andre scootere, nu skul der bedømmes køretøjer. Imellemtiden fik vi hilst på de andre Vespa og scooterfolk, der viste sig at der var mange scootere, både kabiner og tyskere på gamle Heinkel'er og i messersmidt "biler", ja det lignede nærmest en flyvemaskine med afkortede vinger. Det var her vi mødte scooterfolkene første gang, Manfrid og Ilse fra Hamburg, Ib fra Århus, og selvfølgelig Hans Peter fra Hørup ved Sønderborg for at nævne nogle. Hans Peter ville prøve at starte en Vespaklub og indsamlede nogle adresser på interesserede, Nanna og jeg kom også med på den liste. Hans mål var at samle omkring 15 personer, det ville være nok til at starte op på.

Kl 13:00 kørte vi kortegekørsel ad den gamle strandvej til Kruså, over grænsen forbi Wasserleben og op gennem skoven til parkeringspladsen ved Danfoss. Der blev der spillet levende musik og der kunne købes øl og vand. Hjemturen til pladsen var fri, vi fulgtes med Jørgen ned til et supermarked hvor vi fik provianteret til aftenens fest i gymnastikhallen.

Med nogle hoveder der følte for store til vores hjelme, drog vi søndag middag til færgen. Der mødte vi Rita og Hellan på deres Heinkel scooter, og Dorte og Erik i deres Heinkel kabinescooter, de boede i Odense, så vores illusion om at vi var de eneste i Odense der havde en gammel scooter brast med et heldigvis !!

Den sommer gik med at køre på scooter, vi tog en tur jylland rundt. Fra Odense til Ringkøbing, op af vestkysten til Skagen, ned til Frederikshavn og med færgen til Læsø, videre ned af østkysten tilbage til Odense. Det var en skøn tur, vi havde fuld oppakning, scooteren gik som smurt. Det eneste uheld vi havde var en punktering oppe i Skagen. Men dette klares jo nemt på en Vespa pga de adskillige fælge, så en cykellap eller en ekstra slange og luft på dåse. Så kan en punktering ikke volde problemer.

Sidst på sæsonen 1993 d. 16 Oktober, var vi så nede på Als og startede Vespa Club DK syd. Der var 8 Vespa interesserede + Ib Meyer Sørensen og Michael Sørensen fra Vespa Klub Århus samlet på Hørup Hav skole. Vi fik startet en god lille klub, først var det meningen at klubben skulle dække Sønderjylland og Fyn, men det blev vedtaget at Fyn ikke skulle indgå i navnet, da vi allerede på dette tidspunkt kunne forudse at der nok ville komme en klub på Fyn.

Sommeren 94 besluttede vi i Vespa Klub DK syd at afholde et sommertræf på Fyn. Nanna og jeg ville åbne vores lade således at vi kunne sidde indendøre. Træffet blev annonceret i avisen hvilket rigtig mange så. Desværre var vejret ikke med os, så mange af de der ville være kommet spontant udeblev. Alligevel var der et pænt antal der kom forbi, ikke mindst fra Vespa Klub Århus, hvor der kom ca 5 vespa'er således at vi var ca 12-15 vespa'er. Turen skulle gå til Europærisk Automobilmuseum i Fraugde hvor den Vespa Vagn Thøgersted havde kørt jorden rundt på var udstillet. Senere skulle vi ind til Mogens Pedersen i Odense for at se den nye Vespa Skipper.

Jeg kørte turen på Nannas nye gule Vespa 150 som lige var synet, desværre eksploderede koblingen så jeg måtte trækkes hjem af Anni fra Århus.

Jeg begyndte at samle adresser på fynske scooterkører, vi var efterhånden 9 fynboer der var med i Vespa Club DK syd, i alt havde jeg ca 15 adresser. Så Nanna og jeg besluttede os for at starte en klub på Fyn. Fyens stifttidende blev kontaktet og et lille stykke om den kommende Vespa/scooter klub på Fyn blev det til.

Den 26 November 1994 skulle generalforsamlingen foregå. Anni og Howard fra Vespa Klub Århus (Anni var også på det tidspunkt præsident for Vespa Klub Danmark) og Hans Peter Frandsen (Formand for Vespa Klub DK syd) var mødt op for deltage. Klubben blev stiftet under navnet Scooter Klub Fyn, hvilket var et navn flertallet kunne acceptere selvom der var 6 vespakører og 3 scooterkører. Jeg blev valgt som formand.

Klubben afholdt sit første arrangement i februar måned, et scooter stumpe marked i Odense. Jeg havde til det formål lejet overetagen på boldklubben Chang i Kocksgade. Der kom omkring 75 mennesker forbi den lørdag arrangementet var. Klubben var nu oppe på noget nær 25, vi havde bladsamarbejde med Vespa Klub DK syd. Alt forløb fint også Team Vespa Øst var nu med i bladsamarbejdet. Vi var inviteret til træf på Fejø arrangeret af Team Vespa Øst hvor vi var 50 samlet. I August var vi med til Entusiasttræf i Fredericia hvor vi var 33 scootere.

Vores bladsamarbejde med Vespa Klub DK syd blev lidt for dyrt for os, så vi trak os ud af samarbejdet efter vores første generalforsamling 26 november 1995.

Scooter klub Fyn havde nu eksisteret i 1 år, medlemstallet var på 39. Det første nr af vores nye klubblad udkom. På det tidspunkt var der startet en



ny Vespa klub i Jylland "Vespa Klub Ålborg". Mange af vores medlemmer var begyndt at blive lidt kede af hvorfor vi ikke hed Vespa Klub Fyn. Antallet af vespa'er var i stort overtal. Den 12 januar 1996 modtog vi så et brev fra Vespa Klub Danmark, hvor vi ikke kunne blive optaget. Dette gjorde at vi ikke var registreret internationalt, ikke ville modtage info fra Vespa Klub Danmark om træf ol. Ikke kunne deltage i internationale vespa træf, osv.

Skuffende var det at klubben ikke var inviteret til Euro Vespa i San Remo. Stemningen blev luftet på et klubmøde hvor emnet var Scooter Klub Fyn eller Vespa Klub Fyn. Det blev besluttet at afholde ekstra generalforsamling hvor forslaget om navneændring blev nedstemt. ( 7 stemte Scooter Klub og 12 Vespa Klub, forslaget blev nedstemt da 2/3 skulle stemme for).

Derefter var der flere, deriblandt mig selv, der meldte sig ud af Scooter Klub Fyn for at starte Vespa Klub Fyn, hvilken blev dannet d 5/11 1996.

Peter Wulff Nørholm









**Vi koncentrerer os om olie**

***Castrol***

**Hej Vespa Venner.**

**Hadsten Hinnerup Oldtimer Vespa Club**

Harlev J, den 13.4.1999

Så er tiden kommet for din tilmelding til den årlige og traditionsrige Åle-tur.

Som tidligere meddelt går turen denne gang til Motel Strandgården i Klitmøller, som har lovet at servere nogle aldeles pragtfulde ål med diverse tilbehør.

Turen finder sted Weekenden den 29. og 30 maj 1999. Vi starter som sædvanligt fra Q8 Hinnerup kl.8.00. Herefter køres til Q8 i Hadsten, hvor der vil være afgang kl.8.30. Kørerute og program for dagene udleveres ved startstedet med holdopdelinger og **Åleturs-badges**.

Som I kan se, skal vi denne gang bo på motel, og du vil kunne vælge ikke at medbringe sovepose. Kryds af i nedenstående rubrik- pris kr.50,-, hvis du bruger motellets sengelinned. Desuden slipper vi for selv at skulle lave morgenmad, samt rengøring af værelser.

På trods af al denne luksus og herlighed, er det lykkedes os, at holde prisen nede på kr.435/ kr.485 pr. deltager - dækkende middag, 2 gange morgenmad og hotelværelse uden/med sengelinned.

Din bindende tilmelding bedes foretaget ved fremsendelse af check til Poul-Erik Sørensen, Engsvinget 42, 8462 Harlev J sammen med nedenstående slip. Tilmelding skal være Poul-Erik Sørensen i hænde **senest fredag den 7. maj 1999.**

-----  
TILMELDING

Jeg tilmelder mig herved Åleturen den 29. og 30. maj 1999:

--- Jeg ønsker sengelinned pris. kr.485,00(sæt kryds)

--- Jeg ønsker egen sovepose pris kr.435,00(sæt kryds)

Drikkevarer og Dan-menu søndag er for egen regning.

Navn:

Adresse:

Scooter cm3 og type:

(Oplysning om scootertype og motorstørrelse er af hensyn til holdopdeling.)

Med venlig hilsen og på gensyn til en dejlig tur.

Kjeld Justsen  
Lilleringvej 19  
8462 Harlev J tlf.86941708

Poul-Erik Sørensen  
Engsvinget 42  
8462 Harlev J tlf.86941718



# AALSBO MOTOR STÆVNE

- FOR HERLIGE MENNESKER MED PRÆGTIGE MASKINER...



- Deltagelse:** Knallerter, scootere, motorcykler, biler, busser, lastvogne, varevogne, traktorer, m.m. alle interesserede klubber for klassiske køretøjer landet over er velkommen.
- Mødested:** Aalsbogård Lystfiskersø, St. landevej 125, Fjelsted, 5560 Aarup, vej 161 - ved 25 km stenen.
- Tidspunkt:** Hvert år den første week-end efter Sct. Hans, i 1999 bliver det week-enden den 26-27 juni.
- Program:** **Lørdag den 26 juni.**  
Kl. 11-15 Ankomst, registrering og pladsanvisning.  
Kl. 15-18 Bagklapsalg af stumper og præsentation af køretøjer, måske lidt lystfiskeri.  
Kl. 18-00 Kammeratlig samvær med medbragt mad, grillstegning, fællesspisning - alle eller klubvis under frie former, en mødeaften med gamle og nye venner uanset alder.
- Program:** **Søndag den 27 juni.**  
Kl. 09-12 Fælles løbsarrangement med diverse konkurrencer.  
Kl. 13-14 Præmieuddeling og afslutning på en afslappet week-end, hvor motorglade mennesker mødes, venskaber indledes og man siger på gensyn næste år ved Aalsbo.
- Pladsgebyr:** Kr. 50.00 Knallerter og cykler med hjælpemotor.  
Kr. 50.00 Veterantraktorer og landbrugsmaskiner m.m.  
Kr. 70.00 Scootere, kabinescootere og motorcykler.  
Kr. 90.00 Veteran- og klassiske biler, busser, vare- og lastvogne.
- Camping:** Camperingsmulighederne på pladsen er gode og billige, men skal bestilles sammen med tilmeldingen. Morgenbrød kan bestilles og vand, øl og pølser med mere sælges ligeledes fra lystfiskersøens klubhus, hvor der også er toiletter og bad.
- Tilmelding:** Tilmeldingen skal være os i hænde senest mandag den 1 juni 1999 og er kun gyldig ved samtidig betaling af pladsgebyret.

"STUMPERNE AF 1994"

"AALSBO MOTOR STÆVNE"-for herlige mennesker med prægtige maskiner...

Tilmelding til week-enden 26-27 juni 1999: \_\_\_\_\_ Pladsgebyr: \_\_\_\_\_

Navne: \_\_\_\_\_ Knallert/cykel ( ) å kr. 50.-

Adresse: \_\_\_\_\_ Veterantraktor ( ) å kr. 50.-

Postnr/by: \_\_\_\_\_ Scooter/motorcykel ( ) å kr. 70.-

Telefonnr: \_\_\_\_\_ Bil/lastvogn/bus ( ) å kr. 90.-


Køretøjstype: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Ønsker du at campere, sæt venligst kryds: \_\_\_\_\_ Telt ( ) \_\_\_\_\_ Campingvogn ( )

Tilmeldingen er kun gyldig ved betaling af pladsgebyret, check vedlægges og sendes senest den 30 maj 1999 til Flemming Hansen, Smørvråvej 1, 5462 Morud - telf. 65 96 43 17.



# Aarup Fest & Kulturuge



Peter Wulff  
Krogyden 15  
5540 Ullerslev

Aarup den 13.4. 1999

Vespa fremvisning i Aarup's hovedgade.

Ifølge behagelig telefonsamtale, inviteres jeres Vespa klub, til fremvisning af Vespa scootere i Aarup's hovedgade Fredag den 25.6. 1999, eller Lørdag den 26.6. 1999. Det vil nok være bedst Lørdag, men ingen betingelse. Der vil ikke kunne gives nogen vederlag for dette arrangement.

Som jeg forstod, var glæden ved at vise de fine maskiner frem, det primære.

Hovedgaden vil være lukket for trafik. Der vil være gågade med telte med øl, vand, lettere bispisning, 2 sener med musik optræden osv.

Jeg håber du giver nærmere tilsagn om, ca. hvor mange scootere og hvad dag det skal være. Da vi skal, have lagt et program.

Samtidig vil der i den lokale ugeavis, blive annonceret med jeres fremmøde, sammen med de øvrige aktiviteter for denne weekend.

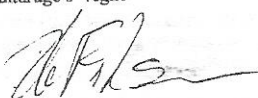
Vil du sende: det rigtige klubnavn evt. logo og / eller et godt biled til brug i avisen.

Jeg håber at høre fra dig rimelig hurtigt.

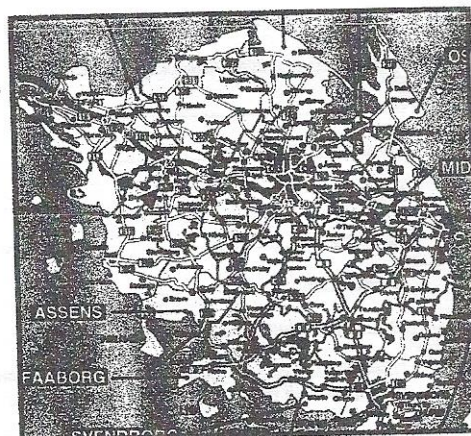
Vi glæder os til at se jer i Aarup.

På Aarup Fest & Kulturuge's vegne

Ib Frederiksen  
Æblehaven 15  
5560 Aarup



Tlf. 64432059  
Mobil. 21224048  
Email. [ibkuno@email.dk](mailto:ibkuno@email.dk)





*Den 11 april åbnede*

## *Ricambi Vespa Spare Parts*

*en spændende butik for Vespa kørere.*

*Vi har indrettet en gammel stald som butik.*

*Ricambi Vespa Spare Parts sælger reservedele til Vespa, beklædning samt tilbehør til Scooterkørere. Vi har gennem kontakter rundt i verden mulighed for at sælge reservedele til nogle yders rimelige priser.*

*Vi arbejder på at importere sidevogne fra Indien samt uresraurede Vespaer fra Italien.*

*Butikken har åben **Tirsdag og Onsdag aften fra kl 18.00-21.00**  
**Søndag eftermiddag fra kl 14.00- 18.00**  
eller pr aftale.*

*Vi sender selvfølgelig også de reservedele du har brug for pr post.  
Ring og få tilsendt et katalog eller prøv vores hjemmeside  
<http://users.cybercity.dk/~nmb22420/ricambi.htm>  
med priser splittegninger mm.*

### *Ricambi Vespa Spare Parts*

Krogyden 15, Kullerup  
5540 Ullerslev  
tlf/fax 65 35 17 59  
email: vespa@email.dk

**Kom ind i vores butik og få en god Vespa snak**



## Fédération Internationale Des Vespa Clubs

- 2 -

### VESPA CLUB PORTUGAL

Commissary Nuno Vigoço  
Largo Vieira Caldas, 1  
1675 - Caneças - Portugal  
Tel.-Fax (+35-1)9800665

### VESPA CLUB CANADA

President Mike Sexsmith  
Suite 731  
916 - West Broadway  
Vancouver, BC V5Z 1K7 - Canada  
Tel. (+1-604)251-1500 Ext. 9863376

### VESPA CLUB SCHWEDEN

President Sara Fredin  
P.O. Box 11216  
40425 - Göteborg - Schweden  
Tel. (+46-31)161535 Fax 162560

### VESPA CLUB SINGAPORE

President Royston Ho  
383, Sin Ming Drive  
Singapore 575717  
Tel. (+65)4530110 Fax 4559322

### CLASSIC SCOOTERS CLUB NORWAY

President Stig Rogne  
C.J. Hambrosveg 6B  
2800 - Gjøvik  
Norway  
Tel. (+47-61)171954 Fax 176260

### AUSTRALIAN VESPA CLUB

President Captain S. Wars  
P.O. Box 460 Double Bay  
2028 - Sidney - Australia  
Tel. (+61-29)2140000

### VESPA CLUB U.S.A.

Commissary Rolf P.J. Soltau  
1566 Capri Drive  
Campbell CA 95008 - U.S.A.  
Tel. (+1-408)379-1536 Fax 3787043

### FINNISH SCOOTERCLUB-FINLAND

President Christian Gschaider  
P.O. Box 51  
33101 - Tampere  
Finland  
Tel. (+358-3)2145359 Fax 2227722

### VESPA CLUB JAPAN

President Kouichi Yamanobe  
1-27-16 Soya Ichikawa  
Chiba 272-0832 - Japan  
Tel. (+81-473)733590 Fax 733595

### VESPA CLUB POLONIA

Commissary Sebastian Szadujkis  
ul. Komorska 10 m. 74  
04-161 - Warszawa - Polska  
Poland  
Tel. (+48-22)6125095 Fax 6132710

### VESPA CLUB ARA TIRI - PARAGUAY

President Osvaldo Huth Candia  
Avda. Eusebio Ayala, 3321  
Asuncion - Paraguay  
South America  
Tel. (+595-21)607770 Fax 607769

### VESPA CLUB NEW ZEALAND

Commissary Götz Neugebauer  
94 Newton Road, Newton  
Auckland - New Zealand  
Tel.-Fax (+64-9)3772525





## Fédération Internationale Des Vespa Clubs

Segreteria: Via G. Paisiello, 24 - 00198 Roma - Italy  
Tel. 06.8547732 - Fax 06.8551665 - 06.8848208

Presidenza: Lungotevere Flaminio, 80 - 00196 Roma  
Tel. 06.3232989 - e-mail: fiv@rmnet.it

### VESPA CLUB AUSTRIA

President Albert Wayss  
Nussdorferstrasse, 34/5  
1090 - Wien - Austria  
Tel. (+43-1)3171213

### VESPA CLUB DE BELGIQUE

President Jacques Chantrain  
Rue Kloth, 58  
4720 - La Calamine - Belgique  
Tel. (+32-87)657767

### VESPA CLUB VON DEUTSCHLAND

President Arthur Eichner  
Alberichstrasse, 4  
90461 - Nürnberg  
Germany  
Tel. (+49-911)492598 Fax 492594

### VESPA CLUB OF BRITAIN

President Charles Caswell  
Beltinge Road, 36  
Harold Wood Romford  
Essex RM3 0UJ - Great Britain  
Tel. (+44-1708)342544

### VESPA CLUB D'ITALIA

President Roberto Leardi  
Via Davide Campari, 190  
00155 - Roma  
Italia  
Tel.-Fax (+39-06)2285646

### VESPA CLUB NEDERLAND

President Anton Somers  
Snip 59  
9843 - GD Grijpskerk  
Nederland  
Tel. (+31-594)212699 Fax 213904

### VESPA CLUB OF GREECE

President Kostas Kirou  
Gamvetta 125  
54644 - Thessaloniki - Greece  
Tel.-Fax (+30-51)869097

### VESPA CLUB ESPANA

President Lluís Casademont  
Figuerola, 39  
17001 - Girona - Espana  
Tel. (+34-972)205315 Fax 204522

### VESPA CLUB SAN MARINO

President Gino Giardi  
Via Rio Cerbiano, 46  
Murata A-8  
47031 - Repubblica San Marino  
Tel.-Fax (+39-549)997650

### VESPA CLUB SCHWEIZ

President Claudio Cesa  
Baumgärtli, 4  
6467 - Schattdorf  
Schweiz  
Tel. (+41-79)2156392 Fax (+41-41)8705509

### VESPA CLUB DANMARK

President Flemming Olsen  
Brøndhuset  
Kirkegyden 6, Voel City  
8600 - Silkeborg - Danmark  
Tel. (+45-86)853500 Fax 168090

### VESPA CLUB FRANCE

President Yves Le Sellin  
Chemin de Traine-Bots  
Marestay  
17160 - Matha - France  
Tel. (+33-546)587345 Fax 587322



## Fédération Internationale Des Vespa Clubs

- 3 -

### VESPA CLUB D'ALGERIE

President Hamoud Benyoucef Mosbah  
Mont Fleury, 87  
16015 - Ruisseau - Alger  
Algeria  
Tel. (+213-2)672860 Fax 596996

### VESPA CLUB ARGENTINA

Commissary Salvador Mateo Ruiz  
Urquiza 2535 3 "A"  
2000 Rosario (R.A)  
Argentina  
Tel. (+54-41)372582 Fax 327261

### INDONESIA VESPA CLUB

Commissary Wendra Nofiar  
Jl. Berlian I no.11 Sumur Batu  
Kemayoran, Jakarta Pusat 10640  
Indonesia  
Tel. (+62-21)4211467

### VESPA CLUB VENEZUELA

Commissary Fabio Serafini Arcuri  
Av. Blandin, Edf. Motolandia,  
La Castellana Chacao  
61680 - Caracas 1060-A - Venezuela  
Tel. (+58-2)2634055 Fax 2633654

### VESPA CLUB OF SOUTH AFRICA

Commissary Ben Vandenberg  
P.O. Box 30172  
Tokai Cape 7966  
Rep. South Africa  
Tel. (+27-21)7122661 Fax 7122896



## Køb & Salg

Har du noget du vil købe, sælge eller bytte?  
Så indryk din gratis annonce her.

---

- Sælges: Ny bund til din Vespa ?? Galvaniseret, med vanger **Pris 400 kr tlf 65 92 02 35**
- Sælges: Vespa GL 150 ccm årg 150  
Ikke kørt siden renoveringen, som var total. Og er udført af specialist i Skejby "Fars Garage" ved Ib Farve lysegrå Vespa farve  
**Forhandlingspris 15.000 kr**  
Scooteren er indregistreret og med nr. plade Ib Hjelm-Petersen  
**tlf 21 75 49 27**
- Sælges: Vespa Super 150 Årgang 1955  
Renoveret i 1984, har siden kørt ca. 3000 km.  
Reservehjul bagpå-bagagebærer foran.  
Farve: Hvid  
Diverse reservedele og tilbehør (Hjulkapsler nye og brugte), instruktionsbøger og tilbehørshæfter  
**Afhentningspris: Kr 7.900,-**  
Henvendelse til Morten Nielsen, **tlf 58 19 00 02**. Efter kl 17.00
- Sælges: Vespa GL årg 63 Nysynet og indregistreret i købers navn **Pris 8500,-** Tobias **65 91 75 35**
- Sælges: Vespa 125 årg 65  
Total rustfri scooter, med papirer fra Schweiz  
**Pris 2500,-**  
Vespa Sprint årg 73 (3 skylle kanaler)  
Rusten (bund skal skiftes, rust bag sæde mm.)  
**Pris 3500,-** **tlf 65 35 17 11**

# Klubtur til Bøjden

Kristihimmelfartsdag den **13 maj**

Inger & Jens har inviteret Vespa Klub Fyn ned i deres sommerhus  
Torsdag den 13 Maj.

Vi mødes dernede mellem kl **11.00 og 12.00** hvor vi spiser vores medbragte frokost. Herefter der laves kaffe. Senere vil Jens vise os den pragtfulde natur der er i området, på en køretur. Omkring kl 18.00 tændes der en grill og de der vil blive nogle timer endnu, har hermed muligheden.

Hvis der er nogle der vil følges derned, evt fra Odense, kan der snakkes sammen til klubmødet den 6 Maj. Der kan også aftales hvem der tager feks. Kød eller tilbehør (kartoffelsalat eller salat) med.

**Adressen er Fruerlund 37 i Bøjden**

Kør til Bøjden, ud for Bøjden Kro drejes til højre. Når vejen deler sig, holdes der til venstre og straks efter dukker nummer 37 op.

Vel mødt til en hyggelig dag med strålende sol.

**Inger & Jens**



**STUMPEMARKED, VETERANBIL- OG MOTORCYKELUDSTILLING I  
FREDERICIA,  
LØRDAG OG SØNDAG D. 20. OG 21. MARTS 1999.**

Allerede til vort første månedlige "TORSDAGS-VESPA-MØDE", som heldigvis nu er en realitet, orienterede Peter os om, at der d. 20./21. marts var mulighed for at deltage i ovennævnte arrangement, - endda uden at skulle betale noget for det -, hvis man altså stillede op med sin VESPA, og udstillede den på den stand, som var bestilt til formålet.

Da jeg ankom til Margrethallerne ved halv otte-tiden lørdag morgen, var Peter allerede ankommet og i fuld gang med at stille de forskellige ting, såsom skillevægge, bord og stole, fjernsyn med mere, op, og inden ret længe, havde vi efter en hurtig kop kaffe og et stykke morgenbrød fået det hele til at se meget hyggeligt og fornuftigt ud.

Det varede da heller ikke længe inden de første par VESPA'ER dukkede op, og snart kom der yderligere nogle stykker, så da udstillingen åbnede ved ni-tiden, var der vel næsten en halv snes stykker af de dejlige gamle køretøjer, og desuden var der udstillet et par samlede og køreklare motorer og en "skrålift" fremstillet af en almindelig autodunkraft og nogle gamle jernrør. - Jo der var da noget at kigge på for de interesserede, som efterhånden dukkede op. Nogle havde også medbragt fotoalbums fra forskellige ture og udstillinger, og konstant kørte der VESPA-film på fjernsynet, så ingen kunne være i tvivl om, at det var her de glade VESPA-folk holdt til, og der blev da også rettet mange henvendelser til os og stillet mange spørgsmål om de aldrende og flot restaurerede køretøjer.

Søndag morgen gik det løs igen, og det så ud til at inderessen ville blive lige så stor, som den var dagen i forvejen, jo, det var i det hele taget en udmærket udstilling, hvor der var næsten alt at finde, og det lykkedes da også for enkelte at opspore en hel del særdeles attraktive reservedele, - ja én fandt sågar en kasse med en hel VESPA-motor plus en hel del andre værdifulde dele i, som han købte for en slik, - herligt !!

Skal jeg give en kortfattet bedømmelse af udstillingen vil jeg mene, at den som helhed var god, men for VESPA-KLUB-FYN, var den endog særdeles god, fordi jeg egentlig følte, at der var ret så stor interesse for vore relativt små, men kække køretøjer, og et par nye medlemmer nåede vi da også at få i folden, og så tror jeg egentlig også, at det har givet de fleste af os endnu mere lyst til at deltage i et sådant arrangement en anden gang.

Kai Verner.

### Møde i vores nye klublokale

Den første torsdag i februar måned skulle vores nye klublokale prøves af. Bent Cléments forbindelser havde skaffet os adgang til et fint lille kælderlokale på Hunderupvej 23 hvor vi må afholde klubmøde hver den første torsdag i måneden. Lokalet har sine kvaliteter i at det er af passende størrelse, der er både kaffemaskine, borde, stole, adgang til toilet og ikke mindst; det ligger midt i Odense. Oven i alt dette bør der også nævnes, at Sylvias første cykel blev købt i disse lokaler, idet der i hendes barndom var cykelhandler her.

Ved 19-tiden størmmede medlemmerne til, ikke kun fra Odense men også fra både Middelfart, Ringe og Nyborg. I alt 16 medlemmer dukkede op. Og det blev en rigtig hyggelig start på den nye sæson. Munden stod ikke stille på nogle af os, i de timer vi var der.

VKF sponsorerede kaffe og småkager. På længere sigt kan vi måske etablere en sodavand/øl ordning hvor man til billig pris kan slukke tørsten.

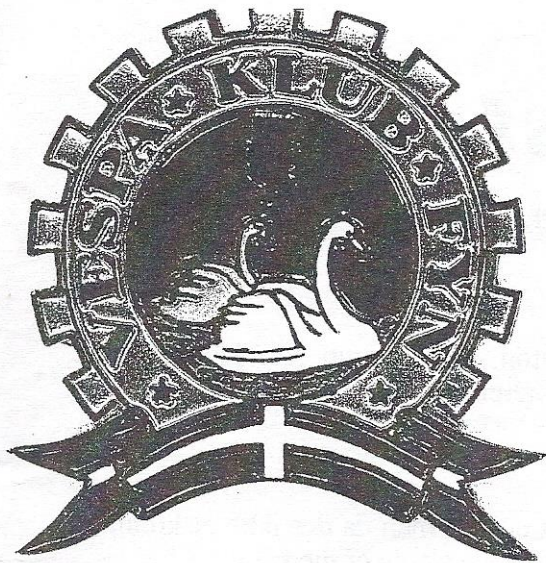
Foruden alle de private ting vi lige skulle ha' vendt og diskuteret, snakkede vi også om messen i Fredericia d. 27 marts, hvor der er planer om at Vespa Klub Fyn skal have en stand, hvor vores Vespa'er skal vises frem for alle interesserede. Stemningen for at tage af sted var generel positiv, men kun få kunne på stående fod tilkendegive at de ville have deres køretøj med. Der var tale om evt at købe standen i samarbejde med Århus klubben, men dette er pt. Ikke afklaret.

Jeg måtte tidligt hjem med Olivia, så jeg gik glip af det efterfølgende besøg hos naboen "Carlsen's kvarter", men fra pålidelig kilde har jeg at dette var en meget hyggelig afslutning på en vellykket klub aften.

Nanna

8. februar 1999





## Klub-emblemer

Til at sætte på scooteren

Vespa Klub Fyn og  
Vespa Klub Danmark

Håndmalet plastemblemer der  
ved hjælp af dobbelt klisterne  
tape, nemt kan sættes på  
scooteren

Vespa Klub Fyn emblemet er  
malet med en hvid og grå  
svane på blå baggrund.  
H C Andersen profilen og  
skriften er sort  
Dannebro er i høj rød og hvid  
Tandhjulet er guldfarvet



Vespa Klub Danmark er et  
grønt Danmark overfløjet  
med hvepse i rød og hvid

Køb disse emblemer  
og støt klubben

**Pris 75 kr pr stk**

Ring til Tobias: 65 91 75 35

Peter: 65 35 17 11

# *Det sidste stik !*

## De sidste nyheder

Vi vil gerne sige velkommen til:

Palle & Liselotte Phillip, Benny Holton, Jeppe Dørup, Jørn Hansen samt Svend Åge Hansen der tidligere har været med i klubben.

Klubben tæller nu 48 medlemmer.

Der er dog nogle der ikke har betalt endnu, men da der ikke er kommet nogle udmeldelse, må der regnes med at de stadig er med.

### **Træf til sommer.**

Vespa Klub Århus arrangerer træf til sommer, det kommer til at foregå 21-22 August på Haars Camping på Djursland. Der bliver et nationalt træf med internationalt deltagelse.

### **En lille joke !!**

Det siges at Kai V. Knudsen ikke bryder sig så meget om storebæltsbroen, men mere om den gamle lillebæltsbro..... Kan det skyldes nitterne ?????  
Nanna

### **Udstilling i Fredericia**

Udstillingen i Fredericia var utroligt godt besøgt. Vi havde hele tiden mange besøgende på vores stand. Interessen for klubben var stor, dog var der kun en der meldte sig ind. Der var flere der fik indmeldelses papirer så nogle nye medlemmer venter.

De andre klubber får også nogle nye medlemmer, da der blev delt mange adresser ud.

Tak til alle de klubmedlemmer der gjorde udstillingen mulig.

Læs også Kai Verner's indlæg på side 27

### **Klub tur til Bøjden**

Inger & Jens har inviteret os ned i deres sommerhus i Bøjden den 13 Maj

Læs mere på side 26



# Arrangement kalender

## MAJ.

- 6 KLUBAFTEN  
13 KLUBTUR TIL JENS & INGER'S SOMMERHUS I  
BØJDEN  
29-30 UDENDORS STUMPEMARKED VED HERNING MESSE  
CENTER  
29 OLDTIMERLØB GRÅSTEN - FLENSBORG  
29-30 Åletur med Hadsten Hinnerup Oldtimer Vespa Club

## JUNI.

- 3 KLUBAFTEN  
12 KL 11.30 GENERALFORSAMLING I VESPA KLUB  
DANMARK  
KL 13.00 GRILLFEST for alle medlemmer + påhæng  
Klubben arrangerer fællestur dertil.  
26-27 AALSBO MOTOR STÆVNE  
Modested Aalsbogård Lystfiskersø ved Fjeldsted  
Et arrangement i stil med Oldtimerløbet i Gråsten

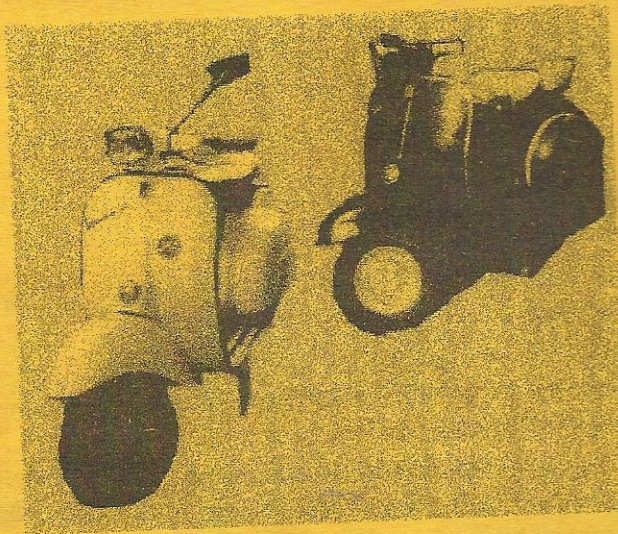
## JULI.

- 25/26 Aarup Fest & Kulturuge  
Fremvisning af vores Vespa'er. Enten Frødag eller Lørdag  
mere i næste nummer.



# Nordisk Veteran - en god samarbejdspartner

Veteranscooter - 1972



## VETERAN - KUNDEFORDELE

- Overskudsdeling
- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 109.000) på andet uindreg veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil.
- Gratis Vejhjælp i forbindelse med deltagelse i annonceret veteranarrangement.
- 10% rabat på din daglige brugsbil + dine øvrige forsikringer.

Hør om dine forsikringsmuligheder og få tegningsregler og veterankundefordele tilsendt.

**PROVINZIAL**  
DANMARK

Forsikringerne formidles til Provinzial Danmark A/S via Nordisk Veteran Forsikringsformidling ApS, som er et nicheselskab med veterankøretøjsforsikring som speciale. Selskabet formidler udelukkende til Provinzial Danmark A/S, og er ansvarlig for salg og service til veterankundeme. Nordisk Veteran Forsikringsformidling ApS har indtegnet flere end 7.000 veterankøretøjsforsikringer.

Albuen 23 - 6000 Kolding  
Tlf. 7630 7130 - Fax 7630 7131

Du kan også ringe til assurandør Frede Nielsen tlf. 6594 2212