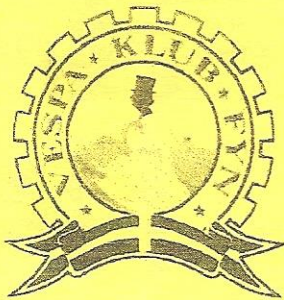
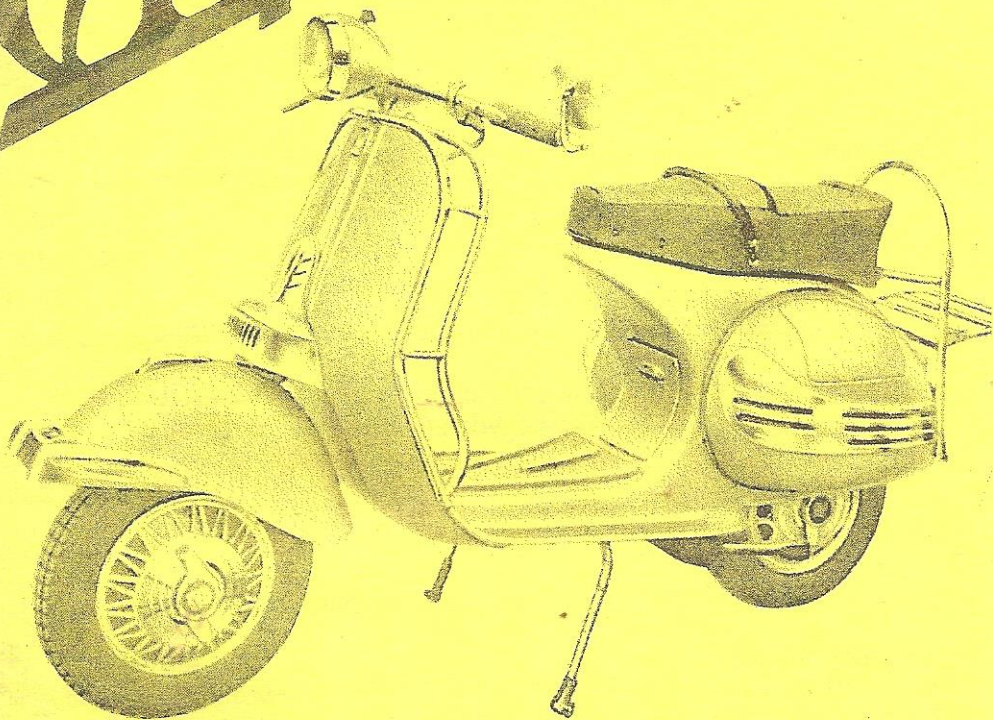


Nr 7
1999

Vespa Vespa



Medlem af:



Medlemsblad for Vespa Klub Fyn

Vespa Klub Fyn

Formand : Peter Wulff Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf 65 35 17 11 - 21 49 44 43
Fax 65 35 17 59 - Email: vespa@email.dk

Kasserer: Flemming Hansen
Smørvråvej 1
5462 Morud
Tlf 65 96 43 17

Sekretær: Tobias Bierman Mortensen
Reventlowsvej 72. 1 tv.
5000 Odense C
Tlf 65 91 75 35

Vespa Klub Fyn er underlagt Vespa Klub Danmark



Præsident Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
86 85 35 00



Ovrige klubber under Vespa Klub Danmark

Vespa Klub Ålborg
v/ Jens E.H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
Tlf 98 18 12 28

Vespa Klub Nordvest
v/ Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer

Vespa Klub Århus
v/ Mary-ann Næsted
Emilievej 1 1.sal
8660 Skanderborg
Tlf 86 52 31 27

Team Vespa Øst
v/ Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København S
Tlf 32 97 01 62

97841385

Indholdsfortegnelse

Formanden skriver	Side 4
Klubaften	Side 5
Billeder fra Euro Vespa 1998	Side 6-7
Billeder fra Bella Italia og Køretur	Side 8-9
På Vespa til Frankrig	Side 10-11
Referat fra Generalforsamling	Side 14
Køb-Salg	Side 15
Køretøjsliste	Side 16
Medlemsliste	Side 17
Euro Vespa 1998 del 2	Side 18-23
Billeder fra broåbning	Side 24-25
Billeder	Side 26-27
Køretursliste	Side 28
Klubemblem	Side 29
Det sidste stik	Side 30
Arrangementkalender	Side 31

Vi på Vespa

Udgiver: Vespa Klub Fyn
Oplag: 100 stk
Redaktion: Krogyden 15, 5540 Ullerslev, tlf 65 35 17 11
Hjemmeside: <http://users.cybercity.dk/~nmb22420>
Email: vespa@email.dk
Tryk: Badstuen, Østre stationsvej, 5000 Odense C

Vi på Vespa udgives den 1 Feb. - 1 april - 1 Juni - 1 aug. - 1 nov.
Deadline 14 dage før.

Medlemskab af Vespa Klub Fyn koster 200 kr pr år, husstandsmedlemskab (2 medlemmer 1 blad) koster 300 kr.
Indlæg til bladet kan sendes til redaktionen
Indmeldelse kan ske ved henvendelse til formanden.

Formanden skriver:

Efter generalforsamlingen er det stadig undertegnede der har fornøjelsen at skrive disse linjer, da jeg blev genvalgt som formand for de næste 2 år, tak for det !

Vi havde en god generalforsamling ude hos Sylvia og Keld. 19 medlemmer var fremmødt, hvilket må siges at være ganske pænt. Vi havde jo også lokket med smørrebrød og julebanko for at fejre et godt år i Vespa Klub Fyn.

En af de gode nyheder for 1999 er at vi har fået et klublokale stillet til rådighed, ikke nok med det er det også centralt placeret midt i Odense. Det er Bent Clément der har råderet over lokalet, som vi indtil videre har besluttet at mødes i en gang hver måned nemlig den første torsdag i måned.

Vi står for at skulle forny vores medlemskab for et år. Vores kontingent er uændret 200 kr samt 300 kr for et husstandsmedlemskab. Der er jo nok nogle der ikke ønsker at være med længere, men lad os da håbe at det fine medlemstal på 44 ikke reduceres meget.

I den forbindelse var det dejligt at få brev fra Brigitte og Peter Hansen der er flyttet til Tyskland, hvor de skriver at de stadig vil være med i vores klub. Jeg vil her ønske Brigitte og Peter held og lykke i Tyskland.

Der er allerede nu snak om en tur til et træf i udlandet. Vi ved dog ikke i nu hvortil eller dato. Jeg skal nok finde nogle gode træf i en tilpas køreafstand. Hvis du er interesseret må du gerne give lyd fra dig hurtigst muligt, så der er flere om planlægningen. Vi har jo efterhånden fået nogle gode kontakter rundt omkring.

Et af mine mål for 1999 er at få lidt mere styr på udgivelserne af klubbladet. Jeg har lavet nogle fastlagte deadlines som jeg vil prøve at holde. Således ved vi nu hvornår udgivelserne bliver og ikke som nu hvor vi venter til vi har stof nok. Jeg har kikket lidt på månederne og har planlagt udgivelser 1 feb, 1 april, 1 juni, 1 aug og 1 nov med deadline 14 dage før. Det vil jeg prøve i år, så kan det godt være at der kommer nogle justeringer næste år. Deadlinen vil være på side 3 under indholdsfortegnelsen.

Peter

Klubaften

Hunderupvej 23 i kælderen

Første Torsdag i hver måned

kl 19.00

4 Februar
4 Marts
8 April (Flyttet pga Påsken)
6 Maj
3 Juni
1 Juli
5 August
2 September

Klubben serverer kaffe og småkager

ÆGEDESØ

PRESSETEKST 11.1.99

Pressemeddelelse

ET2 45km EU- scooter er designet på basis af de kendte og klassiske Vespa scootere, ja faktisk en retro scooter. Modellen byder på høj komfort og helt eminente køreegenskaber p.g.a den centerplacerede motor som medvirker til at en forøget vejstabilitet. Vespa ET2 er ikke blot en scooter, men mere en livsstil for folk i alle aldre som gerne vil have noget andet end blot en scooter. ET2 scooteren henvender til både piger, damer, drenge og herrer.

ET2 har el-starter, automatisk transmission, god stuveplads til såvel hjelm samt andre småting.

Oplev ET2 hos din forhandler. Prisen er helt vanvittigt idet der udbydes et begrænset parti, hvor du sparer op til DKK 7.000 i forhold til normalprisen. Prisen er DKK 11.995 excl. leveringsomkostninger.

Vi henviser til forhandler på telefon 63168001.

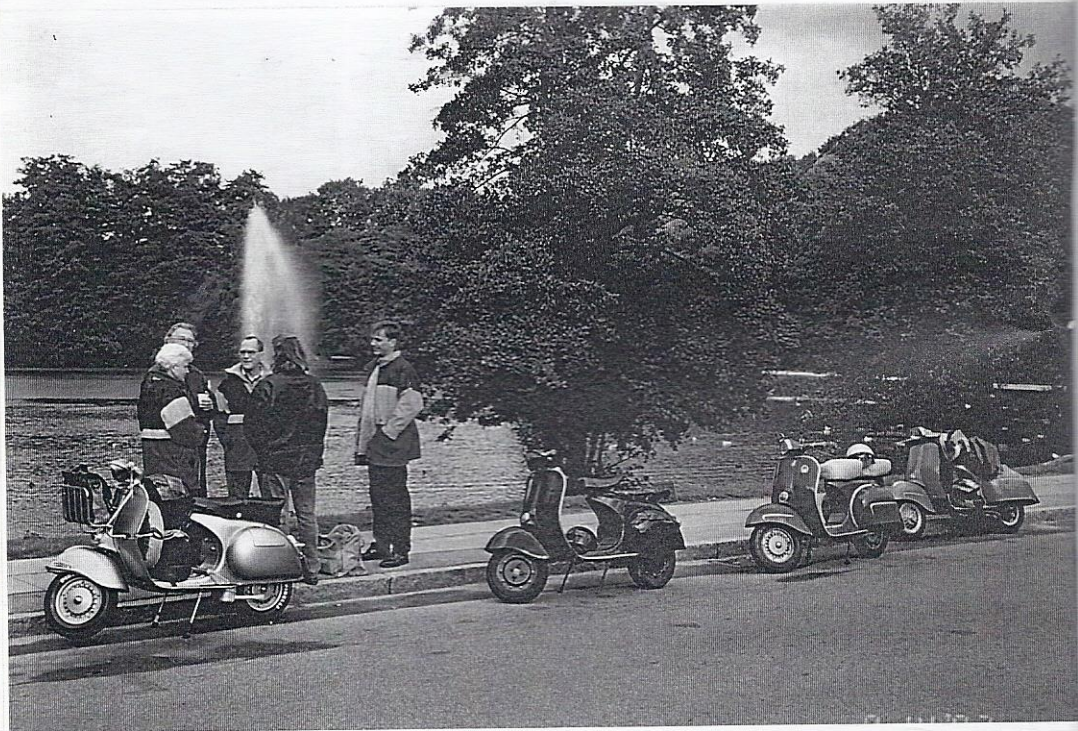




*Listen med de 204 klubber der deltog i Euro Vespa
(Søren peger på Vespa Klub Fyn)*



*Deltagerne fra Vespa Klub Fyn med pokalen
(Nanna, Peter, Keld, Kai, Søren og Tobias)*



Bella Italia og Søndersøtræf

Vejret var skønt da jeg lørdag morgen den 16 Maj stod op kl 7.00. En lang dag med 2 træf stod for døren. Kl 7.30 blev Vespa'en startet op for at jeg kunne nå træfpunktet ved banegårdcentret kl 8.00. Det dejlige vejr og foromtalen af Bella Italia varslede for en god dag.

Jeg kunne kun være lidt skuffet da jeg kl 8.30 forlod banegårdcentret alene, og kørte imod Søndersø. Det dejlige vejr fik alligevel en til at føle lidt optimisme. De fleste valgte nok Søndersø træffet fra og kørte direkte til Rosengårdcentrets parkeringsplads eller til Egeskov og Bella Italia.

Søndersø træffet er et hyggeligt træf. Det er gratis at deltage og publikum betaler intet for at komme ind og se de mange køretøjer. Til de deltagere der kom klokken 9.00, var der frisklavet kaffe og smurte rundstykker.

Jeg valgte at køre fra Søndersø kl 10.00 for at kunne nå fælles turen fra Rosengårdcentret til Egeskov. Ved Rosengårdcentret var der mange køretøjer samlet Fiat, Dukati, Moto Guzzi, Alfa'er mm. Og så mig på min Vespa. Jeg skulle køre sammen med 20 Dukati'er, lidt sjovt, men heldigvis ventede de på mig, det var jo heller ikke noget racerløb men en hyggelig rute der skulle køres. Da vi ankom til Egeskov var Jens og Inger allerede kommet, de var kørt direkte dertil. Lidt senere kom Bent på sin røde GS fra 62 og Jens og Anni fra Strib med Vespa'en på trailer.

Vi havde nogle hyggelige timer på plænen, Jens og Anni havde en stor madkurv med som jeg også nød godt af.

Der var rigeligt med Italiensk guf at se på, og inden vi fik set os om var dagen gået.

Peter

Køretur med start fra skovsoen i Fruens Bøge

På Vespa til Frankrig

af Erling Hansen

I efterlyser en god historie til klubbladet. Jeg kan bidrage med en oplevelse, jeg havde i 1983, da jeg var på tur på min vespa. Jeg har en vespa super 150, som jeg købte som ny i 1955. Så i kan forstå, at jeg ikke er helt ung (68 år), men tager dog stadig små ture på vespa'en. I 1983 skulle jeg besøge min søn, som på det tidspunkt boede og arbejdede i Warendorf i Tyskland. Det er kun ca. 500 km. fra Odense, så det skulle jeg nok kunne klare på min vespa. Det gik fint. Jeg brugte kun 1 dag til turen. Jeg var der et par dage, vejret var fint, så jeg besluttede at fortsætte til Paris. Jeg havde dog nogle problemer for den ville ikke starte, når motoren var varm, så jeg kørte til Paris fra Warendorf på 2 dage, idet jeg kørte uden mange stop undervejs ! Jeg kom til Paris om aftenen og fandt Notre Dame kirken, kl 20 - 21 det var ihvertfald mørkt, men her kunne jeg studere kortet over Paris for at finde et billigt hotel. Jeg fandt en adresse, satte et koldt tændrør i og trådte på startpedalen. Så lød der et brag, som et geværskud og kvinderne skreg, her var mange mennesker ! De troede vist ikke det var mig, men jeg havde jo mine bange anelser ! Tændrøret var simpelthen "skudt" ud af gevindet ! Hvad skulle jeg gøre ? Jeg tog en taxi med min bagage til et hotel. Næste dag tog jeg hen til vespa'en. Tog topstykket af og hvad så - jeg spekulerede ! Jeg stoppede en ung mand på vespa. Han talte heldigvis Engelsk. Han gav mig adressen på et vespa værksted, som jeg hurtigt fandt. Desværre rystede værkføreren på hovedet og sagde : No - No, da han så topstykket. Så hvad skulle jeg nu gøre ?! Jeg spekulerede og spekulerede ! Der er ikke så langt fra Notre Dame og til den danske Ambassade. Jeg satte topstykket på og et nyt tændrør i med fint gevind og listede hen til Ambassaden. Jeg bad dem om hjælp. De var uhyre flinke og ringede blandt andet til "ADAM" transportkompagni i København. De kom jævnlige til Ambassaden med diverse ting og de ville godt tage min vespa med hjem for ca. 1500 kr. Jeg slog til, idet jeg ikke nænnede at komme af med mit ellers dejlige køretøj. Viceværten hjalp mig med at tømme den for benzin og vi stillede den så ind i gården. Jeg talte mine penge. Havde nok til et par dages ophold og til togbilletten hjem . Da jeg ringede fra Odense banegård og bad min kone hente mig der i vores bil, grinte hun temmelig meget !! Inden jeg tog afsted, havde hun

nemlig sagt til mig, at jeg skulle have penge nok til en togbillet hjem ! Det siger hun forøvrigt nu hvergang, jeg kører mig en tur på vespa'en ! Mine sønner skreg af grin, da jeg kom hjem, og sagde : Far - det koster kun 75 kr at få lavet nyt gevind ! Og ganske rigtigt mere kostede det ikke !! Har senere fået at vide af nogle mennesker, som kommer meget til Frankrig, at jeg skulle have vist værkføreren, at jeg havde penge nok med til reparation. - Så ved i det, hvis i skulle være uheldig i Frankrig.

Mange hilsner

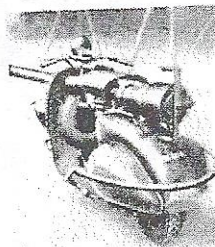
Medl nr. 3

Erling Hansen
Hedelundvej 13 - Stige
5270 Odense N.

Selv tyskerne har enkelte humorister, som det fremgaar af denne tegning fra Roller-Revue i München, der ledsages af teksten: — Det er ikke et uheld! Jeg kikker efter et sted til dette nye emblem!



Dette maa vel kaldes det lette artilleri: en specialbygget fransk Vespa med en 75 mm kanon til den franske hær.





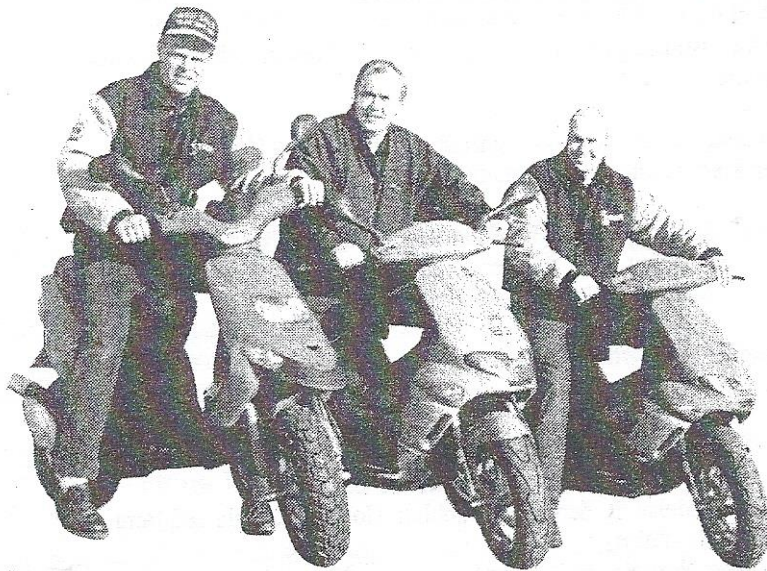
Vi koncentrerer os om olie

Castrol

Vespa

GILERA

SERVICE CENTER MIDT I ODENSE



Kom ind og se og prøv:

Vespa Zip kr. 13.995.- Vespa Typhoon kr. 15.995.- Vespa NRG kr. 17.995.- Vespa ET2 kr. 18.995.- Vespa ET4, 125 cc kr. 34.995.- Vespa Skipper, 150 cc kr. 27.995.- Gilera Runner 45, kr. 19.995.- Gilera Stalker 45, kr. 16.995.- alle priser er incl. top-box og bagagebærer, excl. lev.

VESPA/GILERA SERVICECENTER

Design Cykler

St. Gråbrødrestræde 4-10 • 5000 Odense C • 66 14 17 20

Referat af Generalforsamling i Vespa Klub Fyn. 14/12-98.

- 1) Valg af Jens Karlsen som dirigent.
GF starter ved konstateringen at det er en lovlig og beslutningsdygtig GF.
- 2) Beretning af formanden:
 - a: Årets gang.
 - b: Ture og arrangementer.
 - c: Bent Clements forslag om klublokale.
 - d: Effekter (køb af) T-shirts, Mulepose ,Mærker.
- 3) Kommentarer fra medlemmer.
 - a: Ros til Peter og Nanna for træffet (Erik)
 - b: Bent Clement med omtale af lokale samt muligheden for lån.
Stor tilslutning til forslag om benyttelse af det til rådighedstående lokale.
- 4) Fremlæggelse af revideret regnskab ved Flemming Hansen.
Ingen kommentarer til regnskabet.
- 5) Valg af formand : Genvalg af Peter Nørholm.
Suppleant : Kaj Werner valgt.
Revisor : Genvalg af Flemming Olsen.
- 6) Kontingent fastsættelse: Kontingentets pris bibeholdes: 200 pr medlem.
300 pr familie.
- 7) Evt: Trøjer og Klublokale
Forslag fra Bent Clement om fælles visitkort.
Indkaldelse til idemøde i klubblad. Holdes i Lokale ved Bent.
(4 Feb aftales)
Peter Nørholm med opfordring til at udfylde Vespa registrering.
Prisniveau for T-shirts fastlægges (75-100kr)

Fast mødedag: Første torsdag i måneden.
Fast tid kl 1900.
- 8) Kim (Kelds søn) fremlægger muligheden for hjemmeside på internettet.
Livlig diskussion fulgte.

Tobias B. Mortensen

Sekretær Vespa Klub Fyn.

Køb & Salg

Har du noget du vil købe, sælge eller bytte?
Så indryk din gratis annonce her.

Sælges: Ny bund til din Vespa ?? Galvaniseret, med
vanger
Pris 350 kr
Tlf 65 92 02 35

Sælges: Kabler til Vespa.
Gas, Kobling, Forbremse, gear 10,-
Choker, Komplet 75,-
Bagbremse 15,-
Kan sendes
Tlf 65 35 17 11

Gamle klubblade

Klubben har nogle gamle Vi på Vespa liggende som koster
10 kr stykket Henv. Til Peter 65 35 17 11

Hvem vil male min scooter ?? (Vespa GL årg 64)
Bent Clément Tlf 66 12 65 60

Sælges: Kopier af instruktionsbøger (Gran Lux, Popolino, Sprint, Gran
Turismo, Super 150, Vespa 125 og Vespa 150)
Stk 50 kr
Tlf 65917535

Sælges/bytte: 1 stk Motor, 1954 (VM2T) God stand. Komplet med
blæsehus etc- minus udstødning. 800 kr
evt bytte med GS/SS motordele. Tlf 65917535

EUROVESPA 98 del 2

Fortsat fra nr 6

Jeg fandt frem til mine gamle venner i Gasselte som byen hed, og vi havde en hyggelig dag sammen, og næste morgen ved 9-tiden startede jeg så min ensomme færd på de ca. 700 km., som jeg havde hjem. Det var en strålende morgen med højt solskin og blå himmel, så det blev atter nogle dejlige kilometer langs de hollandske kanaler og velplejede haver og huse. Kort efter jeg passerede den tyske grænse, kunne jeg se på kortet, at jeg var ganske tæt ved en magnetogsprøvebane, så jeg besluttede mig for at køre den lille omvej det var, for at se nærmere på dette fænomen, - dels havde jeg læst noget om den, og dels havde min hollandske ven, som nylig havde set den, fortalt mig at prøvetoget, når det kører, tager en tur ca. hver halve time, og hver anden gang kører det med halv fart, hvilket var 140 km. i timen, og hver anden gang kører det så altså omkring 340 km. i timen. Jeg så det kun passere én gang, og det gik i hvert fald stærkt, men om det var den "langsomme" eller den hurtige tur fandt jeg ikke ud af. Der var dog det pudsige ved det, at man kun kunne høre en relativ svag vindstøj, idet toget jo ikke har nogen berøring med banen, men "svæver" på et magnetfelt. Jo det var en god oplevelse, der var den lille omvej værd.

Videre gik det så op gennem Tyskland mod Oldenburg langs en af de store kanaler med stor kanalbådstrafik, og jeg fandt en fin rasteplads lige ved denne, så jeg kunne nyde sceneriet, mens jeg indtog en sparsom frokost. Det var stadig meget fint vejr, og jeg syntes godt, jeg kunne unde mig selv en lille middagsøvn i solen, så jeg kunne holde ud at køre resten af vejen, idet det var min plan at køre helt igennem til Odense samme dag.

Jeg tror egentlig ikke jeg havde ligget ret længe, inden jeg blev vækket af en regndråbe, og dermed var det slut med det gode vejr for denne dag, så jeg måtte i det regntætte tøj og fortsætte i silende regn, ærgerligt !!

Jeg havde ikke kørt ret længe, inden jeg så en hvid scooter med påhængsvogn, som jeg havde lagt mærke til i Groningen, og som nu holdt ved en sidevej. Jeg nåede lige at hilse på den i forbifarten, og få minutter senere så jeg i bakspejlet, at den lå lige i "kølvandet". Ved den første vigeplads kørte jeg så ind til siden, og det samme gjorde den hvide Vespa med dens

to passagerer, som viste sig at være et ungt finsk ægtepar, som nu var på vej til færgen i Travemünde, men de havde ikke noget ordentlig kort, og havde svært ved at finde den rette vej, så vi blev enige om at følges ad til Itzehoe. Vi ville dog først se, om vi kunne finde et sted, hvor vi kunne få en kop tiltrængt varm kaffe og lidt tørvejr, for det regnede stadig temmelig meget. Det var nu ikke så let som vi troede, alt var lukket, så vi fortsatte gennem Oldenburg, og fandt en sød lille færge, som kunne transportere os over Weseren. Endnu en lille times kørsen, og vi skulle med den næste færge fra Wischhafen til Glückstadt. I Itzehoe lykkedes det os så at finde en lille fiskerestaurant, hvor vi for få mark fik et godt og meget tiltrængt måltid mad og en god Vespa-snak. Det viste sig, at manden var amerikaner og havde tre Vespaer i Amerika, og et par i Finland, hvor han nu boede med damen han havde med. Han vidste en utrolig masse om Vespa, og gav mig nogle gode idéer, samt sin internet-adresse, så jeg kunne kontakte ham, hvis der var noget, han kunne hjælpe mig med, og den var jeg også velkommen til at give videre til andre, så hvis der er nogen der gerne vil benytte sig af dette, kan man jo blot henvende sig til mig.

Efter en god times snak og hyggeligt samvær, sagde vi farvel til hinanden, og de drog mod øst, mens jeg, i det vedvarende regnvejr, satte næsen mod nord. Det gik også strygende, og jeg var begyndt at tænke på, at jeg måske kunne nå at få aftenkaffe derhjemme, --men ak og ve, sådan skulle det desværre ikke gå.

Midt under tunnelen, der ved Rendsburg fører under Nordseekanal, begyndte Vespaen at miste trækraft, men ved at gå ned i gearene, lykkedes det mig lige at slippe ud af tunnelen og ind i den første afkørsel, og lige midt i den sagde det "bang", og så blokkerede baghjulet. Jeg troede naturligvis i første omgang, at den havde "sat sig", som de jo sommetider har for vane at gøre, men nej, selvom den fik lov at stå og køle af, var det umuligt at bevæge stemplet igen, det sad simpelthen uhjælpeligt fast. Jeg kunne jo selvfølgelig trække den i frigearet, men hvor skulle jeg trække hen, den var jo ret tung med al den bagage, og regnen silede ned, så det var just ikke nogen opmuntrende situation for mig, og mens jeg stod der og funderede over hvad jeg skulle gøre, standsede der en bil, og en brosig tysker steg ud og sagde, at jeg ikke måtte holde der, det var motorvej og farligt at holde der i svinget. Jeg forklarede ham min situation, og da han nok kunne se, at jeg ikke blot var stoppet op for at hvile mig eller nyde

udsigten, blev han straks meget venligere, og hjalp mig endda med at trække scooteren ned af en stejl skrænt til et grønt område, hvor jeg jo så kunne slå mit telt op og overnatte.

Det viste sig nu at være et ret utiltalende sted, og jeg var ikke meget stemt for at lægge mig til at sove lige dér, så jeg gav mig til at se lidt på omgivelserne, for at finde et bedre sted, og mens jeg der gik og så mig omkring, kom en helikopter strygende lige hen over hovedet på mig og landede kort derfra, så jeg gik efter lyden for at se, om der var et mere civiliseret sted i nærheden, og ganske rigtigt, det var sygehusets helikopter, og min nysgerrighed bragte mig hen til sygehusets parkeringsplads, hvor jeg fandt et hul i hegnet, som jeg kunne trække scooteren igennem, her var dog trods alt bedre end i den "jungle" jeg i første omgang var havnet i. Mit telt er heldigvis et af den slags, der ikke skal bruges pløkker til, så jeg gik i gang med at stille det op i en parkeringsbås, hvor jeg syntes, at jeg ikke kunne være til megen gene, men jeg skulle dog hurtigt få min opfattelse af dette revideret, da der kom en korpulent tysker og sagde: "ES IST KEIN CAMPINGPLATZ HIER" nej, det var jeg udmærket klar over, og jeg fortalte ham, at det jo heller ikke var for min fornøjelses skyld, at jeg stillede teltet op netop her, men af nød og tvang. Han gik surmulende hen til sin bil og kørte bort. -- Kort tid efter kom endnu en ligeså kraftig herre og gik hen til en flot ny AUDI A6, (jeg har lagt mærke til, at bilernes pris og tyskernes korpulance er ligefrem proportionale), han henvendte sig dog straks til mig, og sagde omtrent det samme som den forrige, og tilføjede, at jeg jo med min scooter og mit telt tog plads op for en hel bil, hvilket han jo så sandelig havde ret i, men jeg kunne nu ikke se, at det var så katastrofalt, da der vel højst var ti biler tilbage på de ca. 200 pladser der var. Ærgerlig over denne uvenlige opførsel, blev jeg, som ellers efter min egen mening, er et fredeligt og omgængeligt menneske, gal i skralden og sagde til ham, at min scooter og mit telt ikke optog mere plads end hans "SCHEISE-AUDI". Det skulle jeg nok ikke have sagt, om hans fine bil, for han antog en noget mørkere farve i sit fede ansigt, og med nogle kraftige ord, som jeg heldigvis ikke forstod meget af, satte han sig ind i "scheise-audien" og forlod stedet med hvinende dæk. Jeg regnede med, at han kørte direkte til politistationen, og ventede hvert øjeblik, at der ville dukke en Polizei-bil op, hvilket jeg iøvrigt ikke ville have noget imod, for så kunne de vel hjælpe mig med at finde et bedre sted at "campere", - men

der kom ikke nogen, så da det efterhånden var ved at blive mørkt, selvom det var Skt.Hans-aften, og den længste dag, rullede jeg dynen ud og gik til køjs. jeg kunne jo alligevel ikke gøre noget ved scooteren i det møg-vejr og mørke.

Næste morgen regnede det stadig, men jeg var tidligt oppe og riggede min regnjakke til mellem nogle grene for at se, om jeg så herunder kunne gå i gang med reparationen, og mens jeg baksede med det, kom der en stor flot hvid BMW 735 rullende ind lige ved siden af min "teltplads", – så tænkte jeg, nu er der endnu en skideballe på trapperne, og jeg var allerede klar til at forsvare mig, da en dame steg ud af vidunderet og med ængstelse i sin venlige stemme, slog hænderne sammen og sagde: "Men nej dog min gode mand, har de sovet her i nat i det skrækkelige vejr, det var dog forfærdeligt" (hun sagde det naturligvis på tysk, men jeg oversætter det med det samme), og hun fortsatte, mens jeg stod med åben mund og lyttede, jeg havde jo ventet endnu en skideballe, "hvor er jeg ked af, at jeg ikke, som jeg så ofte gør, tog en tur ud til min "kindertagesstedte", hun pegede samtidig over mod en nærliggende bygning, som jeg jo så forstod, var hendes børnehave. Og sagde videre, "for så kunne du da have sovet der, og fået dig et varmt bad, der er jo plads nok om natten", jeg var både overrasket og overvældet over den venlighed, som stod i skærende kontrast til den modtagelse de to herrer havde givet mig aftenen i forvejen, men sagde da , som sandt var, at jeg da havde sovet udmærket, og i øvrigt havde det fint, men hun skulle naturligvis have tak for den venlige tanke, som sandelig glædede mig utrolig meget. --- "Ja men, hvis der er noget vi kan gøre for dig, skal du bare komme ind til os, og telefonen må du også gerne bruge, hvis du skal ringe hjem, o.s.v."---

Jeg var nu i øvrigt både blevet vasket og havde fået børstet tænder, for da det jo var sygehusets parkeringsplads, jeg havde "camperet" på, kunne de vel også nok lægge toiletfaciliteter til, så jeg lod jo, som om jeg havde et ærinde på sygehuset, og smuttede ind på et af toiletterne indenfor hovedindgangen, og klarede mit morgentoilette der.

Nu var det imidlertid blevet tørvejr, og solen begyndte at dukke frem bag skyerne, og i takt hermed steg mit humør, og henne i den anden ende af parkeringspladsen dukkede "børnehavedamen" op med en 4 - 5 børn, som alle bar noget i hænderne, og jeg kunne næsten ikke tro mine egne øjne, da de kom helt hen til mig, for én havde en hel kande varm kaffe, én havde

en kop, én smør og marmelade, én rundstykker, og én juice, ja det var helt overvældende. – "Nu håber jeg du vil nyde det hér, for vi ville gerne have inviteret dig ind til morgenkaffen, men tænkte, at du nok hellere ville blive ude ved din "Roller", hvilket hun jo havde ret i.

Jeg nød virkelig den dejlige varme kaffe og det dejlige morgenmåltid, som var helt i topklasse, men det, der varmede allermest helt ind i sjælen, var den vidunderlige varme tanke og hjælpsomhed, som lå bag det, det vil jeg aldrig nogensinde glemme, og det opvejede til fulde den uvenlighed, som jeg mødte hos de to digre herrer dagen før.

Nu så det hele pludselig meget lysere ud, jeg var mæt og veltilpas, solen skinnede og jeg gik i gang med at skille motoren ad. Af med topstykket, - og her lå et stykke stål ovenpå stemplet, det havde banket et ordentlig mærke op i topstykket, og var den direkte årsag til at motoren overhovedet ikke kunne dreje rundt, men hvor stammede det fra, og hvordan var det i det hele taget kommet derind ??? Gudskelov havde jeg taget godt med værktøj med, så det også lykkedes mig at få cylinderen af, og den så ikke for godt ud indvendig, den havde nogle ordentlige lodrette, dybe rivninger, og nogle tilsvarende var der i stemplet, hvor også ringene var delvis ødelagte. Metalstykket, som lå ovenpå stemplet, stammede fra den nederste del af cylinderen, hvor det var brækket af ved en af skyllekanalerne, og det må jo så være faldet ud i skyllekanalen og derpå blæst med blandingen ind over stemplet, mens andre småstykker forinden har suset med op og ned nogle gange og forårsaget de dybe rivninger.

Det var godt nok en alvorlig konstatering, men da jeg ikke havde nogen ekstra cylinder og stempel med, var der jo ikke andet at gøre end at prøve at rengøre det hele så godt som muligt og prøve at samle det igen. Nu kunne motoren da dreje rundt igen, så der var jo forhåbentlig ikke sket nogen skade længere nede i den, men det var umuligt at få kompression nok på den ved hjælp af kickstarteren til at den ville starte, så jeg prøvede at løbe den i gang i 1. Gear, så jeg kunne få så store omdrejninger på som muligt, og sandelig om ikke lykken var med mig, den sprang i gang, og ved at give godt med gas kunne jeg også holde den i gang, så den måtte have noget ekstra på tomgangsskruen, for når den kom for langt ned gik den øjeblikkelig i stå.

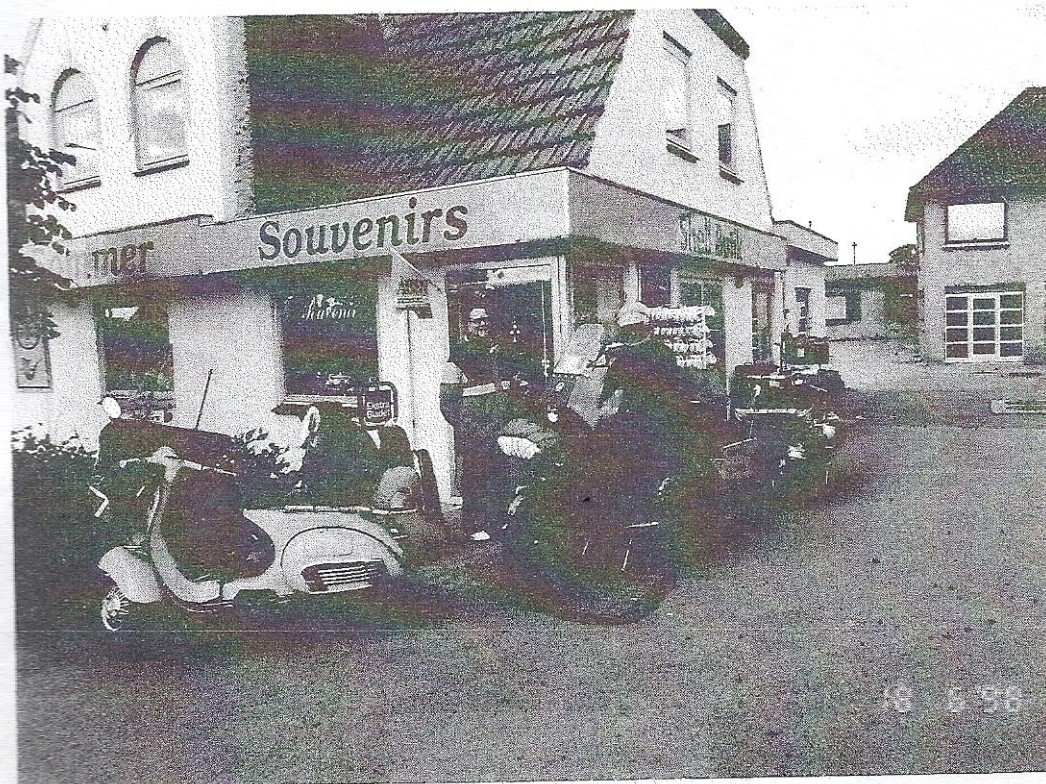
Så pakkede jeg bagagen igen og gik ind og takkede mine "børnehavenner" for hjælpen og morgenkaffen og fik dyret løbet i gang igen og trillede

forsigtigt ud af "campingpladsen", jeg fandt da også ud til vejen igen, så jeg ikke behøvede at slæbe den op ad skråningen, ad hvilken jeg var kommet dertil .

Særlig godt kørte den ikke, men jeg kom da resten af vejen hjem og havde endda en kasse øl med fra grænsen

Jeg var et par uventede oplevelser rigere, og havde endda æren i behold, for det havde jo været flovt at skulle slæbes hjem, -- og nu glæder jeg mig til at deltage i det næste EUROVESPA, for det ER en stor oplevelse.

Kai Verner.

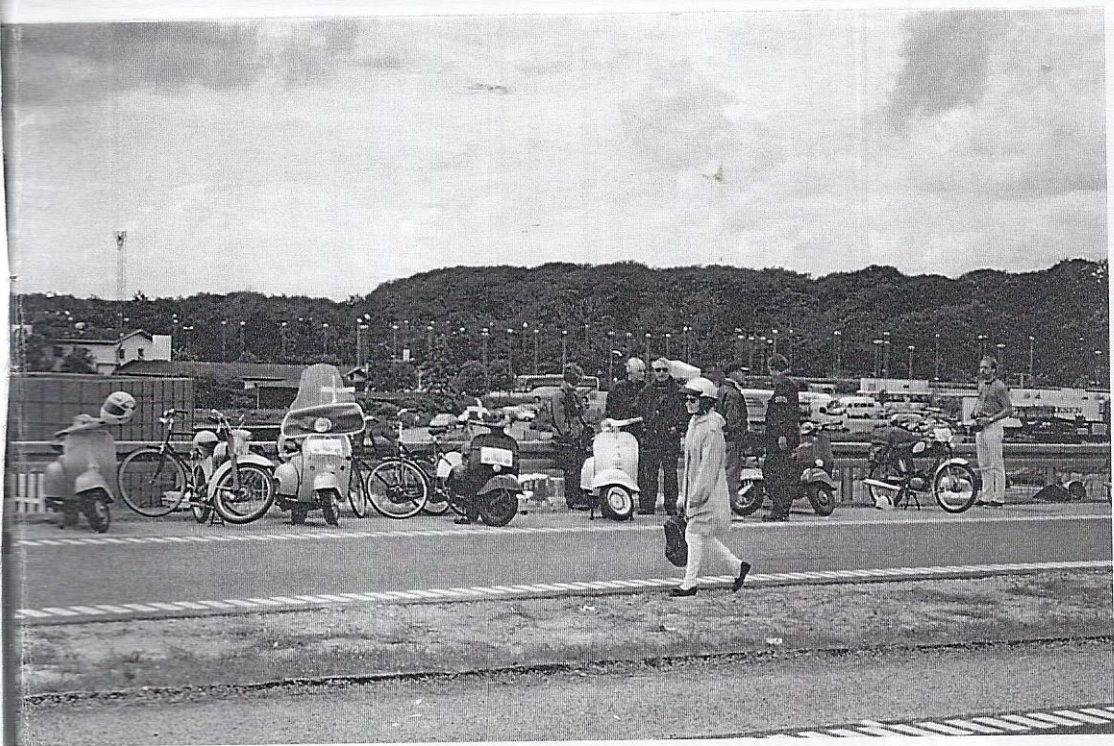
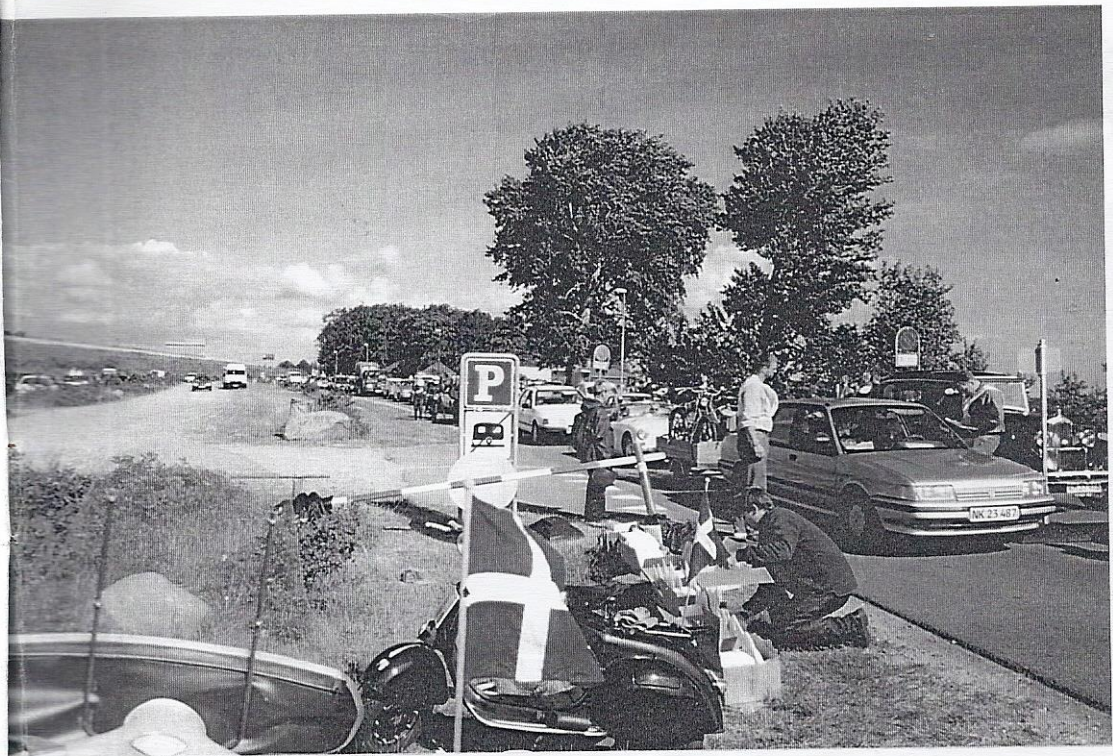


3 af Vespa'erne med oppakning ved grænsen.

Broåbningen 1998

*700 køretøjer blev sluset igennem på Hejlevej i Nyborg
et tilsvarende antal startede fra Korsør*

*Et udpluk af de mange Vespa'er på broen
(mangler Anni sin mand eller var det omvendt)*





*Fællestur til Egeskov slot og veteranmuseum
(Kai, Jesper, Susanne, Tobias og Keld)*



*Kaj Edlefsen i gang med at samle sin GS'er
(1 time senere var den ude at køre)*

KUNDEORINTERING.

Aunslev 14-01-99

Efter 11 spændende år i Motorcykelbranchen, har jeg valgt at blive lønmodtager igen.

Da jeg i efteråret 1987 sprang fra et godt job i elbranchen og åbnede Motorcykelforretning 01.01.88., var det med et ønske om at gøre min store fritidsinteresse for Motorcykler til et kommende levebrød.

Interessen for Motorcyklerne har jeg bevaret igennem alle årene, og den vil i fremtiden danne grundlag for en god hobby.

Det er dog kontakten med andre mennesker, der er blevet drivkraften og det var også et ønske om at gøre den til det centrale i min hverdag, samt et ønske om mere fritid der gjorde at jeg her i efteråret søgte nyt job.

Rent praktisk vil det foregå på den måde at værkstedsdelen af vores firma lukker den 31.12.98..

Vi vil i den kommende tid forsøge at finde en fagmand, som kan tænke sig at viderføre firmaet, viser det sig ikke muligt vil butiksdelen af firmaet blive lukket den 30.06.99., og lokalerne udlejet til andre formål.

Vi vil samtidigt gerne benytte lejligheden til at sige tak for den tillid, der har været vist os gennem årene, der er gået.

M.V.H.



H.C.Hansen

Rotana Motorcykler

Odensevej 126, Aunslev

5800 Nyborg.



Klub-emblemer

Til at sætte på scooteren

Vespa Klub Fyn og
Vespa Klub Danmark

Håndmalet plastemblemer der
ved hjælp af dobbelt klisterne
tape, nemt kan sættes på
scooteren



Vespa Klub Fyn emblemet er
malet med en hvid og grå
svane på blå baggrund.
H C Andersen profilen og
skriften er sort
Dannebro er i højrød og hvid
Tandhjulet er guldfarvet

Vespa Klub Danmark er et
grønt Danmark overfløjet
med hvepse i rød og hvid

Køb disse emblemer
og støt klubben

Pris 75 kr pr stk

Ring til Tobias: 65 91 75 35
Peter: 65 35 17 11

Det sidste stik !

De sidste nyheder

Vi vil gerne sige velkommen til:

Brian Lind Jensen, Vi tæller nu 42 medlemmer.

Euro Vespa 2000

Der er fuld gang i planlægningen af Euro Vespa 2000, der foregår i Hamburg. Klubben fik sendt et fint julekort fra "Euro Vespa 2000 Team" med mange hilsner om en glædelig jul samt et godt nytår.

Der var et par email adresser der kan prøves : eurovespa2000@dpv.org
www.hapsoft.com/eurovespa2000. På den sidste er der først informationer fra den 15 februar. Nu ligger der kun et billede af det julekort vi fik tilsendt.

Træf til sommer ??

Ingen klubber har meldt sig med et træf til sommer. Det blev besluttet på generalforsamlingen i Vespa klub Danmark at der hvert år skulle prøves at arrangeres et træf med international deltagelse. Dette ser desværre ikke ud til at skulle lykkes i år, da ingen af de klubber der stod på tur har meldt sig. Team Vespa Øst har i flere år arrangeret Fejø træf, efterfulgt af Århus klubben i 1997 samt vores Eventyr træf i 1998. Det er lidt ærgerligt hvis traditionen om et årligt træf løber ud i sandet. Så må vi jo som en af de etablerede klubber træde ind og hjælpe til, hvis det ønskes.

Oldtimer løb i Gråsten

I sidste nr af "Vi på Vespa" var der sneget sig en lille fejl ind i arrangement kalenderen, nemlig Oldtimer løbet i Gråsten. Det er ikke i Marts måned men som det plejer, først i slutningen af Maj.

Vespa Udstilling i Fredericia

Vi prøver at lave en Vespa udstilling i forbindelse med stumpemarked i Fredericia. Udstillingen sker i samarbejde med Vespa Klub Danmark og dermed de andre klubber i Danmark. Er du interesseret i at udstille din Vespa, må du meget gerne kontakte Peter.

Arrangement kalender

FEBRUAR.

- 4 KLUBAFTEN
- 6 STUMPEMARKED I VISSENBJERG HALLERNE
- 19-21 TRAFIK & SPORT PÅ 2-HJUL I HERNING MESSECENTER

MARTS.

- 4 KLUBAFTEN
- 20-21 BILMESSE & BRUGTMARKED I FREDERICIA
Vi vil prøve at lave en udstilling i Fredericia, i samarbejde med Vespa Klub Danmark. Ring til Peter hvis du er interesseret i at udstille din Vespa
- 25 BAKKEN ÅBNER
- 27 STUMPEMARKED I HERNING

APRIL.

- 3 STUMPEMARKED I KALTENKIRCHEN (nord for Hamburg)
- 8 KLUBAFTEN BEMÆRK : Flyttet pga. Påsken
- 25 STUMPEMARKED CITY 2 I TÅSTRUP

MAJ.

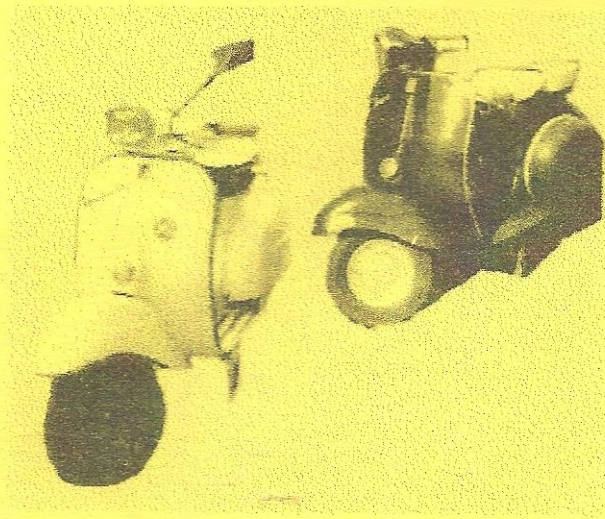
- 6 KLUBAFTEN
- 29-30 UDENDØRS STUMPEMARKED VED HERNING MESSE CENTER

JUNI.

- 3 KLUBAFTEN
- 12 KL 11.30 GENERALFORSAMLING I VESPA KLUB DANMARK
KL 13.00 GRILLFEST for alle medlemmer + påhæng
Klubben arrangerer fællestur dertil.

Nordisk Veteran - en god samarbejdspartner

Veteranscooter - 1972



VETERAN - KUNDEFORDELE

- ◆ Overskudsdeling.
- ◆ Gratis forsikringsdækning (sum kr. 109.000) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil.
- ◆ Gratis Vejhjælp i forbindelse med deltagelse i annonceret veteranarrangement.
- ◆ 10% rabat på din daglige brugsbil + dine øvrige forsikringer.

Hør om dine forsikringsmuligheder og få tegningsregler og veterankundefordele tilsendt.

PROVINZIAL
DANMARK

Forsikringerne formidles til Provinzial Danmark A/S via Nordisk Veteran Forsikringsformidling ApS, som er et nicheselskab med veterankøretøjsforsikring som speciale. Selskabet formidler udelukkende til Provinzial Danmark A/S, og er ansvarlig for salg og service til veterankunderne. Nordisk Veteran Forsikringsformidling ApS har indtegnet flere end 7.000 veterankøretøjsforsikringer.

Albuen 23 - 6000 Kolding
Tlf. 7630 7130 - Fax 7630 7131

Du kan også ringe til assurandør Frede Nielsen tlf. 6594 2212