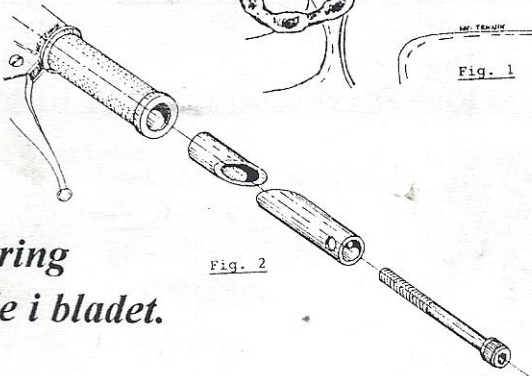
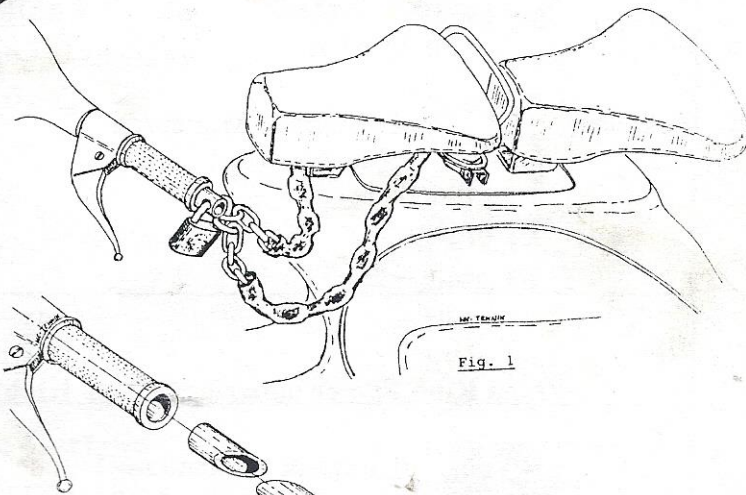


Nr 4
1997

Vi på Væbpa



*Simpel tyverisikring
læs hvordan inde i bladet.*



Medlem af :



Medlemsblad for Vespa Klub Fvn

Vi på Vespa

Udgiver: Vespa Klub Fyn
Formand : Peter Wulff Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf 65351711 - 21494443

Kasser: Jesper Thinggaard
Svendborgvej 26
5260 Odense S
Tlf 20151012

Sekretær: Tobias Bierman Mortensen
H. Rasmussensvej 13 1.sal
5000 Odense C
Tlf 66190177

Vespa Klub Fyn er underlagt Vespa Klub Danmark



Præsident Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
86853500



Øvrige klubber under Vespa Klub Danmark

Vespa Klub Ålborg
v/ Jens E.H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg

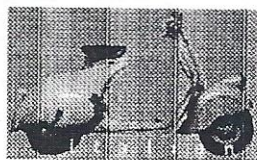
Vespa Klub Nordvest
v/ Svend Kiib
Fåborgvej 25
7620 Lemvig

Vespa Klub Århus
Nedergårdsvej 9
8000 Århus C

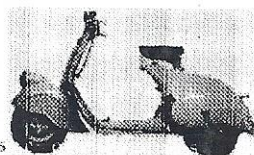
Team Vespa Øst
v/ Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København Ø

Indholdsfortegnelse

Formanden skriver	Side 4-5
Simpel styrlås	Side 6
Julehygge og Banko	Side 7
Euro Vespa i Holland	Side 8-9
Vespa Klubberne i Danmark (Hvor Gamle er de ?)	Side 10-11
Køb og Salg	Side 13
Hilsen fra Ålborg	Side 14
Køretøjsliste	Side 15
Medlemsliste	Side 16
Julefrokost	Side 17
Generalforsamling	Side 18
Klubaften	Side 19
Køretur fra Cafe Gertrud	Side 19
Vedstaarup Teglværk	Side 20-21
Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg 1997	Side 24-26
Køretursliste	Side 27
Klubemblemer	Side 28
Gave til klubben	Side 29
Det sidste stik	Side 30
Arangementkalender	Side 31



M o t o r s



Så gik det første år i Vespa Klub Fyn. Desværre blev hele min sæson spoleret da vi skulle til Malaysia, derfor var det ikke muligt for mig at deltage i de træf, der blev arrangeret rundt om i landet. Næste år vil jeg være med og samtidig håber jeg at kunne lokke nogle flere fra klubben med. Det er mange gange kun et spørgsmål om at deltage på det første træf før man er "tændt".

Det har været et godt år for Vespa Klub Fyn, vi fik startet på det rigtige grundlag og har lavet en klub der er kommet for at blive. Klubbens økonomi ser meget fornuftig ud, især da det er vores første år med mange førstegangsdgifter feks. klipsemaskine, masteren til vores klubmærkat osv. tilsammen udgifter på over 1000 kr som vi er fri for i 98. Overskuddet skyldes vores annoncører samt et gratis tryk af klubbladet, alene trykningen af klubbladet har sparet os for 1800 kr, dertil kommer annoncekro-nerne, faktisk kunne vi have haft et underskud. Som det ser ud nu kan vi beholde vores kontingent på 200 kr årligt.

Vi har dog ikke lavet en klub for at have penge på kontoen, men vi skal huske på at vi intet klublokale har, hvis vi får et sådanne skal der bruges penge på det. Det er også godt at have lidt penge når der skal arrangeres træf ol. Ikke fordi dette skal give under-skud, men pengene skal alligevel lægges ud til div. indkøb. Samtidig for vi også nogle udgifter når klubbanneren skal laves. 4 blade nåede vi at udgive, hvilket levede op til forventningen, dog er vores ønske at udgive 5 blade pr. år med et sideantal på ca. 30. Vi savner dog nogle flere indslag fra medlemmerne, har du en god historie eller et godt råd, så lad høre fra dig, bladet har brug for det.

Til sommer skal vi arrangere det nationale Vespa træf (måske gør vi det internationalt), det bliver en udfordring for os. Vi skal vise at vi er en klub og er i stand til at samle folk fra klubben og ikke mindst fra de andre klubber. Hvis der er nogle der ved hvor vi kan

være, kender nogle der har et stort telt, en græsplæne og adgang til toilet og bad, hører vi gerne fra dem. Ellers er muligheden jo Camping-pladsen inde i Odense (Hjallesegade). Vi vil til generalforsamlingen nedsætte et udvalg der skal arbejde med træffet.

En anden begivenhed til sommer er Euro Vespa i Holland, vi skal allerede nu have tilmelding og betaling klar da der er et begrænset antal på 1000. Hvis der var fri tilmelding ville et deltagerantal på 4000 ikke være utænkeligt. Det koster 95 Gylden (ca 340 kr) at deltage, mere om det inde i bladet.

Da vi startede klubben havde vi regnet med et medlemstal på 35 efter et år, det nåede vi ikke helt. Men interessen for klubben har været stor i efteråret, og da tendensen går i retning af at man er helt "lost" uden en klub, når vi sikkert et stykke over 35 medlemmer til sommer. Dog savner jeg nogle flere husstandsmedlemsskaber. Prøv at overvej om det ikke kunne lykkes at lokke din ægtefælle ol. med på bagsædet, det koster kun 100 kr mere årligt. Vores fællesture, træf, julefrokost og banko vil unægtelig blive mere hyggelig med lidt flere.

De arrangementer vi har afholdt i efteråret havde rimelig tilslutning, trods vejret var vi gennemsnitlig 6 Vespa'er pr tur, det var kun de rigtig seje der den 12 Oktober tilbagelagde turen til Vedstaarup Teglværk på scooter. Det var iøvrigt et kanon arrangement, som er beskrevet i bladet:

Til slut vil jeg opfordre jer til at møde op på generalforsamlingen samt de jule-arrangementer vi har i december.

Peter

SIMPEL TYVERISIKRING

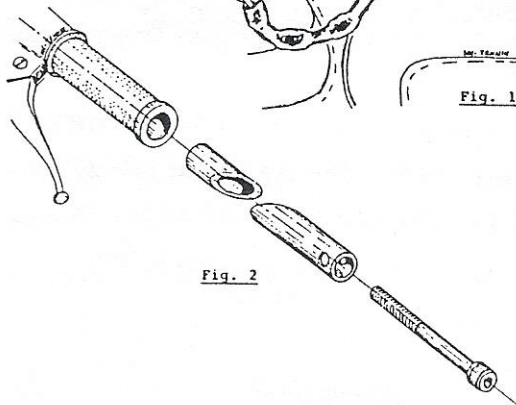
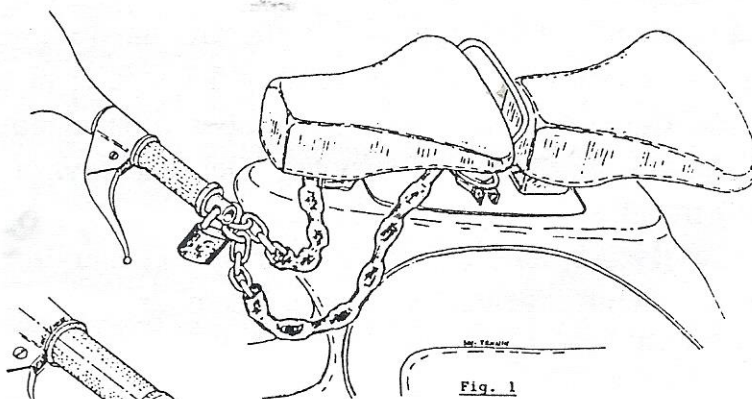
Under et besøg i Paris for et års tid siden, hvor jeg jo selvfølgelig kiggede på alle de VESPAER jeg kom i nærheden af, bemærkede jeg, at utrolig mange af dem var udstyret med en simpel tyverisikring, der i al sin enkelhed gik ud på, at der ind i et af håndtagene var spændt et beslag

med et hul, hvorigennem man kunne stikke en ganske almindelig hængelås. Den samme hængelås kunne man så også stikke gennem enderne på en solid (f. eks. hærdet) kæde, som gik rundt om forsædet (se fig. 1).

Da jeg kom hjem, gik jeg straks igang med at konstruere og fremstille et sådant beslag, (se fig. 2) som blev monteret på min VESPA, og hos et kranfirma købte jeg ganske billigt ca. 1 m. kæde, som blev overtrukket med en gammel cykelslange, så den ikke kan ridse vidunderet.

Jeg kører næsten dagligt ind til Odenses centrum, og låser VESPAEN med kæden, som her beskrevet, eller lader kæden gå rundt om en lygtepæl eller lignende. Jeg har da heldigvis ikke fået køretøjet stjålet endnu, og om det er fordi jeg bare har været heldig, eller om det er på grund af kædelåsen, ved jeg jo ikke, men jeg tror nu at den har en ganske god virkning, og derfor tillader jeg mig at bringe ideen videre med nedenstående skitse, så eventuelt andre interesserede og så kan få glæde af den.

Med venlig VESPA-HILSEN, Kai Verner.



Julehygge

og

Banko

Hos

Keld og Sylvia Kærsgaard Hansen
Fasanvænget 10
5792 Årslev
tlf 65991917

Søndag den 14 December kl 14.00

For at der kan købes rigeligt ind må i meget gerne ringe til
Peter (65351711) og tilmelde jer
inden Torsdag d. 13 December

Vi hygger os med gløgg og æbleskiver under et
spil Banko

Vi har fået nogle fine præmier sponsoreret, des-
uden køber klubben et par ænder vi spiller om.

I er velkommen til at tage familien med

Klubben giver gløgg og æbleskiver
Bankoplader kan købes til rimelige priser

Fællestur til Groningen

Vespa klub Århus har taget initiativet til samlet kørsel til og fra Holland gældende for alle Vespa klubber i Danmark.

- Onsdag d. 17/6. Vi mødes kl 16.30 i Odense og kører samlet over Fyn af den gamle hovedvej, der vil være opsamling af deltagere i Middelfart og i Kolding. Første stop bliver på Kruså Camping, hvor andre deltagere fra klubberne slutter sig til. Vi laver et lille ryste-sammen-aften. Overnatning i telt, campingvogn eller hytte.
- Torsdag d. 18/6. Afgang fra Kruså kl 09.00 med kurs mod syd og frokost på rasteplass efter Hamburg med forventet ankomst kl 12.30. Kl 13.30 er vi atter på maskinerne med kurs mod Bad Zwischenahn Camping med ankomst ca. kl 19.00. Aftensmaden indtages på den nærliggende kro, og aftenen kan eventuelt afsluttes på det nærliggende casino. Overnatning i telt eller Campingvogn
- Fredag d. 19/6. Afgang fra Bad Zwischenahn kl 09.00 med kurs mod Groningen og forventet ankomst kl 12.30. Resten af dagen står på teltrejsning, massage ved pigerne, tysk dåseøl m.m. om aftenen fest med fremmødte deltagere.
- Lørdag d. 20/6. Træfdetaljer følger i klubbladet
- Søndag d. 21/6. Træfdetaljer følger i klubbladet
- Mandag d. 22/6. Afgang fra Groningen kl 09.00 med kurs Hamburg og frokost lige før Bremen kl 13.00. Kl 14.00 atter på maskinerne og vind og vejr afgør om vi overnatter syd eller nord for Hamburg.
- Tirsdag d. 23/6. Sidste etape afgår mod Kruså med forventet ankomst mellem kl 11.00 og 12.00 afhængig af overnatningen. Karrywurst og indkøb for de lystne. En times tid efter fortsætter vi mod Fyn, med ankomst i Odense sidst på eftermiddagen

Dette er hovedturen, alle kan selvfølgelig komme til og fra som man lyster. Det står enhver frit for at forlænge turen i både den ene eller anden ende, eller tage turen i et hug og slutte sig til os andre i Groningen. Der vil på hele turen være følgebiler med reservedele ol. Således at ethvert driftstop af Vespa'en kan klares.

Har du et godt forslag, f.eks. en tur videre til Amsterdam, hjem over England, kørsel af småveje til og fra Groningen, til Paris og med tog hjem, videre til fodbold VM eller andet spændende, så lad mig høre fra dig, jeg vil så bringe forslagnene i bladet hvorefter man kan koble sig på.

Vil du køre i bil derned (evt med trailer til Vespa'en) og har du plads til flere eller er du interesseret i at være passagerer skal du også sige til. Udgifterne deles selvfølgelig.

**Vigtigst er at få meldt sig til hurtigst muligt
resten finder vi ud af.**

Tilmelding senest d. 19 November (Generalforsamling)
til Peter Wulff Nørholm 65351711

Det fulde deltagergebyr skal betales samtidig, derfor er tilmeldingen at betragte som bindende. Dog skal det siges at vi ikke regner med at det bliver et problem at få afsat billetten ved et evt. afbud. Omvendt bliver det svært senere at skaffe sig en billet.

Tag chancen og tilmeld dig til dit livs Vespa tur.

Vespa Klubberne i Danmark

Hvor gamle er de ??

I de Vespa journaler klubben har fået, har jeg prøvet at se hvornår de første klubber i Danmark blev startet.

Den 25. Januar 1954 stiftede man "Vespa Klub København". 400 Vespister mødte og initiativtager John Messerschmidt redegjorde for sin idé. 130 tegnede medlemskab samme aften.

Vespa Klub København tog straks initiativ til dannelse af en "Dansk Vespa Union" en sammenslutning af samtlige lokale klubber i Danmark.

Vespa Journalen vil her fungere som et organ for samtlige klubber, der naturligvis får adgang til at bringe stof af lokal interesse.

I Vespa Journalen nr 2 (April 1954), er der en artikel om Vespa Klub Odense der sidste år (1953) deltog i et internationalt træf i Kiel og hjemførte vandrepokalen for flest kørte km.

Under overskriften "*Vespa klubberne breder sig*" står der:

Vejle har fået sin Vespa klub hvor fabrikant Palmer Christiansen Aarhuspassagen, Vejle, er blevet valgt til formand.

I Kolding er det Carlus Hansen, Søndergade 12, i Århus repræsentant J. Fensmark, Aarhus Motorcompagni, Havnen og i Odense Borge Larsen, Palnatokesvej 36, der er primus motorer i Vespa Klubberne.

Desuden står der at Helsingør Motorcompagni arbejder med at starte en Vespa klub.

I nr 3 (Maj 1954) står der: "*Udviklingen fortsætter*"

Den nyeste melding, der er indlobet om nye Vespa klubber ude i landet, er kommet fra Horsens, hvor Mogens Holm, Søndergade 10, er den initiativtagende mand, der i den allernærmeste fremtid vil søge at samle ca. 100 vespister under Vespa Klub Horsens.

Samtidig står der også: "*Aarhus Vespa Klub*"

I sidste nummer af Vespa Journalen meddelte vi en adresse paa en kommende Vespa klub i Aarhus. Vi har nu modtaget meddelelse om, at der eksisterer en Vespa Klub i Aarhus, som tæller op imod 100 medlemmer, og for hvilken Harry Moller, Silkeborgvej 328, Aabyhøj, er formand.

I det fjerde nummer er det en kendsgerning at Vespa Klub Horsens er stiftet, det blev Mogens Holm der blev valgt som formand, klubben tæller 31 medlemmer.

I nr 5 (August 1954) er det på Samsø der er planer om at starte en klub op, allerede i september nummeret er det en realitet, idet fotograf Erik Borstrøm, Ballen, Samsø er valgt som formand. Randers er startet med H Jørgensen som formand. I Hjørring er Knud Klitt Jensen valgt til formand for Vespa Klub Hjørring.

Dansk Vespa Union blev også stiftet, hvilket foregik i Fredericia 28-29 August, hvor repræsentanter fra 11 Vespa Klubber var til stede. Til unions ledelsen valgtes formand H. Fischer V.K København, 1. Viceformand blev Hans Larsen V.K Århus.

Således kunne der i Oktober nummeret være følgende liste over Vespa klubber tilsluttet Dansk Vespa Union: Ålborg, Århus, Hjørring, Horsens, København, Odense, Randers, Samsø, Slagelse, Vejle og Østsjælland.

Samtidig er der i Europa nu 516 Vespa klubber med 75.000 medlemmer. Jeg vil nu prøve at se om jeg kan finde frem til hvornår de første klubber er stiftet. Dog har jeg kun 2 sikre stiftelsesdatoer nemlig V.K København's, den 25 Januar 1954 og Århus klubben hvor jeg skal helt frem til Februar nummeret 1959, da der er en artikel om deres 5 års jubilæum hvor der står at V.K Århus er stiftet den 23 August 1953. Festen blev afholdt den 7 Februar 1959.

I november 1958 var der en billedserie om Vespa Klub Odense i anledning af deres 5 års jubilæum. Billedet fra 1953 viser 15 Vespa'er der er på vej til træf i Kiel. Det samme billede har jeg fået i 2 eksemplarer fra Børge Larsen, billederne har været i F. st (Fyens stiftstidende) den 28/6 1953 og i F. Soc (Fyens Social....??) den 27/6 1953. Det vil sige at Vespa Klub Odense indtil videre var den første klub i Danmark.

Hvis du ligger inde med oplysninger om klubberne må du meget gerne kontakte mig. Det kunne være sjovt hvis vi kunne få historien på plads.

Hvilken er så verdens første Vespa klub ???

Vespa Club d'Italia blev stiftet d. 23 Oktober 1949, hvor formændene fra 27 lokalklubber var mødt op. Den første præsident der blev valgt var Renato Tassinari. Vi skal altså tilbage til før 1949 for at finde den første klub. Det er desværre ikke lykket mig at finde frem til den, men jeg arbejder videre på det.

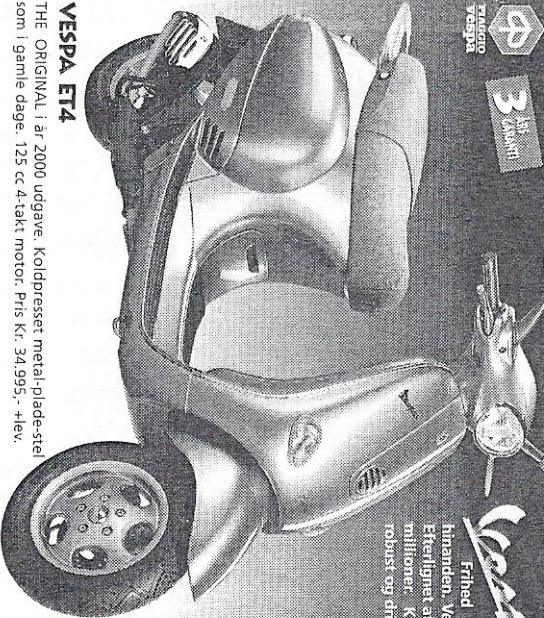
I begyndelsen af 1955 var der tilsluttet **143** klubber i Vespa Club d'Italia.

Peter

CLASSICAL RENDEZVOUS

PIAGGIO
VESPA

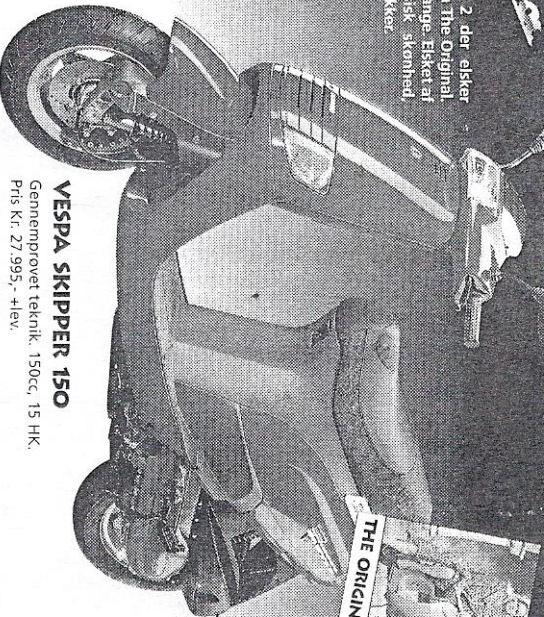
3 ÅRS
GARANTI



VESPA ET4

THE ORIGINAL i år 2000 udgave. Koldresset metal-plade-stel som i gamle dage. 125 cc 4-takt motor. Pris Kr. 34.995,- +lev.

Vespa
Frihed for 2 der elsker hinanden. Vespa The Original. Eftersignet af mange. Elsket af millioner. Klassisk skønhed, robust og attraktiv.



VESPA SKIPPER 150

Gennemprøvet teknik. 150cc. 15 HK. Pris Kr. 27.995,- +lev.

Vespa

THE ORIGINAL



PIAGGIO
vespa

3 ÅRS
GARANTI

Bjarne Egedesø A/S

Torupvej 63-65 . Postbox 609

DK-5210 Odense NV. Telefon 63 16 80 01

Vespa

THE ORIGINAL



PIAGGIO
vespa

3 ÅRS
GARANTI

Køb & Salg

Har du noget du vil købe, sælge eller bytte?
Så indryk din gratis annonce her.

MANGLER DU VÆRKSTEDSBØGER ELLER ANDEN FORM FOR LITTERATUR OM DIN VESPA; så prøv:

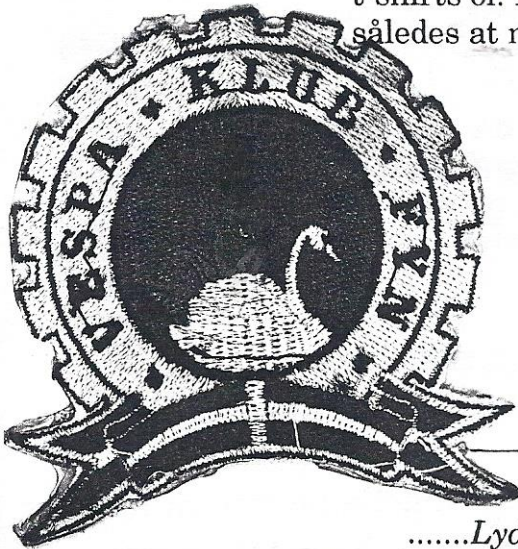
BIRGERS BILLIGE BILBØGER
LØVE GAMLE LANDEVEJ 7
4270 HØNG

TLF. 5352 9408

Originale VESPA plakater og kalendere fra 60'erne. Fra kr. 50,-
Haynes værkstedsbøger nye kr. 179,- Vespa An Illustrated History kr. 175,-

Klubben sælger:

Stofmærke til at sætte på kasketter,
t-shirts ol. Der er lim på bagsiden
således at mærket kan stryges på.



Pris: 45 kr.

.....Lydpotten.....

.....Meninger fra medlemmerne.....

Her kan du få din mening på tryk
Skriv hvad du ønsker at klubben skal gøre bedre

En hilsen fra Vespa Klub Ålborg

Allerede få dage efter at Vespa Klub Ålborg havde fået tilsendt vores klubblad, modtog jeg den "historie" jeg efterlyste da vi fik tilsendt en klubbanner fra Klubben.

Jens E.H Kjeldsen skriver bla.:

Tak for jeres sidste blad. A propos "historie" om den klubbanner jeg sendte dig tidligere, så har Aalborg tidligere haft en Vespa klub i byen, vist nok fra 1954-1968. Formand de sidste år var Marry Mortensen, og hun gemte en del effekter da klubben lukkede ned, og det er dem, vi nu får glæde af.

Marry Mortensen fortalte mig, at Vespa Klub Aalborg i sine velmagtsdage havde over 400 medlemmer ! Selv har hun bl.a. præsteret 2 gange at køre til Italien på sin Vespa scooter.

Selv om hun i dag er sidst i 70'erne, har hun lige købt sig den sidste nye Vespa model til ca. 30.000 kr. hun har mod på Vespa og livet !

I sit brev til os havde Jens vedlagt et emblem han havde fået af Marry Mortensen "Internationalt Vespa Camping 1964" ved Lillebæltsbroen

som vi gerne hermed vil sige tak for. Emblemet vil blive rammet ind og senere ophængt i vores forhåbentlig kommende klublokaler.

Julefrokost

den 5 December kl 19.00

på

pizzeria

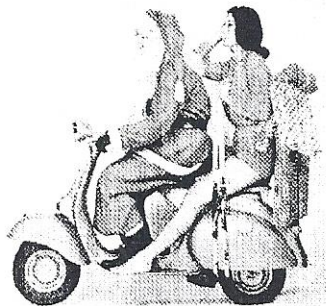
Restaurant Capri

Dronningsgade 2B

Vi bestiller efter menu-kortet

Det er lykket os at få plads på denne travle aften, dog kunne vi kun reservere 10 pladser, så tilmelding i god tid tilrådes. Hvis vi får flere tilmeldinger vil vi selvfølgelig spørge om det er muligt med flere pladser. Jo før vi får din tilmelding desto nemmere vil det blive.

Ejeren af restauranten, Francesco Aversa kører selv Vespa, men for tiden bruger han alt sin fritid på sin anden interesse Fiat 500.



Generalforsamling

Tid og sted

Onsdag d. 19 november kl 19.00 - 20.30
FAU Autotilbehør, Hvidkærvej 21, 5230 Odense SV

Efter generalforsamlingen holder vi klubaften.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af revideret regnskab.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af bestyrelse, suppleant samt revisor.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Eventuelt.

Forslag til behandling under punkt 4 skal være bestyrelsen i hænde senest den 11 november 1997.

Under pkt 5 skal der i år vælges kasserer, sekretær, suppleant samt revisor.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Klubaften

Den 19 November kl 20.30

FAU Autotilbehør, Hvidkærvej 21, 5230 Odense S

Efter generalforsamlingen vil formanden vise video fra Vespa træf i Malaysia (ca. 25 min). Desuden har han film fra entusiasttræf 95' (ca. 1,5 time) og Euro Vespa i San Remo 96' (ca 1,5 time), som kan vises på en anden klubaften. Dog vil han gerne vise lidt fra San Remo, for at stemningen fra et Euro Vespa kan opleves.

Der vil være mulighed for at læse de andre klubbers klubblade og tilmelde sig til Julefrokost og Euro Vespa 98.

Eller bare få sig en hyggelig Vespa snak.

FAU byder på kaffe og brød.

Vi ses.

Bestyrelsen.

Køretur fra Cafe Gertrud

Søndag d. 28 September var en dejlig solskinsdag, så troen om at der ville dukke mange Vespa'er op gjorde kun humøret højere. Jeg havde forinden været nede Bent Clément for at hjælpe ham med at skifte et gearkabel da vi sammen kørte ud til Odense universitets hospital for at hente Hans Peter Frandsen, der var med sin kone på hospitalet.

Hans Peter Frandsen er tidligere formand for Vespa Club DK syd, der desværre ikke eksisterer mere.

Vi kørte derefter ned til Cafe Gertrud hvor vi drak kaffe. Kl 13.00 ankom Keld og Sylvia. Vi aftalte at køre ud til bunden af Odense fjord langs kanalen, en pragtfuld tur. Der ude drak vi kaffe.

På hjemturen var vi forbi et loppemarked i Åsum, turen sluttede af med at vi blev inviteret på en øl hos Bent.

Peter.

Vedstaarup Teglværk

Vespa klub Fyn's special rundvisning

Søndag d 12 oktober. Efter en spændende fodboldslandskamp Danmark mod Grækenland lørdag aften, og hvad deraf følger, var det en træt formand der tidlig søndag morgen vendte hjem til Fyn fra Jylland for at starte Vespaen og køre til Odense til det planlagte mødested kl 12.00. Vi havde fået den enestående mulighed til at komme ned og se den private bilsamling på Vedstaarup Teglværk.

Det var et dejligt syn der mødte mig ved Mac Donalds, 2 Vespaer stod allerede klar, førerne sad og drak kaffe i restauranten, snart dukkede der flere op Flemming Olsen, præsident for Vespa Klub Danmark, var i Odense og kiggede forbi for at hilse på. Desværre havde han ikke tid til at følge med på turen.

I alt var vi 7 Vespaer der lidt for sent fik startet op og kørte mod Vedstaarup. Som hovedregel nr 1 når der skal køres fællestur gælder det om at møde med en fuld tanket Vespa, det er derfor Mac Donalds er erklæret som mødested, der ligger en stor tankstation lige overfor. Med hvad sker der, efter kun 1 km. går min scooter på reservetank. Jeg ved med det samme at jeg ikke kan køre hele turen på reservetank, men siger ikke noget, måske er jeg så heldig at der er en anden der også har glemt benzinen. Som tiden går og der ikke ser ud til at der er andre der har dummet sig, bliver jeg nødt til at køre frem til Kai Verner, der kører forrest, og bede om et Pit stop. Det klarer vi nemt siger Kai og hiver en 5 liters benzin dunk frem. Så der på landevejen må jeg stå og hælde benzin på. Flovt !!!!

10 min for sent ankommer vi til Teglværket, der er allerede dukket medlemmer op i bil. Vi får parkeret og går samlet over i de store udstillings haller der til vores store overraskelse rummer omkring 50 eksklusive biler af aller fornemste mærker. Ferrari, Lamborghini, Rolles Royce, Aston Martin, Bentley, Mercedes, Jaguar osv. Alle restaureret til absolut topstand.

I alle biler lå der billeder der var taget før de blev istandsat, det var utroligt hvad der kunne komme ud af en bunke rust, feks. en Bentley racerbil fra først i tredverne, der var bygget op efter at der kun var en motorhjel, køler, motoren samt nogle småting tilbage. Bilen kunne i dag køre ca 200 km/t. Vi hørte den igang, og det BRØL den gav da den blev gasset op. Der blev også startet en sølvgrå Mercedes 350 SL med mågevinger. En bil med en handelspris på omkring 2 millioner kroner. Bilen som ejeren betegnede som den flotteste

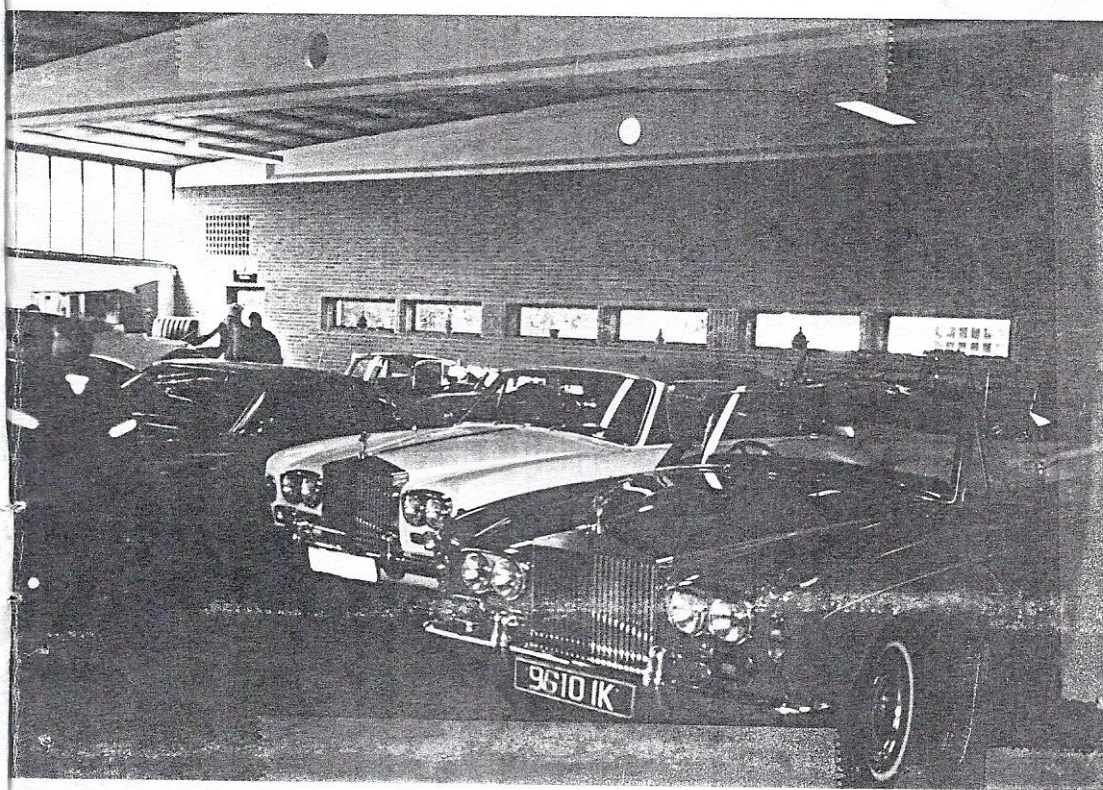
sportsvogn til dato, hvilket vi godt kunne forsta.

En af de mest spændende biler syntes jeg var en Rolls Royce, hvor chassiset var bygget som en båd, jeg stod længe og folte på den glatte overflade de ca. 25 gange klar lak havde efterladt, den var virkelig flot og anderledes. Da vi havde set kælderen med de sidste biler var det ved at være slut. Arrangementet var gratis, men bagefter kunne vi give vores støtte i form af et bidrag til kraftens bekæmpelse.

Vi aftalte at køre til Glamsbjerg for at stoppe ved en polsevogn, derefter kørte vi til et loppemarked. Efter ca en time der kørte vi så imod Odense. Jeg fulgtes med Keld og Sylvia over Årslev og videre imod Nyborg.

Det var en dejlig tur og en god oplevelse. Tak til Vedstaarup Teglværk og Torben Olesen Automobiler der havde formidlet kontakten.

Peter.



ROTANA MOTORCYKLER

**SPECIALE: MOTORCYKEL ELANLÆG
LÆDERTØJ, REGNDRAGTER, STYRTHJÆLME M.M.
ORIGINALE & UORIGINALE RESERVEDELE.**

Få et tilbud på helårs beklædning

**F.eks. vind/vand tæt heldragt
fra 948,-**

**Regndragt fra 448,-
enkelte "børne-størrelser" 198,-**

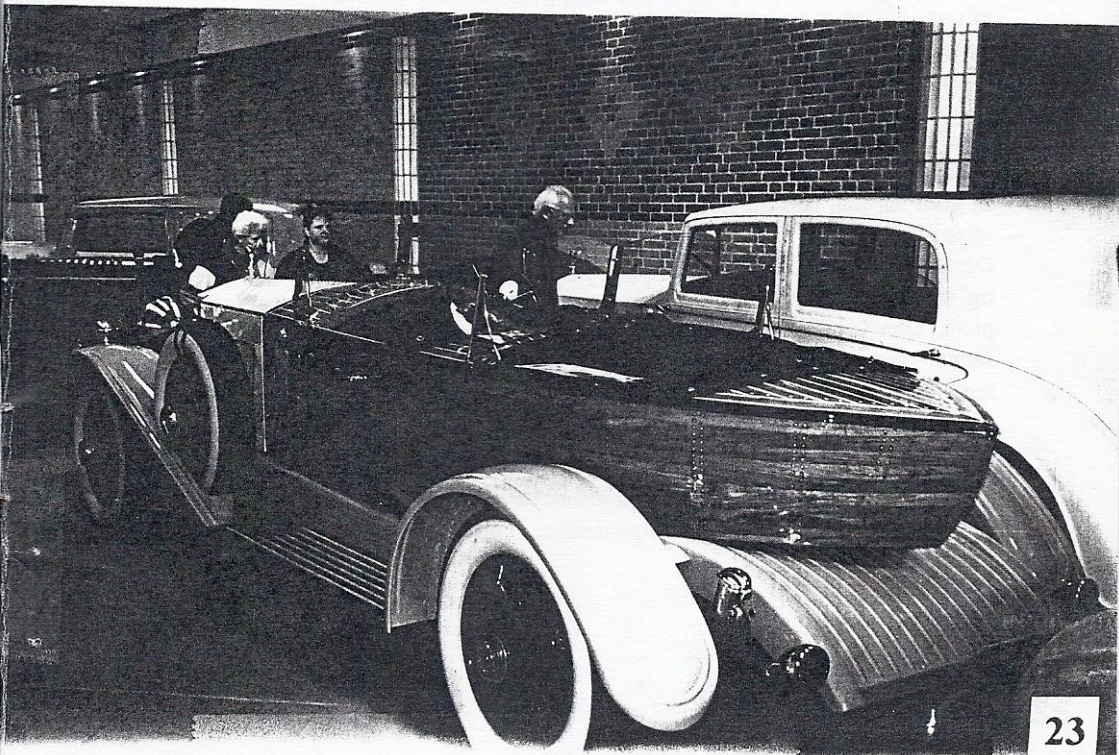
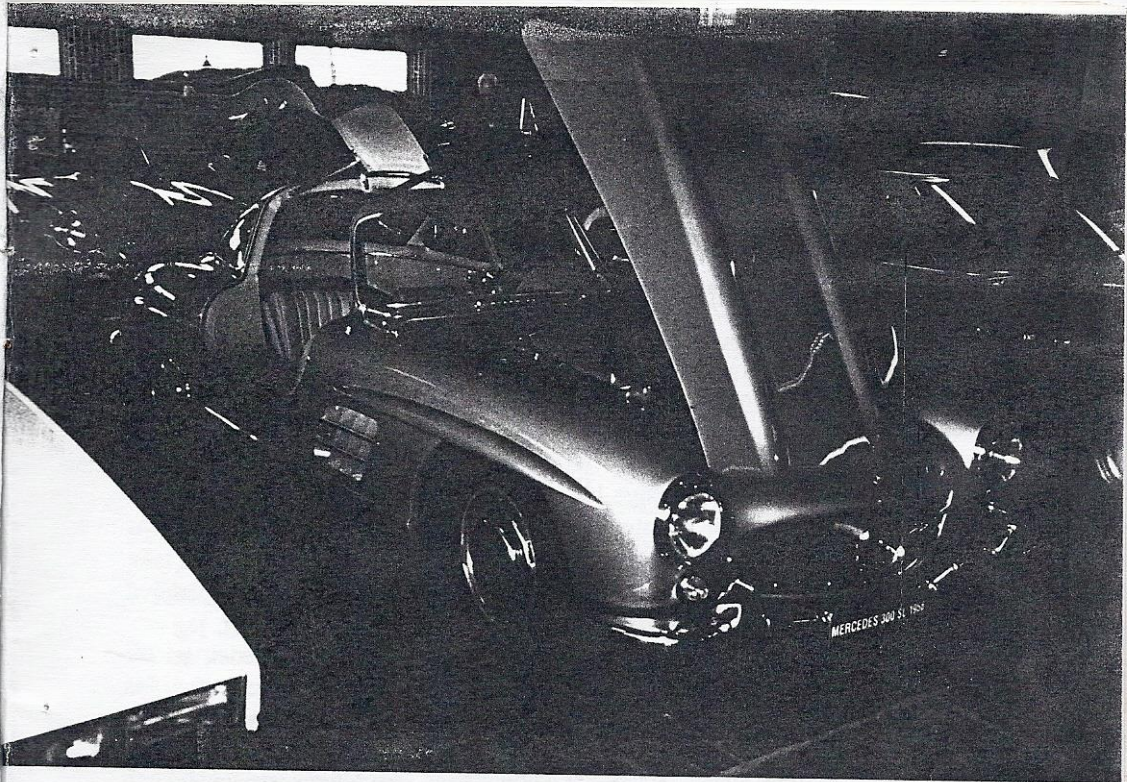
**+ en del 2-delte dragter der er
nedsat med 20-40 %**

ROTANA

v/ Marina & H.C. Hansen
Odensevej 126 - Aunslev
5000 Nyborg

**SALG & REPARATION AF MOTORCYKLER
SCOOTERE - KNALLERTER - CYKLER
MANDAG - FREDAG 10.00 - 17.00**

TLF 65361630



OLDTIMERLØBET GRÅSTEN-FLENSBURG 1997

Som nyt medlem i VESPA-KLUB-FYN, var det med stor begejstring, at jeg i begyndelsen af året modtog en tilmeldingsblanket til Oldtimerløbet 1997, og den blev da også straks udfyldt og returneret til LIONS CLUB i Gråsten, som stod for arrangementet, og jeg glædede mig utrolig meget til dagen skulle oprinde i slutningen af maj måned.

Da det så endelig langt om længe blev fredag d. 30. maj, hvor jeg havde besluttet mig for at køre til Gråsten og overnatte, så jeg kunne være frisk til næste dag, hvor det hele skulle foregå, var det alligevel med bankende hjerte, at jeg ved middagstid startede VESPAEN, som nu stod klar, læsset med proviant, kogegej, telt og sovepose m. m., for det var jo første gang, jeg skulle ud på så lang en tur på den, og ligeledes første gang overhovedet, at jeg skulle deltage i et sådant arrangement, - ville Vespaen, og jeg selv for øvrigt også, holde til turen, (vi har jo begge to mange år på bagen), ville jeg mon træffe nogen jeg kendte, blev de nu godt vejr, o.s.v..

Nå jeg kom da godt afsted, vejret var vidunderligt, og det gik strygende derudad, den gamle Vespa spandt som en kælen kat, og sidst på eftermiddagen, og med ca. 150 km. mere på speedometeret, trillede jeg ind i den hyggelige by Gråsten, - og så havde jeg endda fået tid til en tår kaffe hos min datter i Åbenrå.

Der var ikke kommet så forfærdelig mange på RINGRIDER-PLADSEN, hvor det skulle foregå, - og da slet ikke en eneste Vespa, så jeg kunne jo lige så godt slå mig ned der, hvor der var bedst plads og komme i gang med at rejse mit lille telt.

Der gik nu ikke så lang tid, inden jeg hørte den dejlige lyd af en Vespa-moter og så et fint eksemplar, som rullede ind på pladsen og så sig om efter en plads. Den var rigt udstyret med alverdens ting og sager som ekstralygter, sadeltasker, vindskærm og meget mere, - - men det jeg især bemærkede med særlig interesse var, at der stak en lang "hestehale" frem under førerens styrthjelm, og jeg konstaterede med glæde, at køretøjet nu havde taget retning mod det sted, hvor jeg var færd med min teltslagning, og parkerede sin flotte scooter ved siden af mit gamle hakkebræt.

Stor var min forbavselse godt nok, da føreren tog hjelmen af og med dyb mandsstemme sagde: - "Nå, er det her Vespaerne holder til i år"? - - Ja, svarede jeg, (vistnok med underkæben hængende helt nede på brystkassen), det må det nok være, da vi to indtil videre er de eneste der er på Vespa endnu.

Allan hed han, og kom fra Århus, og da vi havde præsenteret os for hinanden over en tår øl, gik han i gang med at rejse sit telt. Lidt senere dukkede der endnu en Vespa op, - det var en af de helt nye med automatgear og selvstarter, men det gjorde nu ikke noget, for Lars, som kørte på den og i øvrigt også kom fra Århus, var sandelig også en flink fyr, og inden der var gået mange minutter, var vi alle tre kommet godt i snak og havde det vældig hyggeligt.

Da nu vore telte var opstillet, og da de relativt få køretøjer der til nu var ankommet hurtigt var overset, blev vi enige om at lave en lille ekstra-udflugt til Flensburg, hvor Allan og Lars ville vise mig en forretning, hvor man blandt andet kunne købe Vespa-reservedele, - jeg har desværre glemt, hvad den hedder, men jeg kan da nogenlunde huske, hvor den ligger.

Det blev en dejlig tur, og efter at have kørt lidt rundt i Flensburg og fået provianteret, kørte vi tilbage til Gråsten, hvor vi, efterhånden godt sultne, fandt en hyggelig lille restaurant, hvor vi på en udendørs terrasse havde en smuk udsigt over en lille sø med slottet og slotsparken i baggrunden på den anden side. Maden og øllet var fortræffeligt, og mætte og veltilpasse vandrede vi tilbage til ringriderpladsen. Der var i mellemtiden kommet en hel del flere Vespa-folk fra Århus, og dem holdt jeg mig så til, da der til min skuffelse endnu ikke var kommet flere VESPA-FYNBOER til. Det blev til en vældig hyggelig aften med megen Vespa-snak og udveksling af forskellige erfaringer, tiden fløj af sted, og inden jeg fik set mig om, var det midnat og tid til at krybe i soveposen. - - Det var en virkelig god dag !!!

Lørdag morgen slog jeg igen øjnene op til strålende fint solskinsvejr, - jo, det så sandelig ud til, at vejrguderne var med os, og det strømmede til med køretøjer i alle afskygninger, så jeg skal love for, at der blev noget at se på. Vi fik udleveret løbsnummer og program m. m., og noget af det første der skulle ske var, at køretøjerne skulle bedømmes, så de skulle alle lines op i grupper på en stor åben del af ringriderpladsen, så der kom rigtig gang i

skruetrækkere og pudseklude, så de både gik optimalt og strålede om kap med solen.

Nu var der så rigtig tid til, og mulighed for, at gå rundt og tage alle herlighederne i nærmere øjesyn, og jeg skal love for, at der var noget at se på, lige fra gamle knallerter, over motorcykler, scootere og biler til en gammel damptraktor. Det vrimlede med interesserede tilskuere overalt, og ustandselt hørte man begejstrede udbrud, ja, jeg skal love for, at det er noget af et tilløbsstykke.

Det var vist sidst på formiddagen, at starten til selve løbet skulle gå, og startskuddet blev løsnet af ingen ringere end den tidligere verdensmester i speedway, Ole Olsen. - Det var et fantastisk flot syn at se alle disse gamle, majestætiske køretøjer sætte sig i bevægelse, og i EN lang række køre ud fra pladsen, der var i alt ca. 500.

Først gik turen lidt rundt i Gråsten, ind gennem centrum og videre op forbi slottet, derpå kørte vi ad den gamle smukke fjordvej langs Flensburg fjord til Kruså, hvor vi passerede grænsen og kørte til parkeringspladsen ved Danfoss i Flensburg. Her linedes køretøjerne igen op i lange rækker, og igen kom der en masse interesserede tilskuere, og igen blev der udvekslet erfaringer om klenodierne.

Efter ca. en times ophold i Flensburg, kørte man enkeltvis, som man selv ville, tilbage til Gråsten, hvor man så i øvrigt kunne foretage sig, hvad man ville mens der var præmieoverrækkelse.

Om aftenen var der fest, men den er jeg desværre ikke istand til at referere, ikke fordi jeg blev fuld, men fordi jeg skulle hjem til en privat familiekomsammen.

Jeg måtte jo så bruge resten af dagen til at pakke sammen og køre den lange vej hjem til Odense igen, og jeg vil slutte dette lille indlæg med en varm anbefaling til alle om, næste år at deltage i OLDTIMERLØBET 1998, når den tid kommer, samt, hvad der ellers måtte være af lignende arrangementer, det er en meget stor oplevelse. Jeg kan i hvert fald roligt sige, at det for mig har været EN OPLEVELSE FOR LIVET.

Med venlig hilsen, Kai Verner.



Klub-emblemer

Til at sætte på scooteren

Vespa Klub Fyn og
Vespa Klub Danmark

Håndmalet plastemblemer der
ved hjælp af dobbelt klisterne
tape, nemt kan sættes på
scooteren

Vespa Klub Fyn emblemet er
malet med en hvid og grå
svane på blå baggrund.
HC Andersen profilen og
skriften er sort
Dannebro er i Høj rød og Hvid
Tandhjulet er guldfarvet



Vespa Klub Danmark
Grønt Danmark overfløjet
med Hvepse i Rød og Hvid

Køb disse emblemer
og støt klubben

Pris 75 kr pr stk

Ring til Tobias: 66190177
Peter: 65351711

Gave til klubben

Den 3 Oktober fik jeg en glædelig opringning. Det var Børge Larsen der fortalte at han var medstifter af Vespa Klub Odense. Han havde nogle klubeffekter han ville forære os.

Med stor spænding tog jeg ud til Børge Larsen og modtog en kasse med Klubblade, vimpler, askebæger, samt nogle klubnåle og et "Dansk Vespa Union" emblem. Faktisk er der komplette årgange af "Vespa journalen" fra årg. 54-61 (ca 90 stk.), nogle klubblade vi hidtil kun har set i få eksemplarer. Det første nr er så sjældent at der allerede i nr 3 er efterlysninger af det !!!

Desuden var der over 20 Vespa Klub Odense klubblade "Gnisten" Fremover vil der i vores klubblade være nogle artikler taget fra disse blade. Allerede i dette nr kan du læse om klubbernes udbredelse i de første år.

Klubbladene vil være til gennemsyn ved vores klubaftener, dog vil vi prøve at få dem kopieret, således at den unikke samling kan bevares i original tilstand.

Børge Larsen var ansat som salgschef ved Bülow der var importør af Vespa. Han var initiativtager til de første Vespa klubber deriblandt Odense som han senere blev formand for. I den periode var han med til at arrangere det internationale træf "Fyn rundt" i 1956, hvor der deltog 250 Vespa'er. Børge Larsen deltog også i flere internationale træf, især et træf i Kiel havde stor prioritet. Det var da også det første træf Vespa Klub Odense deltog i, sommeren 53'.

Jeg har aftalt med Børge Larsen at jeg en dag må komme forbi og nedskrive nogle af hans erindringer, hvilet jeg ser frem til.

Endnu engang tak for den utrolige gave Vespa Klub Fyn har modtaget.

Bestyrelsen.

Det sidste stik !

De sidste nyheder

Ved Vespa klub Århus' generalforsamling blev kontingentet hævet med 100 kr, således at det nu er på 350 kr.

Forhøjelsen skal dække den leje det klublokale de leder efter koster.

Scooter Klub Fyn skifter navn til "Klassisk scooter klub Danmark" forlyder det fra en i bestyrelsen.

På stumpemarkedet i Herning var der en person fra Vespa Klub Fyn der "skrallede" 3 Vespa'er for extraudstyr. Til stor fortvivelse for den tyske sælger der pludselig stod med 3 delvis komplette scootere.

Tobias købte desuden en sjælden GS-motor type VS1 (1955).

Keld fandt et par gule Vespaseler på stumpemarkedet, de bliver sikkert vist frem til generalforsamlingen.

Fyens stiftstidende Lørdag 4. Oktober 1997

SCOOTER IGEN OTTE ÅR EFTER

■ *Bent Andersen* i Næsby fik for otte år siden stjålet sin Vespa scooter, som han havde parkeret ud for den gamle banegård. Scooteren var ikke kaskoforsikret, så Bent Andersen fik ikke en krone i erstatning.

- Men forleden blev jeg ringet op af politiet, som kunne meddele, at Vespaen nu var bragt til veje. Nummerpladen var væk, men ud fra stelnummeret var det lykkedes politiet at finde frem til mig. Det fortjener politiet stor ros for, siger Bent Andersen.

Desværre fik han også at vide, at scooteren var fundet i forbindelse med, at politiet havde været ude ved en brand. Scooteren var udbrændt...

Arrangementkalender

NOVEMBER.

19. GENERALFORSAMLING KL 19.00 - 20.30
KLUBAFTEN fra KL 20.30
Hos FAU AUTO TILBEHØR
FAU byder på kaffe og brød.
25. GARAGEBESØG hos Tobias KL 19.00
Video fra Vespatræf i Malaysia samt entusiasttræf 95

DECEMBER.

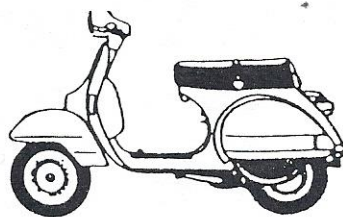
5. JULEFROKOST PÅ PIZZARIA I ODENSE KL 19.00
På Restaurant Capri. Der bestilles efter menu kortet.
14. JULEHYGGE Vi drikker gløgg og spiser æbleskiver samt spiller Banko (fine præmier) tag familien med !! KL 14.00

JANUAR.

29. GARAGEBESØG hos Peter og Nanna KL 19.00

MARTS.

14. STUMPEMARKED I HERNING
- 28-29. VETERANBILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDERICIA



Vespa Klub Fyn kører bedst med Veteran MC - Forsikringsgruppen

Vi er stærkest når vi står sammen. Det gælder også - og måske især - på forsikringsområdet.

VETERANSCOOTER INDTIL ÅRGANG 1962

DAGSVÆRDI i kroner	ANSVAR 1/1 - årlig præmie	ANSVAR & KASKO 1/1 - årlig præmie
10.000	230	426
15.000	230	533
20.000	230	587

VETERANSCOOTER 1963 - 1972

DAGSVÆRDI i kroner	ANSVAR Alle	ANSVAR & KASKO 1963 - 1967	ANSVAR & KASKO 1968 - 1972
10.000	527	1.114	1.173
20.000	527	1.421	1.486

Hør om dine muligheder - ring til: Tlf. 7630 7130

PROVINZIAL
DANMARK

Forsikringerne formidles til Provinzial Danmark A/S via Nordisk Veteran Forsikringsformidling ApS, som er et nicheselskab med veterankøretøjsforsikring som speciale. Selskabet formidler udelukkende til Provinzial Danmark A/S, og er ansvarlig for salg og service til veterankunder. Nordisk Veteran Forsikringsformidling ApS har indtegnet flere end 6.000 veterankøretøjsforsikringer.

Du kan også ringe til assurandør Frede Nielsen på tlf. 6594 2212