

VESPA *journalen 2*

Nr. 2 - August 2005 - 3. Årgang



Vespa journalen

3. årgang - 2. nummer

Udgiver

Bladsamarbejdet Vespa journalen ved
Betina Frydberg Houe og Allan Houe.

Vespa journalen er et fælles
medlemsblad for de danske
Vespaklubber.

Bladet udkommer 4 gange årligt:
15/2 - 15/5 - 31/8 - 15/11.

Redaktion

Betina Frydberg Houe og
Allan Houe, Sagasvej 19,
8600 Silkeborg
Fam_houe@yahoo.dk

Deadline

Stof eller manuskripter til bladet
fremsendes senest den 15. i måneden
før udgivelsen.

Redaktionen forbeholder sig ret til at
redigere indsendt materiale og kan af
pladshensyn ikke garantere optagelse
i et bestemt nummer.

Lokalredaktør

Vespa Klub Århus

Dung Tien Vu:
dtv@privat.dk

Vespa Klub Samsø

Ole Sørensen:
ole.soerensen@adslhome.dk

Vespa Klub Vestjylland

Peer Tanggaard:
Vespa@esenet.dk

Vespa Klub Silkeborg

Henning Skaarup:
Nyse@get2net.dk

Vespa Klub Fyn

Peter W. Nørholm:
Vespa@email.dk

Team Vespa Øst

Jan Haugsted:
Jha@tpradio.dk

Abonnement

Beløbet er fastsat til 250 kr. for 4
numre.

Abonnement kan tegnes ved at sende
en check til Allan Houe, Sagasvej 19,
8600 Silkeborg.

Ved modtagelse af betaling registreres
abonnementet.

Annoncer

Henvendelse kan ske til:
Betina Frydberg Houe eller
Allan Houe på telefon 86 25 38 80
eller Fam_houe@yahoo.dk

Forsidefoto

Else Marie og Ulrik fra Team Vespa
Øst får overrakt en pokal på Gavnø
12/6 2005 for deres flotte Popolino.

ISSN: 1603-404

Tryk:
Børge Møllers Grafiske Hus, Århus.

Redaktionelt

Første gang.....!

Vi håber at alle har haft en god sommer med mange gode Vespa-oplevelser.

For første gang i bladets historie er vi blevet nødt til at sortere flotte artikler fra
- artikler, som vi selvfølgelig håber at kunne bringe næste gang.

Hvad der er årsag til at der er kommet så mange rigtig gode artikler til dette nummer
af Vespajournalen vides ikke, men det er en fornøjelse at prøve at få så meget som
muligt, med i bladet fremfor som tidligere at bruge tid på at få det til at fylde så meget
som muligt så bladet ikke ser for tomt ud.

Vi håber på at I vil blive ved ned at indsende artikler om det I nu oplever ude i klub-
berne.

Betina Frydberg Houe og Allan Houe

KORREKTION

Kære opmærksomme læser, - eller læsere ?, af Vespajournalen nr.1/2005.

Må jeg have lov til at bringe en korrektion og en uforbeholden undskyldning, dels
over for læserne af Vespajournalen, dels over for Gregory Peck in mementum, *
5.april 1916 - † 12.juni 2003, men også af hensyn til de historiske facts.

På grund af en erindringsforskydning var jeg fejlagtigt kommet til at bruge en an-
den amerikansk - og samtidig, filmskuespillers navn i den mandlige hovedrolle i
filmen »Prinsessen holder fridag« som var temaet i referatet fra Bibi's 50 års fød-
selsdag.

De 2 hovedrolleindehavere i ovennævnte, klassiske film, hvori en Vespa Scooter er
et vigtigt rekvisit, er henholdsvis Audrey Hepburn og Gregory Peck. Fejlen er util-
givelig og jeg kan kun beklage min utilstrækkelighed og sige undskyld.

Freddy H. Christensen

Indhold

Redaktionelt	s. 2
En bøvlet tur	s. 3
Vespa Ironman 2005	s. 3
Dansk/amerikansk samkørsel	s. 6
Et stykke Vespa historie	s. 7
Silkeborgtræf	s. 8
Team Vespa på Gavnø	s. 10
Et par »grønne« Vespæjere	s. 12
Endelig færdig - Men så solgt	s. 13
Klubnyt	s. 14

En bøvlet tur

Af: Mary-Ann Næsted, Vespa klub Århus.

Tidligt om morgenen, i det flottest tænkelige vejr, kravlede undertegnede og en veninde på vespaen i Skanderborg. Scooteren var lånt af mr.x, tidligere medlem af Århusklubben's bestyrelse (starter m.D og er på 4 bogstaver!), og var i glad forventning afhentet i Århus dagen før.

Det gik fint ud af motorvejen sydpå. Sad allerede og forestillede mig, hvor fed en dag det ville blive i Gråsten med gutterne fra den gamle Århus bestyrelse og en masse andre rare mennesker.

Kort før frakørslen mod Hedensted begyndte scootereren at gøre sære ting, og satte til sidst helt ud.

Jeg forklarer veninden, at der intet er at være nervøs for, - den slags små pauser må man regne med som scooterkører -, jeg kikker lidt til nogle indlysende dimser så som tændrøret m.m., sætter mig på autoværnet, og meddeler med stor overbevisning, at scootereren nok er druknet (!), så vi snupper en smøg i vindstødene fra 10.000.000 store lastbiler på vej sydpå. Efter en behørig pause vil l..... stadig

ikke starte, - og efter endnu et par pauser og forsøg på at rende den igang, ringer jeg af hensyn til mine rygerlunger til mr.x, som sidder og sover sig med gutterne i Gråsten.

Nåeh, det er nok det jeg pillede ved forleden, siger han. Ring til Falck!

Jeg ringer til Falck, som lover at komme indenfor 1 time. Efter 5 kvarter kører en falckbil og vinker til os i det nordgående spor. Min tydning af vinkeriet var, at manden gav besked om, at han ville vende retning ved førstkommende frakørsel, og så komme at udfri os fra vore trængsler.

Stor var vores glæde!

2 min. efter kommer en større kortege af udrykningskøretøjer bagefter vores falckbil. Behøver jeg fortælle, at vores Falckbil kom frem som første bil til en stor ulykke, og aldrig nåede tilbage til os? Summa summarum, efter flere opringninger og endnu mere ventetid kan vi endelig læsse scootereren af i Skanderborg.

For de fleste mennesker ville dette være enden på den historie, men . . . ! Veninden og jeg hopper i bilen, og

starter turen forfra.

Da vi når Kolding, hører vi i trafikradioen, at der er stor kødannelse på motorvejen syd for os pga. vejarbejde. Mor tager en rask beslutning og kører af den gamle vej herfra. Desværre har andre fået samme glimrende ide, så det varer ikke længe, før jeg kan regne ud, at vi ikke når Gråsten før cortege-kørslen starter.

Skidt, vi kører til Kruså og tager opstilling i vejkanten.

Endelig noget der lykkedes! Vi så alle de flotte Vespaer i optoget, og det var fantastisk!

Herefter hentede vi et par ting i en grænsekiosk og begyndte at køre mod Gråsten. Jeg ville jo gerne nyde samværet med mine Vespa-venner. Mr.x ringer og spørger om jeg vil låne hans telt, for de er ved at tage hjem. WHAT? Vi mødte dem 2 minutter på en tankstation, og det var så den kammeratlige samværdstur for mit vedkommende.

NÆSTE ÅR KOMMER JEG PÅ MIN EGEN SCOOTER, tror jeg nok.

Vespa Ironman - Sjælland rundt 4. juni 2005

Af: Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

Det vil være synd at sige, at de forudgående dages vejrmeldinger havde lovet optimalt vejr i år, så alle de fremmødte havde sikret sig med vandtæt - og varmt tøj, - og det skulle vise sig, at det blev der god brug for.

Kl. 07.00 var følgende 6 Vespa kørere mødt frem for at prøve kræfter med sig selv og deres Scooter:

Hans Appel, Århus, - Flemming Iversen, Karlslunde, - Ove Jensen, Vanløse, - Peter Smidth, Emdrup Kbh.NV., - Hans Sindberg, Birkerød og Freddy H. Christensen, Herlev, sidstnævnte som turens Skipper.

Turens start var sat til kl.07.00, men ingen regler uden undtagelser, for Peter's benzinstand stod på "Jordskælv", og frem for at køre tør kort efter starten og ikke kunne finde en benzinstation der har åbent så tidligt lørdag morgen, så fik Peter lov til at køre til det nærliggende Shellhus, medens vi lovede at vente på Rådhuspladsen, som vi forlod i samlet flok kl. 07.22.

At der var en sydvestlig brandstorm mærkedes straks da vi kom ud på vejen mod Køge, og det betød, at vores Vespa'er måtte "lægge sig mere i se-

len", med et større benzinforbrug til følge. Det var derfor nødvendigt at tanke ca. 30 km før planlagt, svarende til ca. 25% ekstra forbrug.

Vel ankommet til Rødvig havn kl.09.00, bekom første kaffepause os særdeles godt, og medens vi stod og snakkede om forløbet af den første strækning, sagde Peter at hans kobling på det sidste stykke, havde følt sig lidt underlig og lige skulle strammes. Et nærmere eftersyn afslørede, at det "underlige" skyldes at de enkelte tråde i kablet knækkede én efter én til der til sidst ikke var flere at "knække" af, og

det var jo ikke heldigt, så Peter troede, at hans deltagelse var slut i Rødvig, og at han måtte blaffe tilbage for at skaffe hjemtransport af hans havarerede Vespa, hvilket sikkert ville tage resten af dagen og koste benzin til bil med trailer.

Skipperen kunne dog optræde som "frelsende Engel" idet han havde medbragt et sæt ekstra kabler, så vi i løbet af ca.10 minutter, alle var kørende igen.

Prøv at spørge om Peter var både "lettet" og glad ?.

Ved Kalvehave havde vore Vespa'er længe "skreget" på benzin, så vi fuldtankede inden vi fortsatte de sidste 300 meter til lystbådehavnen for at holde turens 2. kaffepause.

Bedst som vi stod dér og snakkede, kom Benny Jensen fra Kalvehave, hen og fortalte at han stadig havde sin total renoverede Vespa 125 cc, 1955, med sidevogn til salg, for den nette sum af 30.000,- kr. Benny havde sat sin Vespa til salg i Team Vespa's klubblad i juni 2001, men altså ikke fundet en køber til dette stykke ægte liebhaveri. Interesserede købere har således stadig chancen.

Nå !, men selv om der er kønt ved Kalvehave lystbådehavn med udsigten til Dronning Aleksandrines bro til Møn over Ulvsund, kunne vi ikke blive stående her og "spilde vor ungdom" (?), så vi satte kursen mod Vordingborg.

Her vil jeg ikke undlade at gøre opmærksom på at Sjællands sydvestvendte kyst, er meget smuk med små veje der bugter sig gennem skovtykninger, passerer blide, åbne landskaber med gårde der dufter af kvæghold, - og gennem små bysamfund der ser ud som om udyklingen i mange år har været sat på Stand by.

Efter Vordingborg gælder det Næstved, og kort efter når man frem til "Skovgrillen" ved Karrebæksminde, hvor vi plejer at spise de medbragte madpakker eller købe noget smålunt og lækkert i kiosken hos de 2 flinke unge piger, der smiler så pænt at det givetvis fremmer salget.

Vort medlem Henri havde været på stedet dagen i forvejen og sørget for, at vi fik en hilsen fra ham og Lita, der lige var blevet førstegangs Farmor, hvilket også var årsagen til at Henri ikke var med rundt i år. Til lykke med værigheden.

I godt selskab løber tiden som bekendt hurtigt, så de 3 kvarter der er sat af til pausen forsvandt som dug for solen.

Skælskør og dens lille havn var "mellemstation" inden vi nåede Korsør, som stadig undergår store forandringer i midtbyen på grund af de ændringer broen har medført, bl.a. at færgehavnens opmarcharealer blev frigjort, og hvor der fortsat bliver opført boliger i et eftertragtet havnemiljø.

Vi kører nu i en mere gunstig retning med hensyn til blæsten, så det vi havde sat til i benzinforbrug i modvinden, vandt vi (næsten) ind i medvinden mod Kallundborg, som vi nåede og kunne tanke ved den sædvanlige DK - tank i byens udkant.

Herfra ringede vi til Jens L. Petersen i Rørvig for at meddele, at vi var på vej, hvis han havde lyst til at køre os i møde. Desværre var der noget der smuttede, for vi nåede Rørvig havn uden at have fået kontakt, og Færgen lagde fra mod Hundested inden vi havde fået hilst på Jens. Ærgerligt, og en beklagelse fra Skippers side, går til Jens for det særligt uheldige forløb.

Ved den store Rundkørsel i Frederiksværk tankede vi atter og kørte turen langs Nordsjællands mondæne strande der var som blæst for badenymfer, - gennem Rågeleje, Tisvildeleje, Gildeleje og Hornbæk til Helsingør, hvor vi først var ude ved Ydermolen og senere i Lystbådehavnen (Der er noget ved lystbådehavne der "trækker"). Da vi skulle afsted derfra, havde Peter nær kørt fra sin Rygsæk der stod på fortovet. Ak ja Peter, vent til du bliver gammel, så har du en undskyldning for at glemme ting.

Strandvejsstrækningen gik som en leg for nu er målet i sigte og vi begyndte at glæde os til at strabadserne snart var overstået og at vi ingen uheld hav-

de haft.

Ved Svanemøllen begyndte det at regne og på skyernes mørkegrå farve, kunne vi ane at det ville det blive ved med på resten af turen og regnen på visiret nedsatte udsynet.

Lidt dramatik oplevede vi dog, da vi var nået til Nyboder, idet en cyklist for at beskytte sig mod regnen, kørte med sin paraply nede foran sig, og derfor overså en afspærring og torpederede et 3 m. bredt, solidt skilt der skulle advare trafikanterne mod opgravning forude. Resultatet var, at han slog hovedet så hårdt ned i asfalten at han var bevidstløs i et stykke tid, faktisk i så lang tid, at vi kunne nå at standse, - vende om og sætte vore Scootere fra os for at hjælpe, før manden, liggende udstrakt på den sjaskvåde vejbane, begyndte at røre på sig. Der blev rekvireret en Ambulance og da den var ankommet var han i de bedste hænder for det videre forløb, og vi kunne fortsætte det sidste stykke til Rådhuspladsen, hvor vi ankom kl.19.40 og glædede os over den velgennemførte tur på 450 km.

Som afslutning på en lidt kold, noget våd og meget blæsende tur, valgte vi at gå indendørs på en café på nærliggende Axeltorv og få en forfriskning. Her havde vi fornøjelsen at sætte Ole Haag stævne, for at fortælle om sit møde med Bruno på 54 år, fra Vespa Klub Milano, som d.1-2. juni 2005, var kørt fra Milano til København, NON - STOP, -1780 km på 26 timer. Den præstation sætter unægteligt vores Sjælland Rundt tur i perspektiv.

Tak til alle deltagerne for at have bidraget til en god og vellykket IRONMAN 2005, nr. 4 i rækkefølge, og især til debutanterne Flemming og Ove, og om det blev den sidste vil tiden vise.

Stemningsbilleder fra Ironman 2005



Rådhuspladsen kl. 07.00



Rødvig havn kl. 09.00



Knækket koblingskabel repareres



Kalvehave. Her fuldtanker alle



Kalvehave. Dr. Alexandrines bro



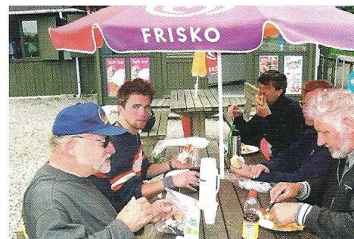
Flemming altid flink med kaffen



Morgenbrød



Flemming, Ove og Hans



Hans Appel og Hans Sindberg



Efter 4 1/2 time i regn og modving. Frokost.



Is i Rørvig havn



Venter på færgen



Hold på hat, briller og Vespa'er



Helsingør havn ydermolen



450 km sluttede i regnvejrl. 19.40

Dansk/amerikansk samkørsel

Af: Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

I februar 2004 landede der en mail fra USA i min email-postkasse, fra en mig ubekendt Vespa kører GARY SKOW. Oversat fra engelsk, lød mailen ungefåhr således :

Er der nogen der kan engelsk på denne adresse -, og er der nogle danskere der planlægger at køre til EURO VESPA 2004 i Portugal på Vespa ?.

Min umiddelbare reaktion var rettet mod det skandinavisk klingende efternavn, Skow, men også Gary's ærinde vakte min undren, især over hvorfor han mon kontaktede Team Vespa.

Det første spørgsmål kunne besvares positivt, med det forbehold, at der i besvarelsen kunne forekomme stavefejl. (Det kan jo også forekomme når vi bruger vort eget modersmål).

Det andet spørgsmål måtte jeg have lidt mere tid til at svare på, men kunne dog oplyse, at der endnu ikke var nogen konkrete planer, og at der ej heller havde meldt sig en modig »Skipper« der ville stå for planlægningen af dansk deltagelse.

Det bedste jeg derfor kunne gøre for at hjælpe Gary, var at henvise til bestyrelsesmedlem i Team Vespa, Ole Haag, som efter min mening var bedste bud på en sådan person, og så håbe på, at der dermed var lagt et frø som kunne spire når det blev forår og solens stråler for alvor slog igennem.

Antagelsen var ikke helt hen i skoven, for henvendelsen satte faktisk gang i nogle tanker desangående og i løbet af No time, havde Ole, både taget initiativet, planlagt og samlet en flok dristige og forventningsfulde danskere til deltagelse i EuroVespa 2004 sammen med, - glædeligt nok, Gary Skow.

Om Garys efternavn og baggrund dette:

Hans Tiptipoldeforældre (?) stammer fra Esbjerg egnen og udvandrede for nævnte generationers tid siden til Amerika. Familien over there holder forbindelsen med Danmark og har i flere tilfælde, deltaget i de årlige 4.juli Dansk - Amerikanske arrangementer i Rebild bakker.

Gary havde, for første gang i sit liv, valgt at tage med til Europa, - ikke alene på grund af 4.juli arr., men også for at køre på Vespa i Europa.

Planerne for denne aktivitet var at købe en splinter ny Vespa direkte hos Piaggio i Pontedera, at køre til Portugal og efter nogle måneder i Europa, skille den totalt ad og sende den hjem til Amerika som reservedele for at reducere toldomkostningerne.

Disse overordnede planer glippede dog allerede i opstartsfasen, fordi Italienerne ikke på 3 - 4 uger kunne nå at skaffe den nødvendige dokumentation til brug for de amerikanske myndigheder for at vise, at den nye store Vespa 200 GT opfylder de meget strenge amerikanske miljøkrav for udstød-

ningens indhold af de såkaldte »fy«-stoffer.

For ikke at foregribe en god historie og hvis der skulle komme en artikel om turen til Lissabon og EUROVESPA 2004, fra en af de dristige deltagere, skal jeg nøjes med at oplyse at, Gary's, ønske om at køre til Lissabon på Vespa sammen med en flok danskere lykkedes 100 %.

Om Gary's relation til Vespa hjemme i USA, hvor vejret i Californien er mere scooter venligt end i Danmark, kan oplyses. at Gary er tilknyttet VESPA CLUB LOS GATOS, som man kan læse mere om på adressen :

www.vespaclublosgatos.com

Med reference til denne artikels overskrift, skal nævnes, at da Gary ankom til København medio maj, kontaktede han straks Ole og undertegnede, for om muligt at arrangere en køretur rundt i hovedstaden.

Ole kunne, meget generøst, stille en Vespa til rådighed for Gary så vi kunne køre rundt på hver sin maskine og vise ham nogle af Københavns vigtigste seværdigheder. Amalienborg. Den lille Havfrue og Langelinie. Tivoli havde han allerede nået at besøge, dog ikke på Vespa.

Som tak og gestus for indsatsen, modtog de to værter en klubtrøje fra Garys Californiske klub VESPA CLUB LOS GATOS.

ANNONCEPRISER 2005

1/1 Side	700,- s/h	1400,- farve
1/2 Side	400,- s/h	800,- farve
1/4 Side	225,- s/h	450,- farve
1/3 Spalte.....	125,- s/h	250,- farve

For specielle ønsker/opsætning så kontakt redaktørerne for pris.

Et stykke Vespa historie

Af: Jan Haugsted, Team Vespa Øst. Delvist oversat fra Vespa Klub Milano.

Raid Milano Copenhagen - gentaget 50 år senere

I 1955 besluttede Piaggio, at det var nødvendigt at udvide programmet af scootere. I 1954 bestod det stort set af den moderniserede 125 model samt den almindelige Vespa 150. Men sent i efteråret 1954, på motorcykeludstillingen i Milano, introducerede man den helt nye GS150 model. Dette markerede begyndelsen til et nyt concept i scooter design. Den revolutionerende GS150 blev markedsført i begyndelsen af 1955, og fangede straks det italienske publikums interesse. Denne Vespa havde elegance, stil, raffinerede linier, men først og fremmest var den hurtig, meget hurtig. Dens nye 150cc 2-takts motor kunne få køretøjet op på 100km/t, hvilket var hurtigere end mange motorcykler. Konkurrenterne var fortvivlede over dette teknologiske fremskridt og udtrykte tvivl om dens pålidelighed. De udtrykte også tvivl om fornuften ved at have motoren hængende på siden af køretøjet. Piaggio var bekymret over disse rykter og de følger de kunne få, og besluttede at gøre noget ved det.

De bad Vespa Klub Italien om at organisere en begivenhed, som kunne bevise den nye models pålidelighed. Mange ideer og forslag blev behandlet, men én ide stod frem, den kom fra Vespa Klub Milano. Planen var, at et klubmedlem skulle køre på den nye GS150 til næste internationale Vespa træf, hvilket dette år tilfældigvis var København.

Arduino Sturaro blev udvalgt (eller den eneste frivillige) til at køre hvor ingen GS150 havde kørt før. Han havde naturligvis én tanke for udfordringen og én om at møde smukke danske piger. Den 28-årige skulle køre non-stop med en gennemsnitsfart på 50 km/t - dette ville være svært idag, for ikke at tale om for 50 år siden da vejene var dårligere. Scooteren skulle være en produktionsmodel som skulle have motoren plomberet for at forhindre vedligeholdelse og reparation eller rensning af det nye MA-BO tændrør.

GS150'eren blev tunet og monteret med en ekstra benzintank af Piaggio. Esso indgik i planerne ved at planlægge alle Arduino's stop for tankning. Det var sikkert en god ide, da Arduino's evner til at læse et kort var begrænsede hvilket skulle vise sig i Hamburg.

Onsdag d. 1. juni forlod Arduino og hans Vespa Milano med kurs mod København. Med 1000 miles foran sig blev Arduino hurtigt klar over, at det ikke ville blive en nem tur. Hans første problem opstod da han opdagede, at scootere ikke havde adgang til Gothard tunnelen, han måtte op over Alperne. Han mente også at han måske skulle have haft en varmere jakke på da sneen begyndte at falde og det blev nødvendigt at vente på en sneplov. Men til sidst nåede han de åbne veje ved Basel og han kunne åbne op for GS'en gashåndtag og nyde turen på de tyske motorveje.

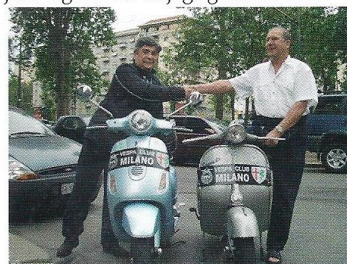
Gennem Tyskland går det efter planen for Arduino, men da han nærmer sig Hamburg farer han vild i gaderne, men når alligevel senere færgen til Sjælland. Han når København på 32 timer med en gennemsnitsfart på 50 km/t og GS'en klarede det uden fejl af nogen art.

I København hyldes og lykønskes Arduino som en sejrende general af alle på det Københavnske træf. En af disse er den smukke Christa Solbach, en ung tysk pige som aldrig vil glemme denne dag for hun blev præsident for FIV, og det er hun den dag i dag. Siden denne dag har Vespa'en bevist sin styrke og pålidelighed, og GS150 er enhver samlers favorit.

I år er det 50 år siden at både mand og maskine beviste sine udholdenhed. Arduino og hans GS150 vil altid blive husket, og på hvilken måde kunne man fejre denne begivenhed bedre end ved at gentage denne tur fra Milano til København? Piaggio har netop i denne tid præsenteret den nye 250 GTS som er en naturlig udvikling af

GS150.

Onsdag d. 1. juni 2005 kørte Bruno Mauro Agostini, 54 år, fra Milano til København. For at holde betingelserne nogenlunde som for Arduino benyttede Bruno en Vespa LX, som er ET4'erens aftager. Han gennemførte turen på kun 26 timer, hvilket svarer til en gennemsnitsfart på ca 65 km/t. Desværre var turen dårligt varslet, så vi nåede kun at få fat i nogle få Vespa-kørere til at modtage ham på Rådhuspladsen, men jeres webmaster kom dog på GS150, den model det hele drejede sig om for nøjagtig 50 år siden.



Før afgang fra Milano med den 50 år gamle Gran Sport.



Velkomstkomiteen på en regnvåd Rådhusplads. Bruno er nr. 3 fra venstre.



Piaggio's nyeste Vespa-LX modellen, som erstatter ET4.

Silkeborgtræf

Af: Jørgen Jørgensen, Vespa Klub Silkeborg.

Det har længe været et udtalt ønske fra flere medlemmer af Vespa Klub Silkeborg, at klubben prøvede at arrangere et træf, så det blev besluttet at prøve at arrangere et sådant.



Datoen blev sat til den 24-25-26 Juni 2005. Da vi ingen erfaring havde m.h.t træf måtte vi prøve at spørge os for, og fik da også en masse ider og gode foreslag, men vi enedes om at lave vores eget træf et national hyggetræf. Først skulle vi finde et egnet sted, og da Mona og Allan kendte udlejeren af Julsøgården lovede de at spørge om vi kunne leje den for weekenden og det kunne vi godt og det viste sig at være et utroligt dejlig sted med masser af plads både inde og ude, og med plads til campister og der var langt til nærmeste naboer alletiders virkelig ideelt.



Så begyndte vi at arrangere, sende indbydelser ud til klubberne i Danmark og gik så og ventede spændt på tilmeldingerne. Jørgen formand begyndte at rende firmaer på dørene i håb om at få nogle sponsorgaver og det var han god til, der indkom sim-

pelthen så mange gaver, ja selv brød til morgenkaffen både lørdag og søndag fik han sponsorer. Endelig oprant dagen hvor deltagerne skulle indfinde sig, vi havde fået 38 tilmeldinger, heraf

5 fra vespaklub Luneborg og vores 2 medlemmer fra vespaklub Hamburg. Nå fredag eftermiddag begyndte det så småt at komme gæster fra nær og fjern. Per Tangaard og Carlo fra Esbjerg ankom med bil og komplet med scootere stablet ovenpå campletten et herligt syn, der er jo mange måder at komme frem på. Fredag aften havde vi lavet sådan at de der ønskede aftensmad kunne købe pølser og brød til rimelige priser og derefter var der



meldt ud til hyggeaften, ja det forlyder at nogle gik i seng efter hønsene (det var da hønsene stod op) men en rigtig hyggeaften. Lørdag morgen morgenkaffe og KL. 10.00 var der indskrivning, derefter frokost som også bestod



af pølse med div. Køreturen var berammet til at starte kl. 13.30. Turen var



tilrettelagt af overkørselsleder Mogens og hans kone Ellen, så med dem i spidsen begav de 21 scootere sig af sted med retning mod Linå og videre over Resenbro til Avistorvet ved Papir

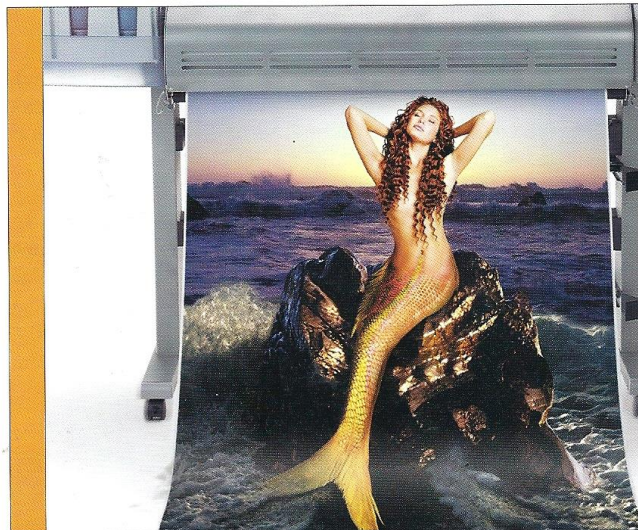


ger tilberedt af nogle af klubbens damer. Efter middagen var der Amerikansk lotteri og der masser af gevinster, der var vist ikke nogen der ikke vandt noget, derefter var der hyggeaften, snakken gik lystigt til ud på de små timer. Søndag startede med morgenkaffe og man hyggede sig med vespa snak om middagen var der mulighed for at spise resterne af grisebasen. Kl. 13.00 sluttede træffet, så var der tid til at sige farvel og på forhåbentlig gensyn. Dagens sidste dont



var jo rengøringen stor tak til damerne fra klubben. skuffelsen over at Vespa klub Danmark ikke viste sit åsyn og ej heller de banner og flag som klubben har tilrådighed ærgeligt.

fabriken i Silkeborg. Her var der aftalt møde med journalist og en fotograf hvad der senere gav udslag i en artikel i Midtjyllands avis om mandagen. Derefter gik turen til Himmelbjerget hvor der var holdt. Derefter gik turen over Laven tilbage til Julsøgården, en rigtig god tur i et fantastisk vejr. Efter hjemkomsten var der tid til en opfriskning både udvortes og indvortes inden vi skulle igang med festmiddagen der bestod af helstegt Pattegris (uhm)og dertil salat i alle afskygnin-



NORD
GRAFISK

Nordøgade 15
8200 Århus N
Tlf. 87 39 10 15
Fax 87 39 10 25
post@nord-grafisk.dk

PLAKATER I STORFORMAT

Print i fotokvalitet på bl.a. 200g PhotoSatin,
30 års holdbarhed indendørs uden efterbehandling
Pris: A1 (59,4x84,1 cm)

99,-

Prisen forudsætter printklar materiale og er ekskl. moms og levering.

Nord Grafisk er et grafisk værksted, som bl.a. laver professionelle storformatsprint i mange forskellige kvaliteter og formater. Vi vejleder dig, så du får det bedste resultat til den bedste pris.

Team Vespa på Gavnø

Af: Henri Gorm Jensen, Team Vespa Øst.

Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme Søndag den 12. juni 2005

Så var de der igen, disse mænd (og kvinder) og deres fantastiske maskiner, med forkromede lydpotter, fælge, kofangere og udstødningsrør. Blanklakerede, skinnende og st0nnende, prustende, hakkende, brummende og tøffende på vej til Gavnø. To hjulere, tre hjulere, fir' hjulere og andre godfolk, deriblandt et hold Team Vespa medlemmer.

Og hvad er så fordelene ved at køre 2 hjul vil nogen nok spørge ???

Jo det er, at når der er ca. 2 km kø til indgangen, så kan man bare køre uden om alle de 4 hjulede, sååååå dannnn, og det gjorde vi 5 så, selv om en af os havde sidevogn på, og de 4 hjulede smilede venligt og vinkede til os, flinke folk.

Adgangskortet blev vist, vi modtog vort udstillingskatalog, og så var vi inde i del forjættede område på Gavnø. Fik parkeret »dyrene« i del rigtige, anviste MC område, og naturligvis den bedste placering, tæt ved øl- og pølse teltet.

Og der stod vi så, sammen med alle de andre gode gamle hæderkronede maskiner. Harley Davidson, BSA, Ariel og NSU var der. BMW, Honda, Kawasaki og Norton var der også. Puch, Nimbus, Royal Endfield, Triumph og Velocette måtte bare være der, og det

samme gjaldt Messerschmidt og Henkel og sidst, men absolut vigtigst Team Vespa var der, med Ulrik Ibsens Popolino 125 ccm, Martin Sørensens PX 150E med sidevogn samt Lita og Henris Vespa ET4 jubilæumsmodeller.

Kort efter ankomsten synes vejret lige del ville vise, at del også havde noget at skulle have sagt, og belemrede os med en lille regnbyge. Her benyttede vi lejligheden til at bese Gavnø's sommerfugle hus, og da vi kom ud igen, skinnede solen fra en næsten skyfri himmel, hvilket den fortsatte med resten at dagen.

Og der blev gået til, for der var jo meget man skulle nå at se, og stumpe-markedet la ikke langt væk fra vort område, og del kunne jo være, at man kunne finde en eller anden dims man lige stod og manglede, eller blot i fremtiden sikre sit parkeringsområde med at erhverve et emaljeskilt med teksten: For Vespa parking only. Man kender vel sit værd...

Parken var virkelig fyldt op med køretøjer at alle mulige slags, og som blankpolerede strålede om kap med de mange smukke blomster der stod overalt i parken.

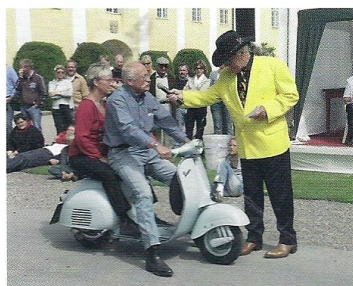
Vi havde vel slentret rundt et par timers tid, havde set slottets fantastiske malerisamling, været i slotskirken, beundret del ene flotte køretøj efter det andet, været ved at blive kørt ned af

en enkelt væltepeter-cykel, talt med andre udstillere man havde mødt sidste år, og var tilbage ved vore egne maskiner, da vi opdagede at Ulriks Popolino var væk. Nå tænkte vi, de har nok fået nok ham og konen, og er sikkert kørt hjem, mennnn nej, de var faktisk blevet bedt om at stille op i konkurrencen Concours de Charme, som senere på dagen foregik foran slottet, og var derfor flyttet over i deltagersområdet hvor dommerpanelet som bla. bestod af skuespiller og sanger Daimi, modedesigner Maria Sander, tidligere racerfører Arne Riis, MC ekspert Niels Probst m.f. gik rundt og bedømte de forskellige køretøjer.

Omkring kl. 14.00 startede konkurrencen, og efter en stund kom de så smukt kørende op imod slottet, Else Marie og Ulrik. Blev modtaget af Daimis mand Cliff der udspurgte Ulrik om Popolinoen. Ud igen fra slotspladsen, nervøs ventetid på resultatet 1 til 11/2 time senere

Og hvad blev det så til en meget smuk 3. plads virkelig godt gået, nar man betænker at de ikke var forberedt på at skulle deltage i konkurrencen.

Ligeledes en smuk afslutning på en rigtig god dag, og lad mig komme med en opfordring. Mød op til næste år, så vi vil kunne indtage vort eget område, og vise de andre hvordan rigtige Vespa folk er, ved at »give dem baghjul«.



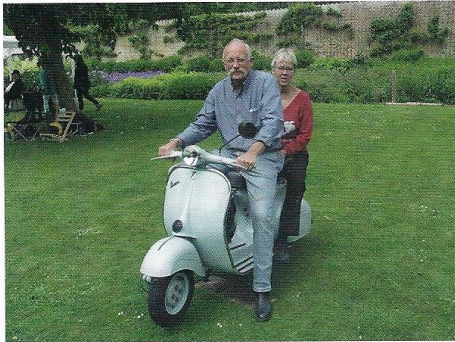
Hvad kan du fortælle om »dyret«



Stor mand lille bil



Her kommer vi så



Venter på konkurrencen



Vespaerne er linet op



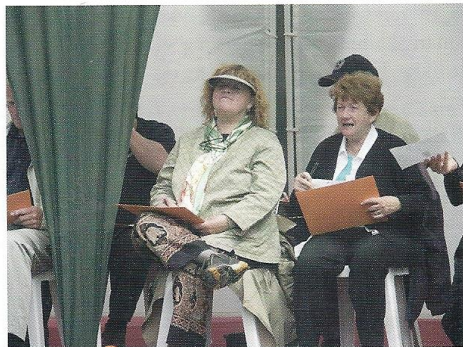
Stort tillykke



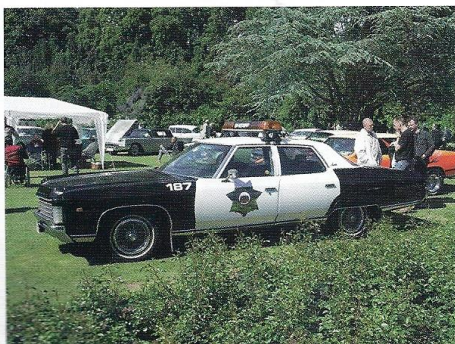
Der hygges



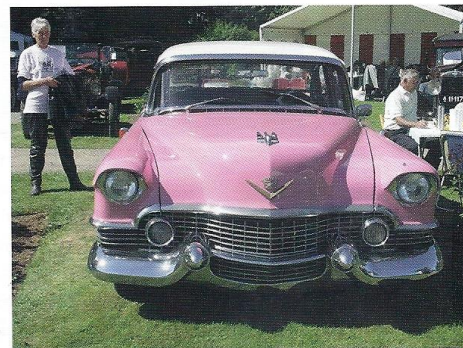
3 små 3-hjulede scootere



Daimi



Sheriffen kom forbi



Hvem siger at pink ikke er smukt

Fra et par "grønne" Vespæjere

Af: Ulrik & Ole Hansen, Vespa Klub Vestjylland.

Det hele startede med at Vi Far og Søn gennem en del år havde gået og forelsket os i en lille rød Italiener med bløde runde kurver "Ja i har jo nok gættet at der her er tale om en Fiat 500", men da vi med vores baggrund som henholdsvis arkitekt og skrivebordslave ikke havde de store evner til at lave rust og svejse, gled denne drøm så småt ud i sandet, til deles også fordi vi ikke har nogen som helst erfaring i at renovere motorkøretøjer, bortset fra de olieskift der i tidernes morgen var lavet på gamle knallerter i drengedagene.

Efter noget tid fandt vi ud af at en Vespa ville være det ideelle, da vi begge havde Motorcykelkørekort, og da vi p.t. er indehavere af et stk. gammel Honda 400F fra 1976, så vi mente da nok at vi skulle kunne håndtere sådan et Vespa projekt. De eneste problemer som vi havde nu var jo at vi ikke lige vidste hvors vi kunne finde en "donor" Vespa til renovering, vi vidste ikke hvor man skaffede reservedele, og vi vidste ikke hvor vi skulle starte og slutte.

Vi fandt dog en annonce i Den Blå Avis, hvor der stod Vespa 125CCM Popolino årgang 1959, prisen lød fornuftig, og vi kørte ud for at se på "dyret". Der stod den så, det var kærlighed ved første blik "gammel kærlighed ruster jo" den var rød, sælgeren havde aldrig selv kørt på den da det var gået op for ham at den ikke måtte køres på knallertkørekort. Vi fik aftalt en pris og fik vidunderet transporteret hjem i svingerfars trailer, vi var meget stolte af vores nyerhvervelse, problemet var så nu at den ikke kunne starte, ej heller efter at vi havde kontaktet Ricambi, som leverede nye tændrør og gearolie, for vi mente hvad ellers kunne der dog være galt. Efter lidt tumlen frem og tilbage, og med en pift benzinstarter ned i luftfilteret skulle vi igen se om vi kunne få den startet, og sandelig om ikke den gav et lille grynt på ca. 2 sekunder, der var vildt jubel, og trods de næsten 5 graders frost uden for car-

porten følte vi en enorm indre varme over at vores scooter næsten kunne starte.

Der gik nu det meste af et år med at få Vespaen skilt ad, det var nok mest på grund af manglende tid.

Vi besluttede os for at kontakte Ricambi, for vi var vist nok nået frem til at motorrenovering ikke var vores stærkeste side, så vi ville "outsource" lidt af projektet som det hedder på moderne Jysk, Peter "Ricambi" insisterede på at vi selv kom ned med motoren så vi kunne få en snak om hvad der skulle laves ved motoren, for en rigtig Vespa entusiast skifter jo ikke bare alle delene for at tjene penge, nej her skifter man kun det aller mest nødvendige.

Vi arrangerede en udflugt fra Ikast til Fyn, det var en Fredag morgen i December, vi skulle være hos Ricambi klokken 10:30, dette var en af de største oplevelser i vores Vespa karriere, og det var nok denne dag at vi virkeligt fik blod på tanden til at komme videre med projektet der hjemme.

Peter var en utrolig hjælpsom mand og sener under besøget viste det sig også at han vidste forbløffende meget om scootere, f.eks. forklarede han at den lille metal clips der sad nede i vores karburator viste sig at være den klips der skulle holde låsen i bagagerummet på plads.

Vi fik også en stor gennemgang omkring hvilke ting vi skulle være opmærksomme på i forbindelse med den videre renovering.

Så kom chokket Peter sagde at vores lille røde Popolino viste sig at være en 150ccm GL'er, så blev vi da så kloge, og da vi kørte hjem ad følte vi os langt bedre rustet til at blive rigtige Vespa folk, alt i alt en super god oplevelse så tak til Ricambi for dette.

Under julefrokosten med familien fik vi efter adskillige genstande overalt en kusines kæreste hvis far der har et stort Autolakkeri, til at sandblæse, svejse, spartle og male GL'eren.

Efter kun ca. en måned ringede

Ricambi at nu var motoren klar, vi fik den dog først hentet i Marts måned, da vi jo endnu ikke var klar til at montere den, samtidig med at vi hentede motoren bestilte vi de dele som vi mente at vi manglede, og vi var nu tættere på målet end nogen sinde tidligere, i Maj måned kom Scooteren fra maleren, det var et rigtigt flot stykke arbejde han havde fået lavet, og farven var lige som vi ville have den, vi manglede dog stadig delene fra Ricambi, vi ringede der ned, og fik en telefonsvare der fortalte at firmaet var midlertidig lukket. Efter ca. 2 måneders venten begyndte usikkerheden at brede sig, vi stod med en nyrenoveret motor, en nymalet scooter, men vi manglede blandt andet samtlige kabler og ledninger, så vi var kørt fast.

Efter nogen tids fabrilsk surfen på internettet fandt vi nummeret på Ole fra Vespa Parts i København. Vi ringede til manden, der var lige så venlig og hjælpsom som alle de andre Vespa folk vi havde talt med under vejs, vi skulle blot sende ham en mail med bilde af scooteren samt en liste over de dele som vi manglede, så ville han vende tilbage lige så snart han var kommet hjem fra træf på Bornholm, og ganske rigtigt søndag aften havde vi en svar mail fra Ole.

Vi sendte efterfølgende en del mails frem og tilbage, og stadig med samme hurtige / gode service, så nu glæder vi os bare til at modtage varerne i næste uge.

Vi spurgte Ole om han vidste noget omkring PAW40 trailere, Ole kendte en i sin egen klub der vist nok havde sådan en til salg, vi ringede til Ulrik, og han var sandelig lige så flink og hjælpsom som alle de andre »det er altså et dejligt folkefærd« han havde 2 trailere til salg, så lige nu overvejer vi om ikke også vi skal have sådan en lille trailer.

Spørgsmålet var så nu hvordan forholdt man sig til at få synet og registreret en 1 hjulet trailer, Ole fra Vespa Parts mente at vi skulle kontakte Peer

Tanggaard, Vespa Klub Vestjylland, han var om muligt endnu hurtigere til at reagere, så allerede samme aften var vi blevet medlem af en Vespaklub. Peer var meget behjælpelig med hensyn til traileren, og han er i øjeblikket ved at se om han kan skaffe et træk til scooteren, for så er det vist blevet besluttet at der skal investeres i en trailer også.

Så til sidst vil vi bare takke alle de Vespa entusiaster vi har mødt på vores vej. Det er utroligt dejligt at alle folk er så hjælpsomme, og gider at bruge deres tid på sådan et par »grønne« Vespaejere, så hvis bare alle var som jer er vi ikke i tvivl om at Danmark ville være et endnu mere fornøjeligt samfund at leve i, så vi håber at vi vil være klar til den første tur i det sene efterår, eller til foråret



FØR

EFTER



Endelig færdig - Men så solgt

Af: Betina & Allan Houe, Vespa Klub Silkeborg

Efter at der næsten er gået 10 år siden vi stolt rullede vores fine Vespa SS180 hjem, er den nu endelig blevet færdig restaureret.

Men p.g.a. reovering af hus samt små børn siden projektet begyndte for lang tid siden, valgte vi at tage afsked med

vores fine scooter.

Peer Tanggaard fra Vespa Klub Vestjylland blev kontaktet klokken 00.15 for at få sat den på deres hjemmeside under køb og salg. Den følgende dag klokken 18.00 var scooteren ved at skifte ejer.

Vi er ret sikre på at scooteren vil blive værdsat hos dens nye ejere som desuden har en gammel MG. og en flyvemaskine.

Men derfor var det med vemod at vi tog afsked med den fine gamle scooter.



KLUBNYT



Præsident
Mary-Ann Næsted
Banegårdsvej 11
8660 Skanderborg
Tlf.: 87 93 07 05 / 40 94 95 89
maryann_naested
@mighty.co.za

Jeg har lige været til den mest fantastiske Generalforsamling i VKDK!

Alle danske klubber var repræsenteret og mødet sydede af energi og nye ideer.

Det var så inspirerende og smittende at opleve, og jeg ser med spænding og tiltro frem til det kommende års arbejde. Team Vespa Øst har haft besøg af en Italiener på Vespa scooter. Vedkommende kom med kun et par dages varsel, men blev vel modtaget. Han overrakte et banner fra Vespa Klub Milano, samt Vespa Klub Italien's 50 års jubilæumsflag.

Jeg har sendt mail med tak på de danske klubbers vegne.

Pga rejse, var det ikke muligt for mig at deltage i VK Silkeborgs træf. Det er jeg træt af, for efter sigende gik jeg glip af en dejlig oplevelse. Tillykke med det flotte arrangement, hvor over 40 scootere deltog!

I den forbindelse skal jeg hermed give en uforbeholden undskyldning til Silkeborgklubben. Jeg havde lovet at finde vores FIV-bannere frem fra min kælder, så de kunne komme op at hænge under træffet, men glemte det! Det håber jeg aldrig sker igen. UNDSKYLD!

Igen i år har flere af vore medlemmer deltaget i Gråsten-veteran-løbet. Jeg oplevede det som tilskuere fra rabatten i Kruså. Dette arrangement kan jeg stærkt anbefale vores medlemmer! Det er en fantastisk oplevelse at se de mange forskellige køretøjer, rode efter reservedele og andet godt i boderne, udveksle

erfaringer med andre veteran-ejere, hygge med andre Vespa-kørere, - og den store cortege-kørsel fra Gråsten til Flensborg er en ganske særlig oplevelse, hvor borgerne i området sidder linet op i rabatten på hele ruten og kommer med tilråb og vinker. Prøv det næste år!

Husk at skrive små historier og alt muligt andet til vores redaktører på Vespa-Journalen! Det er så ærgerligt, når vi misser et nr af bladet pga for lidt indsendt materiale. Husk, det er bladet der er vort ansigt udaf, det orienterer os om arrangementer i hele landet, og dets reklameværdi er ganske stor for Vespa-klubberne.

Tilslut ønsker jeg alle en god sommer/efterår, kør ordentligt og pas på jer!

Venlig hilsen Mary-Ann



Formand:
Vespa Klub Nordvest
Sven Kiib
Fabjergvej 25
7620 Lemvig
Tlf: 97 82 27 19



Formand:
Anni Rindahl Pedersen
Hyldehaven 32
8520 Lystrup
Tlf.: 86 22 30 39
anni.hovard@pedersen.mail.dk
www.Vespa-Klub-Aarhus.dk

Maj 2005

Så blev det forår. Vi kørte fra klubben klokken 19,30 desværre et kvarter for sent. Hovard sidevogn havde stået stille siden foråret sidste år og vi havde nu mulighed for at få den lavet, så Jens og Hovard gik lige i gang og så var den klar (tak for hjælpen Jens) og i hvor var det dejligt at mærke luften igen. Der var mødt et nok nyt medlem op nemlig Ralf fra Skovbo og selv om han også havde haft lidt startproblemer lykkedes det ham med et nyt tændrør (Ja den har vi jo set før) at komme med ja selv Keld Just kom og han har lovet at melde sig ind igen.

Nå men det var en lille kort rute nemlig på 16 km som gik over et rigtig dejligt landskab nemlig fra klubben og så mod Pinds Mølle hvor vi drag kaffe, inden da havde Hovard ramt et stort hul med masser af vand så Anni der var førerhund i sidevogn ikke kunne se en skid, men vi fandt da rundt alligevel, med var også altmuligmanden Johnny og hans kone, vi hilse også lige på Erik fra Hadsten han var dog i bil for da han kørte hjemmefra styrtede den ned, men vi havde det flotteste og varmeste vejr i år.

Juni 2005

Turen gik til Sofiendal slot. Vi kørte ca. klokken 19,25 da Per ikke havde sin Vespa med og Jens havde 2 så Per sprang lige hurtigt på nakken af den. Vi var Johnny, Per, Jens, Erik, Hovard Nick og mig Anni, en rigtig dejlig tur med godt vejr og smuk udsigt. Hovard,

Nick og mig kørte kun med til Sofiendal så hvad der derefter skete må blive i det uvisse. Jeg vil nu hermed ønske alle en rigtig god sensommer.

Formanden Anni
Parkering uden for Sofiendal

KALENDEREN 2005

Mandag d. 5. septem. kl. 19.00

Bytur

Mødested: Rådhuspladsen
Køretur i Århus.



Formand:
Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2
8600 Silkeborg
Tlf.: 86 82 95 08 / 20 41 06 98
jhhj@mail.dk
www.Vespaklubsilkeborg.dk

Sekretær:
Tut østergård
Tlf.: 86 82 82 32

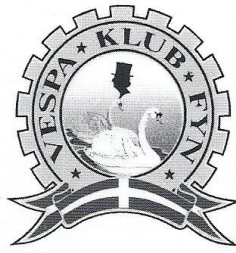
Indmeldelsesgebyr 50,-
Kontingent 200,- enkelt person.
Kontingent 250,- familie.

Henv. kasserer:
Egon Taxhjelm
Tlf.: 86 82 68 44
Vespa@Taxhjelm.dk

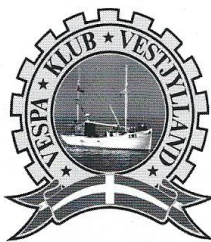




Formand:
Ole Søren Sørensen
Torup Møllevvej 5
8305 Samsø
Tlf.: 87 92 12 13
ole.soerensen@adslhome.dk



Formand:
Peter W. Nørholm
Østbakken 8
7000 Fredericia
vespa@email.dk
<http://users.cybercity.dk/~nmb22420k>



Formand:
Peer F. Tanggaard
Willemoesgade 52 4
6700 Esbjerg
Tlf.: 75 12 33 71
vespa@esenet.dk
www.Vespa-Klub-Vestjylland.dk



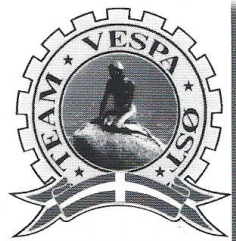
Formand:
Leif Rasmussen
Højstrupvej 46
2700 Brønshøj
Tlf: 26 70 18 11 / 26 70 18 11

Kasserer
Carlo Ernsten.
Hassellunden 87
6705 Esbjerg Ø
Tlf.: 75 14 04 42
ernsten@esenet.dk

Jeg vil byde alle vores nye medlemmer velkommen i klubben. Hvis du mangler en at køre en aften tur med, så send en mail til formanden, så vil jeg finde et par stykker som vil med. Lige så snart Ricambi åbner i sin nye butik, vil vi prøve at lave en tur derover.

Husk at meddele formanden hvis i har fået ny adresse/Email

Ellers vil jeg bare ønske alle en god Vespa sæson, kør nu forsigtig.



Formand
Hans P. Sindberg
Bellisbakken 59
3460 Birkerød
Tlf.: 45 81 73 97 / 23 49 68 36
Hans.p.Sindberg@privat.dk
www.vespa.dk

Team Vespa Øst har haft en god start på 2005. Åbningsdagen var kold og uden Vespaer, men siden er det vespaerne der har præget vores sammenkomster.

Den 20. april havde vi en tur fra Frederiksberg Runddel, turen gik lidt rundt i byen for at slutte i de små familiehaver

på Frederiksberg, lidt køligt men en hyggelig aften for de 9 vespaer og 11 deltagere.

1. maj turen blev ændret efter at vi fik en invitation til at besøge en veteran bil udstilling på Kastellet, det blev en meget varm eftermiddag for de 8 vespaer, men der blev vist stor interesse for vores vespaer selv om der var mange gamle flotte biler.

19. maj hed det Køge havn med start fra Hedehusene, her fik vi besøg af 3 vespa kører fra Norge, de kørte med på en meget smuk tur anført af Flemming, vi kørte til Køge Havn og fik os en is hvorefter vi kørte til torvet og snakkede lidt med den lokale ungdom. Så gik turen mod København og folk faldt stille og roligt fra efter hånden som vi passerede deres hjemegn, de 3 nordmænd boede på hotel i København, hvor vi først var lidt over kl. 22.00, det var hyggeligt med besøg ude fra, vi var 9 vespaer fra Team Vespa Øst.

Turen den juni var planlagt som en Strandvejstur men blev også ændret, så vi i stedet kørte igennem det smukke Gamle Holte over Høvelte og Kirkelte til Farum for at slutte ved Holte Havn, her deltog 9 vespaer og 11 personer.

Scooterensdag den 1. juli blev en af de rigtig gode også med vejret. 25 scootere var linet op på Axel Torv i København, heraf var 18 vespaer. Turen gik i år lidt uden om midtbyen det er svært at holde sammen på så mange så vi kørte direkte til Kastrup Havn hvor der var mulighed for at se de flotte sandskulpture med masser af solskin og badende personer det var en rigtig sommer aften. Vi kørte omkring Kastrup Lufthavn og bag om mod Dragør, mærkeligt nok gik maskinerne i stå lige under hvor flyverne rammer landingsbanen, det sker hvert år. Turen gik igen til Dragør Færgetro hvor vi blev bænket uden for i denne skønne sommeraften vi nød lidt øl, kaffe, kakao og kage, nogle købte en af de berømte store is. Hjemturen foregår individuelt, men der samles gerne nogle små grupper, der er altid stor interesse for maskinerne fra sejlerfolket, vi bliver godt beundret når vi starter op.

Så glæder formanden sig til næste halvdel af 2005.

KALENDEREN 2005

Mandag d. 29. august kl. 18.00

Stefanskirken

Mødested : Stefanskirken
Ca. 18.00

Lørdag d. 3. september

Valdemarslot

Italiener træf på Valdemarslot på Tåsinge, hvis det har din interesse så kontakt bestyrelsen for nærmere orientering.

Søndag d. 4. september

Fjordløbet

klokken 09.00 til 16.00, oplysninger kan fås hos Flemming på tlf. 46 15 05 68.

Lør/Søn d.24.-25. september

Bella Center

Klassisk Bil og Mc i Bella Center.

Søndag d. 2. oktober

Stumpemarked

Ved »Nyvang« som ligger ved Holbæk.

Lørdag d. 8. oktober kl. 14.30

Café tur

Mødested: Nørrebros Bryghus, hvem ved turen slutter måske samme sted.

Lørdag d. 5. november.

Stumpemarked

For dem der er til langtur og lige mangler noget kan det oplyses at der er Stumpe marked i Herning

Onsdag 30. novem. kl. 19.00

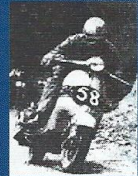
Lukker og slukker

Mødested: Sankt hans Torv kl. 19.00,

Vi lukker og slukker vores aktiviteter for 2005, vespa ikke nødvendig, men det kunne være det blev lige så fint vejr som i 2004 hvor 6 vespaer mødte op, det var plus grader



Ricambi Vespa Spare Parts classic scooters



**RICAMBI
ER
FLYTTET**

Originale Reservedele til Vespa/Lambretta scootere
Vi tilbyder forsendelse af reservedele.

Se vores tilbud på

www.Ricambi.dk

Åbningstider:

Daglig telefontid 9.00 - 12.00
tlf +45 21 49 44 43

Bestilling pr. mail:

bestilling@ricambi.dk

Fordele ved at handle med os er :

Du handler med et dansk firma.

Vores priser er yderst rimelige, da vi har flere kontakter
rundt i verdenen.

Der er **garanti** på varen ifølge dansk købelov