

VESPA *journalen 1*

Nr. 1 - Maj 2005 - 3. Årgang



Vespa journalen

3. årgang - 1. nummer

Udgiver

Bladsamarbejdet Vespa journalen ved
Betina Frydberg Houe og Allan Houe.

Vespa journalen er et fælles
medlemsblad for de danske
Vespaklubber.

Bladet udkommer 4 gange årligt:
15/2 - 15/5 - 31/8 - 15/11.

Redaktion

Betina Frydberg Houe og
Allan Houe, Sagasvej 19,
8600 Silkeborg
Fam_houe@yahoo.dk

Deadline

Stof eller manuskripter til bladet
fremsendes senest den 15. i måneden
før udgivelsen.

Redaktionen forbeholder sig ret til at
redigere indsendt materiale og kan af
pladshensyn ikke garantere optagelse
i et bestemt nummer.

Lokalredaktør

Vespa Klub Århus

Dung Tien Vu:
dtv@privat.dk

Vespa Klub Samsø

Ole Sørensen:
ole.soerensen@adslhome.dk

Vespa Klub Vestjylland

Peer Tanggaard:
Vespa@esenet.dk

Vespa Klub Silkeborg

Henning Skaarup:
Nyse@get2net.dk

Vespa Klub Fyn

Peter W. Nørholm:
Vespa@email.dk

Team Vespa Øst

Jan Haugsted:
Jha@tpradio.dk

Abonnement

Beløbet er fastsat til 250 kr. for 4
numre.

Abonnement kan tegnes ved at sende
en check til Allan Houe, Sagasvej 19,
8600 Silkeborg.

Ved modtagelse af betaling registreres
abonnementet.

Annoncer

Henvendelse kan ske til:

Betina Frydberg Houe eller
Allan Houe på telefon 86 25 38 80
eller Fam_houe@yahoo.dk

Forsidefoto

Peer Tanggaards flotte gamle scooter.
Vespa 125, indregistreret førstegang
30/12 1950.

ISSN: 1603-404

Tryk:

Børge Møllers Grafiske Hus, Århus.

Redaktionelt

Sidste chance.....!

Ja vi fik endnu engang samlet nok stof til et helt blad...

Jeg håber at det var sidste gang at vi måtte aflyse et blad, for næste gang der ikke er nok stof til et blad, lukker det for altid.

Kan det passe at der er nogle klubber der ikke har en aktivitetskalender og at det kun er to klubber der er oplevet noget nyt siden sidst, som er så spændende at andre kunne have glæde af at høre om det.

Hvad gør vi for at bladet skal overleve....?

Færre udgivelser....?

Mere aktivitet i de lokale klubber....?

Flere annoncører....?

Skal bladet overleve....?

Eller er stemningen for at bladet bliver afviklet, så hver klub laver sit eget som i gamle dage...?

Vi takker de få som ligger et KÆMPE stykke arbejde i at skaffe artikler til bladet

Billederne til artiklen Marathonmanden er ikke i bedste kvalitet, men vi har valgt at bringe dem alligevel da de supplerer artiklen godt. Så bær over med kvaliteten.

Betina Frydberg Houe og Allan Houe

Indhold

Redaktionelt	s. 2
Vespa Ironman 2004	s. 3
Marathonmanden	s. 6
Skue aldrig hunden på hårene	s. 9
Påsketræf på Esbjerg torv	s.10
Lukker og slukker	s.11
Prinsessen holder fridag	s.12
Annoncepriser	s.12
Det forsømte forår	s.14
Klubnyt	s.14

Vespa ironman 2004

Af: Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

Ved tilrettelægnings af årets ture, opstår spørgsmålet:

Er der stadig interesse for en lang en dagstur på 450 km ?.

Forhåndsinteressen gjorde, at vi valgte at sætte IRONMAN på igen i år, dels for at tilfredsstille dem der kan lide at køre langt og - længe, uden at skulle overnatte et fremmed sted og dels for at andre kunne få chancen til at opleve hvordan det er, at sidde i sadlen 10 timer i alt.

Dagen, eller rettere morgenen oprandt, og medens Skipperen stod på Rådhuspladsen lidt før kl. 07.00, og ventede på at deltagerne skulle ankomme, blev han kontaktet af 3 yngre Japanske, kvindelige turister der enten ikke havde været i seng om natten eller bare var meget tidligt ude og i gang med dagens program. På forståeligt "Peking"-engelsk spurgte de om vej til Langelinie og den lille Havfrue og blev rådet til enten at tage Sightseeing bussen (hvis den da kører så tidligt på dagen) eller HT-bus nr.29 der holder ved Den lille hornblæser ikke langt fra hvor vi befandt os.

Starten

Kl. 07.00 var deltagerne ankommet, heraf 4 gengangere, Hans Appel, Michael Læssøe, Hans Sindberg og Freddy H. Christensen, og som en glædelig overraskelse, vort nye medlem Peter Smith med kæresten på bagsædet, modige nok til at prøve sig selv og deres Vespa GL 1956 af, på en tur Sjælland rundt.

Efter at have ordnet "papirarbejdet" ønskede vi alle hinanden god tur og lagde ud fra 0-kilometerstenen kl. 07.10.

Vejrudsigten lovede sol og byger, men ikke hvor og hvornår, men vi startede da i det mindste med morgensol.

Første problem opstod allerede efter 8 km's kørsel. Det var Peters GL 56, som pludselig døde ud. Problemet viste sig at være benzinnangel idet han kort forinden havde slået over på "reservetanken". men Benzinnanen må have en fejlfunktion i den stilling, for efter at der var hældt en slat benzin på, startede

Vespa'en fint igen. Peter nævnte dog også noget om manglende trækraft, men efter at turens erfarne folk have lyttet lidt til mekanikken uden at mene der var noget galt, kunne vi berolige Peter med at problemet med manglende motor kraft ikke kan anses for unormalt for en 46 år gammel Vespa med 5,5 HK og med 2 personer på.

Det er ikke engang særligt usædvanligt, at mange, uanset hvilken størrelse motor de end har i deres Scooter, motorcykel eller bil, ønsker sig nogle flere heste. Således beroliget, kunne turen fortsætte mod en nærliggende benzinstation for fuld tankning.

Rødvig havneplads udgjorde stedet for vor første kaffepause, medens vi nød at solen havde fået lidt mere magt end da vi startede for 2 timer siden.

Kalvehave havn nåede vi en times tid senere og medens vi stod dér, med udsigt mod Dronning Aleksandrines bro over Ulf sund, kom et Hollandsk pensionist ægtepar, Barend og Lia Mastenbroek, hvis båd lå fortøjet i lystbådehavnen, og udtrykte interesse for vore Vespaer og fortalte om deres oplevelser og minder på Vespa fra tiden da de var unge.

For dem var det kun minder, men den aldersmæssige spredning blandt IRONMAN deltageren er et synligt bevis på, at interessen for at køre på Vespa, for nogle, godt kan gå hen og blive en livslang passion.

Efter Kalvehave kører man ad en af turens smukkeste strækninger med smalle veje med træer på begge sider, frodige marker og små bysamfund, hvor gårde ne ligger så tæt ud til vejen at man alene på ødøren kan skelne mellem dem der bare holder høns og hvem der har kreaturer.

Vordingborg og **Næstved** ligger forude, hvorefter der ikke er langt til "Grillen" ved Saltsø skov med udsigt til Karrebæksminde fjord hvor vi skulle holde frokostpause.

Her rullede vi ind præcis kl. 12.30 som forventet og blev modtaget på det hjerte-

ligste af et medlem i Næstved, Arne Kastrup, der bød på en velsmagende Gibbernak baseret på en gammel opskrift som Arnes mor i sin tid brugte.

Skælskør og **Korsør** var de næste byer vi kom til og efter at vejene er gjort færdige omkring den nye jernbanestation der ligger tæt ved brofæstet, lidt uden for Korsør midtby, er det nemt at komme videre uden at skulle op på motorvejen. Ruten forløber her ad en smal vej langs den lavvandede strand ved **Frolunde**, hvor der er en hastighedsgrænse på 40 km/t og hvor vi pludselig befandt os midt i et lokalt amatør cykelløb, og måtte finde os i at blive overhalet, både inden om og udenom af flere af rytterne, som åbenbart ikke er underlagt "hold til højre" reglen som andre.

I **Gørlev** var der Målgang, for cykelrytterne, og så var højre vejbane endelig fri igen.

Kalundborg dukkede op forude og vi kunne tanke på den sædvanlige DK-benzinstation og nyde endnu en kort pause. Herfra måtte vi sige farvel og tak for godt selskab til Hans Sindberg som på grund af en middagsaftale ikke havde tid til at tage vejen omkring Nordsjælland med, men måtte sætte kursen mod hjemmet i Birkerød for at skifte fra køretøj til pænt tøj.

Der var lavet en forhånds aftale med vort medlem i Rørvig, Jens L. Petersen, om at mødes ved færgen til Hundested, så Jens fik lige en opringning om hvor vi befandt os. Det resulterede i at Jens kørte os i møde og guidede os mod Nykøbing til Rørvig havn gennem sommerhusområdet i Ellinge Lyng og Højby.

Næste færgafgang var kl. 17.30, så vi havde en halv times tid til en hyggelig snak om Jenses flotte Sprint fra 1965 og Vespa generelt og for de slikke var der endda tid nok til at besøge det gamle Iskagehus lige ved færgeløjet.

Her er det på sin plads at komme med en ikke uvæsentlig korrektion i forhold til sidste års referat, hvor der stod, at det var det samme iskagehus der havde ligget på den samme plads i 50 år.

Huset har eksisteret på stedet siden 1934, - altså i 70 år. Ret stabilt, ikke?. Beklager fejlen.

Færgen fra nærmede sig og vi tog afsked med Jens og bad ham tage en hilsen med hjem til sin kone Rosa.

Færgen ved navn Nakkehage, opkaldt efter en lille halvø inde i Nykøbing bugt, bragte os til **Hundested** på 20 minutter, som nogen af os brugte til at få lidt varme i salonen, for selv om solen var begyndt at skinne gennem skyerne, så var lufttemperaturen dog stadigvæk kun 12 grader.

I den store rundkørsel ved **Frederiksværk** blev der atter tanket inden vi satte kursen mod de nordsjællandske badestrande med byerne **Tisvildeleje, Gilleleje, Hornbæk, Helsingør**, m.fl.. Sidstnævnte sted, holdt vi pause ved Tegners bronzefigur på ydre mole, lidt længere ude end hvor Kronborg ligger.

Strækningen mod København ad vandstrandvejen går som en leg fordi man nu kan se en ende på anstrengelserne. Skip-

perens Vespa Sprint gik dog pludselig død ved Skotterup kro (pudsigt at det lige var ved en kro), 8 km efter Helsingør, og kom først til live igen efter at være blevet løbet i gang. Resten af turen forløb uden flere motorstop og vi nåede tilbage til 0 km-stenen på **Rådhuspladsen** kl. 20.40, hvilket var 13½ time efter starten.

Vore maskiner og vi havde gennemført turen uden uheld og vi var både glade og lidt stolte, også selv om vi naturligvis var trætte og ømme visse steder, nogle steder mere end andre, hvilket Maria udtrykte sig om på en meget bramfri måde som ikke skal på tryk i dette pæne blad, Specielt Maria skal have megen ros for sin udholdenhed og for sit bidrag til en vellykket og god tur.

Turen blev rundet af med en kop kaffe eller Cappuccino på den italiensk inspi-

rerede café ude foran den sorte HT-bus-terminal.

Her opsummerede vi turen og bl.a. Hans Appel måtte erkende at turen var gået over al forventning så godt, og at selv om han ved starten om morgenen havde tilkendegivet at det blev hans sidste IRONMAN, så var han nu ikke helt så sikker på at dette var hans sidste Sjælland Rundt.

Vi håber at se Hans og mange andre på næste

IRONMAN-Sjælland Rundt lørdag d. 4. juni 2005.

Afslutningsvis vil Skipperen for denne tur, rette en stor tak til alle deltagerne for god ro og orden samt til vort medlem i Næstved Arne Kastrup og vort medlem i Rørvig Jens L. Petersen, for at være mødt op lokalt, og beriget vor tur, hver på deres måde.



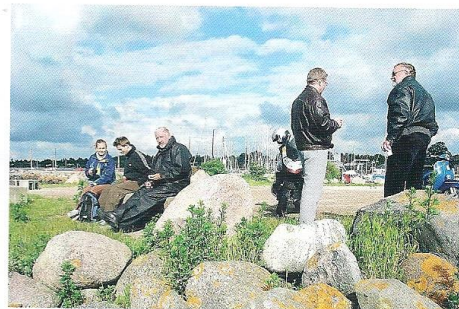
Parat til start fra Rådhuspladsen kl. 07.00



Så nåede vi da i det mindste Brøndby



Kalvehave og Dr. Aleksandrines bro



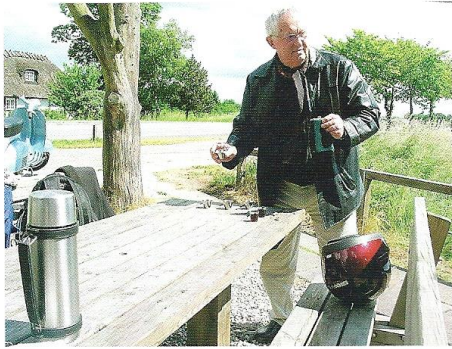
Kaffe gør godt i Rødvig



Sømærket ved Rødvig havn



Sejlerne fra Holland Hr. & Fru Mastenbroek



Næstved. Arne Kastrup bød på en dram



Skovgrillens hyggeplads omkring frokosttid



Vi har spist vore madpakker og skal videre



Rørvig havn, - Danmarks hyggeligste ?



Det gamle iskagehus på havnen i Rørvig



Færgen Nakkehage ankommer til tiden



Helsingør havn. Målet på 450 km. er i »sigte«



På Rådhuspladsen igen, efter 13 timer på vejen

Marathonmanden

Af; Lorentz Österling. Indsendt af: Peer Tanggaard, Vespa Klub Vestjylland.

SCOOTERHISTORIE: 1950'erne var scooternes gyldne tiår. Den blev mest anvendt som et nyttigt køretøj, men også til længere ferierejser og mere pjankede ting. Her er beretningen om en scooterentusiast med fotos fra hans eget album.



Maratonmannen

SCOOTERHISTORIE: 1950-talet var scooternes gyldne decennium. Den anvendes mest som nyt køretøj, men även för långa semesterresor och mer lekfulla övningar. Här är berättelsen om en travl skoterentusiast med foto från hans eget album.

Et sted på den tyske autobahn kan man høre en svag knitren. Skumringen er ved at lægge sig, og en lille sort prik kommer til syne sig i horisonten. En Vespa-fører strider sig som en anden Lone Rider frem mod solnedgangen.

Stædigt strider han sig fremad med sin lille totakter. Kilometer efter kilometer, side om side med lastbiler, personbiler og en hel del motorcykler.

Det er Eivind Larsen, en tilsyneladende normal og besindig person, som er på vej til et Vespa-møde i Schweiz – helt enkelt.

Men ærligt talt – det kan ikke have været specielt komfortabelt at sidde der og ryste sig fremad kilometer efter kilometer i selskab med vinden, regnen, tordenvejret, sulten og alt det mekaniske djævelskab, som selvfølgelig også dukker op.

- Det var slet ikke noget problem, sagde Eivind.

- Jeg synes bare, det var hyggeligt. Vespa'en gik for det meste på højoktan, så jeg kunne holde en gennemsnitsfart på 95 km/t. Jeg vil huske, at det tog mig to dage at komme ned til det internationale møde i Glarus.

Historisk omskrivning eller bare sund, mental fortrængning? Ikke desto mindre blev det dagsetaper på 750 kilometer. Ungdommen var ikke ked af det på den tid!

Den rejse foretog Eivind i 1962. Da



Engang i mellem bliver man nødt til at strække ben på den lange tur på Autobahn. Her er der pause ved Kasselbakkerne

kørte han på sin tredje Vespa, så lad os gå nogle år længere tilbage, til 1955.

På den tid boede Eivind i Örby uden for Stockholm og havde brug for et praktisk køretøj til at køre frem og tilbage fra jobbet som maler. Sin bil, en Citroën B11 ville han ikke slide for meget på. Den var også for dyr at pendle med, så Eivind købte sin første Vespa, en Super.

Firmaet, som solgte scooteren, havde gode forbindelser til Vespa Club Sverige, så det faldt helt naturligt for Eivind at melde sig ind. Han blev dermed passioneret Vespa-fører med alt, hvad det indebærer af klubaktiviteter og forefaldende opgaver.

- Har du været med i et indianerrally? Se her, siger Eivind og peger på et kort.

Et mærkeligt billede, hvor en kvinde klædt ud som indianer er bagsædepassager på den Vespa, som Eivind kører.

- Hun var min squaw under kortegen på et træf i Borlänge. Hun sad bagved og udstødte vilde indianerhyl.



Eivind og hans Sqaw. Til karneval på et vespatræf i Borlänge 1959.

Ordet Gymkhana dukker op med jævne mellemrum, mens Eivind fortæller.

- Gymkhana er egentlig et indiansk ord for en slags sport til hest. Af en eller anden grund kaldte vi vores manøvreprøver for Gymkhana. Spørg mig ikke hvorfor.

Familien Larsen, Eivind, fru Ingrid, sønnerne Mats og Björn plejede at tilbringe somrene hos familien i Danmark. Af indlysende årsager gik det ikke at transportere alt på Vespa'en. Så de måtte tage B11'eren i stedet.

Vespa'en blev hængt fast på kofangeren. Vel ankommet til Danmark blev familien indkvarteret og Eivind kunne begive sig ud på sine Europa-togter.



Sådan transporteres vespaen bagpå Citroënen

- I 1956 foregik det internationale Vespa-rally i Odense. General Motors, som var hovedimportør i Danmark, støttede træffet økonomisk, og velkomsten til byen antog næsten kongelige dimensioner. Borgmesteren tog imod på rådhuset. Derefter stod den på kortege gennem Odense og manøvreprøver. Om aftenen var der fest med dans i Fyns Forum. Næste dag kørte vi Fyn Rundt.

Det var dog bare en lille appetitvækker for Eivind. Næste morgen satte han sig på sin Vespa Super for at foretage »Le grand tour«.



Eivinds 2. Vespa en Super. Klar til endnu en langtur.

Rejsen gik sydpå, gennem Tyskland og Holland, og det var i Haag, at Eivind så sin drømmecykel, en tofarvet luksusvespa med alt i ekstraudstyr. Køretøjet satte sig uudslettelige indtryk, og Eivind blev angrebet af et akut behov for at eje en maskine som den.



Her er den hollandske Vespa der inspirerede til Eivinds 3. Vespa.

Han knitrede dog videre gennem Belgien for at nå frem til et af etapemålene, Paris.

- Hvilken by. At køre op ad Champs Elysée, rundt om Triumfbuen og se Eiffel-tårnet i virkeligheden var fantastisk.

Man skal huske på, at trafikintensiteten i slutningen af 1950'erne var betydeligt lavere end i dag. Og tempoet var et andet. Dengang var 120 km/t meget hurtigt. Så det med at nyde motorvejen kilometer efter kilometer var nok ikke så fristende som i dag.

Efter Paris fortsatte Eivind østover mod Verdun gennem Luxembourg til Strasbourg. Slutmålet var Vespa-træffet i Schweiz.

- Jeg husker, at schweizerne var utroligt gæstfrie, og det var fantastisk at møde så mange hyggelige mennesker fra så mange forskellige lande. Og det er præcist det, som er det vigtigste; at møde andre mennesker og knytte kontakter.

Som for eksempel i Holland. En anden Vespa-fører standsede ved siden af mig, og vi begyndte at snakke. Det varede ikke længe, inden vi sad hjemme og fik middag hos hans mor. Siden fik jeg en guidet tur gennem byen af ham og hans søster. Hvilken spontan gæstfrihed!



Her er den gæstfrie hollandske vespist og hans søster. På vej til træf i Utrecht 1957.

Eivind havde på den måde overgivet sig helt til Piaggios himmel, og i 1957 købte han en ny Vespa, igen en Super. Han fortsatte med at køre rundt i Europa.



Hollændere under korttegekørsel

I sensommeren samme år var det tid til et internationalt træf på svensk grund. Rallyet startede i Malmö 2. juli for så at slutte i Stockholm 7. juli. Til træffet kom der folk fra Spanien, Frankrig, Schweiz, Tyskland, Holland og Italien. Vel fremme i Stockholm var det tid til gymkhana i Kungsträdgården. Der kom flere tusinde tilskuere.



Eivind på vippen ved gymkhana i Stockholm 1957. Det var en hollænder der vandt.

Nu var tiden kommet til den tredje Vespa. Den, som blev drømmecyklen. Vi er fremme ved 1959. Som sædvanligt blev det en Super. Og som sædvanligt registreredes den med den sidevogn, som udelukkende blev benyttet på hjemegnen – aldrig på de lange rejser. Scooteren fik tofarvet lak i rød og hvid og Pirelli-dæk med hvide sider.

Og alt det tilbehør, som Eivind havde samlet gennem årene, blev monteret. Han havde endelig fået sin drømmecykel – med den han så i Haag to år tidligere som forbillede.

Sådan førte Eivind sig frem indtil 1967, hvor Vespa'en blev stillet væk.

Han havde nu fået livsvarigt medlemskab af Vespa-klubben. Sønnen Mats havde anskaffet sig en Popolino og

kørte nogle rallyer. Men han blev aldrig så passioneret en »langrejser« som sin far.



Mats kører den meget kuperede trialbane i Odense 1967. Tænk at slå tyskerne og deres Grand Sport'er med grovmønstrede dæk med en Popolino !

I 1950'erne og 1960'erne var interessen for scootere gigantisk – først og fremmest for Vespa'en. Der fandtes en landsdækkende svensk klub og mange lokale klubber. Men i begyndelsen af 1970'erne faldt interessen for nærmest at dø ud ved slutningen af årtiet. Men i 1980'ere begyndte interessen at stige.

Nu var der en ny, ung generation, som fattede interesse for scooteren. Selv piger er meget aktive. Man starter nye klubber. Scooter Klub Göteborg, Bachelors Scooters i Stockholm og Skånske Scooterister i Skåne.

I 1991 slog alle disse klubber sig sammen og blev til Den Svenske Scooterklub. I dag har man tæt ved 1000 medlemmer over hele landet – med en vis koncentration af medlemmer omkring



Gymkhana ved træf i København 1957.

de store byer. Alle scootere er velkomne – hverken mærke eller alder spiller nogen rolle.

Ud over de traditionelle klubaktiviteter (jojo, også gymkhana!!) kører man også »rigtig« racing – banerace og dragrace – med specialbyggede scootere. Se mere på www.scooterklubben.com

Eivind døde desværre i juni 2004. Han blev 80 år.

Denne artikel har været i Classic Bike Nr.3 2004 og er skrevet af Lorentz Österling

Peer Tanggaard har fået lov til at få den oversat til dansk af Lorentz Österling. Det er Ole Mejlgård, Skelbækvej Hjørring som har oversat artikel på dansk.

I kan læse meget mere om CLASSICBIKE på deres hjemmeside. www.classicbike.se



Dekorert dansk scooter ved træffet i København 1957.

Skue aldrig hunden på hårene

Af: Søren Løvendahl, Vespa Klub Vestjylland.

Undertegnede erhvervede i 2001 min første Vespa. Jeg havde som dreng tilbage i 1970-erne fået en gammel Vespa forærende af nogle lidt ældre drenge i byen, idet de havde kasseret den. Vespaen ville ikke starte og var vist nok i ringe stand, så efter nogen tid blev den kasseret endeligt og endte sine dage hos skrothandleren.

Men tiden gik, og jeg selv blev udlært mekaniker. Der gik endnu flere år, og jeg blev ansat i politiet.

På et tidspunkt så jeg en gammel Vespa Sprint, og forelskede mig straks i den model, og mindedes de dage for længe siden, hvor jeg selv skruede i en sådant, dog med meget lidt held. Det er besynderligt, hvordan denne slags oplevelser hænger ved og efterfølgende udvikler sig til en slags kærlighed for disse lidt besynderlige køretøjer.

Efter at have surfet på Internettet fandt jeg den helt rigtige model og farve hos Ricambi på Fyn, men måtte konstatere, at den var blevet solgt til anden side.

Efter nogen tids søgen fandt jeg i den Blå Avis, hvor både model og farve passede mig. Det var en Sprint fra 1966 i farven lyseblå og med den originale sorte nummerplade.

Efter aftale med ejeren drog jeg en tidlig morgen af sted fra Aalborg til Nørrebro i København.

Jeg havde haft nattjeneste, og fik kørelighed med min søster og hendes mand, som skulle over og tilse sønnen, som var ved Livgarden. Forventet ankomst kl. 12:00 og senest afgang kl. 18:00.

Planen var den, at jeg ville forsøge at forhandle scooteren ned i pris for det havde min højgravide kone bemærket sig, idet hun fandt indkøbet ganske unødvendigt. Den tænkte pris var måske lidt uartigt, for det var mindre end det halve af det han forlangte, og man

byder aldrig under det halve har jeg lært. Hvis det lykkedes, så ville jeg køre hjem på den, ellers skulle jeg med toget, idet jeg igen skulle møde på arbejde i Aalborg kl. 22:00, så det var tidsmæssigt lidt snævert.

Efter en lang tur endte jeg på Nørrebro, hvor jeg tog scooteren i øjesyn, og det var kærlighed ved første øjekast. Dog måtte der lange og svære forhandlinger til inden prisen var rigtig, og mindre end en time før togets afgang sad jeg på en cafe på Nørrebrogade og drak kaffe, medens ejeren endnu en gang overvejede tilbuddet han havde fået. Der var for øvrigt heдебølge og det skønneste vejr.

Jeg ringede til ham da tiden var ved at rinde ud, og vi fik aftalt prisen. Han var ikke helt tilfreds, men det var jeg, hvilket fik ejeren til at notere på kvitteringen, at den var solgt for "kun".

Derefter drog jeg lykkelig af sted på min nyerhvervelse, og denne skønne dag i august blev nydt i fulde drag, for det var rigtig Vespavejr - ingen vind og høj sol. Dog var min svoger bekymret, idet han var min redningsmand, hvis der skete uheld på Sjællands siden.

Jeg nåede frem til færgelejet i Hundested, og tog med færgen til Grenå. Tidsplanen var stram, men scooteren spandt som en kat, og jeg var ganske fornøjet, idet jeg nu havde erhvervet mig lige netop den scooter, som jeg så brændende havde ønsket mig.

Da jeg nåede til et sted 15 km fra Grenå og med 45 km til Randers begyndte scooteren at opføre sig underligt, og kort efter måtte jeg konstatere, at jeg var punkteret på baghjulet. Så er der uhyggeligt langt til Aalborg, og scooteren er næsten umulig at have med at gøre, og dette specielt når man ikke har værktøj med som man burde.

Nu var gode råd dyre, og jeg ringede

til min svigermor i Aarhus, og forespurgte om hun ville være i stand til at komme mig til hjælp, men her havde jeg dog ikke megen held.

Medens jeg nu afventede på landevejen, og modet så småt forsvandt, standsede en bil op i vejkanten.

Ud steg en yngre mand. En hærdebred og muskuløs mand, som tilsyneladende var tatoveret over hele kroppen, og uden tvivl havde tilknytning til rockerkredse. Dette indtryk gjorde mig særdeles skeptisk og måske en anelse utilpas, måske fordi jeg ikke via mit arbejde havde de mest positive indtryk fra den side.

Han viste sig dog og være særdeles venligt stemt, og tilbød sin assistance. Min tanke var at komme til en servicestation og erhverve mig en sprayflaske med lappemiddel, og dermed midlertidigt at løse problemet og få mig transporteret hjem på arbejde til tiden.

Han var kørende i en ældre Toyota Corolla DX med stor bagklap, og foreslog, at vi løftede scooteren op bagi, og kørte til en servicestation. Jeg afviste det og mente at scooteren var for tung, men han tog mig om skulderen og sagde, du ser stor og stærk ud, så den klarer vi to sammen. Han gjorde plads i bilen, og pludselig lå scooteren i bagagerummet, der hvor bagsædet havde været.

Jeg fik derefter en lang og detaljeret fortælling om dragracing, striptease, kvinder og børn, samt om hans trængte økonomi.

Pludselig var vi i Randers, hvor han gjorde holdt ved en servicestation. Han skulle dog ikke have været i Randers, men han ville ikke blot efterlade mig, så han besluttede sig for at køre hele vejen - rigtig flot faktisk. Han bemærkede sig, at jeg formentlig ville have gjort det samme, hvis han havde

holdt i vejsiden og havde behov for hjælp. Og ja - det ville jeg gøre fra den dag.

Jeg tilbød at betale ham for benzinen, han havde jo fortalt, at hans økonomi ikke var rigtig god, og benzinnåleren pralede ikke af en fuld tank. Men dette blev pure afvist, og han sagde pænt

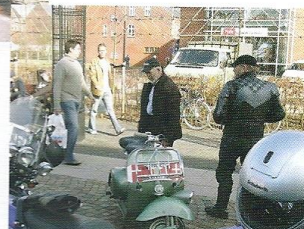
farvel og kørte sin vej tilbage til det sted, hvor han skulle have drejet.

Herefter lykkedes det mig at formå en god kollega fra Aalborg til hente mig i Randers, hvor jeg selv og scooteren blev afhentet, og det lykkedes at møde på arbejde - lidt sent i forhold til den oprindelige plan - men med en lækker

scooter stående i garagen og en masse rigtig gode oplevelser i erindringen.

Jeg har stadig scooteren og tænker tit tilbage på den tur, ligesom jeg stadig har stor fornøjelse af scooteren. Scooteren giver rigtig mange gode oplevelser, som man ikke havde fået uden den.

Stemmingsbilleder fra påsketræf på Esbjerg torv



NORD
GRAFISK

Nordøgade 15
8200 Århus N
Tlf. 87 39 10 15
Fax 87 39 10 25
post@nord-grafisk.dk

PLAKATER I STORFORMAT

Print i fotokvalitet på bl.a. 200g PhotoSatin,
30 års holdbarhed indendørs uden efterbehandling
Pris: A1 (59,4 x 84,1 cm)

99,-

Prisen forudsætter printklar materiale og er ekskl. moms og levering.

Nord Grafisk er et grafisk værksted, som bl.a. laver professionelle storformatsprint i mange forskellige kvaliteter og formater. Vi vejleder dig, så du får det bedste resultat til den bedste pris.

Lukker og slukker

Af: Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

Team Vespa's sidste tur på året kan være en prøvelse, - - for det er sidst på sæsonen, det er køligt og vejret er ustabilt og de fleste har da også kørt deres kære sommerkøretøj i Vinterhi. Ikke desto mindre var vi i alt 13 der mødte op, med 5 Vespa'er, hvoraf 3 af kørerne havde passagerer.

Når vi mødes på Skt. Hans Torv (NB !.Torvet er ikke opkaldt efter vores Formand) d. 30. november kl. 18.30, så har mørket sænket sig og Juletræshandelen har såmænd allerede været godt i gang i 14 dage.

Vi vækker da også nogen undren og nysgerrighed blandt forbipasserende og hos Café gæsterne der forbliver inde i varmen og knapt kan se ud af de tilduggede ruder. Vi skal jo selv derind om lidt, men vi skal lige vente og se om der dukker flere Vespa'er op. Imedens snakker vi om der mon er plads til os alle på Café Pussy Galore, Sebastopol eller en anden af de 5 »IN«-steder der er kommet på Skt. Hans Torv. Det ser »sort« ud, for alle steder er der stop fyldt med gæster, så derfor bliver der sendt en lokalkendt spejder ud for at sondere terrænets Cafèer og Værts-

huse. Der ligger en »snask« på hjørnet af Nørre Allé og Møllegade, men udefra, ligner de 4 mænd der spiller Billard derinde, mere Rockertyper end nogen rare folk der kunne overtales til at lade os komme ind på deres stamværtshus, så eftersøgningen fortsætter til Nørrebro Bryghus i Ryesgade 3, men der ser det lige så håbløst ud med hensyn til siddepladser til os alle 13, men så observerede Spejderen at der hos naboen i nr. 1, på Café Gavlen, er fint plads og at der på de store vinduer, reklamerede med varm chokolade og flødeskum til 18,- kr. Det lød attraktivt, så resten af flokken blev orienteret og dirigeret de 300 m fra Skt. Hans Torv og ned til Ryesgade og vi bliver bænket efter en mindre ommøblering i lokalet.

Tilbudet på vinduet viste sig at være et eftermiddags slagtilbud, så vi måtte »nøjes« med Capputino, - vel heller ikke nogen dårligt erstatning, bortset fra altså, at kassereren måtte slippe lidt flere kroner, men hva', det koster noget at sige farvel og tak for i år, samt et på gensyn til »Jomfruturen« d.1.marts 2005.

Jeg nævnte i indledningen, at sidste tur på året kan være en prøvelse, og det blev det for undertegnede idet jeg på vej ind til mødet var uheldig at få lavet en bule i venstre side af frontskærmen på min Vespa GS 1960, fordi en dame fra en parkeringsbås i højre vejside, uagtsomt, lavede en U-vending til en parkeringsplads i den anden vejside, lige foran snuden på mig, så en let berøring mellem vores køretøjer ikke var til at undgå trods at jeg bremsede med alt hvad jeg havde at bremse med. Heldigvis væltede jeg ikke, men en »irriterende« bule kom der.

Ærgerligt -, for jeg var på vej til et arrangement og det var første skade min GS havde fået i dens 44 årige liv.

Det tog lidt tid inden jeg var »faldet ned« af ærgrelsen, selv om damen forsøgte at trøste mig med at sige, at det var da godt at det skete på vej til årets sidste -, og ikke til årets første møde. Hun sku' ha', sku' hun.

På gensyn 2005
GS 1960 ejer

FHC,



Selv om klokken kun er 18.30 har mørket sænket sig



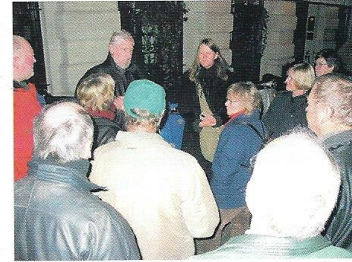
Den 30. november kan man købe juletræer på Skt. Hans Torv



Vespa'erne er linet op foran Sebastopol på Skt. Hans Torv



For at få siddeplads til alle, måtte vi fortrække til Ryesgade nr. 1



Hans byder journalist Hanne Olsen og medlemmerne velkommen



Team Vespa Sæson - afslutningshygge på Café Gavlen

Prinsessen holder fridag

Af: Kjeld Holm & Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

- i anledning af sin 50 års fødselsdag.

Der indløb en opringning til et af vore klubmedlemmer fra "Prinsessens" bror, som ville overraske sin søster med en fødselsdagsgave ud over det sædvanlige, nemlig en tur på en Vespa, som hun havde talt om - og ønsket sig længe og som skyldes "lyserøde" minder fra dengang hun, som lidt yngre, så Vespa scootere suse rundt i København og i biografen så den populære film med Audrey Hepburn og Gary Grant der kørte rundt i Rom på Vespa

Den gang det var højeste mode, at pigerne gik i prikket Strutskort, havde et sifon hovedtørklæde bundet om det højt tuperede hår, nogle endda med hvide stofhandsker med blondkant og som sagde Ciao i stedet for Hej!

Planen gik ud på at "Stile" "Prinsessen" tilbage til typisk 50'er stil og afhente hende på en adresse på Amager og efterfølgende køre til nogle forskellige relevante destinationer i byen for at ende ved Bådpartens anløbsbro i Lyngby.

Team Vespa's opgave var så at organisere en kører med Vespa som ville - og kunne påtage sig opgaven den pågældende dag. Helst skulle det være gennemført i 50'er stil så køreren skulle være iklædt tøj i datidens mode og

hvis han så også lignede Gary Grant lidt, gjorde det heller ikke noget. Kontaktpanden i Team Vespa mente på forhånd, at have manden der kunne klare opgaven og leve op til de ønskede forventninger, nemlig Kjeld Holm fra Skovlunde og hans flotte dybsorte Vespa GS 200 fra 1985.

"Prinsessens" bror havde virkelig gjort et flot stykke forarbejde med at planlægge ruten minut for minut og næsten meter for meter med militær disciplin. Udgangspunktet - og afhentningsstedet var på Clematisvej, der ligger midt på Amager i nærheden af Bella Center, og slutmålet var Bådpartens anløbsbro på Lyngby Hovedgade.

Her skulle den del af fødselsdagen slutte, som havde relation til Vespa, for hele selskabet skulle sejle videre med bådparten via Lyngby sø og ad kanalen til Frederiksdals slotsruin og den sommerrestaurant der nu ligger dér.

Køreturen på Vespa skulle ikke bare være en "transportstrækning" fra A og til B, - næh!, - "Borrmænd", havde også arrangeret at der på ruten skulle gøres holdt ved 5 udvalgte adresser der lå lidt i zik - zak i forhold til hinanden, og som var ved familie eller venner, ved arbejdspladsen og endelig, ved Bellevue i Klampenborg, hvor der skulle fotograferes.

Alle steder, hvor der blev gjort holdt, var der venner og bekendte eller folk som bare var nysgerrige, for at se hvad det dog var der forgik, og der var folk som ventede med flag og råbte hurra og ønskede tillykke inden "Prinsessen" blev kørt videre til næste destination.

Hele køreturen var "som et eventyr" og foregik uden uheld eller forsinkelser, så turen klappede akkurat som den var tænkt og planlagt.

Hvis læserne skulle have lidt svært at genkende Gary Grant på fotografierne så kan det skyldes, at der er gået en del år siden filmen "Prinsessen holder fridag" blev optaget. Derimod syntes tiden ikke at have påvirket udseendet synderligt på "Prinsessen", for hun er lige så smuk i dag som hun var dengang og, medgiv mig, ligheden er slående.

Fotografierne er venligst udlånt af festens hovedperson.

Referat KH og FHC

PS! For at vise at festen fortsatte efter køreturen, viser vi et par fotos fra dagens videre forløb, hvor en Ghaneser med sin tromme slog takterne an og forstod at få folk ud på dansegulvet. Det' helt vildt !.

ANNONCEPRISER 2005

1 / 1 Side	700,- s/h	1400,- farve
1 / 2 Side	400,- s/h	800,- farve
1 / 4 Side	225,- s/h	450,- farve
1 / 3 Spalte.....	125,- s/h	250,- farve

For specielle ønsker/opsætning så kontakt redaktørerne for pris.



Stilisten har gjort det nydelige par klar til turen



Christianshavns hyggelige gader og en Vespa



Det er det spejlet er til for. Typisk 50'er attitude



»Audrey Hepburn« & »Gary Grant«



En tur ad strandvejen er et »must«



Fremme ved Bådfarten i Lyngby



Inciterende trommerytmer der »smitter«



- Liv i »kludene«, - YES !

Det forsømte forår

Af: Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

Jah - !, det er altså ikke Scherfigs roman der hentydes til, men til de 14 dage jeg mistede af dette års mulighed for at køre for første gang i 2005.

Jeg har i mange år tillagt mig den tradition, at jeg altid har kørt en tur på Vespa, kort eller lang, d. 1.marts. Traditionen stammer fra dengang man kunne aflevere nummerpladerne og forsikringen så stod "Stand bye".

Denne traditionelle forårstur kunne ikke gennemføres i år, da der stadig lå

rester af de 20 - 30 cm sne fra slutningen af Februar og der stadig var frost i luften. Om dagen kunne solen få temperaturen op på nogle få varmegrader, men vejen kunne være lumsk glat.

Denne status holdt sig indtil d. 14.marts, men så lykkedes det at køre en tur på bare nogle kilometer.

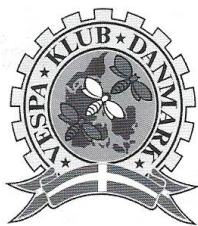
Tælleren på min Vespa Sprint 1967, står på 74 340 Km., ikke meget på 38 år, men at motoren aldrig har været renoveret, og alligevel starter ved før-

ste tråd på Kickstarteren og kører fint, det er da meget godt gået.

Nu ser jeg frem til at kunne køre til dagligt husbehov samt ture med gamle og nye venner i Team Vespa.

På gensyn til Team Vespa's turprogram 2005

KLUBNYT



Præsident

Mary-Ann Næsted
Banegårdsvej 11
8660 Skanderborg
Tlf.: 87 93 07 05 / 40 94 95 89
maryann_naested
@mighty.co.za

Jeg blev ikke lige frem valgt til denne post ved kampvalg (!), faktisk blev jeg overtalt da der ikke var andre interesserede. Men nu hænger I så på mig i en periode, og udover at jeg naturligvis skal videregive og formidle informationer ml. danske og udenlandske Vespa-organisationer, vil jeg prøve at planlægge sådan, at jeg kan deltage i Eurovespa og så mange danske træf som muligt, ligesom jeg muligvis dukker op engang til klubaf-ten i de respektive klubber for at hilse på jer.

Venlig hilsen Mary-Ann



Formand:

Anni Rindahl Pedersen
Hyldehaven 32
8520 Lystrup
Tlf.: 86 22 30 39
anni.hovard@pedersen.mail.dk
www.Vespa-Klub-Aarhus.dk

Klubaf-ten i april

Så lykkedes det endelig at komme ud at køre en tur i det danske land. Vi var 9 Vespa samlet dog kørte Bjarne (maler) ikke med, hans lys var gået i udu. Turen gik på en 18,7 km planlagt rute fra klubhuset til Brand sø rundt om engsøen og vi havde det mest pragtfulde vejr. Hovard og jeg havde ikke fået vores gjort klar så vi kørte forrest (som vi jo har gjort mange gang) der var så kaffepause ude ved enden af engsøen og efter lidt snak gik turen tilbage til klubhuset hvor vi fortsatte med kaffeslabberas ind til vi langsomt sivede hjem af igen. Så tak for turen Carsten og Per.

Klubaf-ten i marts

Dung kom med sin gamle motor til hans Vespa fra 1953, den var skilt af i mange stykker og efter den var blevet samlet var alle spændte på om den kunne starte, Jens synes nu at vi skulle rense og pudse den først mens Dung bare trak på skulderen og minsandten om ikke den startede, godt nok lugtede det fælt men køre det kunne den så alt i alt havde vi en rigtig god aften

KALENDEREN 2005

Mandag d. 6. juni kl. 19.15

Sofiendal

Mødested: Klublokalet
Køretur til Sofiendal.
Vi kører præcis 19.15

Mandag d. 1. august kl. 19.15

Lading sø

Mødested: Klublokalet
Køretur til Lading sø.
Vi kører præcis 19.15

Mandag d. 5. septem. kl. 19.00

Bytur

Mødested: Rådhuspladsen
Køretur i Århus.

Mandag d. 3. oktober kl. 19.15

Vinterklargøring

Mødested: Klublokalet



Formand:

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2
8600 Silkeborg
Tlf.: 86 82 95 08 / 20 41 06 98
jhhj@mail.dk
www.VespaKlubSilkeborg.dk

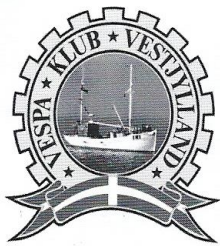
Sekretær:

Tut østergård
Tlf.: 86 82 82 32

Indmeldelsesgebyr 50,-
Kontingent 200,- enkelt person.
Kontingent 250,- familie.

Henv. kasserer:

Egon Taxhjelm
Tlf.: 86 82 68 44
Vespa@Taxhjelm.dk



Formand:
Peer F. Tanggaard
Willemoesgade 52 4
6700 Esbjerg
Tlf.: 75 12 33 71
vespa@esenet.dk
www.Vespa-Klub-Vestjylland.dk

Kasserer
Carlo Ernsten.
Hassellunden 87
6705 Esbjerg Ø
Tlf.: 75 14 04 42
ernsten@esenet.dk

Godt nytår til alle.

Jeg vil byde alle vores nye medlemmer velkommen i klubben, håber vi ses til et træf.

Vi vil prøve at lave en tur til Ricambi engang i juni mdr. Mere herom pr. mail.

Husk at melde jer til Gråsten Oldtimerløbet, som er sidst i maj. Jeg har også ladet mig fortælle at Vespa Klub Silkeborg vil afholde et træf sidst i juni, så der er da et par muligheder for at få luftet Vespaen her i foråret.

Hvis du mangler en at køre en aften tur med, så send en mail til formanden, så vil jeg finde et par stykker som vil med.

Hvis du har problemer med at få din Vespa i gang her efter vinterhiet, så prøv at ringe til mig, det kan være jeg kan hjælpe dig.

Husk at give besked til formanden hvis i har fået ny adresse/Email

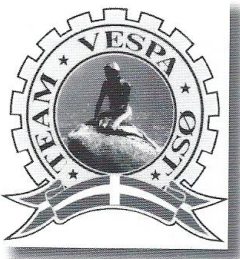
Ellers vil jeg bare ønske alle en god Vespa sæson, kør nu forsigtig.



Formand:
Ole Søren Sørensen
Torup Møllevej 5
8305 Samsø
Tlf.: 87 92 12 13
ole.soerensen@adslhome.dk



Formand
Peter W. Nørholm
Skærbækværket
7000 Fredericia
vespa@email.dk
<http://users.cybercity.dk/~nmb22420k>



Formand
Hans P. Sindberg
Bellisbakken 59
3460 Birkerød
Tlf.: 45 81 73 97 / 23 49 68 36
Hans.p.Sindberg@privat.dk
www.vespa.dk

Afslutningen på klubbens aktiviteter i 2004 nåede ikke med i sidste blad, det blev en spændende afslutning. Midt i november blev jeg ringet op af en journalistelev, som skulle lave en afsluttende opgave for at blive journalist. Hanne Olsen hed hun, Hanne ville gerne lave noget om gamle som nye Vespaer, og dens

historie. Samtidig skulle det omhandle klubber og deres aktiviteter rundt i Danmark. Der blev lavet interview, taget billeder, lavet aftryk af diverse billeder, udleveret blade og artikler. Der blev lavet en lyd optagelse, til udlæg på nettet, små detaljer på Vespaen blev fotograferet, Hanne var godt tilfreds da hun forlod Bellisbakken fredag aften ved 22 tiden. Hanne havde ikke fået nok, vi skulle i klubben holde afslutning den 30 november på Skt. Hans Torv, jeg ringede til nogle medlemmer og bestyrelsen og fortalte jeg var kommet til at love en Hanne

Olsen at der ville være Vespa Træf på Skt. Hans Torv den 30 november, så jeg så gerne at nogle ville komme for Hanne ville lave noget reklame for Vespa.

Det var ikke det luneste vejr, 3 grader, men alligevel kom der seks Vespaer og 15 medlemmer, og Hanne kom som lovet, det var lige noget hun kunne bruge.

Vi blev linet op og der blev taget billeder, vi kørte rundt mellem juletræerne på Sankt Hans Torv, det er nok første gang det er sket, Hanne filmede og filmede, det var mørkt, men juletræshandleren havde projektører på så Hanne var tilfreds. Hanne skulle hjem og arbejde på sin opgave og sagde pænt farvel.

Vi skulle have været ind på en cafe på torvet, men der var fyldt op, så Freddy kørte lidt rundt og fandt et lille hyggeligt sted ved siden af Nørrebro Bryghus hvor der var varme æbleskiver, det var kun på plakaten, de var udsolgt. Det blev så til engang varm cacao, det var lige hvad vi trængte til. Vi hyggede os i en times tid og kørte så hjem af, de seje på Vespaen, det var ikke blevet lunere. En dejlig afslutning på et godt Vespa år.

Jeg har talt med Hanne, hun fik et 9 tal for sin opgave og var godt tilfreds, Hanne er ved at gøre optagelserne færdige til at lægge ud på nettet, det bliver spændende at se resultatet.

Hanne nåede ikke at få en tur på Vespaen men jeg har lovet hende en tur, og det kan være vi har fundet den der skal gøre Vespaen mere populær i den skrivende presse.

Team Vespa Øst kom køligt fra start den 1 marts, der var aftalt møde på Skt. Hans Torv, der kom også 5, men ikke på

Vespa, og uden forinden i år, det var den dag hvor det nærmest var snestorm, men sæsonen blev da startet.

Bakke åbningen var tidlig i år, det var frost til dagen før og det var endnu ikke sommertid, det bar åbningen også præg af, vi var nogle få Vespaer, 3 stk. med ialt 4 personer der kørte med fra klubben, det var en tam stemning ved kirken for motorcyklerne nåede slet ikke der ned, det var mest synd for pigerne som sælger kaffe, saft og boller der blev næsten ikke solgt noget. Det skønnes der højest var 1500 deltagere, vi holdt så godt som ikke stille, og vi var på Cafe Jorden Rundt, hvor vi plejer at slutte, der var vi ved den tid vi plejer at starte fra kirken. Det var slet ikke så dårligt vejr som mange troede, vi sad ude på terrassen, ved siden af gasvarmerne og nød en kop varm kakao og et stykke kage, mens de drønedede frem og tilbage på Strandvejen, så få deltagere eller ej vi fik åbnet bakken.

Ang. brevet som er sendt ud til medlemmerne af Team Vespa Øst, nævner jeg et arrangement som hedder "Godnat Bagsværd", arrangør Kurt Hastrup, har jeg glemt at notere hvornår det er, det er fredag den 27 maj, jeg kan oplyse det ikke bliver tilladt at køre uden hjelm, men gerne med en sød pige på bagsædet med start kl. 16.00. Vespaerne skal så være udstillet på et torv til kl. 22.00. Det lyder som et spændende arrangement.

Husk Veteran træf på Gavnø, Malene og Martin Sørensen fra Haslev giver morgenkaffe inden turen går til Gavnø. Kaffe og rundstykker fra kl. 7.30 til 8.30. Ring til Malene og Martin og hør nærmere, der er tilmelding til Morgenkaffe og til Gavnø. Telefon: 56316875.

Nu glæder vi os til at komme igang med årets ture nu har Vespaerne stået længe nok, en af de ture med store forventninger er Sjælland rundt den 4 juni, håber vi kan blive en stor flok, vi starter først kl. 07.00 fra Rådhuspladsen.

Formand Hans.



Ricambi Vespa Spare Parts classic scooters



**RICAMBI
FLYTTER**

Originale Reservedele til Vespa/Lambretta scootere
Vi sender pr. post eller du kan besøge vores forretning

NY ADRESSE

Skærbækværket
Klippehagevej
7000 Frederecia
Tlf/fax +45 65351759
Vespa@email.dk

Åbningstider i butikken
Træffes kun efter aftale
tlf +45 65 35 17 59

Fordele ved at handle med os er :

Du handler med et dansk firma.

Vores priser er yderst rimelige, da vi har flere kontakter
rundt i verdenen.

Der er **garanti** på varen ifølge dansk købelov
Kom og få en sludder, vi har altid **frisk kaffe** på kanden