

VESPA *journalen 2*

Nr. 2 - Maj 2003 - 1. Årgang



Vespa journalen 1. årgang - 2. nummer

Udgiver

Bladsamarbejdet Vespa journalen ved
Betina Frydberg Houe og Allan Houe.

Vespa journalen er et fælles
medlemsblad for de danske
Vespaklubber.

Det udkommer 4 gange årligt:
15/2 - 15/5 - 15/8 - 15/11.

Redaktion

Betina Frydberg Houe og
Allan Houe, Silkeborgvej 582,
8220 Brabrand
vespajournalen@stofanet.dk

Deadline

Stof eller manuskripter til bladet
fremsendes senest den 15. i måneden
før udgivelsen.

Redaktionen forbeholder sig ret til at
redigere indsendt materiale og kan af
pladshensyn ikke garantere optagelse
i et bestemt nummer.

Lokalredaktør

Vespa Klub Århus

Dung Tien Vu:
dtv@privat.dk

Vespa Klub Vestjylland

Peer Tanggaard:
Vespa@esenet.dk

Vespa Klub Silkeborg

Allan Erik Jensen:
Allan.erik@get2net.dk

Vespa Klub Fyn

Peter W. Nørholm:
Vespa@email.dk

Team Vespa Øst

Jan Haugsted:
jha@tpradio.dk

Abonnement

Beløbet er fastsat til 250 kr. for 4
numre.

Abonnement kan tegnes ved at
sende en check til Egon Taxhøj,
Færgehakken 1, 8600 Silkeborg.
Ved modtagelse af betaling registreres
abonnementet.

Annoncer

Henvendelse kan ske til:
Betina Frydberg Houe eller
Allan Houe på telefon 86 25 38 80
eller vespajournalen@stofanet.dk

Forsidefoto

Flat scooter med sidevogn
fotograferet til Motorcykler, -Trafik og
Sport i Bella Center 13-16 Februar 2003

Tryk:
Niwi Tryk, Sistrupvej 11a, 8220 Brabrand.

Redaktionelt

Godt igang

Så er andet nummer af Vespa Journalen på gaden.

Det er rart, at der er nogle klubber, der støtter bladet i stor stil og sender artikler og indlæg ind. Men samtidig er det også lidt kedeligt, at der er andre klubber, der ikke kan tage sig sammen til at få sendt ret meget materiale ind. Her skal man selvfølgelig ikke regne med, at alle klubber sender lige meget ind til bladet da der jo er forskel på antallet af medlemmer og klubbens aktivitetsniveau.

For at der ikke skal være nogle dårlige undskyldninger for ikke at sende materiale ind, har vi udarbejdet følgende generelle informationer vedrørende artikler mm. til bladet:

Tekst bedes indsendt i WORD. Billeder, grafik mm. kan indsættes i teksten, så vi kan se, hvordan man gerne vil have artiklen skal fremstå. Vi kan dog ikke garantere at den kommer i bladet helt som foreslået, idet vi forsøger at skabe en kontinuitet og ensartethed gennem hele bladet.

Billeder mm. skal- selvom de indsættes i teksten - vedhæftes separat og som minimum have en opløsning på 300x300 dpi. Dette skyldes, at kvaliteten ellers ikke god nok til trykning.

Tekst skal være sort, da vi fra gang til gang - afhængig af bladets økonomi - bestemmer om der skal være 2 eller 4 sider i farver. Størrelse og font er der ingen krav til, idet dette vil blive ensartet i bladet.

Fristen for indsendelse af materiale til bladet er senest den 15. i måneden før udgivelsen dvs. d. 15/1 - 15/4 - 15/7 - 15/10. Datoen er kun »sidste frist«, så man må MEGET gerne sende ind tidligere/løbende, da det vil lette vores arbejde en del.

Send så meget som I nu har og vi vil gøre hvad vi kan for at få det hele med. Får vi imidlertid for meget materiale vil vi så vidt muligt forsøge at få det med senere.

Ellers er der ikke kommet flere annoncører siden det første blad, så kender du en der kunne tænke sig at få en annonce i et landsdækkende blad i et oplag på ca. 300 stk. så hører vi MEGET gerne fra personen/firmaet.

Så fat nu pennen og send et indlæg til dit blad.....

Betina Frydberg Houe og Allan Houe

Indhold

Redaktionelt	s. 2
Lidt Vespa PX legende	s. 3
Vespa'er var med til at åbne Bakken	s. 4
Den tekniske side	s. 5
Vespa modeller gennem tiden	s. 6
En rigtig god klubaften	s. 8
Forårsudstilling i Bella Center	s. 9
Motorcyklistens hjælpere	s. 13
Handelspladsen	s. 13
Klubnyt	s. 14

Lidt Vespa PX legende

Oversat af Helge Preben Sørensen, Vespa Klub Silkeborg.

Den 19. oktober 1977 lancerede Piaggio en radikal anderledes Vespa model med et moderne design og avangade teknisk indhold.

Kaldet PX blev scooteren først produceret i en 125 cc. udgave og kostede 673.333 lire (mindre end 350 Euro). Hurtigt herefter blev denne model efterfulgt af en 150 cc. udgave, samt en 200cc.

I dag, 25 år senere fortsætter Vespa PX sin rejse og over 2 mill. enheder er siden hen blevet solgt. Mere end 1 mill. af disse er netop 150'ere, med det resultat er det hermed den mest solgte Vespa i historien. Den absolutte klassiker er det, 25 år og 2 mill. enheder efter dens tilblivelse. Vespa PX er og må siges at være en kultscooter, et symbol på italiensk stil og klasse verden over. - og andet klassisk må siges at være at denne Vespa PX kun med tiden ved berøring bliver bedre og bedre.

REKORDSCOOTEREN: Før lanceringen af Vespa PX Piaggio blev den lavet i en rå træmodel, over 4 meter høj. - denne kan ses i dag på Piaggio museet i Pontedera. Men Vespa PX trangen for brydende rekorder ville ikke stoppe med gigantmodellen, eller rå salgsguruer. 254.000 km. er rekorden, som er sat af Giorgio Bellini, en italiensk berejst forfatter, der har kørt over hele verden på sin Vespa PX over 4 ture.

Få ved at i 1980 var der 2 Vespa PX 200 cc. , kørt af Simonet og B. Tcherniawsky, som nåede endelinien i det 2. Paris-Dakar-Rally. Fire gange har Le Mans 24 timer vinderen Henri Peccaroli hjulpet det franske team i samarbejde med Jean-Francois piot.

For nuværende i listen af bedst solgte køretøjer i et kvart århundrede, er Vespa PX, som den tohjuler den er, den der generelt har skabt mest øjerglæde. Ikke alle husker hvad biler var på vejene for blot 25 år siden, men det kan jo nævnes at 15.000 Vespa PX stadig cirkulere i US den dag i dag. Disse var alle solgt før Piaggio stoppede salget i US 1981 (den vendte dog tilbage i år 2000 med ET2 og ET4, solgt gennem Vespa butikkerne) og er til stadighed i strålende stand takket være et netværk af Vespa vedligeholdelsesværksteder.

De fleste af PX modellerne der er solgt gennem årene, er stadig på verdens veje, bevis på en trofasthed, som må siges at være legendarisk. Vespa PX'eren der fødtes som et massetransportkøretøj, er nu blevet scooteren der sætter sin fører ved sin side som en fortjent og æret partner.

Indenfor Vesparangen er PX en evergreen, det eneste valg for folk der ønsker en klassisk Vespa, med det traditionelle 4 gears skift på styret og et design som aldrig vil gå af stil. Det er interessant at notere sig at succesen hos den nye generation ET (produceret i 50 cc. 2t, 50 cc. 4t, 125 cc.4t udgaver) har fornyet interessen i den klassiske PX mere end de formår at overskygge denne.

FORNYELSE AF MYTEN: PX i dag, Vespa PX har fascineret hele vejen igennem sin eksistens, med evne for at sammenføre scooterkørsel med designappeal. I en sikker sans er PX postmoderne, i dette er den elegant, og i en enkelt stil vises elementer af det forgangne uden forfald til nostalgi. Vespa PX bevarer de store pointer der har gjort den så succesfuld, unikt design, praktisk og nem at anvende, lavet af et godt stof (bekendt hos oversætter), en pålidelig og indiskutabel motor, plads til reservehjul og til en konkurrence-dygtig pris. Tekniske detaljer: Vespas pressede stel har altid fungeret som en lang bevarende base. PX hælder til denne fabrikstradition, som ingen anden scooter har og som garanterer rigtig og præcis styring. 10" hjulet har 3.50" dæk. Frontophængt med svingarm (et andet typisk Vespatræk), har en modtryksfjeder og hydraulisk støddæmper. Den bagerste del er med dobbelt effekt-dæmper og har bagnarvet arbejdene i en svingende enhed.

Totalsudgaven med 125cc., 150cc., og 200cc motorer med tvungen luftkøling, har elektronisk CDI tænding og elektrisk start med kickstarter. Den manuelle firetrinsgearkasse er et eksistentielt træk; brugt hensigtsmæssigt vil intet kunne opgve styringskontrol. PX anvender de bedste tekniske resultater uden at tabe noget af deres originale appeal. Foran er der en kraftfuld rustfri

bremse, 200 mm i diameter, der garanterer en prompte og sikker bremsning. Instrumenteringen er ny, men holder det tidløse appeal i det traditionelle design. Den inkluderer speedometeret med analog aflæsning, niveauflæsning af brændstof og tydelig information om lys ved indikatorer.

Den nye sadelform bevarer komforten, som altid har gjort et Vespa-rejsepar excellence til enhver tid. Hovedlyset har en ny kompleks overflade. Dens halogenpære giver fuld belysning, et eksistentielt element for sikker kørsel. Hovedlyset har altid været en af de væsentlige elementer i alle Vespa modeller, fra den lille runde lampe i 98 cc. i 1946 til den totrins forkromede i 1955 GS og til den firkantede halvfjerdsers stillampe på Primavera ET3. Den røde baglampe hos PX beværter stoplyset, der selvsagt også aktiveres af forbremsesgreb, samt nummerpladebelysning og baglys. Det historiske logo er det tofarvede Piaggiologo, som integrerer beskedenhed i stiltraditionen for Vespa. Vespalogoet er ikke kun et designelement; det genkalder bevægelser, som Vespa har inspireret i over 16 mill. mennesker overalt i verden. PX brugte også de mest traditionelle af Vespalogoerne, et italiensk skript i aluminium, som er blevet et af de mest kendte varemærker i verden nogensinde.

Vespa PX er økologisk, den respekterer alle gængse krav. PX 125cc. og 150 cc. har tovejs katalytiske omformere og møder EU i standarder for udstødnings-systemer. Den er også fabrikeret uden brug af asbest for bremseplader, og alle PX scootere genbruges med over 95 % ved nedskrotning.

Selv har jeg en PX 200 E, som nu har kørt 47.000 km siden 1986. Lidt flov, men dog alligevel stolt og glad fortæller jeg, at da jeg i sommer første gang ville rustbeskytte hjulkasserne og bund (jeg har ejet scooteren i ca. 6 år), var der næsten ingen rust, men jeg har filet monteret en smørenippel ved bremsepedalakselen; dette var min tidligere mekanikers gode ide) og jeg bruger min Vespa dagligt, året rundt.

Med venlig hilsen til alle jer glade Vespakørere!

Vespa'er var med til at åbne Bakken

Af: Saskia Gees & Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

Torsdag d. 27. marts 2003.



Nørrebrogade set mod fortroppen 2 km. længere fremme.

En dag, hvor hele Danmark ligger badedet i forårssol, - solsorten synger og hormonerne rør på sig!, - sådan en forårsdag blev den perfekte start på motorcykelsæsonen. Maskiner og køreere af alle størrelser og - årgange, er vækket til live efter vinteren, og ruller nu ud i Københavns gader, sammen med deltager fra både Sverige, Tyskland, Aalborg og Odense.

Venner, det er tid at åbne Bakken



Nørrebrogade set mod bagtroppen 1 km. bagude.

Nørrebrogade er allerede ved at blive fyldt godt op, da vi ved 16.30 tiden, som de 3 første Vespa-scootere ud af 25 i alt, ankommer til pladsen foran St. Stefans kirken, lige ud til Nørrebrogade mellem Vedbæksgade og Stefansgade.

Her står vi og byder de efterfølgende scootere velkommen og hyggesnakker med hinanden. Skal du med på turene til Kullen i Sverige, - på Café Amokka, - køre VESPA IRONMAN / Sjælland Rundt 450 km, eller har du mod på at køre med til Eurovespa i Østrig? Snakken går over en nybagt bolle og kaffe, købt ved Menighedsrådets udsalgbord for 15,- kr. for begge dele. Vi nyder den sidste eftermiddagssol, medens Nørrebrogade i løbet af en times

tid bliver fyldt op med motorcykler fra kantsten til kantsten, helt fra Nørrebro Station til ind forbi Jagtvej, over en strækning på ca. 3 km.



St. Stefans kirke kl. 18.05

Omkring 10.000 motorcykler med smilende entusiaster, tykke, tynde, gamle og unge sidder stolte i sadlerne og har for et par timer overtaget hele gadebillede.

Biltrafik på tværs af Nørrebrogade fra de små sidegader er umulig og de gående må løfte klapvogne op i strakte arme og sammen med bedstemor sno sig ud og ind mellem de mange kubik. Der er nysgerrige blikke, spørgsmål, anekdoter »fra den gang jeg var ung og scorede min første pige på en grøn Vespa«. Her er ingen sure miner for to hjuls køretøjerne er et af de første forårsbebudere i dag!



Scoternes mødeplads fyldt med maskiner og folk.

Naiv nybegynder

Klokken 19 begynder kolonnen, der består af tusindvis af motorcyklister, langsomt at sætte sig i bevægelse og bilisterne der bliver »fanget» i sidegaderne, må slukke motoren og bare læne sig tilbage og vente og vente. Men hvad er nu det? En postbil forsøger at presse sig på tværs af Nørrebrogade ved krydset Stefansgade / Nørrebro-

gade?!, hvad tænker han dog på?

Vespa klubbens nye unge kvindelige medlem Saskia går hen til den unge mand bag rattet for at belære ham om »at det nok ikke er særlig smart at krydse Nørrebrogade med en postvogn lige nu, vel?«. Men da hun ser ungervendenen i postbilen, der med tårer i øjenkrogene frygter at blive fyret, hvis han ikke når at tømme alle postkasserne på ruten inden for tidsrammen, giver det de garvede motorkøreere en anledning til at kikke op en ekstra gang, for hvad sker der lige for øjnene af dem!



Paul og Anni, Ole Haag og Saskia Gees.

Saskia træder ud i kolonnen af motorcykler, iført læderjakke og sin smarte amerikanskinspirerede, matsorte styrthjelm (Hey, MC'ere! Kan I ikke se, jeg er en af jeres slags?). Med autoritet som en færdselsbetjent standser hun for et kort øjeblik, hele kortegen af chrom, læder og kubik og gelejder postbilen, plus et par andre taknemmelige bilister igennem! Løfter derefter hånden: Værsgo' motorcykler, - af sted til Bakken!



22 Vespa'er, 2 Lambretta'er og 1 Heinkel.

Den uerfarne nybegynder kender ikke den uskrevne lov, om at en kolonne der er sat i bevægelse, stopper man da ikke bare for at lade nogen køre på

tværs! Men med smil på læben og attråværdig kvindelig udstråling, gik det hele glat selv om manøvrerne ikke kan anbefales gentaget i fremtidige åbning - h.h.v. lukning af Bakken!



Dung Tien Vu, Århus og vor egen Susanna.

"The Mission Impossible", den umulige opgave, lykkedes måske for Saskia, af samme grund som i H.C. Andersens eventyr: Klods Hans. Han der ikke ved hvordan man opfører sig ved hoffet, men alligevel bliver den bejler, der ender med at få Prinsessen og det halve Kongerige!

Vespa scooternes entre på Nørrebro-gade

Da motorcykelbetjentenes blå blink kommer til syne i gadebilledet, som en markering af, at bagtroppen nærmer

sig, kickstarter Vespaklubben deres scootere og 25 "italienere" ruller ud som »rosinen i pølseenden« i det imponerende optog til Bakken, der hele vejen er underholdning for tusindvis af tilskuere som står langs ruten på begge sider af vejen. Nogle ser bare på, medens andre klapper af os. Hellerup er den sædvanlige "flaskehals" og den del af strækningen, hvor kolonne kører utroligt tæt og i skridtgang, hvilket betyder, at de maskiner der er fartvindskølede, ikke får luft nok og mange må standse for at motoren kan køle af.



Margrethe Helles med sin Small Frame og Inc.

Vespa motoren er blæserkølet og derfor uberørt af dette varmfænomen.

Bakken eller ej

Klokken 20:30 nåede vi frem til Bakken, men mange os vælger dog at slutte turen uden at gnide »lak og rygmærker« på Peter Liep eller andre steder i Bakkens snævre gader.

Derfor har vi sat hinanden stævne på Café Jorden Rundt, hvor vi køber en kop varm Kaffe, og slikmundene som nogen af os er, et stykke strandvejskage.



Hyggesnak på Café Jorden Rundt, Charlottenlund.

Efter en times tid med mere hyggesnak og et par røverhistorier mere, kører vi hver til sit, som afslutning på Bakken åbner arrangementet for i år.

Optøget og det hyggelige samvær, var en skøn start på sæsonen 2003 for os alle!

“ Den tekniske side ”

Fastgøring af Pilotype-styrtjelm til din scooter

Af: Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.



Du skal bruge:
En Wirelås og 2 stk. 8mm, Hulforstærkningsringe



Bor et hul i hver side af hjelmen, der hvor der kan er tyndt støddæmperende materiale indevendig.



Isæt en hulforstærkning i hver hul og lim dem fast.



Træk Wiren ud i en passende længde og før den gennem hjelmen og et fast sted på scooteren.

Wirelåsen af fabrikat ABUS, er netop kommet i handelen og kan b.l.a. købes i de fleste forretninger der handler med 2-hjulskøretøjer, samt i alle låsesmedeforretninger. Pris ca. 125,-

Hulforstærkningsringe kan b.l.a. købes i læderforretninger, isenkræmmere og synaskineforretninger.

Hvis du anvender en kraftigere Wirelås, skal du anvende hulforstærkningsringe der er tilsvarende større og børe et tilsvarende hul.

Indstilling af luftskruer og gasspjældets stopskruer.

Af: Egon Taxhøj, Vespa Klub Silkeborg.

Luftskruen den lille fjederbelastede, skrues helt i bund, og skrues 1 1/2 omgang ud, herfra justeres ud eller ind alt efter hvordan motoren kører, den skal gå så roligt som mulig. Mens justeringen foretages skal motoren køre så langsomt som mulig, da man ellers ikke kan høre, hvordan den kører. Til sidst justeres gasspjældets stopskruer.

Vespa modeller gennem tiden

Af: Jan Haugsted.

Følg med i denne serie af beskrivelser af de almindeligste klassiske Vespa scootere fra årene 1952 til 1979. I dette nummer begynder vi med 125'erne.

Man skelner mellem »store« og »små« modeller. De små har motorstørrelser på 50-125 cm³ og er især kendetegnet ved fastsiddende bagskærme. Disse er sjældne i Danmark og derfor ikke medtaget her. De »store«, som er beskrevet her, har motorstørrelser på 125-200 cm³. Denne første artikel omhandler gruppen med 125 cm³ motor, som trods store forskelle, næsten alle blot hedder »Vespa 125«. Jeg har valgt at opdele dem i 7 grupper, men der er mindre design-forskelle indenfor forskellige årgange af samme gruppe.

Hvis du sammenligner med din egen scooter, så husk, at på registreringattesten står årstallet for første indregistrering, som kan være adskillige år senere end produktionsåret!

Vespa 125 De Luxe 1952-1957 VM1, VM2, VN1, VN2

Stempelstyret indsugning

Effekt: 5HK

Vægt: 86Kg

Tænding: 28gr.

Olie: 5%

stempel: 54x54mm

Karburator: Dellorto TA 18

Dæk: 3,5x8

Gear: 3

Topfart: 70Km/h

Tank: 6,25Liter 56/57: 8,2Liter



Dette er en rigtig »50'er« Vespa. Den er kendetegnet ved, at chassiset er meget bredt fornedet fordi karburatoren er anbragt i et rum under sædet. Af samme grund har chassiset en åbning i højre side for at gøre plads til cylinderen, og motorskærmen har et tilsvarende »øre« for at lukke denne åbning. Motoren har kvadratisk tværsnit (54x54mm), 2 modstående skyllekanaler og en specielt udformet stempeltop som afbøjer gassen. Interessant er det, at de tre skærme er lavet i aluminium! Motorskærmen er hængslet. Støttefoden har ingen fødder, men er bøjet i vinkel fornedet. Forhjulets svingarm er åben og Piaggio-skiltet på fronten er præget i aluminium og nittet på. Baglygten er den simple rektangulære fa-

con. Forlygten, som er anbragt på forskærmen, har ikke positionslys, det kom først i 1954.

Vespa 125 1957-1959 VNA1, VNA2

Stempelstyret indsugning

Effekt: 4,5HK

Vægt: 87Kg

Tænding: 28gr.

Olie: 5%

stempel: 54x54mm

Karburator: UA 16/SI

Dæk: 3,5x8

Gear: 3

Topfart: 75Km/h

Tank: 7,7Liter



Med VNA og alle fremtidige modeller (undtagen GS150) indførte Piaggio et helt nyt design på chassiset. Det er nu samlet af to halvdele med en svejsesøm langs midterlinjen, og kroppen er betydeligt mindre fornedet, hvilket forenkler hele produktionen. Skærme og frontskjold er mere strømlinet. Karburatorrummet under sadlen er væk og motorskærmen kan nu tages helt af i stedet for at være hængslet. Karburatoren er placeret mere tilgængeligt direkte ovenpå cylinderen og indsugningen tages fra hulrummet i chassiset via en gummi-bælg. Styret

består af 2 formede jernplader som rummer alle kablerne indeni og forlygten er som GS. Udstødning, bagbremse, gearvælger og kickstarter blev ændret. Baglygte som GS, men malet i scooterens farve.

Vespa 125 1959-1961 VNB1, VNB2 (popolino)

Drejeventil indsugning

Effekt: 4,6HK

Vægt: 83/92Kg

Tænding: 26gr.

Olie: 2%

stempel: 52,5x57mm

Karburator: SI 28/15B

Dæk: 3,5x8

Gear: 3

Topfart: 75Km/h

Tank: 7,7Liter



VBA VNB har samme chassis som VNA men en radikalt ændret motor taget fra 150. Den er nu forsynet med drejeventil som primært giver bedre smøring af motoren, og derfor er olie tilsætningen nedsat til 2%. Forhjulsophæng og baglygte er magen til GS150, men er malet i scooterens farve. Vespa skiltet på frontskjoldet er mindre og mørkeblåt. Bagsæde og reservehjul er tilbehør.

Vespa 125 1961-1966
VNB3, VNB4, VNB5, VNB6
(popolino)

Drejeventil indsugning
Effekt: 4,6HK
Vægt: 74/83Kg
Tænding: 26gr.
Olie: 2%
stempel: 52,5x57mm
Karburator: SI 20/15C
Dæk: 3,5x8
Gear: 3 (VNB3-4), 4 (VNB5-6)
Topfart: 75Km/t
Tank: 7,7 Liter



Også kaldet Popolino på nogle markeder.

VNB-serien fortsatte i 5 år med løbende ændringer, motoren er dog den samme som i VNB2. Fra VNB3 bliver styret lukket og støbt i aluminium. Det gør bremsepedalen også. Speedometeret er firkantet og alu-pynteliste på forskjold er nu standard. Baglygten er større og forkromet som på GS. VNB2-5 er ens elektrisk og VNB3-6 anvender samme 115mm forlygte som GS. Fra VNB5 indføres 4 gear og dobbeltsadel.

Vespa 125 super 1965-1969
VNCI

Drejeventil indsugning
Olie: 2%
stempel: 52,5x57mm
Karburator: SI 20/17D
Dæk: 3,5x8

Hvem har ikke prøvet at skulle løbe sin Vespa igang...! Her er det Mikkel Frøberg Houe på 1 år, der ikke kan starte sin første Vespa. (Vespa Klub Aarhus)



Dette er sidste model med 8» hjul, men chassiset er ellers identisk med GL150 bortset fra forskærmen. Styret er nydesignet og åbent forneden og speedometeret går nu til 100Km/t. Motoren er som VNB6 bortset fra en lidt større karburator og udvendig monteret tændspole. Dobbeltsadlen var valgfri.

Vespa 125 GT 1966-1973
VNL2 (sprint)

Drejeventil indsugning
Olie: 2%
stempel: 52,5x57mm
Karburator: SI 20/17D
Dæk: 3,5x10



Denne model er en »Gran Turismo«, men bliver kaldt Sprint i visse lande fordi chassiset er identisk med 150 Sprint. Den var bestemt for export og blev aldrig solgt i Italien. Bemærk at forlygten er trapezformet og skær-

mene er meget kantede. Motoren er fra 125 Super, men har fået øget kompression og dermed lidt mere motorkraft.

Vespa 125 GTR 1968-1978
VNL2

Drejeventil indsugning
Effekt: 5,3HK
Vægt: 89Kg
Tænding: 22gr.
Olie: 2%
stempel: 52,5x57mm
Karburator: SI 20/17D
Dæk: 3,5x10
Gear: 4



VNL2 ligner Sprinten, men har samme chassis og hjul som GL150 og altid dobbeltsadel. Forkromet pynteliste på forskjold er standard. Forlygten er stor og rund, og styret er åbent forneden.

Bemærk:

Forfatteren har gjort sit yderste for at præsentere så korrekte informationer som muligt. Det meste af materialet stammer fra Piaggio's officielle udgivelser, som dog ofte er modstridende eller fejlagtige. Desuden kan især udstyrsdetaljer på modeller til det nordiske marked afvige fra det officielle..

GT Forlag har:
Motorcykel reserveredslister,
instruktionsbøger
og manualer til de fleste
motorcykler og scootere
fra 1945-1975. Også
servicemeddelelser og
indstillingsdata i kvalitets
nytryk. Vi har ikke alt, men
næsten. Kontakt GT Forlag på
8657 7201, fax 8657 7204 eller
E-mail: gt.forlag@mail.dk.
Hjemmeside: www.gt-forlag.dk

En rigtig god klub aften

Af: Michael Sørensen, Vespa Klub Århus.

Som alle ved er Vespa klub Århus flyttet. Så det var med en vis spænding jeg tog til klubmøde d. 4 Marts. Også fordi der i vores arrangements kalender stod at folk skulle komme med nogle forslag til aftenens forløb, men der var ikke kommet nogle.

Da Dung og jeg kom derud var der for at sige det mildt uhyggeligt koldt, men Annie og Howard var i gang med at fyre op for varmen, lave kaffe, hente øl og vand. Jo de gør deres for at vi skal have nogle hyggelige aftener.



Klubbens pokaler skal pudses inden de kommer ind i skabene. Igen er Annie i gang.



Vi var vel en 14-15 scooter entusiaster samlet denne aften, og man mærkede tydeligt at vores køretøjer snart skal se dagens lys igen.



Der blev drøftet mekanik, olie, dæktryk mm. Og folk kunne rigtig trække på hinandens erfaringer. Men det er jo også derfor vi har en klub.



Her kigger Claus på et stort fælles billede af hundredvis af scootere. Vistnok EuroVespa i Italien. Tjaa...man

skulle have været der.



Som man siger, den der smører godt kører godt. Og det ved Gregers noget om. Han kan nemlig skaffe 2 takts olie i en god kvalitet til fornuftige penge. Så der blev bestilt olie i rå mængder.



Om det er scooteren eller pigen Gregers kigger på ved jeg ikke. Mon ikke det er scooteren !!! Flotte modeller begge 2 i øvrigt.

Kære Vespa Klub Århus medlemmer. Hvis denne aften var udtryk for vores entusiasme omkring den lille Italienske hveps, så er jeg sikker på at vi går en herlig scooter sæson i møde. Ps: har i husket at melde jer til Gråsten d. 31.05. 2003

2003 VESPA IRONMAN

Sjælland Rundt 450 km

Team Vespa arrangerer for 2. gang, VESPA IRONMAN, som finder sted lørdag d. 14. juni 2003, med udgangspunkt fra 0 km stenen på Københavns Rådhusplads kl. 07.00 præcis. Turen forventes at blive på 10 - 12 timer

Arrangementet er for alle fabriker scootere, men kun for scootere. Også scooterkørere der ikke er medlem af Team Vespa kan deltage.

Pris for medlemmer af Team Vespa 100,- kr.

Pris for ikke medlemmer af Team Vespa 200,- kr.

Betaling foretrækkes ske ved indbetaling på Team Vespa giro konto i GB - Bank 1199 556 5006

Venligst skriv navn og adresse samt mærk, at beløbet er for IRONMAN 2003.

Betaling kan i undtagelsestilfælde forgå inden start på Rådhuspladsen men i såfald må vedkommende være tilstede mindst 15 minutter før afgang

Alle der er med fra start til mål for egen maskine og således gennemfører, får tilsendt et Diplom.

Yderligere information kan indhentes på ovenstående telefon numre eller e-mail adressen.

Efter tilmelding og betaling, vil der blive tilsendt en tekstside om det forventede forløb og gode råd for en vellykket fuldførelse af IRONMAN'en, samt et Sjællandskort hvorpå ruten er indtegnat.

Opmærksomheden henledes på, at deltagerne kører på de samme betingelser som når man er ude at køre alene, d.v.s. egne forsikringsbetingelser gælder, og der er ikke ledsagervogn med rundt.

Team Vespa har entretet med en hjælper der sidder stand by hjemme og som kan tilkaldes såfremt det ønskes hjemtransport af en havareret Scooter, uanset hvorfra på Sjælland dette måtte foregå. Rekvireres en hjemtransport koster det et beløb pr. kørt kilometer.

Forhåndstilmelding er obligatorisk til formanden for Team Vespa på tlf. 44 98 94 32 /

40 96 11 51, eller fhc@christensen.mail.dk

Forårsudstilling i Bella Center

Af: Freddy H. Christensen, Team Vespa Øst.

Forårsudstillingen i Københavns Bella Center, dagene 13.-16. feb. 2003.

Optakten

Team Vespa's 4 mand store bestyrelse, kunne næsten ikke få armene ned igen af bare begejstring, da vi uventet fik tilbud om at deltage på den årlige motorcykeludstilling i Bella Center og fik stillet et areal på ikke mindre end 108 m² gratis til rådighed. Det var en fantastisk mulighed for at gøre reklame for vor Vespa klub over for en målgruppe, som godt nok mest er motorcykel minded, men hvor vi ved, at en vis procentdel, også interesserer sig for scootere.

Derefter var vi gennem flere forskellige sindstilstande, gående fra eufori til -gru, ved tanken om alt det arbejde, planlægningsmæssigt og fysisk, der skal gøres for at bygge en stand op. Som udgangspunkt, måtte vi selvfølgelig skele til kassebeholdningens størrelse og drøfte, hvor meget vi ville sætse på den udefinerbare reklameværdi ved vor tilstedeværelsen i Bella Center, og som gerne skulle udmønte sig i en medlemstilgang. Kassereren kikkede med betænkelige miner på kassebeholdningen og lagde "optimistisk" ud med 1000,- kr., hvilket skulle vise sig at række lige så længe som en snebold i Helvede, men i gang kom vi da, og planlagde at stille op med 10 - 12 Vespa'er, have fotostater fra vore aktiviteter, brochure og hvervefoldere, lige som vi synes vi burde have et sted for os selv, f.eks. en

Havepavillon, hvilket vi dog ikke kunne få lov til af hensyn til Brandfaren. Ideen med en at anvende en Campingvogn poppede op næsten af sig selv, og det kunne vi godt få tilladelse til, hvilket skulle vise sig at have mange fordele, da den kunne fungere som base med mulighed for at låse vore værdigenstande af for evt. overremsige gæster vi var advaret imod.

Team Vespa i rollen som udstiller.

Ingen i Team Vespa's bestyrelsen havde nogen erfaring med hensyn til at optræde i udstillerens rolle, men det faldt så heldigt, at der 2 weekender før motorcykeludstillingen i BC, blev holdt Fritids og Campingudstilling, så da vi var ude for at sondere terrænet og få nogle gode ideer, fik vi samtidig lovning på en sød lille Campingvogn fra Køge Caravan Center, helt gratis, vi skulle blot hente - og returnerede den selv. Fint nok. Flinker folk.

Der var dog ting som vi måtte købe os til, nemlig strøm og belysning, og her fik vi nærmest et chok, idet BC forlangte 1100,- kr. for 1 stikkontakt på 1000 W, i 4 dage, á 8 - 10 timer. Vi bad om rabat på strømmen, med begrundelsen at vi er en lille klub med et meget beskedent budget, hvilket fik dem til at forbarmede sig over os, så de tilbød at vi kunne få strømmen gratis, endda 2000 W, men slap ikke for at betale fuld pris for opsætning af 3 stk. 500 w spotlamper i loftet over standen, for en udgift på 500,- kr. plus moms.

Maskiner, fotostater og andet.

I forbindelse med aftalerne om lån af Vespa'er, blev vi glædeligt overrasket, idet alle vi spurgte, var villige til at udlåne deres Vespa, og allermost begejstrede var vi for tilsagnet om at låne Ejler Klinkes flotte røde Sprint med original Bender sidevogn, som vi anede kunne blive et rigtigt "Trækplaster", hvilket også kom til at holde stik. Fra Frederiksberg Motor Co. lånte vi Danmarks, formentlig ældste og mest originale Vespa 125 de Luxe, årgang 1953, den med forlygten nede på forskærmen og "cykelstyr", samt en model ET4 og en gennemskåret Vespa motor beregnet til undervisningsbrug. Den nyeste Vespa vi havde med på standen, var en Model PX 150 E årgang 1998, produceret i Indien, som ejedes af Finn Balslev der selv har haft den med hjem fra Ghana efter en udstationeringsperiode for Udenrigsministeriet. Den blev solgt allerede på

den første dag, til en godt og vel middelaldrene herre, som simpelthen måtte have den, og hvis vi havde været så forudseende, at have flere med der var til salg, kunne vi have formidlet handler af omkring 8 - 10 styks Vespa'er. Nu kunne vi ikke gøre andet en at notere de potentielle køberes navne, og så efterfølgende, forsøge at skaffe kontakter til ejere der evt. overvejer at sælge. Skulle der være nogle af læserne der overvejer at sælge deres Vespa, står der interesserede købere parate.

Forarbejdet omfattede 6 fotostater opsat på 60 x 100 cm Masonit plader, fordelt på 3 stk. 1,5 meter høje stativer. Både stativerne og fotostaterne blev egenhændigt udført af Jan Haugsted, som til det arbejde alene, tømte mindst et sæt printerpatroner. Samme Jan, havde også sin total nyrenoverede GS 1960 motor med, som er klar til at blive udskiftet med den der p.t. sidder i den ene af de 2 GS'ere han havde med på standen.

Bemandingsplanen.

Ved udarbejdelsen af bemandingsplanen lå vanskelighederne ikke i, at der var for få der havde stillet sig til disposition, tværtimod, var der næsten for mange, men det gjorde det unægtelig lettere at fordele timerne for tilstedeværelse på standen for de enkelte dage. I praksis betød den rigelige bemanding, - ikke mindst den kvindelige del heraf, at vi ikke blev stressede af at være "på" hele tiden, men at der var tid til at slappe af over en kop kaffe i Campingvognen eller ved et af de to sidde arrangementer vi havde med, eller give sig tid til, selv gå en tur rundt på den store udstilling med dens imponerende antal maskiner og mindst lige så imponerende og professionelt opbyggede stande der unægtelig satte vor ydmyge stand noget i relief.

Der skal lyde en varm tak til alle der ydede en indsats og til dem der udlånte deres Vespa, ingen nævnt ingen glemt, og som dermed bidrog til at

gøre vor tilstedeværelse på Motorcykeludstillingen til en succes for vor klub Team Vespa.

Et utal af positive tilkendegivelser fra folk der besøgte standen, overbeviste os om at vi var lykkedes med det vi havde sat os for, nemlig at vise at Vespa scooteren stadig findes og bruges af en gruppe af 2-hjulskørere, som ikke satser på Kubik og kræfter eller støjende udstødning og sorte striber på asfalten, men finder glæde ved at køre rundt i et fornuftigt tempo, på et økonomisk og praktisk køretøj, som også har charme, og hvor man ikke behøver at være iført en klodset køredragt af Læder eller Goretex materiale. En god styrthjelm er naturligvis hovedsagen for alle 2-hjulskørere.

Endelig viste vi ved vor tilstedeværelse, at der er et interessefællesskab omkring Vespa scooteren og at vi er samlet i en Klub, hvis formål det er at dele denne interesse i dens mange facetter.

Ud over at dele vor egne informationsfoldere ud, havde vi også et antal brochurer stående fra Ricambi på Fyn og Provins Forsikring, hvilket, sidstnævnte, gav et mindre beløb til klubkassen.

I skrivende stund, hvor sæsonen endnu ikke er kommet i gang for alle, har vi fået 4 nye medlemmer ud af de 6 der seriøst gav udtryk for at ville melde sig ind i Team Vespa. Om 2 andre har meldt sig ind p.g.a. udstillingen ved vi ikke.

Besøgende.

På de 4 dage udstillingen varede, gik der mere end 33.000 besøgende gennem Bella Centerets tælleapparater, men heldigvis var de ikke alle sammen inde og vende på vor stand. Af notabiliteter var den mest prominente Kronprins Frederik, som slentrede forbi i en afstand af ca. 8 m., med en sværm af folk, fotografer og "jakkensæt" omkring sig.

På standen hilste vi på præsidenten for Vespa Klub Danmark Allan Houe og fru Betina, - formanden for Vespa Klub Fyn, Peter (Ricambi) Nørholm, - Piaggios unge, nyudnævnte Area Manager for Skandinavien Gianluca Guerrieri med frue, - FDM's adm.dir. Erik Lau-

ridsen og frue, - Racerkøreren Thor-kild Thyring med en, noget yngre, blond, langhåret og langbenet fotomodel i hånden, som ikke var svær at få overtalt til at sidde op på Jan's lige så smukke sølvgrå GS 150 fra 1960. Desuden var flere af folkene fra Bella Centerets administration, henne og se, hvad vi havde fået ud af den gratis stand. I al beskedenhed mener vi at kunne tillade os at sige, at det lykkedes over al forventning at stable noget se-værdigt på benene, hvilket mange da også gav udtryk for.

Antallet af kontakter fra Scooter- og Veteran kredse, familie og personlige venner og bekendte der var så venlige at "kikke ind", står behageligt i vor erindring, men at remse dem op, vil tage mere plads end vi har til rådighed. Derfor, nøjes vi med her, at sige tusind tak til alle der glædede os med deres besøg.

Sprøjtemaling - Body Painting.

En af de mest populære sceneaktiviteter på udstillinger af denne type, består af følgende ingredienser: Man tager en ung, veldrejet dame, får hende til at smide alt tøjet, med undtagelse af trusserne, stiller hende op på en scene, tænder nogle spotlights, starter et mindre sprøjtemale anlæg og lader en kunstmaler sprøjter farve direkte på damens hud i et mønster som gør, at damen ser påklædt ud. Det ser realistisk ud og "tøjet" følger til 100 % alle kroppens kurver.

Dette forgik på nabostanden, en Yamaha motorcykleklub, og enten er det noget de dyrker i klubben og viser frem ved særlige lejligheder eller også er deres kontingent højere, for den slags ekstravagance bruger vi sandelig ikke penge på.

Genkendelsens glæde.

Hver dag oplevede vi, at vore Vespa'er satte nogle tanker og minder i gang, især hos folk oppe i årene, antagelig af den grund, at de selv har haft Vespa som yngre, og har oplevet da scooterbølgen skylle op gennem Europa i 50-60'erne, og som gav en frihedsfølelse og helt nye muligheder til at komme ud og opleve Verden, i det

mindste Europa, fra Nordkapp til Sicilien.

Ikke sjældent så vi, at voksne børn og børnebørn, måtte lægge øre til et ældre familiemedlems beretninger fra gamle dage, - og ofte endte det med, at der ikke "var et øje tørt". Flere af standens folk, kunne sagtens sætte sig ind i disse situationer, der jo er en del af vor egen historie, og som gør, at vi stadigvæk interesserer os for Vespa, og sandt at sige, så blev der lyttet til disse næsten utrolige beretninger om at det har kunnet lade sig gøre, at komme så langt væk hjemmefra med oppakning både foran og bagpå, med 2 personer, på et køretøj med små 8" hjul og kun 4 - 5 HK.. Jamen det er da også fantastisk.

Evaluering.

Efter mere end en måneds intens planlægningsarbejde, - fysisk opbygning af standen, - 4 "hårde" udstillingsdage, - megen kørsel før, under og efter udstillingen, - oprydning og aflevering af de udlånte Vespa'er og campingvognen, - sagde vi til os selv: "Aldrig mere igen".

Men her, et par måneder efter, har vi næsten glemt al besværet og presset der hvilede på os, og huske bedre mødet med mange positive mennesker og samværet på standen, - så nu er vi ikke mere helt så sikre på "aldrig igen", for trods al besværet og de involverede persons indsats der nok kunne "kræve sin mand og - kvinde", var det en oplevelse vi nødigt ville have været foruden, og vi lærte, hvor stor forskel der er på det, at være udstiller og på at komme som gæst, for bare at kikke på, uden at skulle stille noget op og uden at skulle rydde det hel væk igen efter få dage.

Til slut sender vi en venlig tanke og stor tak, til de personer hos Bella Center der fik den god ide at invitere Team Vespa.

**HAR DU BESØGT VORES
NYE HJEMMESIDE**

**WWW.VESPA-KLUB-
DANMARK.DK**

PRØV DET...!



Udstillingegenstande afhentes i Stenogade



Jan sætter skilte på modellerne



Sackia Gees ved Danmarks ældste og mest originale Vespa model 125 de Luxe 1953



H.H. Kroppings Frederiksborg Messesavn



Team Vespa's stand klar til at modtage de første gæster



Series Vespa snak mellem venner



Piazzo area manager Gianluca Guerrieri



2 Generationer i en bil. Hvor deres Vespa tid



Det føles lige som dengang



Jan med sine 2 GS'er, Ole og Petter



En gruppe af venner på Vespa scooter



Kjeld Holm, - NN?, - Ole og Susanna



Thorild Thyring danskproduceret i ræs på 4 hjul

Åbent Samsø træf d. 30-31/8 2003

Vi glæder os igen i år, til at se jer til Vespa-træf hos os.

Det bliver som de andre år, blot har vi sløjftet kødet lørdag aften, så I behøver ikke melde jer til på forhånd, men må meget gerne.

Da kødet til lørdag aften voldte os en del problemer, kraftige diskussioner, og et halvt ødelagt ægteskab (det bliver aldrig helt et samme igen) Først pattede grisen, Hvor stor skal den være? (den skal bestilles 1 måned i forvejen)

Sidste år: Hvad skal vi lave? Hvad skal vi købe ind? Og hvor meget? Hvorledes skal får vi det tilberedt? Det var ved at ødelægge træffet for os to "gamle". Så kom hvis I kan og har lyst, forplejning skal I selv sørge for under hele træffet, men der kan selvfølgelig købes Øl og vand som I plejer. Lørdag middag har vi pølser og brød, som I kan købe til kostpris, I skal selv tilberede det over grillen.

Vi har primitiv camping med plads til mange telte, derimod har vi ikke plads til campingvogne og campingbusser.

Da vort grøvkøkken nu er færdigombygget med køl, frost, kogeplader, ovne, kyllingegrill og kaffemaskine, mener vi at I godt kan tilberede mad til lørdag aften på en gang, så vi kan spise sammen kl. 19.00, I har jo lov til at gå sammen i grupper. Der vil selvfølgelig være tændt op i den store grill både lørdag middag og aften, hvis vejret tillader det.

Lørdag klokken 14.00 vil der være lavet en tur på Samsø med momenter, og så må vi jo se om der ikke kan blive fællesspisning kl. 19.00.

Søndag fra kl. 09.45 til kl. 12.00 skal vi se en ting, som mange af jer nok ikke normalt beskæftiger jer med.

Andre overnatningsmuligheder: Div. Hoteller, 3 campingpladser der har hytter, vandrehjemmet i Ballen Tlf.: 8659 2044, og så er der selvfølgelig Michael i Pillemark Tlf.: 8659 3411



Deltagerne i år 2000

På gensyn i august
Gerda og Ib
Før's garage
Nørreskiftevej 43

Ps.: Husk pladsreservasjon til biler på færgen
Tlf.: 7010 1744

Nordisk Veteran-

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1968



Flere end 13.000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner, der alle hylder det kendte ordspøg:

„Gammel kærlighed rustet ikke...“

Forsikringen indtægtes hos:

PROVINSFORSIKRING
- ET ALM. BRAND SÆLSKAB

Veteran - Kundefordele

- Veterankonkur: 2 og efterfølgende indlægges med en rabat på 25% (ansvar + kaskoforsikring)
- Der ydes yderligere 15% rabat til 5. kundes Provinsforsikring
- Gratis forsikringsdekning (sum kr. 136.654) på indet usæd. veteranlignet under opbygning, efter reservedele hertil (hvis indforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejledt i forbindelse med købsforløbet

Uanset Dagsens Årnr	Årnr 15 Årgangene	Årnr 16 Årgangene
25.000	156	419

Har om dine forsikringsmuligheder og få tegningsregler og veterankundefordele tilsendt, eller se vores hjemmeside:
www.nordiskveteran.dk



**Nordisk
Veteran**

- et Alm. Brand selskab

Sølling Kirkevej 10 - 8660 Skanderborg
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Motorcyklistens hjælper

Af: Jens Jessen.

Ikke alt, men næsten alt i instruktionsbøger, manualer, reservedelslister til motorcyklerne fra 1945 til omkring 1975. Så tydeligt kan lagerbeholdningen på GT Forlag udtrykkes. De mere end 1.000 titler er alle til salg, dog ikke som originaler, men som 1. klasses kopier.

GT Forlag er nystartet, men på trods af det, er udvalget af litteratur til motorcyklerne meget omfattende. Indehaveren er Gitte Trenckner, som har købt en omfattende samling af instruktionsbøger, manualer, reservedelslister, datablade, værkstedshåndbøger og meget andet fra det hedengangne tidsskrift Skandinavisk Motorjournal. Den daværende redaktør, Mogens Damkier, sørgede altid for at få tilsendt alt tilgængeligt materiale fra importørerne, når der dukkede en ny model op på det danske marked. Det er grunden til at samlingen er så omfattende og komplet som den er. Da samtlige bøger kun har været brugt på en bladredaktion, er de alle i en usædvanlig fin stand, og mange af dem bærer tydelig præg af, at aldrig at have været åbnet.

Samlingen spænder fra de første efterkrigsår og frem til midten af 1970'erne og omfatter alle de motorcykler, der blev importeret til landet i den tid. "Der er op mod 1000 forskellige titler, og det er en fornøjelse at have dem i hånden, fordi de alle er i perfekt stand. Det har den store fordel, at når de bliver kopieret, men henblik på salg, vil kunderne altid få noget, der kvali-

tetsmæssigt kommer tæt på originalen. Bøgerne bliver kopieret med et flot resultat på en helt ny digital kopimaskine. Men selvom maskinen er god, så bliver det aldrig bedre end originalen, og dem kan der være lidt forskel på. Nogle fabrikker lavede meget fine bøger trykt på flot papir, andre anvendte en mindre god kvalitet, og det siger jo sig selv, at det der originalt var lavet med det gode tryk og på det fine papir, selvfølgelig vil give det bedste resultat", understreger Gitte Trenckner.

Bestillingen af bøgerne kan foregå telefonisk, men det kan også foregå via Internet. Hjemmesiden er lavet sådan, at den er nem at finde ud af, og der kan søges i det store bibliotek efter mærke. Og derfra kan man specificere søgningen yderligere, ved at søge på instruktionsbog, reservedelskatalog, datablade, tekniske data, specialværktøj og flere andre ting. Søger man f.eks. på B.S.A. kommer der 42 forskellige titler frem, NSU er repræsenteret med 35 titler, Puch motorcykler med 29 og på Triumph er der godt 30 forskellige titler. Men det er ikke kun de store mærker, der er også T.W.N., Villiers, Adler, AJS/Matchless, DKW, IFA, Horex, Moto Parilla, EMW, Ariel, Manet, Husqvarna, CZ, Jawa, Sunbeam, Sachs og mange flere, foruden en samling af de japanske, Honda, Yamaha, Suzuki, og Yamaha.

"Jeg ved godt det er en slags mandevæden jeg bevæger mig ind i", indrømmer Gitte Trenckner. "Men jeg har endnu ikke

mødt nogle rynkede øjenbryn i den anledning. Noget af materialet er på dansk, men der er selvfølgelig meget materiale, der aldrig er udgivet på dansk, og derfor må entusiastene nøjes med en tysk- eller engelsksproget udgave. Der er flere andre, der sælger kopier af instruktionsbøger og den slags, og jeg betragter mig mere som et supplement til disse end en decideret konkurrent. Jeg ved også, at jeg prismæssigt kan konkurrere med de andre, da jeg ikke behøver at have tingene på lager, da tingene bliver kopieret i den rækkefølge ordrene kommer ind. En anden fordel er den, at det ikke skal sendes fra udlandet, med en dyr porto", fortæller Gitte.

Forlagsindehaveren satser på et salg gennem annoncer og ikke mindst Internettet, men forlaget kan også findes på diverse stumpemarkeder overalt i landet, og til den salgs dage er der lavet en del titler, som er klar til salg. "Jeg er også meget interesseret i at udvide mit sortiment til at omfatte alle motorcykelmærker og -modeller gennem tiden, så er der nogen der har bøger, jeg ikke selv måtte have, er jeg interesseret i at købe", forklarer Gitte Trenckner, der fra adressen ved Skanderborg også har planer om at udgive bøger om klassiske motorcykler forfattet af andre.

GT forlag kan findes på www.gt-forlag.dk og e-mail adressen er gt.forlag@mail.dk, men der kan selvfølgelig også ringes på 8657 7201 eller faxes på 8657 7204.

Handelspladsen

SÆLGES



Nys.16.05.02. Ny-malet, nye dæk/lister, nyt sædebetræk/parabollus, nye forchromede dele. Motoren er reno. med nye pakaldser, lejer, plejstani, g-stempel, cylinder, topstyk. Alle kabler skiftet ved Ricambi for 5.800 kr. kvit. Haves/garanti ved do. Vespa fremstår som ny. En unik Vespa, ingen mangler og nys. sidste år

Model: Small frame
Motor cm: 125
Årgang: 1963
Km: 200
Pris: Ca. 17.000,-

Dennis P. Christensen
Telefon 97144151
Email: printz.schmidt@get2net.dk



Der er nu fremstillet kopi af den org. udtræks bagagebære, og udført i god kvalitet forchromet.
Pris Kun 850,-
Kan bestilles hos Egon Taxhjelm
Telefon 86826844
Bagagebæren fremstilles kun på bestilling, og der skal betales depositum på kr. 300,- ved bestilling.

Grøn Vespa ET4 (årg. '99)

Alle service eftersyn overholdt, har kun kørt omkring 15.000 km. To styrthjelme og org. bagagebærer medfølger.

Pris: kr. 20.000.
Hvis det har interesse, så smid en mail til glyvi@robde-nissen.dk eller ring på: 2020 7308

Dele til til Vespa kontakt Jørgen eller Kaj (24) Telefon 86829508 efter kl 17.00 eller 86820545 hele dagen
Vi har også Vespaer til salg alle fuldt restaurerede, både vor egne men også enkelte i kommission.
Pt. har vi Vespaer fra 17.000 kr. hvis vi skal omregistrere kommer der et mindre tillæg.
Hilsen Jørgen og Kaj
(Vespa Klub Silkeborg)



Original dæk til anhænger

Pav 40. 500kr
Peer Tanggaard 75123371
Email: peer@esenet.dk

Vindskærme til scooter med firkan- tet lygte. 1 stk. ny og 1 stk. brugt, begge med stativ. 2 stk. grå hjulkaps- ler. Pæne og gode dele
Ring og hør om pris.
Telefon 85445080
Hans Ulrich Larsen Team Vespa Øst

KLUBNYT



Præsident
Allan Houe
Silkeborgvej 582
8220 Brabrand
Tlf.: 86 25 38 80/23 84 10 04
Vespa-Klub-Danmark@stofanet.dk
www.Vespa-Klub-Danmark.dk

Ny importør af Vespa så hvad nu..!

Som det måske er kommet nogen for øre er der kommet ny importør af Vespa her i landet. Men så vidt jeg har kunnet udlede, er det vist ikke det helt store han har tænkt sig at gøre på denne side - desværre. Så sent som 01052003 kan man slet ikke læse på deres hjemmeside at de har noget med Vespa at gøre...! Det er jo lidt bemærkelsesværdigt når de har haft agenturet i 5 måneder.

Siden sidst har der været afholdt generalforsamling i VKD. Her fik vi vedtaget de nye vedtægter for VKD, disse er sendt til alle formænd i de danske klubber.

Hjemmeside er også ved at komme på benene under den nye adresse www.Vespa-Klub-Danmark.dk, - med stor hjælp fra Peer Tanggaard Vespa Klub Vestjylland.

Med venlig hilsen

Præsidenten



En fid i gips stopper ikke en rigtig vespiet.

Bettina Vespa Klub
Århus



Formand
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97 84 13 85



Formand:
Mary-Ann Næsted
Banegårdsvej 11
8660 Skanderborg
Tlf.: 87 93 07 05 / 40 94 95 89
Maryann@loady.dk
www.Vespa-Klub-Aarhus.dk

KALENDEREN 2003

Lørdag d. 31. Maj
Oldtimerløb i Gråsten.

Lørdag d. 26. Juli
Veterantræf & kræmmermarked i Handest, Kontakt Jenny og Poul på tlf.: 86452224 eller 86452922

Lørdag/Søndag d. 16-17. Aug.
Vespa Klub Århus 50 års jubilæumstræf. Dette er et nationalt træf med internationale deltagere.



Formand:
Peer F. Tanggaard
Willemoesgade 52 4
6700 Esbjerg
Tlf.: 75 12 33 71
vespa@esenet.dk
www.Vespa-Klub-Vestjylland.dk

Det ser ud til at det er blevet forår, så skal Vespaen ud og luftes - det første træf der står for døren er Oldtimertræf i Gråsten den 31/5. Vi kører fra Esbjerg den 30/5 ved middags tiden. Formanden har fået fremstillet nogle banner til at sidde foran på Vespaen. De kan købes for 100 kr. Kontakt formanden, vi har også nogle klubblemer til salg for 60 kr.

Der er nogle der skal til træf i Gråsten den 31/5. Skal du også med? Hvis du har nogle tips eller ideer der skal med i bladet næste gang, så send en mail til formanden.

KALENDEREN 2003

Onsdag d. 21. Maj kl. 19.00
Tur i det blå.
Mødested: Korskroen ved Shell.

Fredag d. 30. Maj kl. 12.00
Mødested: Lille Mallorca
Oldtimertræf i Gråsten

Lørdag d. 07. Juni kl. 13.00
Tur i det blå.
Mødested: Korskroen ved Shell.

Onsdag d. 11. Juni kl. 19.00
Tur i det blå.
Mødested: Korskroen ved Shell.

Lørdag d. 21. Juni kl. 13.00
Tur i det blå.
Mødested: Korskroen ved Shell.

Kasserer
Carlo Ernstsen.
Hassellunden 87
6705 Esbjerg Ø
Tlf. 75140442
carlo.ernstsen@12move.dk



Formand
Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
Tlf.: 86 85 35 00
Flemming-voel@mail.tele.dk

BEMÆRK venligst at klubben pr 1. Februar 2003 har fået nye lokaler som er:

NY KÆRSGAARD
PLANTAGEVEJ 11
8600 SILKEBORG

Første torsdag i hver måned mødes vi i de nye lokaler ...

Vespa Klub Silkeborg siger tak.

Vespa klub Silkeborg har modtaget en vespa scooter model som gave fra Bent og Henning Skaarup, modellen er i skala 1:16 og er meget flot. På klubbens vegne vil jeg gerne herved sige tak til Bent og Henning. Når jeg får lavet et skab, vil vespaen få sin plads i klublokalet.

Med venlig hilsen
Egon Tachjelm

KALENDEREN 2003

Lørdag d. 31. Maj
Oldtimerløb i Gråsten.

Torsdag d. 05. Juni
Klubmøde.



Formand
Peter W. Nørholm
Krogyden 15
5540 Ufferslev
Tlf.: 65 35 17 11
vespa@email.dk
<http://users.cybercity.dk/~nmb22420k>

Vedrørende medlemskab af Vespa Klub Fyn.

Få medlemmer har endnu ikke betalt kontingent for år 2003.

Da det flotte nye medlemsblad - Vespa journalen - koster klubben 150 kr. for 4 numre, er det vigtigt, at du har indbetalt klubkontingent inden 30. Maj 2003. Hvis ikke, vil dette nummer af Vespa journalen, være det sidste du modtager og du er dermed også udmeldt af klubben.

Med venlig hilsen

Kassereren

KALENDEREN 2003

Torsdag d. 05. Juni kl. 10.30

Turen går til Turup

Igen i år er forårsturen blevet lagt på Vestfyn, hvor Jan Boye Hansen lægger hus og grill til arrangementet.

Kl. 10.30

Vi mødes på Turupvej 141

Kl. 11.00

Køretur i det smukke Højfyn

Kl. 13.00

Vel tilbage griller vi vores medbragte mad. Jan giver kaffe og kage.

Tilmelding snarest, men senest den 30. Maj 2003 til:

Jan Boye Hansen
Turupvej 141
5620 Glamshøj

Tlf. 66 45 00 63 eller
boye@email.dk



Formand
Freddy H. Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
Tlf.: 44 98 94 32
fhc@christensen.mail.dk
www.vespa.dk

KALENDEREN 2003

Søndag d. 25. maj kl. 10.00

Skjoldnæsholm

(- evt. med ledsager).

Mødested: Hørager 18, Karlslunde

Efter velkomst-kaffe, starter turen til Jystrup Bilmuseum, Møllebækgården, og dernæst »skråt over for«, til besøg på Skjoldnæsholm, Sporvejsmuseet. Lige ved, ligger Sjællands højeste punkt, Gyldenløvshøj, 126 m. over havet, når det er lavvande. Her er det tid til spisning af de selvsmurte madpakker. Derfra går turen til et lille traktorsted, hvor klubben byder på en kop kaffe.

Der er bil med, således, at 4, der ikke kører på Vespa, kan komme med rundt på turen. En rigtig Familietur.

Lørdag d. 14. Juni kl. 07.00

VESPA IRONMAN

Sjælland Rundt, 450 km

Se omtalen på side 8.

Fre.- Søndag d. 20. - 22. Juni

EUROVESPA

Østrig

Se Ole Haag's tilbud til samkørsel, på side 8 i Vespa Journalen nummer 1.

Søndag d. 29. Juni kl. 13.30

Nordmandsdalen,

Fredensborg

Mødested: Lyngby Station, ved Posthuset Parkens mange stenfigurer der forestiller forskellige håndværkere er blevet renoveret og gen indviet af Dronning Margrethe i foråret 2002. En betagende skulpturel oplevelse anbragt i en geometrisk opstilling, i en lysning i

skoven der grænser ned til Esrom sø.

Tirsdag d. 1. Juli kl. 18.30

Scooterens dag

Mødested: Axeltorv.

Turen går forbi Christiansborg,

Christmas Møllers plads, Kastrup Havn og ender i Dragør, hvor der bydes på en forfriskning på Dragør Strandhotel. Hjemturen er fri. Åbent arrangement for alle fabrikater scootere.

Søndag d. 20. Juli kl.

10.00

Kullen, Sverige.

Mødested: Hotel Marina, Vedbæk Strandvej Vi triller nordpå ad Strandvejen og tager med H&H færgerne til Helsingborg, - kører op langs Sveriges vestkyst til den store, særprægede klippeformation, hvorfra der er fin udsigt til Danmark.

Torsdag d. 7. Aug. kl. 18.30

Nivågård

Mødested: Frilandsmuseet, Sorgenfri, Lyngby, - eller direkte på Nivågård kl. 19.00

Dansk Veteranbil Klub har til huse i Nivågård, og mødes 1 gang om måneden, for at vise deres gamle biler, motorcykler, og andre veterankøretøjer frem for hinanden og have et fællesskab omkring klenodierne.

Poul Engelbrechtsen inviterer os med som gæster.

Hjemtur ad Strandvejen, hvor vi kan følges ad til Café Jorden Rundt i Charlottenlund. Tidspunkt - og turen derfra er fri.

Torsdag d. 21. aug. kl. 18.30

Havnerundtur

Mødested: Fisketorvets tag - P. v. Dybbøl st.

På vore Vespa'er kører vi rundt i Københavnsområdet og besøger i alt. 14 havne på 90 min.

Vi havner på Café Jorden Rundt i Charlottenlund.

Lørdag d. 6. Sep. kl. 18.30

Roskilde havn/

Jyllinge Marina

Mødested: Hedelykke gl. Mejeri, Hedehusene,

Turen forløber i adstadigt tempo ad smalle snoede biveje gennem det smukt høstlandskab og de små bysamfund, Sengeløse, Nybølle, Høve og Gundsømagle.

I Jylling Marina strækker vi benene inden vi kører videre mod Roskilde lystbådehavn, hvor vi plejer at kunne overtale Kassereren til at spendere en 3 kuglers is fra Havnekiosken, - pr. deltager.

Hjemturen fra Roskilde går ad Københavnsvej.

Søndag d. 21. Sep. kl. 14.00

Marinestation Holmen.

Mødested: Hovedporten i Prinsessegade

Rundvisning på området til bl.a. Sixtus batteri, hvorfra man "skyder" solen op og ned hver dag, - besøger havnens mest markante profil, den 250 år gamle Mastekran, og måske budt indenfor i stedet Messe: Bræddehytten. Guide er Peder Ellegaard Larsen, der er pensioneret Kommandør kaptajn fra stedet, besidder en viden og måde at formidle den, der er helt unik.

Yderligere informationer om Mærkeklubben Team Vespa, eller klubbens aktiviteter, indhentes hos formanden, Freddy H. Christensen, tlf... 4498 9432, fhc@christensen.mail.dk



Formand

Leif Rasmussen

Højstrupvej 46

2700 Brønshøj

Tlf.: 38 71 18 11

Husk andre vigtige datoer 2003:

Græsted Veterantræf	Lør.+ Søn. d. 7.- 8. juni
Gavnø Veterantræf	Søndag d. 15. juni
Vespa Iron Man	Lørdag d. 14. juni
Vespa Klub Århus, 50 års Jubilæum,	15.-17. august
Åben Samsø træf,	30-31. august



Ricambi Vespa Spare Parts classic scooters



Originale Reservedele til Vespa/Lambretta scootere
Vi sender pr. post eller du kan besøge vores forretning



Lygtekrans Original Siem, repro. 100% som original 385 kr - 50 Euro

Du finder os På Fyn ved Nyborg, kun 4 km fra motorvejen på adressen:

Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf/fax +45 65351759

Vespa@email.dk

Åbningstider i butikken
Mandag til Fredag åbent fra 9.30 - 16.30
tlf/fax +45 65 35 17 59

Fordele ved at handle med os er :

Du handler med et dansk firma.

Vores priser er yderst rimelige, da vi har flere kontakter
rundt i verdenen.

Der er **garanti** på varen ifølge dansk købelov
Kom og få en sludder, vi har altid **frisk kaffe** på kanden
i butikkens åbningstid