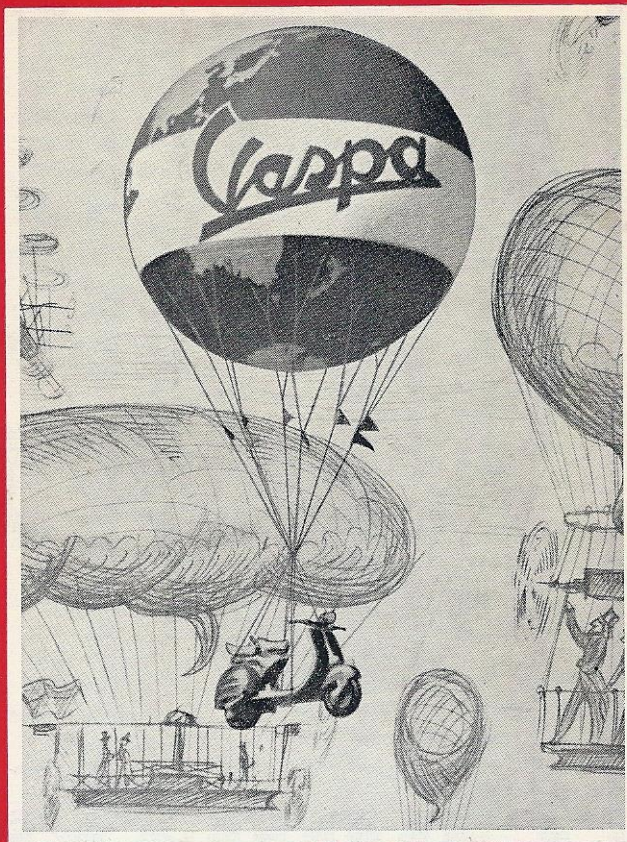




nr. 6 - 1967 - 14. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



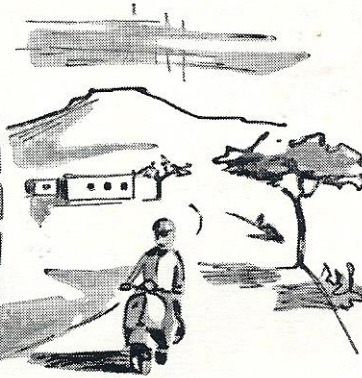
ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK  
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA





# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOODYEAR**

## EN KOMMENTAR

Selvfølgelig kunne det ikke undgås, at vor meddelelse om, at Vespa-Journalen måtte lukke, gav anledning til reaktioner. Det er dog en trøst for os i redaktionen at kunne meddele, at der fra mange sider i vort forsyningsområde er fremkommet trøstende ord til både Ella og mig, men det, der har varmet mest, er vel nok den positive stilling, som et par af vore mest aktive klubber har taget til den nye tingenes tilstand. Det har ikke manglet på forslag om at videreføre Vespa-Journalen som duplikeret avis, som rundskrivelse efter tysk mønster og andre ikke eftertragtede værdige løsninger, men sådanne forsøgsordninger vil kun skabe forvirring og ikke tjene det, som stadig må være målet, nemlig opretholdelse af den enhed, Vespa Klub Danmark repræsenterer. Vil alle klubber med hel og fuld tilslutning gå ind for denne stadig levende tanke, så vil problemet omkring Vespa-Journalens lukning ikke bringe større skår i vort arbejde, end at fornuftig tilrettelægning i forbindelse med en vis resignation i fremtidens arbejde vil kunne bidrage til yderligere interesse for vort virke.

Inden for hver klub findes der medlemmer, som gerne vil forsøge sig med en avis, og der findes medlemmer, som ikke vil gå af vejen for at udføre det arbejde, som er forbundet med at sørge for duplikering. Sådanne lokalinformationer vil være til megen nytte og vil samtidig tjene til at gøre klubbens aktivitet kendt, såfremt man vil ofre tid og penge på at sende sin lokalavis til de øvrige danske klubber. Jeg ved, at der er klubber, som gerne vil »hænge på«, d.v.s. slippe om ved besværet ved at lade en allerede igangværende lokalavis optage program og andre meddelelser. Det har været prøvet før, men uden at nå den tilsigtede virkning. Lad mig anføre her som et godt og velment råd: Begræns bladudgivelse til lokalområdet, så undgår man mistanke om klikedannelse to eller tre klubber imellem, men lad blot egne indbydelser eller publikationer

udgå til alle landets klubber, – det skaber vidnesbyrd om selvstændighed og arbejdsvilje.

Vespa Klub København har allerede udgivet sin Vespa-avis for november-december indeholdende nyttige meddelelser til medlemmerne og forsynet med morsomme tegninger. Plads til en enkelt annonce er der også blevet, og det hele er ordnet på et enkelt A-4 format med tryk på begge sider. Redaktionen sørger Jørgen Løvendal for. Enkel og nobel fremtræder denne publikation i duplikeret form.

Vespa Klub Odense, som tidligere har udgivet et lokalt Vespa-organ »Gnisten«, har planer om at udsende bladet 4 gange årligt.

I Aabenraa, hvor nye folk er i gang med arbejdet, har man også tidligere haft et lokalt Vespa-organ, som sikkert vil kunne reableres. De her nævnte eksempler viser, at hvor der er en vilje, er der også en vej.

I en sådan afskedshilsen, som denne artikel må dække over, kan det ikke nytte at falde til grublerier. Lad os kort og brutalt erkende tilstanden som den er i dag, og lad os være taknemmelige for den tid, som gik. Lad os erindre, at uden reklamechef John Jensens strålende indsats og inspirerende arbejde for Vespa-Journalen fra dens start til 1957, uden F. Bülow & Co.'s økonomiske medvirken samt uden loyale styrelser gennem de sidste 15 år ude i landets klubber, så ville det ikke have været muligt at bære et blad som Vespa-Journalen frem til en så anerkendt position, som tilfældet har været.

Fra 1957 til dato har Ella og jeg haft ansvaret og arbejdet med Vespa-Journalen. Vi har efter evne og efterlevende de målsætninger vi satte os, udført arbejdet i glæden over at kunne være noget for andre. Vi siger begge tak til alle, som gennem årene var os behjælpelige i dette arbejde.

*Ella Margrethe Larsen.*

Vespa-Journalens Redaktion.

*Hans Larsen,*

Præsident for Vespa Klub Danmark.



## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear bør regelmæssigt efterses - om nødvendigt udskiftes. Hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

## CARL NIELSEN'S SØN

Guldvarerfabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto  
1 82 87

★  
Plaketter  
Emblemer  
Charms  
★



Tlf. (06)  
12 58 14

★  
Skjolde og  
plader til  
løbspræmier  
★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 12 19 17



**HVOR GODTFOLK ER  
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen  
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 12 19 17

## Kørsel i glat føre

I erkendelse af at mange af vore VESPA-kørere i dag og formentlig også senere skifter til et firehjulet køretøj, bringer vi her nogle betragtninger vedrørende kørsel i glat føre. En absolut forudsætning for at undgå ulykker i glat og fedtet føre er, at De overholder færdselslovens bestemmelser om, at farten altid skal afpasses efter forholdene og hensynet til andres sikkerhed. De må derfor under særlig vanskelige forhold køre med en endog meget lav hastighed, idet De må være klar over, at mulighederne for acceleration, bremsning og styring kan være nedsat til ca. 10 % af de muligheder, De har på tør og ren vej. - Altså, skal De klare Dem gennem vinterens besværligheder må farten først og fremmest sættes ned, så den passer til forholdene, især det glatte føre.

Mange forhindringer kan De med fordel styre Dem udenom ved beherskede ratbevægelser - frem for at bremse. Er De nødt til at bremse hurtigst muligt, kan De med fordel koble ud og bruge fodbremsen, der virker på alle fire hjul. Mister vognen kursen under en sådan opbremsning, slippes bremsen, og køretøjet kan så rettes op. De må ikke dreje forhjulene, før bremsen er sluppet.

Opretning af køretøjet foretages ved fortsat at holde koblingen nede og styre forvognen i samme retning, som bagvognen skrider ud. Efter opretningen bremses De igen og så fremdeles, indtil køretøjet atter er under kontrol. Når køretøjet er under kontrol, men stadig i fart, og De ønsker at fortsætte kørslen, risikeres en ny udskridning, hvis De ikke slipper koblingspedalen med forsigtighed og samtidig giver motoren så meget gas, at den hverken bremses eller trækker vognen. De bør ikke prøve på at bremse og styre samtidig, da man derved risikerer, at vognen ikke lystrer rattets bevægelser. I kurver og sving, hvor man har brug for at styre vognen, risikerer De, at vognen skrider, hvis De bremses. Forsøger De i denne situation at slippe speederen, så



motoren bremser – eller endnu værre hvis De gearer ned og motorbremser – risikerer De, at en baghjulsdrevet vogn snurrer rundt, og at en forhjulsdrevet vogn fortsætter ligeud. Det indebærer samme risiko, når man i glat føre giver gas ud af svinget.

Ved igangsætning og hastighedsændringer skal De betjene kobling og speeder behersket. Man risikerer ellers baghjulsudskridning af forhjulsdrevne vogne.

Skrider bagvognen ud, fordi motoren trækker eller bremser på en baghjulsdrevet vogn, eller skrider forvognen ud af en tilsvarende årsag på en forhjulsdrevet vogn, har De en chance for at stoppe udskridningen ved straks at koble ud og prøve at rette vognen op med styretøjet.

Til slut skal vi kun anføre, at kørsel i glat føre med VESPA kræver den allerstørste agtpågivenhed. Undgå så vidt muligt at bruge bremsen, og føler De, at dette ikke kan undgås, sørg da endelig for at begge bremsen bruges samtidigt. At skifte til lavere gear, for derved at skabe bremseeffekt, kan være yderst farligt. Enkelt og ligetil lyder derfor rådet til VESPA-køreren i glat føre: afpas farten efter forholdene, så kan det aldrig gå helt galt, om uheld skulle melde sig.



## Et godt feriemål

I en tid, hvor rejseselskaberne konkurrerer på tilbud til varmere himmelstrøg, kan det synes malplaceret at give et par ord om nærliggende rejsemål. Lad os da først sige, at vort eget land langt fra er opdaget af vor medlemskreds. Danmark er et ideelt land for ferieture på VESPA, det ved vi alle, men hvor mange benytter sig af denne viden. Selvfølgelig kan det være fristende at søge uden for Danmarks grænser, og for mange har dette rejsemål været Tyskland.

Men i umiddelbar nærhed ligger det et område, som ikke har fået den opmærksomhed, det reelt fortjener. Jeg tænker i denne

**BP  
GAS**

**CAMPING ANLÆG**  
*- det er så ligetil...*

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

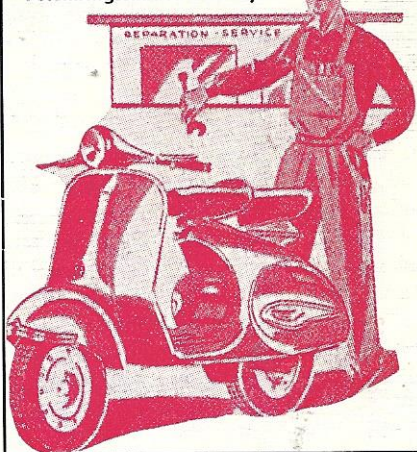
## ARMO MOTOR

*Service*

Frederiks Allé 50 - Tlf. (06) 131071

ÅRHUS C

Reparationer - Service  
Reserve dele - Vejledning  
Forsikringskader - Udstyr





forbindelse på Holland. Landet er et lille land, så lille, at man kan køre igennem det på et par timer. De tre vigtigste byer i Holland ligger tæt ved hinanden. Ad brede motorveje eller hurtige, hyppige elektriske toglinier rejser man på en god times tid fra Amsterdam over Haag til Rotterdam. De tre byer adskiller sig påfaldende i atmosfære. Hver af dem har en helt egen historisk karakter. I Amsterdam dominerer det 16. og 17. århundrede, i Haag det 18. og 19. århundrede og i Rotterdam det 20. århundrede. To af byerne har store havne, nemlig Amsterdam og Rotterdam. Ved Haag findes landets største badested, Scheveningen. – Overalt finder man gode campingpladser, så en ferierejse på VESPA og med telt behøver ikke at blive nogen dyr forestilling, tværtimod.

*Vespa-turisten.*



### Ole Jensen, også kaldet »Baronen« blandt venner, skriver her om Eurovespa 1967

Så lokkede atter de lange veje, denne gang mod Mainz, hvor dette års internationale tyske VESPA-stævne blev afholdt. – Stævnet var tilrettelagt således, at det samtidig blev betegnet som EUROVESPA uden at det derved kunne tåle sammenligning med de stævner, som tidligere blev afviklet under denne betegnelse. De fleste af det danske hold, som bestod af Marry Mortensen, V. K. Aalborg, Lilian Johansen og Lili Rasmussen, V. K. Svendborg, Willy Andersen, Jens Pedersen, Esther Pedersen, Ole Jensen, V. K. København, mødtes lørdag d. 26. august på en tankstation ved autobanen nord for Frankfurt, og medens vi her nød en forfriskning og fik en bid brød, blev der

tid til at hilse på gamle venner fra Vespa Club Kiel samt udveksle tanker om oplevelserne ved årets Kieler-Woche. Snart gik turen videre mod Mainz, og på en af Rhinbroerne blev vi mødt af lodser, der førte os til slotspladsen.

Her var indmeldelsesformaliteterne hurtigt og sikkert bragt i orden, hvorefter vi blev anvist kvarter på et dejligt hotel i byens midte.

Her på hotellet afventede vi de to manglende danske deltageres ankomst, – de to, som var de eneste, der havde gjort turen på VESPA, men hen under aften kom Marry Mortensen fra Aalborg alene, træt og udæst. Vi fik nu den triste meddelelse, at Lili Rasmussen fra Svendborg natten i forvejen var styrtet med sin VESPA på autobanen syd for Hamburg, og nu lå hun på hospital et stykke syd for denne by. Dette var trist for os at høre, idet vi alle havde glædet os til et par fornøjelige dage i Lilis selskab. Men en lille trøst var det dog, at Lili var blevet anbragt under absolut gode forhold og pleje. Alligevel blev denne aften dog lidt stille, og det kan ikke undre, at det danske hold tidligt forlod aftenens fest for at være klar til næste dags strabadser.

Søndag formiddag var der tur ud i det blå for de VESPA-kørende deltagere, og vi andre brugte et par timer til at studere byen på nærmere hold. Efter middagsspisningen var der kortgekørsel, og ledsaget af tysk politi og amerikansk M.P.-personel satte den lange kortege sig i bevægelse. Festligt var det at se de mange fantasifuldt pynkede VESPA, blandt hvilke man særlig lagde mærke til den schweiziske kortege, der senere på aftenen fik en velfortjent 1. præmie. Efter kortgekørselen var der modtagelse af de respektive klubbers formand, og som leder af det danske hold havde jeg her den fornøjelse at deltage sammen med Marry Mortensen og Willy Andersen. Hver holdleder fik overrakt et aftryk af en side af den gamle Gutenberg-bibel, trykt i Mainz. Efter en veloverstået middag, hvor alt med vanlig tysk præcision klappede som det



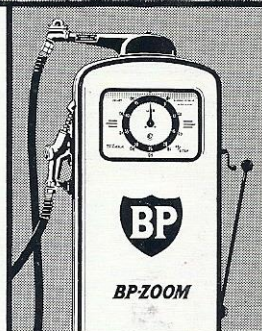
En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

# BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har det allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie-blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL TOTAKT-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne«... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-Starmix stander.





skulle, var vi så klar til stævnets store fest-aften. Et virkeligt festligt og fornøjeligt underholdningsprogram satte hurtigt humøret i højeste gear, og et kvikt orkester sørgede for, at der hurtigt blev trængsel på danselulvet.

Præsidenten for Vespa Klub Europa, dr. Renato Tassinari, overrakte præmier til de repræsenterede lande, og herefter tog borgmesteren ordet og uddelte bl. a. en præmie til Marry Mortensen, som var den pige, der havde kørt den længste strækning fra hjemsted til Mainz, nemlig 1062 km. Præmien bestod af et eksemplar af verdens mindste bog, hvis tekst, aftrykt på syv forskellige sprog, kun kunne læses med lup, som fulgte med gaven.

Fra Vespa Club Mainz blev der overrakt en flot håndmedet kobbervase. Præmieoverrækkelsen blev på behørig vis fejret i champagne sammen med vore venner fra Vespa Club Malmø.

Næste formiddag løb det sidste arrangement af stabelen – bryggeribesøg. Vi fik her en meget interessant gennemgang af de funktioner, der går forud, inden øllet skænkes i krus eller glas. Efter demonstrationen var der lejlighed til at smage på varerne mod erlæggelse af et så beskedent beløb som 5 phf (ca. 8 øre) til tjeneren, – jo, det var tider. Endelig sluttede stævnet med et besøg på det lokale Weinmarkt, og aftenen derpå tilbragte vi i selskab med de engelske deltagere over en kop øl.

Næste morgen kørte vi videre mod syd, medens Marry gjorde sig klar til den lange tur hjem mod Aalborg.

Efter en dejlig tur langs Rhinen, hvorunder vi bl. a. benyttede lejligheden til en fodtur til Frankrig, fortsatte vi gennem Schweiz – med en afstikker til fyrstendømmet Lichtenstein – til Italien. Her genså vi samlingsstedet for Eurovespa 1963, den hyggelige by Vipetino. Vi havde vendt næsen mod nord, og efter en overnatning på et meget fornemt kurhotel i Oberammergau nåede vi Rothenburg o.d. Tauber. Her havde vi en fornøjelig aften med vore gamle venner fra den lokale Vespa Club, inden vi næste morgen satte kursen mod Travemünde for at nå hjem til hverdagslivets pligter.

Vi havde haft en dejlig ferieoplevelse med gensyn af gamle venner hidrørende fra den tid, da det lille snurrende vidunder VESPA bragte os sammen. *Baronen.*



## Rettelse til SM.

I Vespa-Journalens omtale af de svenske mesterskaber i vort nummer 5 havde sætternissen vist John Hviid, København den uhøflighed at undlade hans navn og resultat i nævnte løb. – Vi kan meddele, John Hviid blev nr. 8 af de 27 startende, en fin placering.

### EGON RASMUSSEN



Reparation af en VESPA må blive en tillidssag. Fagmæssig behandling giver sikkerhed for stabil kørsel.

Autoriseret  
VESPA VÆRKSTED  
Toldbodvej 5  
Svendborg  
Telefon (09) 21 47 55



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen vekslar

**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050

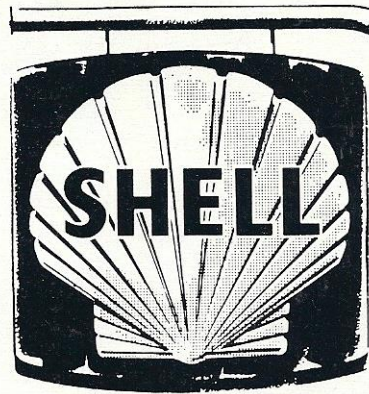
**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE  
VÆRKSTED



STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790

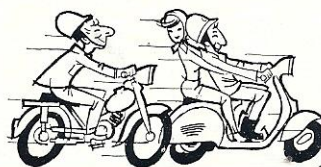




Velkommen hos Shell

**Forlang CHAMPION  
specialtændrør**

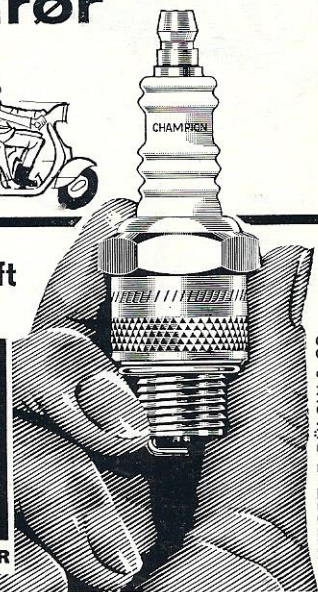
til Deres  
**VESPA**



- og motoren får større kraft  
og jævnere gang.

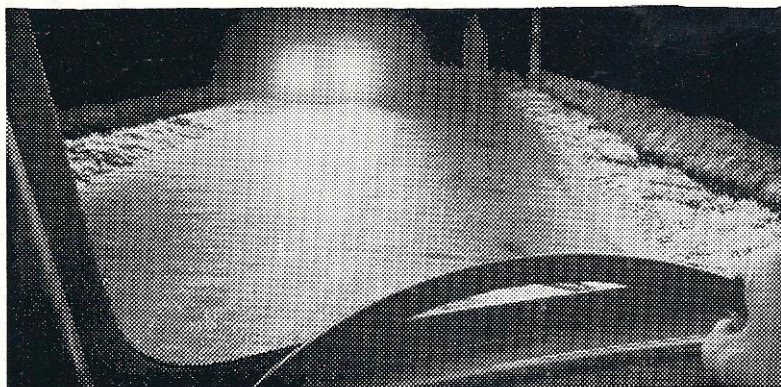


VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR



IMPORT: F. BULOW & CO.





Højest 40 km/t ved møde på mørke veje

Justitsministeriets bilinspektører i København oplyser, at omkring *hver tredje* undersøgt ulykkesbil har et eller flere dæk så stærkt nedslidt, at de ikke opfylder lovens krav om mindst 1 mm højt slidbanemønster. Selv om de defekte dæk ikke i alle

disse tilfælde er den egentlige grund til ulykken, så kan det i hvert fald ikke udelukkes, at de har været medvirkende årsag.

De følgende eksempler på ulykker, som bilinspektørerne har udvalgt til Rådet for Større Færdselssikkerhed i anledning af dækkampagnen, giver imidlertid et klart indtryk af faren ved at køre med ulovlige dæk.

#### For lavt dæktryk i baghjulene

Under kørsel med moderat fart, i dagslys med klart og tørt føre og i et ikke særlig skarp sving på en iøvrigt god og bred vej mærker føreren pludselig et ryk i bilen og mister herredømmet over den.

Et vidne har forklaret til politiet, at da bilen kom ind i svinget, så det ud som om

# Vespa

## SALG OG SERVICE

<p><b>Autoriseret værksted</b></p> <p style="text-align: center;">✱</p> <p>Reserve dele og tilbehør i stort udvalg. Kun originale dele</p>	<p><b>Autoriseret forhandler</b></p> <p style="text-align: center;">✱</p> <p>Nye VESPA demonstreres hver dag. Gode befalingsbetingelser</p>
--	---

**F. BULOW & CO. A/S**  
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

# ODENSE

**KØB — SALG — BYTTE**

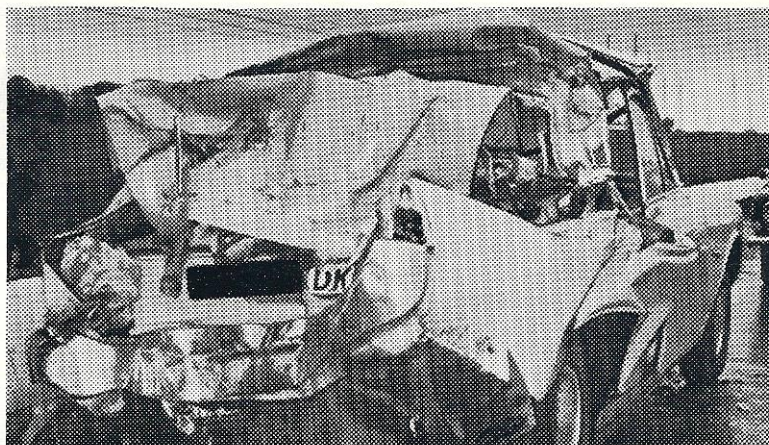
Bedste betalingsvilkår		Fradragsberett. renter
------------------------	--	------------------------

**SPECIALVÆRKSTED  
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.  
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

**TAGE NIELSEN**  
SANKELMARKSGADE 11 - TLF. (08) 125251  
AALBORG





det bageste venstre dæk blev krænget af. I det samme skred bilen ud, væltede rundt og kurede over i den modsatte vejside, hvor den blev liggende på siden med stærkt beskadiget karosseri. Bilen var helt alene på kørebanen i ulykkesøjeblikket. Føreren slap på gådefuld vis med kun ovefladiske skrammer og kunne selv kravle ud af den væltede bil.

Politiet konstaterede ingen tegn på spirituspåvirkning, træthed eller lignende. Bilinspektøren, som undersøgte køretøjet, fandt det i god og velholdt stand, bortset fra at lufttrykket i det ene baghjul var for lavt, og dette måtte anses for at være den direkte årsag til udskridningen.

#### Fejl i dækkets vulstkant

En fejl i venstre fordækkant førte til køretøjets totale haveri og alvorlige kvæstelser på føreren og hans passager. Ulykken skete på et sted, hvor vejen netop er udvidet, og hvor overgangen mellem den nye og gamle vej giver bilen et ganske lille og blødt hop, som normalt ikke kan få indflydelse på kørslen, men som i dette tilfælde efter alt at dømme har medført, at hjulet med det defekte dæk pludselig har mistet luft og bevirket en udskridning.

Føreren selv forklarede senere politiet, at han var velkendt med strækningen, som han gennemkørte flere gange daglig. På ulykkestidspunktet, hvor han var helt alene



### Verner's Scooter-Service

Auf. Vespa-forhandler og -værksted  
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221  
RANDERS





på vejen ,havde farten været ca. 80 km/t, hvilket er forsvarligt efter forholdene. Kort efter vejvidelsen skred bagvognen ud til venstre. Føreren forsøgte at rette op, men uden held. Vognen fortsatte op over kantstenen og ind over en mark, hvorunder den rullede rundt 3 gange, mens fører og passager blev slået bevidstløse.

#### Slidbanemønster under 1 mm

Tre vejarbejdere forklarede samstemmen- de på ulykkesstedet, at de havde parkeret deres lastbil helt ude i højre side på motorvejen, hvor de skulle læsse jord i forbindelse med opsætning af autoværn. Da der kom en kraftig regnbyge, satte alle sig ind i førerhuset. Lastbilen var markeret med gult blink. Pludselig mærkede de et kraftigt stød bagfra, og da de sprang ud, så de en personbil med bagenden kilet ind under lastbilen og siden klemt om mod autoværnet. Den hårdt kvæstede fører måtte brækkes fri af den ødelagte vogn, da døren ikke kunne åbnes.

Det sidste, føreren selv kunne huske før sammenstødet, var, at han efter at være kørt ud på motorvejen havde acellereret op i højeste gear og sat vinduesviskerne på hurtigt tempo, da det regnede stærkt. Farten var vel omkring 100 km/t, da bilen pludselig skred ud, og han mistede herredømmet over den.

Det fremgår af politi-rapporten, at den direkte årsag til udskridningen var ulykkesbilens nedslidte bagdæk i forbindelse med det våde føre.



### Generalforsamlinger

Fra Vespa Club Aabenraa har vi fået meddelelse om, at der har været afholdt generalforsamling, hvor formanden Carl Wessel er trådt tilbage. Som ny formand valgtes Henry Andersen, Blegen 38, Aabenraa. Kasserer blev William Klockmann, sekretær Birgitte F. Petersen, og iøvrigt til bestyrelsen valgtes Jan Engholm og Bent

Seeberg. – Den ny formand skriver til Vespa-Journalen: »Jeg håber, at vi må få et godt samarbejde med landsledelsen såvel som med de andre klubber.« – Vi kan forsikre formanden om, at vi, som altid, gerne deltager i et konstruktivt og positivt samarbejde til gavn for helheden.

\* \* \*

Vespa Klub Haderslev meddeler, at den har afholdt generalforsamling den 11. november. Bestyrelsen består herefter af formanden, Gert Kolding Pedersen, Vandlingvej 17, Haderslev, kasserer Niels Nasser, næstformand Jørgen Jensen, sekretær Ida Sønderup samt iøvrigt til bestyrelsen Preben Hansen.

\* \* \*

Fra Aalborg indløber meddelelse om, at klubben har afholdt generalforsamling, hvor Maary Mortensen blev genvalgt som formand. Til kassererposten valgtes Asger Christensen, og til bestyrelsen iøvrigt valgtes Kjeld Krebs Jensen, Preben Uldahl og Knud Simoni Christensen.

\* \* \*

Vespa Klub Sønderborg har afholdt generalforsamling, og bestyrelsen ser herefter således ud: Formand Steen Andersen, Fynshav skole, Fynshav, næstformand Kjeld Jensen, sekretær Verner Jochimsen, kasserer Mogens Petersen.



### Tyske stævner 1968

Til foreløbig orientering kan meddeles følgende om stævner der i Tyskland er blevet godkendt til afholdelse i 1968.

27.–28. april, Vespa Club Bergen, mesterskabsløb. – Den 4. og 5. maj, Vespa Club Ruhrtal, mesterskabsløb. 11. og 12. maj eller 18. og 19. maj, Vespa Club Elm, grænselandsstævne.

1. og 2. juni, Vespa Club Stuttgart, internationalt venskabsstævne. 15. og 16. juni, Vespa Club Bürgel, mesterskabsløb. 29. og 30. juni, Kieler Woche. 20. og 12. juli, Ves-



pa Club Hamburg-Blankenese, pokalløb. 27. og 28. juli, Vespa Club Recklinghausen, venskabsstævne. 10. og 11. august, Vespa Club Illingen, mesterskabsløb. 7. og 8. september, Vespa Club Köln, Internationalt stævne med afslutning af de tyske mesterskaber.



## VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af  
Ella M. Larsen



EN EPOKE  
ER SLUT



Det er med en vis følelse af vemod og en lidt trist fornemmelse af opgivelse, at jeg denne gang har redigeret og skrevet klubaktiviteten i VESPA-JOURNALEN for sidste gang. Tiden og ikke mindst den økonomiske udvikling har på flere fronter været os ugunstige i så høj grad, at den tunge beslutning om at standse et stykke arbejde, som jeg gennem en halv snes år har ydet mit beskedne bidrag til, måtte tages ved slutningen af 1967. Som alt andet frivilligt arbejde har også dette til tider kunnet virke rutinemæssigt og har kunnet føles som en ikke altid lige behagelig pligt, og alligevel sidder man i dag og tænker på, at det og det kunne have været gjort bedre, og at man i dag kunne have en god grund til at takke alle vore læsere for langmodighed med de fejl og udeladelser, som heller ikke vi har kunnet undgå på trods af god vilje.

Den langt overvejende følelse, der fylder mig her ved skillevejen, er dog en stor glæde over at have været med i dette arbejde, som har været holdt levende gennem den tilbagevendende brevveksling med alle de mange kammerater fra landets klubber. Med ganske få variationer har de forskellige sekretærer eller formænd præcis hver måned sendt deres meddelelser ind, næsten allesammen krydret med lidt »sludren« i ordets gode betydning om dagens problemer, eller med forespørgsler, anmodninger om råd og dåd i arbejdet rundt omkring. Det har været en glæde og oplivelse og en stadig inspiration til at fortsætte det arbejde, der skulle gøres.

Jeg føler derfor en naturlig trang til i dag at sige alle mine Vespa-kammerater en stor tak for et usædvanligt godt samarbejde, heri indbefattet min tak og glæde over de mange gode ønsker, der ved hvert års store højtider, er strømmet os begge i møde. Jeg ønsker også at udtrykke min dybtfølte taknemmelighed over de hjertelige velkomster, der er blevet mig til del ved min deltagelse – sammen med Hans – ved mange forskellige sammenkomster rundt i landet, og ikke mindst for de mange minder i form af dejlige gaver, jeg i dag kan glæde mig over.

Ved modtagelsen af denne journal er vi gået ind i årets sidste måned, og det er god skik i den anledning at ønske nær og fjern en hyggelig og glad jul og et lyst og lykkeligt nytår 1968! Det være hermed gjort – til jer – Vespa-kammerater over hele landet!

Ella.

### VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 7. dec. kl. 20,00: Bowling.

Torsdag den 14. dec. kl. 20,00: Vi mødes på vandrers hjemmet, hvor Preben Rasmussen vil vise sine films fra de mange lande, han har besøgt under sin sejlertid, bl. a. så langt borte som Australien. Det er en af de absolut interessante aftener, som vi kan anbefale alle at møde op til! Altså alle mand af hus denne aften.

Søndag den 17. dec. kl. 10,00: Julen nærmer sig med hastige fjed, hvorfor vi på denne søndag mødes på rutebilstationen for at køre til Hammer bakker for der at finde kogler, mos, grene og meget andet til forarbejdning af juledekorationer m.m. Julesindet har også listet sig ind



i bestyrelsen, og dette manifesterer sig i, at klubben giver kaffe på et eller andet hyggeligt sted! Vel mødt til denne dejlige søndagsudflugt.

Efter en længere julepause mødes vi igen torsdag den 11. jan. kl. 20,00 for at bowle.

Torsdag den 18. jan. kl. 20,00: Vi mødes i Jens Bangs kælder – også kaldet Duus – for over et glas at sludre om, hvilken biograf vi vil besøge.

Torsdag den 25. jan. kl. 20,00 slutter vi denne måned af med endnu en gang bowling.

Se endvidere programmet hos Vespa-forhandlerne.

Vore klubmedlemmer og alle Vespa-kammerater landet over ønskes en glædelig jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag den 3. dec. kl. 14,00: Vi kører en tur ud i de dejlige Frisenborgskove og gør ophold på »Pøt Mølle« for at nyde eftermiddagskaffen.

Onsdag den 13. dec. kl. 19,30: Aftentur til Møllerens Hus i Uggelbølle.

Søndag den 17. dec. kl. 14,00: Så er det tid at tænke på juletræ, og vi tager ud til Pinds Mølle, hvor vi selv får lov at fælde de kønste træer.

Klubben ønsker alle Vespa-kammerater en glædelig jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB HADERSLEV

Lørdag den 2. dec. kører vi en tur ud i det sene efterår, og vi må finde et sted, hvor vi kan varme os over en god kop kaffe.

Søndag den 10. dec. er vi klar til sammen med Haderslev Motorklub at starte på et postkasseløb.

Onsdag den 13. dec.: Vor bowlingdyst fortsætter på Den gamle Grønsekro.

Vespa Klub Haderslev ønsker præsidenten og fru Ella samt medlemmer og Vespa-kammerater en glædelig jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB KØBENHAVN

Søndag den 3. dec. skal vi til julefrokost i Islev Klub- og Selskabslokaler ved Islev Bio. Juletoget kører fra Vesterport station kl. 11,30, og vi mødes i den forreste vogn. Prisen bliver i år kr. 16,50 for 3 stk. smørrebrød, 1 øl, kaffe og kringler – og det er da billigt! Alle bedes endvidere medbringe en stor eller lille pakke, men den skal være af en 3 kroners værdi. Bindende tilmelding bedes venligst afgivet på tlf. SU 1427 inden den 1. dec. eller ved et af vore arrangementer.

Tirsdag den 12. dec. indvies vort nye klublokale, Herredsvej 37, Gentofte. Det bliver en hyggeaften, hvor vi kan sludre og lægge planer for videre brug af lokalet. Har nogle af jer spil eller andet sjovt liggende, så tag det med. Det er kl. 19,30.

Og så er vi nået ind i det nye år 1968 og lægger ud med:

Søndag den 7. jan. kl. 13,00 at køre ud i skoven, for nu skal vi nemlig ud at trave for hurtigst muligt at komme af med »julefedtet«. Afgang fra Hareskovbanens station.

Onsdag den 10. jan. fortsætter konditionstræningen. Og det er som sædvanligt Sct. Andreasordenen, Fr.berg Allé 11, kl. 19,30.

Tirsdag den 16. jan. Al overdrivelse er af det onde – derfor tilbringes denne aften i vort stadig nye klublokale. Vi håber, at mange har fundet ting og sager frem for en fornuftig hygge-terapi med lidt sjov iblandet. Kl. 19,30 – vel mødt!

Søndag den 28. jan. skal vi i Botanisk Have. For dem, der enten har glemt deres skolelærdom i så hensende eller har sat deres sparepenge i et stk. jord, er der al mulig grund til at møde op. Her kan man nemlig lære noget om alt grønt og mærkelige vækster, omend ikke anvendeligt nu, så måske senere. Vi mødes på hjørnet af Nørrevold og Gothersgade kl. 14,00.

Alle medlemmer og Vespa-kammerater landet over ønskes en rigtig glædelig jul og et godt nytår af Vespa Klub København.

### VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 7. dec. mødes vi alle ved Vallø campingplads kl. 19,30. Vi skal ud at finde julenisseernes rute, og der må også køres i bil. Startgebyr kd. 4,00 pro persona, og der er præmier til nr. 1 og 2 samt en præmie til Vespa nr. 1.

Torsdag den 14. dec. kl. 19,30 på Torvekonditoriet: Det kan ikke nytte at skjule det længere: Julen er meget snart over os, og vi tager denne aften forskud på de hermed forbundne glæder ved at holde jule- og pakkefest. Vore opfindsomme medlemmer møder friske med hver deres mere eller mindre mystisk udseende pakker, men værdien skal i hvert fald snige sig op til 3 kr. – det gør såmænd ikke noget, om det skulle blive lidt mere! Tag venner, veninder og pårørende med – alle er velkomne!

I det nye år 1968 starter vi med:

Torsdag den 11. januar kl. 19,30 at køre til Slimminge kro, hvor vi skal bowle. Det bliver en dyst om præmier til de 3 bedste (højeste points), og deltagerprisen er kr. 3,00. Start fra Vallø campingplads.

Torsdag den 25. jan. kl. 19,30: Vi skal have en rask kvit eller dobbelt konkurrence på Torvekonditoriet. Flere overraskelser.

Vespa Klub Køge slutter sig til det store kor, der ønsker både egne og andre klubbers medlemmer en glædelig jul og et godt nytår!





### VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 7. dec.: Så skal vi til politiets julekoncert i Fyens Forum, og vi mødes uden for Politigården kl. 19,00. Billetter à kr. 10,- bestilles hos Arvid senest ved andespillet den 30. november.

Søndag den 17. dec. tager vi med toget til Gelsted medbringende madpakke, lommelærke og iklædt varmt tøj. På tidspunktet for redaktionens slutning har vi endnu ikke helt nøje fastlagt tidspunktet, men det bliver omkring ved 10-tiden. Nøjagtigt tidspunkt opslås i klubkassen.

Torsdag den 21. dec. kl. 19,30: Vi holder en lille hyggelig julestue på Carlslund.

Odense Vespa Klub ønsker præsidenten og frue samt alle vore kammerater i Vespaklubberne landet over en rigtig glædelig jul og et godt nytår med tak for det, der svandt.

Og i januar 1968 venter vi til:

Lørdag den 13. jan. med at holde endnu en PY-FEST i hytten kl. 19,00. Vi medbringer selv madpakke, Øl og andre drikke, nærmere betegnet dram, købes derude. Tilmelding til Steen senest ved julestuen den 21. dec.

Torsdag den 18. jan. kl. 19,30: Vi spiller kegler i Næsbyhovedskov.

Torsdag den 1. febr. kl. 19,30 på Carlslund: Vi kigger på sommerens film og billeder - tag det med, du selv har!

Da Vespa-Journalen med dette nummer udkommer for sidste gang, kan vi meddele, at V.K.O. vil udsende dupliserede programmer til sine medlemmer.

### VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 2. dec. afholdes der jule- og pakkefest i Håndværkerforeningen, nærmere besked er tilgæet medlemmerne.

Søndag den 17. dec. tager vi ud for at fælde vort eget juletræ. Turen starter fra den nye politistation, og Erik klarer hjemtransporten til Polititorvet. Vel mødt!

Efter Vespa-Journalens ophør vil klubprogrammer m.m. blive bekendtgjort i klubkassen hos Brdr. Floor, Østervold og Verners Scooterservice, Vestergade 17-19.

### VESPA KLUB SVENDBORG

holder helt juleferie i december måned, men sender på denne måde alle kammerater landet over de bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 3. dec. kl. 14,00: Rally, motorcross og tegnefilm i Fynshav skoles filmlokale.

Torsdag den 7. dec. kl. 19,30: Klubaften hos Mogens, Grundtvigsallé 114.

Lørdag den 16. dec. kl. 19,30: Alle tiders julefest, hvortil man medbringer en pakke til ca. 5 kr. Tilmelding inden fredag den 8. dec.

Torsdag den 21. dec. kl. 19,00: Juleindkøb på klubbåden (M/S Dybbøl) - husk passet!

Det nye år 1968 indledes:

Søndag den 7. jan. kl. 14,00: Vi lægger arm til 7. og 8. runde i bowlingturneringen på Katrine-lund.

Søndag den 14. jan. kl. 14,00: Steen har arrangeret alle tiders kaffetur.

Torsdag den 18. jan. kl. 19,30: Hyggeaften hos Preben, Ringridervej 36.

Søndag den 21. jan. kl. 19,30: Vi tager en tur med Kollund-bådene til Flensborg. Husk pas! Alle ture udgår fra KIRKETORVET, undtaget er turene til Mogens og Preben.

Vi to forlanger altid

# CASTROL

## 2-TAKT

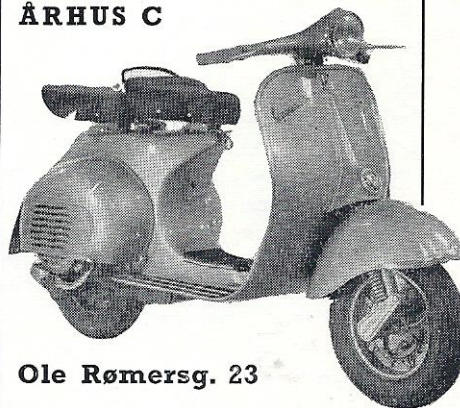
### MOTOR OIL



# »Scootex«

REPARATION - EFTERSYN  
OPRETNING OG LAKERING  
TILBEHØR OG RESERVEDELE

## ÅRHUS C



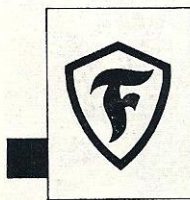
Ole Rømersg. 23

TELEFON (06) 12 19 10



## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-  
tetsmærke når  
De køber  
dæk.



Vespa Klub Tyskland har afholdt kongres i Giessen den 1. oktober. Klubbens præsident, Hans von Stuck, Grainau, blev genvalgt for den næste toårige periode. Ligeledes genvalgtes de to vicepræsidenter, Bernhard Wesche, Giessen og Walter Toennes, Osnabrück samt sportskommissæren Artur Eichner, Nürnberg.



I samarbejde med CASTROL A/S har Vespa Klub Odense afholdt et stævne med betegnelsen »Vespa Rally 67«, som talte med i opgørelsen til klubmesterskabet for Vespa Klub Odense. Løbet var tilrettelagt af Tom Holme og Steen Frederiksen således at den førstnævnte stod for de hastighedsprøver, der i høj grad var med til at give løbet farve og spænding.

Hastighedsprøve nr. 1 bestod af en omgang på tid på Motor-Cross banen ved Højbjerg. Denne etape var meget krævende, men alle gik frisk til sagen. Vinder blev Søren Holdgaard. Bremseprøven blev af-

holdt ved Kornigen kro ved Langesø, - også her blev Søren Holdgaard sikker vinder. Rallyet, der som nævnt talte med i klubmesterskabet, blev kørt efter en rutebog med tulipanskitsler, ligesom der var angivet vekslende hastigheder og en skud-etape. Klubmester blev Mogens Knudsen og Per Munk Rasmussen.

Generalklassementet gav følgende resultat:

- Nr. 1. Søren Holdgaard/solo  
Vespa Klub Odense . . . 4 strafpoint
- Nr. 2. Mogens Knudsen/Per  
Munk Rasmussen  
Vespa Klub Odense . . 7 -
- Nr. 3. Jan Engholm/H.H. Fabian  
Vespa Klub Aabenraa . 12 -
- Nr. 4. Jørgen Jensen/Bent Nielsen  
Vespa Klub Haderslev 18 -
- Nr. 5. Gert Petersen/Preben Hansen  
Vespa Klub Haderslev 13 -

Vespa Klub Odense vil gerne benytte anledningen til at takke deltagerne for den interesse, de har vist ikke alene for dette arrangement, men også for den bevågenhed hvormed man i den forløbne sæson har omfattet vore stævner. Vi stiler imod og håber på, at vi i 1968 kan byde på lige så attraktive stævner, og glæder os på forhånd til at møde medlemmer fra såvel danske som udenlandske klubber.

*Steen Frederiksen.*

### VESPA-JOURNALEN

#### Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

#### Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. (66) 13 62 71.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

#### Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på \* 14 33 07.

#### Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet

RESBY  
ENDRAGET 27  
HR MOGENSEN