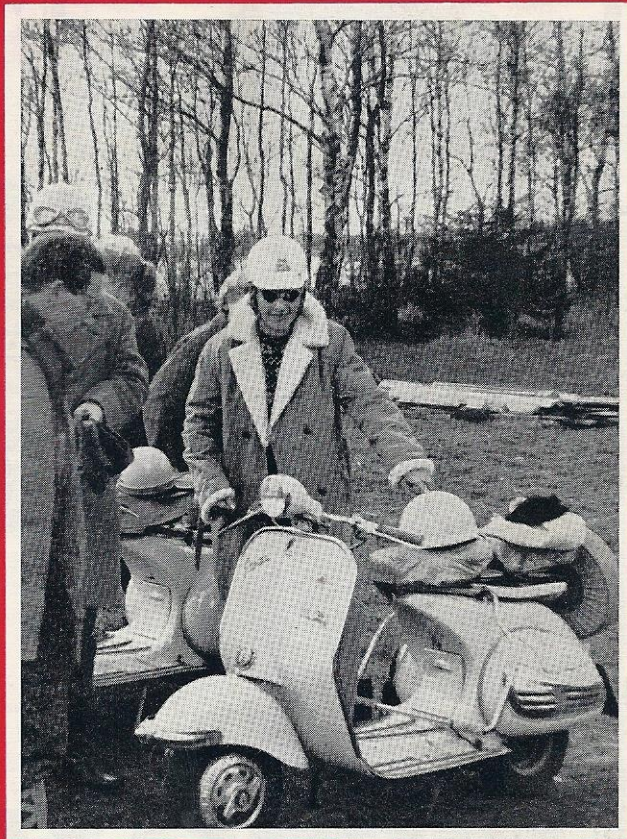




nr. 5 - 1967 - 14. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



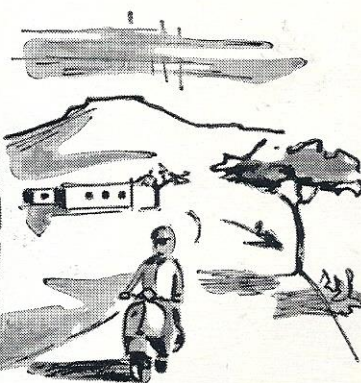
ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK  
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA





# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOOD YEAR**



# VESPA- JOURNALEN LUKKER

Den 20. december 1966 udsendte jeg til alle danske Vespaklubber følgende cirkulære:

## Til klubberne.

Der hengår ikke en dag, uden at presse, radio og TV omtaler den økonomiske situation, vort samfund befinder sig i. Disse strømninger i vort økonomiske liv har selv sagt også øvet sin indflydelse på VESPA-JOURNALEN's økonomiske status.

I VESPA KLUB DANMARK's love står anført, at bladet udgives, så længe der er økonomisk grundlag til stede.

Sådant grundlag eksisterer ikke her midt i december 1966, d.v.s. at det årlige underskud er vokset så meget, at det ikke kan dækkes af medlemskontingentet og løbende annonceindtægt. – I samme forbindelse skal jeg anføre – for at udelukke enhver tvivl –, at *alt* arbejde i redaktionen, stoffets omrydning, tegning af annoncer, lay-out m.v. igennem en halv snes år har været udført gratis af såvel Ella som undertegnede. Det skal også nævnes, at vi hos bogtrykkeren har fået dels langfristet kredit, dels fordelagtige økonomiske reguleringer, når de under de grafiske fag hørende organisationer fremsendte krav om prisstigninger (godkendte af Monopoltilsynet).

Trods disse og flere andre besværligheder har jeg dog siden udgivelsen af vort november-nummer 1966 arbejdet på at finde frem til en økonomisk dækning for udgivelsen af VJ med et nummer hver anden måned i 1967. (Til sammenligning kan nævnes, at den svenske VJ udkommer med et nummer i kvartalet).

Om det lykkes mig at skaffe sikkerhed for en sådan plan for vort blad, der næste

år kan gå ind i sin fjortende årgang, ved jeg ikke, – men kan forsikre om, at ingen anstrengelser vil blive sparet.

Ligesom i 1966, hvor årets første nummer af VJ udkom den 1. februar, er det også planen, at et eventuelt første nummer vil udkomme 1. februar 1967, men herom kan der altså intet siges for nærværende.

---

Som det vil være vore læsere bekendt lykkedes det trods alt at køre igennem med Vespa-Journalen i 1967 med et nummer hver anden måned. Det sidste nummer – nr. 6 – kommer 1. december i år, og dette vil være slut på et medlemsblad, som gennem 14 år har tjent som et betydningsfuldt organ for Vespa Klub Danmark's virke. – Det kan beklages, at der ikke kan samles kræfter til en fortsættelse; men når organisatoriske og økonomiske forhold de seneste år har artet sig som tilfældet, må selv den mest udholdende give op.

Hans Larsen,

redaktionen af Vespa-Journalen.





## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear  
bør regelmæssigt efterses - om for-  
nødent udskiftes. Hvordan ligger det  
med mønstret på Deres dæk, kan det  
fåle millimeterprøven? - Fagmæssig  
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 29 15

✧ Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

## CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto  
1 82 87

★

Plaketter  
Emblemer  
Charms

★



Tlf. (06)  
12 58 14

★

Skjolde og  
plader til  
løbspremier

★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 12 19 17



**HVOR GODFOLK ER  
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen  
Cffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 12 19 17

## SØ-RALLY 67

Mange af vore i motorsporten interesse-  
rede medlemmer bør kende den sag og  
dens behandling som gennem Dansk Auto-  
mobilsports Unions presstjeneste er til-  
sendt Vespa-Journalen.

Dansk Motorsports Råd har onsdag den  
9. august 1967 behandlet sagen vedrørende  
Harald Andersen/Robert Storgaards protest  
mod Steffen Hjort/Henning B. Jensens  
vogn i »Sø-Rally« 1967.

Et flertal på fire medlemmer anser, at  
DAU's reglement er overtrådt. I henhold til  
FIA's tillæg J, punkterne 255 og 257 ved-  
rørende gruppe 1 vogne er det ikke tilladt  
at foretage ændringer på motoren, således  
at dette ændrer for eksempel kompressionen.

Endvidere bemærkes, at uanset fabrikken  
udsender servicemeddelelse om, at det i  
visse tilfælde er nødvendigt at afrette top-  
stykket ved udskiftning af toppakningen,  
kan dette kun betragtes som en almindelig  
servicemeddelelse for Fiat 124, hvilket ikke  
garanterer, at vognen kan godkendes som  
en gruppe 1 vogn. Kører/anmelderen er  
selv pligtig til at kontrollere, at vognen er  
i overensstemmelse med reglementet.

Andersen/Storgaards bemærkninger an-  
gående plombering etc. afvises, idet man  
finder kontrollen foretaget på betryggende  
måde.

Tre mindretalsudtalelser er fremsat:

Et medlem mener, at anken bør afvises,  
idet de foretagne ændringer falder ind un-  
der almindelig vedligeholdelse jfr. § 255.

Et medlem er i tvivl om skyldsspørge-  
målet og vil lade denne tvivl komme anklage-  
gede tilgode.

Et medlem afholdt sig fra at stemme.

### K E N D E L S E

Protesten mod at hold nr. 41's vogn  
(Fiat 124) uberettiget er anbragt i gruppe  
1 tages til følge, og holdet slettes på resul-  
tatlisten for »Sø-Rally« 1967.



Da der ikke skønnes at foreligge bevidst overtrædelse af reglementet, foretages ikke yderligere over for hold nr. 41.

De erlagte protest- og ankegebyrer vil være at tilbagebetale Harald Andersen/Robert Storgaard. Omkostningerne for DMR afholdes af DMR, da sagen anses som værende af principiel betydning for sporten i Danmark, ligesom DAU vil påtage sig omkostningerne ved den pågældende vogns adskillelse.



## Generalforsamling i V. K. Odense

Familieliv, soldatertjeneste, større krav i forbindelse med erhvervsarbejdet, er nogle af de væsentligste årsager til, at gode og initiativrige medarbejdere i bestyrelsesarbejdet må sige hel- eller delvis fra. – Ingen er uundværlige – plejer man at sige, men sandheden er oftest den, at det nu slet ikke er så let at erstatte gode arbejdskraften. Det vil man uden tvivl komme til at sande i den kommende tid i Vespa Klub Odense, hvor formand, næstformand og kasserer ved generalforsamlingen den 6. september måtte melde fra. Formanden, Steen Frederiksen, p. g. a. militærtjeneste, næstformanden Søren Holdgaard og kassereren Mogens Knudsen p.g.a. stigende krav til arbejdet i de pågældendes erhverv.

Sammen med den øvrige bestyrelse og andre medlemmer har disse tre stået i spidsen for Vespa Klub Odense på en måde, som aftvinger respekt. Med aldrig svigtende entusiasme har de løst opgaverne til glæde for medlemskredsen og de mange gæster, klubben har modtaget ved såvel nationale som interantionale arrangementer. – Som ny formand valgtes Tom Holme Nielsen, som vi ønsker held og lykke i arbejdet. Steen Frederiksen valgtes til næstformand, og til kasserere valgtes man Arvid Bruhn.



**BP  
GAS**


**CAMPING ANLÆG**  
*- det er så ligetil...*

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

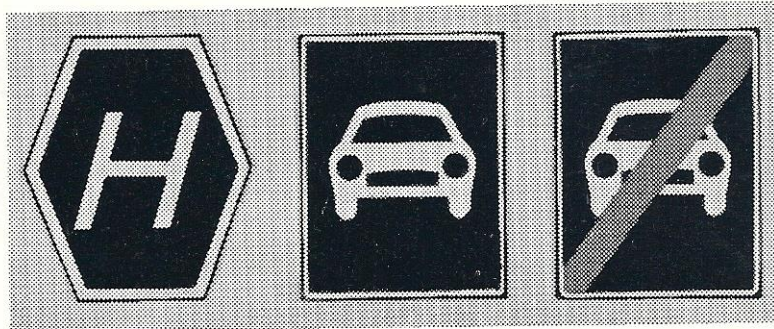
**ARMO MOTOR**  
*Service*

**Frederiks Allé 50 - Tlf. (06) 131071**  
**ÅRHUS C**

**Reparationer - Service**  
**Reserve dele - Vejledning**  
**Forsikringskader - Udstyr**







Samtidig med højrekørsleens ikrafttræden i Sverige den 3. september indførtes følgende *farthbegrænsninger*: 40 km/t i alle bymæssige bebyggelser, hvor grænsen hidtil har været 50 km/t. På motorveje højst 90 km/t, og på alle andre veje 60 km/t til og med den 5. september, hvorefter grænsen blev hævet til 70 km/t.

---

I alle kryds uden for hovedveje gælder *almindelig vigepligt* for al trafik fra højre, *også selv om man kører på en mere betydende vej*, og også i rundkørsler, med mindre der er opsat tavlen med trekanten på

spidsen, som betyder ubetinget vigepligt for trafikken i rundkørslen.

Der er indført *motortrafikveje*, en ny vejtype beregnet for hurtig trafik. Kørebanelne er ikke altid adskilt med midterrabat som på motorveje, og man må derfor være forberedt på modgående færdsel. Der gælder samme regler på motortrafikvej som på motorvej.

Motortrafikveje afmærkes med en firkantet blå tavle med en hvid bil set forfra.

*H-skilte*, – et skråt H på en mørkeblå sekskantet tavle, opsættes langs alle veje for at minde trafikanterne om højrekørslen.

---



---

## EUROVESPA

EUROVESPA, ordet lyder som en fanfare, en optakt til noget stort og uventet, en melding om en samling på tværs af grænser, på tværs af politiske og økonomiske interesseområder, – og sådan begyndte det for første gang i 1954 i Italien i den smukke by ved Middelhavet, San Remo. 14 lande mødte med 407 deltagere på VESPA til en gigantisk manifestation af vor internationale organisations eksistens.

1955 var München træffestedet, og her deltog 625 deltagere, som alle blev vidne

til, hvad tysk organisationstalent og rigelige pengemidler formåede at byde.

1956 mødtes VESPA-kørerne i Frankrig, hvor Paris gav dem en strålende modtagelse, og hvor man vel for første gang blev vidne til verdens hidtil største civile motorparade, idet 1000 passerede Champ Elysees og Triumfbuen.

1957 var Spanien vært for de europæiske Vespakørere, som blev indkvarteret i Barcelona. Dette stævne havde samlet ialt 1778 deltagere.



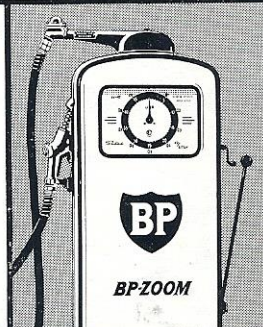
En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

# BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har det allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie-blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL TOTAKT-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne« ... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-Starmix stander.





1958 afholdtes verdensudstilling i Belgien, og i Bruxelles var arrangeret den store udstilling EXPO, i hvis nærhed der blev indkvarteret 1029 deltagere fra 15 europæiske klubber.

1959 var det atter Frankrig, som måtte holde for i forbindelse med en international blomsterudstilling. Dette stævne havde samlet 423 deltagere, som på en første majdag præsterede det kunststykke at køre i kortge fra udkanten af Paris til hoteller langs Seine-bredden, hvor indkvartering fandt sted.

1960 gik turen til Italien, hvor OLYMPIADEN blev afholdt. 792 VESPA-kørere overværede den højtidelige åbning af Olympiaden, – og den følgende dag deltog man i en modtagelse på Peterspladsen, hvor Johannes den 23. talte til de mere end hundrede tusinde fra hele Verden, som var mødt op for at hylde paven.

1961 mødtes man i Østrig i den skønne bjergby Salzburg. Der var 536 deltagere.

1962 viste nye signaler i den efterhånden tilvante stævnestruktur. Økonomiske forhold i Vespa Klub Europa medførte, at året ikke kunne byde på et EUROVESPA, hvortilmod det lykkedes den utrættelige præsident Tassinari at stable et stævne på benene i Italien. Det blev det kendte vintersportssted Cortina d'Ampezzo med et deltagerantal på 1000.

Under nye og for de respektive medlemsklubber under Vespa Klub Europa yderst

forskellige økonomiske vilkår forsøgte man så et stævne i Florenz i 1966, medens man for 1967 ophøjede et i Tyskland allerede planlagt stævne til EUROVESPA 1967 i Mainz.

Diskussionen har gennem årene stået om det spørgsmål, hvorvidt man skulle lægge vægt på det sportslige, som det til eksempel blev praktiseret ved de såkaldte Europamesterskaber, eller om man skulle koncentrere sig om det turistmæssige som ved EUROVESPA. Meningerne kan være stærkt delte, alt efter hensigt, men det kan med sikkerhed slås fast, at den betydning de store EUROVESPA-arrangementer har haft for befordringen af organisationstanken i de respektive landes klubliv på ingen måde bør underkendes. Om de ansvarlige i Milano, Genova og Ponedera også er på det rene med denne tanke, er så en anden sag.

*Hans Larsen,*

præsident for Vespa Klub Danmark.



Der skal gode dæk til de hastigheder, som sportsautomobiler kommer ud for. – FIRESTONE har fremstillet et nyt dæk, som kan tåle hastigheder helt op til 265 km i timen. Dækket, som er det første i en serie af specialdæk, der er under forberedelse hos Firestone Tire & Rubber, har fået navnet »CAVALLINO«.

## EGON RASMUSSEN



Reparation af en VESPA  
må blive en tillidssag.  
Fagmæssig behandling  
giver sikkerhed for  
stabil kørsel.

Autoriseret  
VESPA VÆRKSTED  
Toldbodvej 5  
Svendborg  
Telefon (09) 21 47 55



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen veksler

**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050

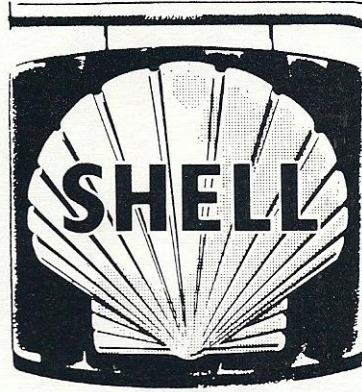
**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE  
VÆRKSTED



STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790





Velkommen hos Shell

## Forlang CHAMPION specialtændrør

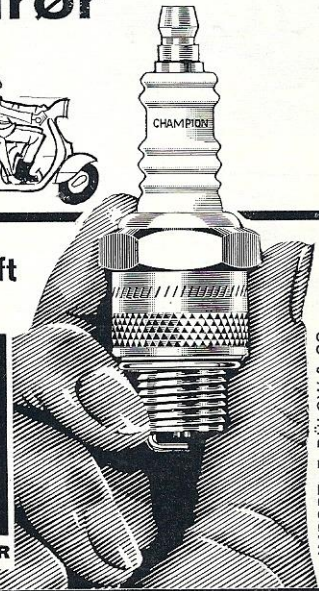
til Deres  
VESPA



- og motoren får større kraft  
og jævnere gang.



VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR



IMPORT: F. BULOW & CO.





## KÆNGURU-KLUBBEN

Det har vist sig, at den formodning Forenede Danske Motorejere og Rådet for Større Færdselssikkerhed havde om, at motorkørere, der har reddet livet eller undgået alvorlige kvæstelser, fordi de anvendte sikkerhedsseler, er villige til at melde sig ind i en klub, hvis medlemmer påtager sig at deltage aktivt i propogandaen for sikkerhedselern.

Allerede nu har klubbens sekretariat, der er oprettet på Rådet for Større Færdsels-

# Vespa

**SALG  
OG SERVICE**

Autoriseret  
værksted



Reserve dele  
og tilbehør  
i stort udvalg.  
Kun  
originale dele

Autoriseret  
forhandler



Nye VESPA  
demonstreres  
hver dag.  
Gode befalings-  
betingelser

**F. BÜLOW & CO.** <sup>Å/S</sup>  
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

**ODENSE**

**KØB — SALG — BYTTE**

Bedste  
betalingsvilkår



Fradrags-  
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED  
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.  
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

**TAGE NIELSEN**  
SANKELMARKSGADE 11 - TLF. (08) 125251  
**AALBORG**



sikkerheds kontor, Kompagnistræde 32, København K, modtaget over 40 henvendelser om optagelse. På grundlag af de oplysninger, man har fået fra de pågældende, er det ganske givet, at de alle har grund til at mene, at de kan takke sikkerhedsselerne for, at de er i live i dag. Man forstår godt, at de på denne baggrund gerne vil medvirke til, at trægheden mod brugen af sikkerhedsselerne bliver overvundet af andre.

---

Pressen har i løbet af de sidste år flere gange i referater om færdselsulykker på en meget positiv måde fremhævet, hvis de implicerede blev reddet af sikkerhedsseler, og det er på denne baggrund, at FDM og rådet gik ud fra, at der var basis for at oprette Kænguru-Klubben.

Selv om pressen således har haft et vågent øje for disse eksempler, kan man af tilmeldingerne til klubben se, at det ikke er hver gang, en sikkerhedssele har reddet et menneskeliv, at det er kommet til pressens kendskab.

---

Det er derfor glædeligt, at Kænguru-Klubben kan bringe disse skjulte tilfælde frem, for der er næppe tvivl om, at en organiseret propaganda for sikkerhedsseler vil være meget slagkraftig, når den gennemføres af så mange som muligt af de mennesker, der selv har oplevet selernes værdi.

De første 2 medlemmer af Kænguru-Klubben, fhv. minister Carl Petersen og frue, har fået udleveret deres klubemblem, der er en kænguru med sin unge i pungen. Vort billede viser fhv. minister Carl Petersen og frue siddende i deres bil iført sikkerhedsseler, medens direktør Ulrik Duurloo, Rådet for Større Færdselssikkerhed, overrækker deres emblem til dem.



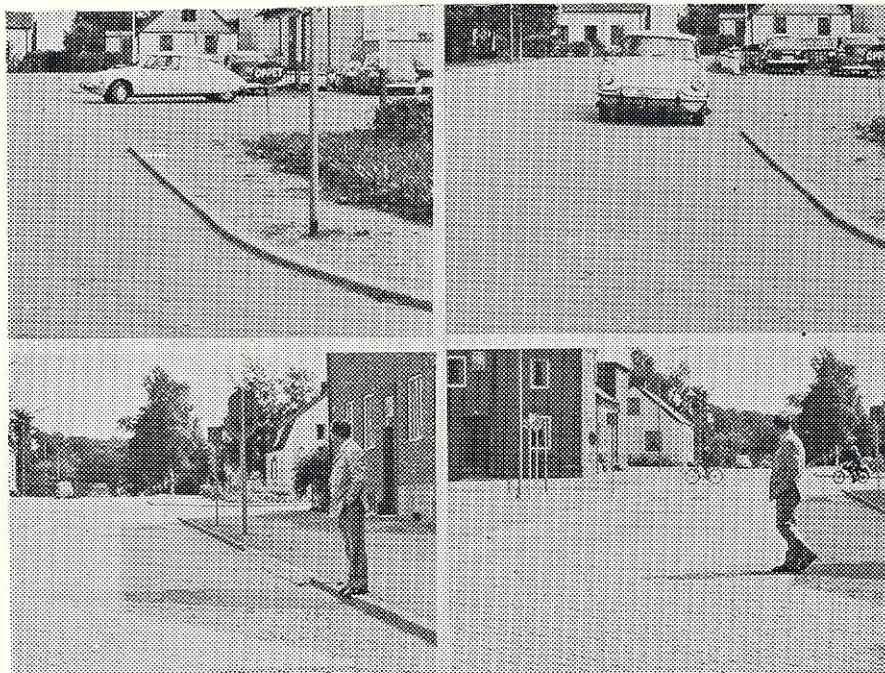
## Kænguru-klubbens emblem



**Vernet's Scooter-Service**  
Aut. Vespa-forhandler og -værksted  
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221  
RANDERS







Efter den 3. september, fik Sverige højrekørsel, og man må en tid fremover regne med, at mange svenskere – både gående og kørende – vil være tilbøjelige til at falde tilbage i vaner fra venstrekørlens tid på grund af uopmærksomhed eller distraktion, under udførelse af bestemte manøvrer eller i særlig kritiske situationer.

Disse nye faremomenter i svensk trafik må alle danske, der skal til Sverige i den kommende tid, være klar over.

Ved en række undersøgelser, foretaget af svenske færdselssagkyndige i Danmark, har man konstateret, at svenske bilister, motorcyklister, cyklister og knallertkørere, som endnu er uvant med højrekørsel, er tilbøjelige til at trække over i venstre side af vejen i følgende situationer:

- 1) Ved udkørsel fra parkeringsplads, servicestation eller lignende.
- 2) Ved svingning til højre eller venstre i kryds.

- 3) Ved svingning fra en gade med ensrettet færdsel ind en gade med færdsel i begge retninger.
- 4) Efter fuldførelsen af en overhaling.
- 5) Ved signal fra bagved kørende, som ønsker at overhale.
- 6) Efter nogen tids kørsel på smalle landeveje.

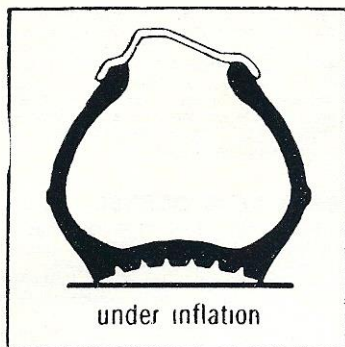
Endvidere må man regne med, at fodgængere og især børn og ældre mennesker, ser til den forkerte side, når de vil krydse kørebanen.

For at minde Sveriges-rejsende om dette har Rådet for Større Færdselssikkerhed fremstillet en plakat, der i en billedserie viser 4 af de alvorligste fejl, som danske må forudse hos svenske trafikanter.

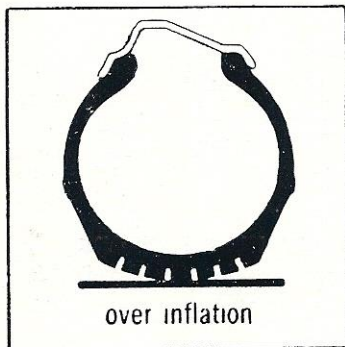
Samtlige rederier, der har skibsruiter mellem Danmark og Sverige har vist rådet den store venlighed at ophænge plakaterne i ventesale, ved billetkontorer og ombord på skibene.



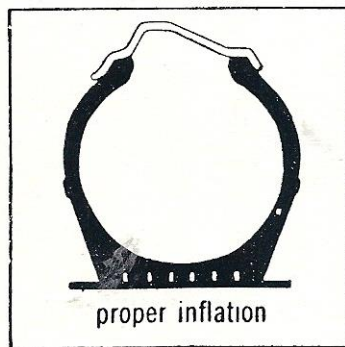
Rigtigt tryk i dækket giver mere stabil kørsel



under inflation



over inflation



proper inflation



## VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af  
Ella M. Larsen



Stof til bladets  
december nr.  
skal være  
redaktionen i  
hænde senest den  
12. novbr. 1967.



### VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 5. okt. kl. 20,00 pr.: Så tager vi fat på vinterens bowling-turnering. Der kæmpes om den til formålet udsatte vandrepokal, som uddeles ved sæsonens afslutning. Her udover vil der tildeles præmier til bedste dame og herre. Derfor - vær med fra begyndelsen, så vi kan komme i god træning og derved øge spændingen om det endelige resultat!

Torsdag den 12. okt. kl. 20,00: Denne aften mødes vi på vandrehjemmet, hvor Preben Uldall vil vise os sine strålende lysbilleder fra hans ophold på Grønland.

Lørdag den 14. okt. kl. 18,30: Så er det Vespa Klub AALBORG's tur til at kalde alle medlemmer såvel som kammerater fra landsklubberne til fest i selskabslokalerne i Jomfru Anes gade 3. Vi lægger ud med en festlig sildeanretning bestående af 3 slags sild, 2 slags salater, varme fiskefileter med remoulade og som varm ret forløren skildpadde. Vi har sat prisen for dette så lavt som kr. 18,00 pr. deltager i håb om at se en rigtig stor flok glade Vespa-kammerater fra hele landet samlet. Vent derfor ikke med tilmelding og indbetaling af ovennævnte beløb til formanden, fru Marry Mortensen, Helgolandsgade 1! Seneste frist er den 10. okt. kl. 18,00. Velkommen til fest i Aalborg og på glædelig gensyn!

Torsdag den 19. okt. kl. 20,00 fortsætter vi med bowling.

Torsdag den 26. okt. kl. 20,00 afholder vi ordinær generalforsamling på vandrehjemmet med dagsorden i henhold til lovene.

### November måned:

Torsdag den 2. nov. kl. 20,00 går det atter løs på bowling-banen.

Torsdag den 9. nov. kl. 20,00: Stor pakkefest på vandrehjemmet. Kom med en pakke hver især eller gerne et par stykker til en værdi af et par dalere stykket!

Torsdag den 16. nov. kl. 20,00: Nu er vi ved at få sving over bowling-kuglerne, vo fortsætter derfor turneringen denne aften.

Torsdag den 23. nov. holder Marry åbent hus og giver kaffe til medbragt brød.

Torsdag den 30. nov. slutter vi måneden af med bowling.



### VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 4. okt. kl. 19,00: Vi kører til æ' Knap.  
Lørdag den 7. okt. kl. 14,00 løber vort klubmesterskab af stabelen efter udsættelsen, og vi starter med gymkhana.  
Søndag den 8. okt. kl. 14,00 fortsættes mesterskabet med OR-løb.  
Onsdag den 18. okt.: Vi påbegynder vinterens konkurrence i bowling.  
Onsdag den 25. okt.: VESPIST loppemarked!  
Lørdag den 28. okt.: Ringridning.

**N o v e m b e r måned:**

Onsdag den 8. nov. kører vi et nemt lille løb.  
Lørdag den 11. nov. kl. 14,00: Damtur.  
Onsdag den 15. nov.: Bowling.  
Onsdag den 22. nov.: Terningstur.  
Lørdag den 25. nov.: Efterårsfest.

### VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag den 5. okt. kl. 19,00 skal vi ud på sommer-sæsonens sidste aftenur, som traditionen tro går til Bakkehøve i Hørsholm. Start fra det gl. Grønttorv.  
Søndag den 15. okt. er afsat til museumsbesøg, og vi lægger ud med at besøge Ny Carlsberg Glyptotek på Dantes Plads. Vi mødes ved indgangen kl. 13,00.  
Søndag den 22. okt. afvikles vort klubmesterskab. Alle interesserede kan få nærmere oplysninger om arrangementet på tlf. SU 1427 eller ved et af vore møder eller ture.  
Tirsdag den 24. okt. kl. 19,30 starter årets kegleturnering i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg allé 11. Prisen er kr. 3,50, og der bliver en gennemgående konkurrence.

**N o v e m b e r måned:**

Torsdag den 2. nov. kl. 19,30 mødes vi igen i Sct. Andreasordenen. Alle medbringer hvad de har af lysbilleder og smalfilm fra året, der gik.



Onsdag den 15. nov. fortsætter kegleturneringen i Sct. Andreasordenen, og det er kl. 19,30.

Tirsdag den 21. nov. kl. 19,30 er der mødepligt for alle medlemmerne med familie og venner, for vi skal nemlig til flæskespil. Grisen Petter har ladet sig findele og venter nu kun på at blive fordelt mellem en mængde spilleglade mennesker. Prisen er 3 kr. pr. plade og for to kr. 5,-. Der er ti gennemgående spil.

### VESPA KLUB ODENSE

Lørdag den 14. okt. kl. 14,30: Gymkhana.  
Torsdag den 19. okt. kl. 19,30: Vi indleder kegleturneringen i Næsbyhoved-skoven.  
Lørdag den 21. okt. kl. 15,00: Klubmesterskab i gymkhana på den gamle dyrskueplads ved håndboldhallen.  
Søndag den 22. okt. kl. 10,00: Klubmesterskabet fortsætter med OR-løb og rally. Start fra Shell, Rugårdsvej.

**N o v e m b e r måned:**

Torsdag den 2. nov. kl. 19,30: Filmaften på Carls-lund. Tilmelding senest den 22. okt. til: Tom Holme. Entré kr. 2,00.  
Torsdag den 16. nov. kl. 19,30: Kegleturneringen fortsætter i Næsbyhovedskoven.  
Torsdag den 30. nov. kl. 19,30: Så har klubben sit årlige andespil med mange fine præmier. Vi forventer stort fremmøde, og du må gerne invitere dine venner og familie med!

### VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 11. okt. kl. 20,00: Bowling i Håndværkerforeningen. Vi indledere vinterens turnering, som i år altså bliver bowling i stedet for kegle-spil, efter som banens restaurering er blevet for dyrt for os.  
Lørdag den 21. okt. kl. 14,30: Vi skal have et by-løb, hvortil der blot skal medbringes en blyant - det øvrige udstyr udleveres på startstedet, Vilh. Thomsens plads.

**N o v e m b e r måned:**

Onsdag den 8. nov. kl. 20,00: Bowling i Håndværkerforeningen.  
Onsdag den 22. nov. kl. 20,00: Vi er inviteret til hyggeaften med kortspil og småsludren hos Lis og Erik, som er værter ved kaffebordet, når man selv medbringer brødet.  
NB! Vi beder jer reservere lørdag den 2. dec. til jule- og pakkefest. Der vil tilgå medlemmerne skriftlig meddelelse og klokkeslet og sted for denne aften.

### VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 1. okt. kl. 14,00: Eftermiddagstur ud i det blå.  
Onsdag den 4. okt. kl. 19,30: Aftenkomsammen hos Lili, som spenderer kaffe, når man som vanligt selv medbringer brød.  
Søndag den 8. okt. kl. 14,00: Fra vort sædvanlige mødested, Viebæltet, kører vi en tur ud i oplandet for at finde et sted, hvor vi kan hygge os over en kop kaffe.  
Onsdag den 11. okt. kl. 19,30: Aftenur til Hundstrup kro, hvor kaffen indtages.  
Lørdag og søndag den 14. og 15. okt. kalder Aalborg til fest. Giv omgående besked om deltagelse til Lili og se endvidere under Aalborgs program om detaljerne.  
Onsdag den 18. okt. kl. 19,30: Anna i Elmevænget 15 inviterer på kaffe på samme betingelser som nævnt under den 4. okt.



Søndag den 22. okt. kl. 14,00: Vi kører en lille tur til Troense badehotel, hvor vi nyder kaffen.  
 Onsdag den 25. okt. kl. 19,30: Fin lille tur til Bregninge Mølle, hvor vi hygger os over et kaffebord og en sludder.  
 Søndag den 29. okt. kl. 14,00: Tur til Svanninge bakker.

**N o v e m b e r måned:**

Onsdag den 1. nov. kl. 19,30: På den første dag i vintersæsonen mødes vi hos Verner, der giver kaffe.  
 Søndag den 5. nov. kl. 14,00: Tur til Kværdrup kro, hvor der er lejlighed til keglespil, og vi drikker kaffe ind imellem.  
 Onsdag den 8. nov. kl. 19,30: Kaffetur til Tankefuld.  
 Søndag den 12. nov. kl. 14,00: Vi smutter op til Knudshoved og studerer det »pulveriserende« færgeliv for at slutte af med en kop kaffe.  
 Onsdag den 15. nov. kl. 19,30: Didder giver kaffe efter en kort aftentur.  
 Søndag den 19. nov. kl. 14,00: Fra vort mødested sludrer vi lidt om denne eftermiddags køremål.  
 Onsdag den 22. nov. kl. 19,30: Aftenkaffen indtages på Bregninge kro.  
 Søndag den 26. nov. kl. 14,00: Hvis vejret indbyder til det, går turen til Langeland – vi finder sagstøns et sted, hvor vi kan få den obligatoriske kaffe.  
 Onsdag den 29. nov. kl. 19,30: Vi skal over hos Telle på Thurø til kaffegilde.  
 Fredag den 1. dec. kl. 19,00: Julekomsammen. Medbring lækre madkurve samt drikkeelse efter temperament og mød op hos Lili på Glentevej, som har sat vand over til kaffen. Og så hygger vi os.

**VESPA KLUB SØNDERBORG**

Søndag den 8. okt. kl. 14,00: Så starter vi bowlingturneringen for denne sæson. Vi spiller som sædvanligt på Kathrinelunds bowlingbaner i Sønderskoven. Mød op og vær med fra starten!  
 Søndag den 15. okt. kl. 14,00: Mogens har arrangeret et OR-løb, hvortil medbringes blyant, papir og kort over Dybbøl A 4210, 1:40.000. Instruktion gives før start, og alle vil være i stand til at deltage.  
 Torsdag den 19. okt. kl. 19,00: Tur med »spritbåden« af hvilken årsag vi lader Vespa blive hjemme. Vi mødes ved bådene og husker at medbringe pas.  
 Søndag den 29. okt. kl. 19,00: Steen har lavet et temmelig krævende nat-OR-løb. Medbring foruden sædvanligt grej lygte og denne gang kort over Sønderborg A 4212, 1:40.000. Instruktion før start.

**N o v e m b e r måned:**

Torsdag den 2. nov. kl. 19,30: Billedaften hos Verner, Parkgade 59. Tag selv billeder med fra vore mange ture, så minderne kan blive opfriskede.  
 Søndag den 5. nov. kl. 14,00: Vi kører ud på Kathrinelund og spiller 3. og 4. runde af de i alt 10 runder af bowlingturneringen.  
 Søndag den 12. nov. kl. 14,00: Ud i det blå med Preben, som har fundet en fin køretur og et dejligt sted at drikke kaffe.  
 Torsdag den 16. nov. kl. 19,30: Vi holder klubaften hos Kjeld. Der medbringes brød til kaffen, som vi sikkert kan købe hos Kjelds mor.  
 Søndag den 26. nov. kl. 14,00: Så gælder det 5. og 6. runde i bowlingturneringen.  
 Bowlingturene, OR-løbene og turen med Preben udgår alle fra Kirketorvet, og man bærer klubdragt og styrthjelm, og på Vespa klubbanner.

Vi to forlanger altid

# CASTROL

## 2-TAKT

### MOTOR OIL

# »Scootex«

REPARATION - EFTERSYN  
 OPRETNING OG LAKERING  
 TILBEHØR OG RESERVEDELE

**ÅRHUS C**

**Ole Rømersg. 23**

**TELEFON (06) 12 19 10**



## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-  
tetsmærke når  
De køber  
dæk.



Der gøres meget i vore skoler for at give børnene orientering om færdselsproblemer. Undervisningsmateriale til dette arbejde er med mellemrum sendt ud til skolerne fra Rådet for Større Færdselssikkerhed, som nu atter har gjort en kæmpeindsats ved at tilbyde skolerne materialer til et mere omfattende og varieret undervisningsprogram. Materialet fås ganske gratis.

Med det stigende antal færdselsulykker, der rammer børn, må man oprigtigt håbe, at skolerne tager godt imod tilbuddet.

Der er fremstillet materialer for godt og vel trekvart million kroner.



Dansk kørelærerunion går om kort tid i gang med at etablere en række øvelsesbaner rundt om i landet. Det er meningen, de lokale foreninger skal forestå ledelsen og administrationen.

Dansk kørelærerunion har i øvrigt netop bevilget et større beløb til medlemmernes fortsatte dygtiggørelse, og en kursusrække

vil i oktober blive indledt på hotel Nyborg Strand. Kurset fortsætter vinteren igennem, og bl. a. vil der blive undervist af bilinspektører. Man tager sigte på at omskole kørelærerne til de øgede krav, der stilles fra myndighederne.



Vespa Klub Sverige har den 19. og 20. august afholdt svenske mesterskaber, hvortil danske var indbudt. Blandt 27 startende i et meget krævende pålidelighedsløb placerede Georg Norup, København, sig som nr. 3 med 122 strafpoint, og Jens Degn Johanson, København, som nr. 16 med 803 strafpoint.

Svensk mester i løbet blev Anders Lagerquist, Vespa Klub Gävle.



En hjemvendt Tysklandsfarer indskærper ekstra agtpågivenhed ved pengeveksling. På et hotel havde man vekslet danske penge mod 100-mark sedler, som senere viste sig at være ugyldige. En bank vekslede ganske vist de ukurante sedler til nye, men episoden bekræfter, at man fortrinsvis bør foretage sine pengevekslinger gennem autoriserede instanser – i en bank eller på banegårdens »Wechselstuben«.

### VESPA-JOURNALEN

#### Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

#### Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. (06) 13 62 71.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

#### Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på \*14 33 07.

#### Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88  
N&SBY  
ENGDRAGET 27