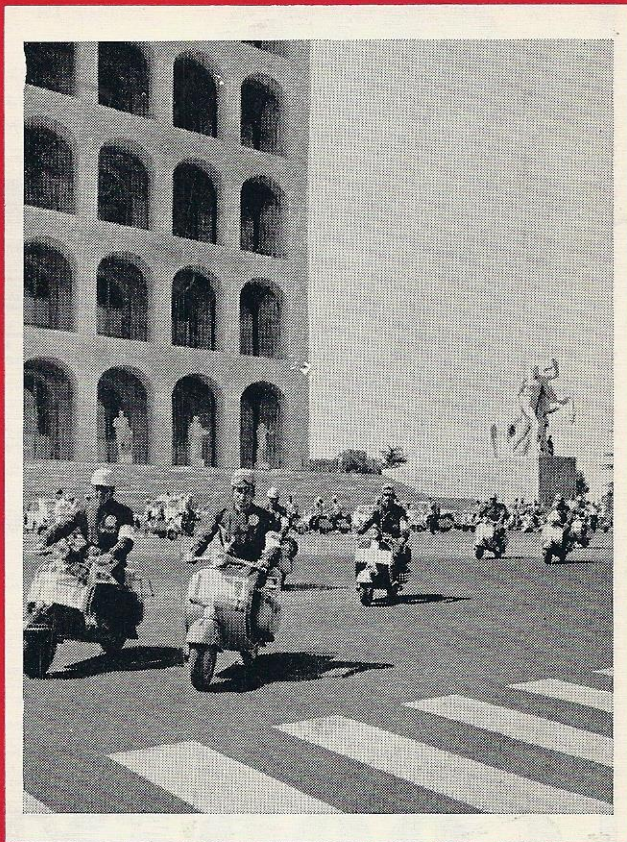


nr. 3 - 1967 - 14. årg.

Vespa-

JOURNALEN

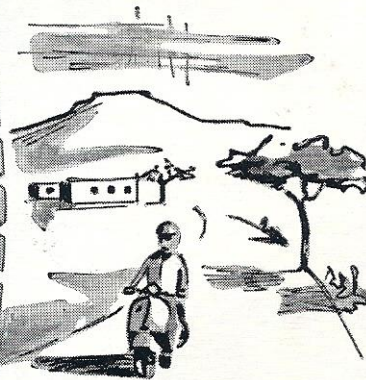


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

En eventyrlig oplevelse venter Dem

Den nyvalgte sekretær i Vespa Klub Odense, Tom Holme Nielsen, skriver til Vespa Journalen i anledning af klubbens internationale Vespa-arrangement den 8. og 9. juli:

Her er chancen for friske og sportsinteresserede Vespa-folk til at deltage i alle tiders Vespa-sommerstævne med international deltagelse. Stævnet byder på stjerneløb, korttegekørsel og gymkhana. Denne gymkhanabane vil være noget af det mest gigantiske, der endnu er set. Dato for sommerstævnet er den 8.-9. juli 1967, altså i den skønneste sommermåned. Overnatning sker på den smukt beliggende campingplads ved Hjallesøvej i Odense. Der regnes med deltagernes ankomst lørdag eftermiddag, hvor der bydes på en forfriskning. Lørdag aften er der fest på den hyggelige restaurant Zoo, hvor der er dans til kendte toner. Under spisningen er der overrækkelse af præmier i stjerneløbet. Søndag morgen kl. 10,00 er der korttegekørsel gennem Odense by til gymkhanabanen. Efter gymkhana korttegekørsel tilbage til campingspladsen, hvor der er uddeling af madpakker og umiddelbart efter overrækkelse af præmier i gymkhana. Eftermiddagen tilbringes i den idylliske Fynske Landsby, hvorefter deltagerne begiver sig stille og roligt til deres hjembyer. Prisen for dette arrangement er 35 kr. pro persona og dækker følgende: Forfriskning ved ankomst, festaften om lørdagen, buskørsel til og fra restaurant Zoo, frokostpakke søndag, camping-gebyr og entré til Den Fynske Landsby. Ret til ændringer i programmet forbeholdes. Bindende tilmelding til klubbens formand, Steen Frederiksen, Musvågevej 95, Odense, senest den 30. juni 1967.

Med venlig hilsen.

Tom Holme Nielsen.



V. K. MONDIAL

Den 5., 6. og 7. maj i år afholdt Vespa Club Mondial sin årlige kongres, denne gang i Rom. Som sædvanligt modtog præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, og fru Ella indbydelse hertil. Af grunde, som vil være medlemmerne særdeles velbekendt, tillod vor mere end anstrengte økonomiske situation for første gang ikke præsidentens deltagelse i dette års kongres, hvilket meddeltes præsidenten for Vespa Club Mondial, Dr. Renato Tassinari, med beklagelse.

Allerede den 11. maj modtog jeg brev fra Dr. Tassinari, hvori han dybt beklagede min fraværelse efter 12 års uafbrudt deltagelse. Samtidigt vedlagde han et på italiensk affattet referat af kongressen, som i oversættelse gengives her.

13. KONGRES I VESPA KLUB MONDIAL ROM, 6/7 MAJ 1967

Renato Tassinari genvalgt som præsident.

Den første »Stella al merito Vespistico Europeo« (fortjenstmedalje) tildelt den belgiske præsident, *Henry Francois.*

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Kabler til bremse, kobling og gear
bør regelmæssigt efterses - om for-
nødent udskiftes. Hvordan ligger det
med mønstret på Deres dæk, kan det
fåle millimeterprøven? · Fagmæssig
vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76 *
GO 29 15
* Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

*

Plaketter
Emblemer
Charms

*



Tlf. (06)
12 58 14

*

Skjolde og
plader til
løbspræmier

*

OLE RØMERGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 12 19 17



**HVOR GODTFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen

Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 12 19 17

Lørdag den 6. og søndag den 7. maj afholdtes den 13. kongres i Vespa Club Mondial på hotel »Metropole« i Rom. Til stede var præsidenten, dr. Renato Tassinari, Italien, vicepræsidenten, Manuel de Aguilar, Spanien, Julius Geitlinger, Schweiz, Hans v. Stuck, Tyskland, Stig Serrander, Sverige, Albert Wayss, Østrig, og Piero Rozza, Italien. Fraværende var repræsentanter for Belgien, Danmark, England, Luxembourg og Norge. Særligt indbudt: dr. Umberto Piccini fra Piaggio Roma.

Efter kongressens åbning og en hjertelig velkomst til vicepræsident for Vespa Club Italien og præsident for Vespa Club Rom, dr. Angelo Pesce, mindede præsidenten, dr. Renato Tassinari kort om Vespa Club Europas succesrige arbejde gennem årene, som nu blev fortsat i Vespa Club Mondial med uformindsket styrke båret af den idealisme, lederne i de forskellige lande helt op til i dag har udvist. Præsidenten priste den intense og enestående aktivitet, som Vespa Club Spanien udfoldede i 1966 under det store løb »20 Provinser« - tilstedeværelsen af schweiziske og tyske Vespister ved alle de store, internationale stævner - Vespa Club Sverige, som trods et lille medlemstal udviste et sympatisk initiativ - Vespa Club Østrig, hvis præsident Albert Wayss oprettholdt forbindelsen med jugoslaviske Vespister.

Derefter omtalte dr. Tassinari de dødsfald blandt lederne, som siden sidste kongres, havde ramt Vespa Club Mondial ved tabene af ærespræsidenten, dr. Enrico Piaggio, vicepræsidenten, Mitchell W. Bond, England, og generalsekretæren, Franco Cabrini. De delegerede iagttog 3 minutters stilhed i mindet om de afdøde kammerater.

Fra den belgiske præsident, Henry Francois, forelå der et telegram med anmodning om fritagelse for hvervet som vicepræsident i Vespa Club Mondial på grund af svigtende helbred.

På forslag af Manuel de Aguilar genvalgte Renato Tassinari som præsident for Vespa Club Mondial med akklamation.

Afviklingen af dagsordenen fortsatte afbrudt kl. 11 af en modtagelse af overborgmesteren i Rom, Avv. Domenico Grisolia, som i en kort tale roste arbejdet i Vespa Club Mondial og derefter overrakte Tassinari en medalje fra byen Rom. Denne takkede og gengældte med at overrække V.C.M.s plakette til Roms kommune og udnævne overborgmesteren til æresmedlem af Vespa Club Mondial.

Kl. 15 genoptoges arbejdet med gennemgang af den internationale kalender. Det blev bl. a. foreslået at afholde Eurovespa 1967 i Tyskland i forbindelse med et allerede planlagt internationalt stævne. Præsident Hans v. Stuck lovede inden for en 14 dages tid at afgive endelig besked om denne plans gennemførelse.

Europamesterskabet 1968 afholdes i forbindelse med Vespa Club Spaniens store pålidelighedsløb »20 Provinser«.

Dr. Tassinari foreslog indstiftelsen af en fortjenstmedalje for europæiske Vespister, og som den første modtager af denne foresloges Henry Francois fra Belgien, som i 12 år har givet sin præcise og værdifulde arbejdskraft i ledelsen af Vespa Club Mondial. Man endes om straks at afsende et telegram til Francois om den æresbevisning, man havde tildelt ham.

Kommende kongres finder sted i Sverige eller Schweiz. *Hans Larsen.*



Belønninger for god opførsel i trafikken

Overborgmester Urban Hansen har gjort Rådet for Større Færdselssikkerhed den glæde at ville inddrage færdselssikkerhedsarbejdet i de festligheder, der skal gennemføres i forbindelse med Københavns 800 års jubilæum.

BP
GAS

CAMPING ANLÆG
- det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

ARMO MOTOR
Service

Frederiks Allé 50 - Tlf. (06) 13 10 71
ÅRHUS C

Reparationer - Service
Reservedele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr

For at undgå at det bliver den løftede pegefinger, der karakteriserer de planlagte arrangementer, har man besluttet at belønne nogle københavnere, om hvem man kan sige, at de præger byens trafik på en meget fordelagtig måde.

De københavnere, der skal udvælges, bliver 12 medlemmer af skolepatruljerne og 12 hyrevognschauffører.

En udvælgelseskomité bestående af skoleinspektør Else Thorborg Jørgensen, repræsenterende Københavns skoledirektorat, overpolitibetjent Vilh. Christensen, repræsenterende Københavns politi, og skolekonsulent Knud Stenbæk, repræsenterende Rådet for Større Færdselssikkerhed, skal finde 12 drenge eller piger, som arbejder på forbillig måde i skolepatruljerne ved de københavnske skoler. Der vil blive udpeget 2 patruljemedlemmer om ugen i de sidste 6 uger før selve jubilæumsdagene i juni måned, og den første udvælgelse skete om morgenen mandag den 24. april.

Disse piger og drenge vil først som en kontant anerkendelse få foræret en check på kr. 100.-, der overrækkes til dem af deres skoleinspektør. Samtidig med at dette sker, får de at vide, at Københavns bystyre vil arrangere en festlighed for dem på Københavns Rådhus den 20. juni. Ved denne lejlighed får de et diplom, der kan minde dem om deres tid som skolepatruljemedlemmer og den hædersbevisning, der er blevet dem tildelt.

Københavns politi og Taxa samt Lillebilsammenslutningen af 1926 har konstateret, at det vil være muligt at finde frem til 12 hyrevognsførere, som i ca. 40 år dag ud og dag ind har kørt i den københavnske trafik uden nogensinde at få en bøde. For at dele sol og vind lige vil der blive udpeget 6 droskeførere og 6 lillebilførere.

De 12 hyrevognsførere vil blive modtaget på Rådhuset sammen med drengene og pigerne fra skolepatruljerne, og de vil ligesom skolebørnene få overrakt et diplom samt en erindringsgave.

Succes for det norske Fjelrally

På femte år afholdt Vespa Klub Norge sit populære FJELRALLY i pinsedagene under relativt gunstige vejrforhold. Der var deltagere fra Tyskland, Sverige, Danmark og Norge – ialt 40 starter. At vinteren ikke helt havde sluppet sit tag i egnen mellem Gjelleråsen og Helgedalen forstås, når det berettes af vore danske deltagere, at der i højderne var sne på op til en halv meter, og at der på isdækkede søer var op til 20 cm is. – Fra Danmark deltog tre gamle kendinge, John Hviid, Georg Norup og Jens Degn Johansson. Løbet blev vundet af en nordmand, Eigill Stenshagen. John Hviid placerede sig som nummer fire, og Georg Norup som nummer seks, hvilket må siges at være et meget fint resultat i et så krævende løb. Tilrettelæggelse og afvikling af løbet var som sædvanlig absolut den bedste med løbsregler godkendt af Vespa Klub Mondial.



Vær opmærksom på brandfaren under camping

Vespa-Journalen har tidligere omtalt den fare, som ligger i uforsigtighed med omgangen med ild på campingpladserne. Ikke mange er helt klar over, at de er ansvarlig både for deres egne og andres tab i tilfælde af uforsigtighed med ild.

Campinglivets glæder kan til tider være af tvivlsom værdi, skriver Aarhus Stiftstidende.

Som alle andre steder i livet er der visse forsigtighedsregler, man må iagttage, når

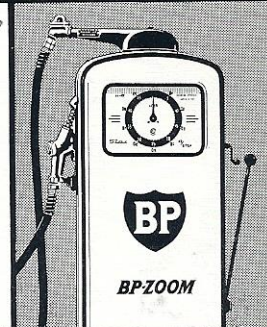
En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har det allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie-blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL TOTAKT-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne«... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-Starmix stander.



man ligger i telt. Den største fare, der truer med at ødelægge sommerferien, er brandfaren. Dansk Brandværnskomité har udgivet en lille »ABC« om, hvordan man på forhånd kan sikre sig, og hvad man skal gøre, hvis uheldet alligevel rammer een.

Erfaringen viser, at faren for brandfare er størst på campingpladser, hvor teltene er let antændelige. Samtidig er bevoksningen på disse steder meget ofte uhyre brændbar.

Opstår der brand som følge af Deres uforsigtighed, er De ansvarlig både for skaden på Deres egne ting og for den eventuelle skade, der forvoldes på andre personer og disses ejendele.

Når teltligere slår telte op, gør de det med hensyn til udsigt og solorientering, men brandfaren bør også tages med i overvejelserne, før pløkkerne slås i og stængerne samles. Derfor skal der være god afstand til naboteltene. Skulle der trods alle forsigtighedsreglernes iagttagelse alligevel opstå brand, vi ilden ikke kunne springe fra telt til telt.

Teltdug er letantændeligt materiale. Det samme gælder for størstedelen af campingudstyret. Skulle brand opstå, mens De opholder Dem i teltet, kan De blive indespærret. En kniv bør ligge klar til at forhindre en sådan situations fuldbyrdelse.

Langt den hyppigste årsag til teltbrande er brugen af kogeapparater. Derfor er det af stor betydning at have en ubrændbar skærm udenom apparatet. Pas på at ingen

løse teltdale eller plastafskærmninger kan blafte hen over ilden. Apparatet skal stå sikkert og fast, og se efter, at grejet er samlet rigtigt. Både ved sprit-, petroleum- og gasapparater skal alle samlinger være tætte. Lugter De gas, når gasflasken er blevet udskiftet, bør De sende apparatet til eftersyn og eventuelt foretage en udskiftning.

Når De skifter gasflaske, er det en selvfølge, at brugen af åben ild er bandlyst i nærheden. Endelig må De aldrig forlade et tændt kogeapparat.

Belysningen i teltet rummer en fare for brand, hvis ikke De bruger en eller anden form for elektrisk belysning. Stearinlys rummer naturligvis den største fare, mens der findes acceptable typer lygter til brug af sprit og petroleum.

På lyngklædte campingpladser, i planter og i disses umiddelbare nærhed er tobaksrygning forbudt fra 1. marts til 31. oktober. Men vær altid forsigtig med rygning, og gør det aldrig inde i teltet.

Bor De på en campingplads, må De kun afbrænde lejrball efter samråd med lejrchefen og kun på den faste ballplads.

Skulle der opstå ild i teltet, er vand det bedste slukningsmiddel. Derfor bør De sørge for at have vand i Deres vandbeholder. Er teltet uden stativ, vil det ofte være en fordel at rykke bardunerne op, så teltet falder sammen. Ilden kan da slås ned.

Sax.

EGON RASMUSSEN



Reparation af en VESPA
må blive en tillidssag.
Fagmæssig behandling
giver sikkerhed for
stabil kørsel.

Autoriseret
VESPA VÆRKSTED
Toldbodvej 5
Svendborg
Telefon (09) 21 47 55



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

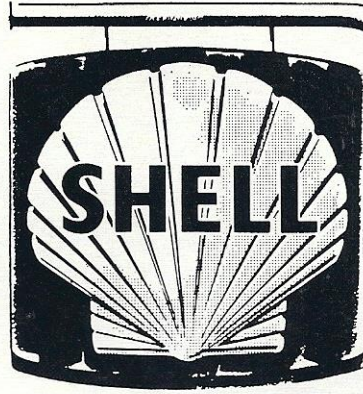
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Velkommen hos Shell

**Forlang CHAMPION
specialtændrør**

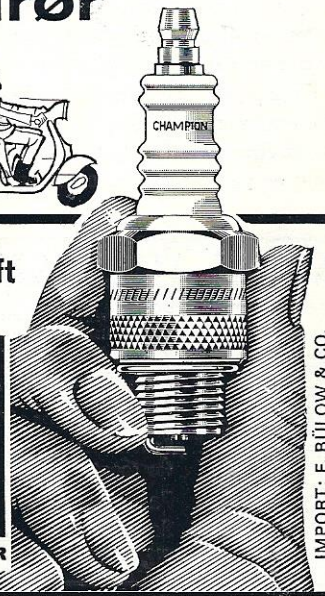
til Deres
VESPA



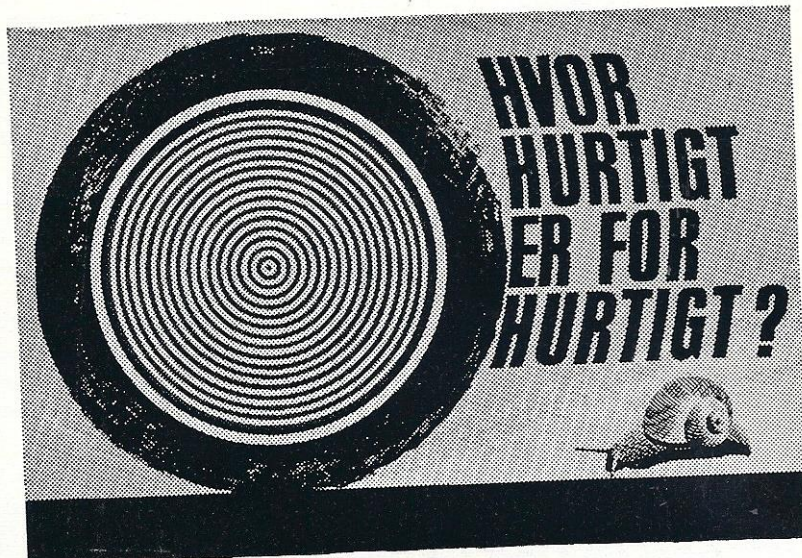
- og motoren får større kraft
og jævnere gang.



VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR



IMPORT: F. BULOW & CO.



Rådet for Større Færdselssikkerhed har startet kampagnen: »Hvor hurtigt er for hurtigt?«. Den har først og fremmest det formål at få de motorkørende til at forstå, at alt for mange slet ikke er klar over, at de vurderer mange færdselsituationer helt forkert. Resultatet er, at de uden selv at vide det tilsidesætter færdselslovens bestemmelse om, at kørehastigheden til enhver tid skal være afpasset efter forholdene.

Det drejer sig derfor om en belæring af de motorkørere, der ikke bevidst overtræder færdselsreglerne eller ønsker at udsætte sig selv og andre for fare, men som mang-

ler tilstrækkelig viden, som ikke er risiko-bevidste nok, eller som har fået dårlige kørevaner.

Det er også de motorkørere, der på grund af den livlige diskussion om maksimale fartgrænser har fået det helt forkerte indtryk, at det kun er de høje hastigheder, der er farlige, og som betyder, at de aldrig kommer op over 80 eller 100 km/t. Ved at hævde dette sidste mener de samtidig at kunne sige om sig selv, at de ikke er blandt dem, der kan komme til at forvolde ulykker på grund af for hurtig kørsel.

Ifølge færdselsstatistikken for 1965 var

AKSEL THOMSEN



En autoriseret forhandler, et autoriseret værksted, der kun anvender originale reservedele - det er Deres garanti for reel betjening hvadenten det gælder køb eller reparation af Vespa

**Specialværksted
for scootere
Falstergade 2
Sønderborg
Tlf. (044) 222 71**

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TLF. (08) 125251
AALBORG

hovedårsagen ved 10 % af færdselsulykkerne for stor hastighed efter forholdene, med det resultat at 3.151 blev kvæstet eller dræbt – hvilket er ca. 15 % af det samlede antal kvæstede og dræbte.

Langt de fleste af disse ulykker er sket med moderate hastigheder – men i de pågældende situationer alligevel for store hastigheder, bl. a. fordi så mange motorførere ikke er klare over:

at det er uforsvarligt at køre med mere end 20 km/t, når man passerer et tilsyneladende overskueligt kryds,

at 40 km/t er den maksimale hastighed, man kan tillade sig at køre med, når man på en mørk vej har blændet ned for en modkørende,

at kørehastigheden under kolonne-kørsel er for høj i forhold til afstanden til den forankørende, og

at man under kolonne-kørsel også skal have spørgsmålet: »Hvor langsomt er for langsomt?« med i sin vurdering – fordi uhensigtsmæssig langsom kørsel kan skabe lange kolonner og lokke andre til at foretage hasarderede overhalingen.



De gyldne tider

På den internationale og verdenskendte væddeløbsbane NÜRBURGRING i Tyskland blev sidste afdeling af Europamesterskabet på VESPA afviklet i året 1961. Danmark var rigt repræsenteret ved dette stor-slæde arrangement, hvor organisations-talent, arbejdsvilje og teknisk indseende samt ikke mindst de fornødne pengemidler skabte et stævne af format. Det var nyt for vore folk dengang, men de gik ufortrødent til vaflerne uden dog at opnå placering. Men erfaring blev der høstet. Her er vi ved starten på NÜRBURGRING. – Dr. Renato Tassinari, præsident for Vespa Klub Europa, har netop sænket startflaget for vor Danmarks-mester på VESPA for 1961, Ivan Jensen, Vespa Klub Odense.



Verner's Scooter-Service
 Aut. Vespa-forhandler og -værksted
 Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221
 RANDERS



Var De klar over dette?



Højst 20 km/t ved kørsel frem mod kryds

Vespa

**SALG
OG SERVICE**

Autoriseret
værksted



Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

Så er der atter sæson for generalforsamlinger rundt i klubberne, og siden sidst har vi fået meddelelse om følgende:

VESPA CLUB KØBENHAVN

har den 8. marts 1967 holdt generalforsamling i Sct. Andreasordenens lokaler. Den hidtidige formand, Georg Norup, ønskede ikke at fortsætte på grund af manglende tid, og 2 af bestyrelsesmedlemmerne ville gerne fritages, hvorefter bestyrelsen kom til at se således ud: Formand: Orla Rønne Christensen, næstformand: Willy Andersen, kasserer: Erik Hansen, sekretær: Ivan Andersen, 2 bestyrelsesmedlemmer: Leif Rasmussen og Peder Drendt. Suppleanter: Mogens Kristensen og Finn Justesen. Revisorer: Ole Jensen og Jens Degn Johansson.

VESPA CLUB RANDERS

Ved generalforsamlingen den 16. marts 1967 blev formanden, Erik Hellmann Christensen, genvalgt. Ny sekretær: Stefan G. Rasmussen i stedet for Henry Hougaard.

Kasserer: Per Damborg Nielsen. 2 bestyrelsesmedlemmer: Poul Erik Damsgaard og Bjarne W. Møller.

VESPA CLUB ODENSE's

ordinære generalforsamling den 20. april på Café Prior. – Der valgtes følgende bestyrelse: Formand: Steen Frederiksen, næstformand: Søren Holdgaard, kasserer: Mogens Knudsen, sekretær: Tom Holme og sportskommissær: Arvid Bruhn. Kun et bestyrelsesmedlem, sekretæren Suzanne Frederiksen, ønskede at blive aflastet og blev stærkt hyldet for den indsats, hun havde ydet i den forløbne tid. Til revisor valgtes salgschef Lester Nielsen, og som revisionsmedarbejder valgtes klubbens tidligere formand, Gert Justesen. Klubben var vært ved det efterfølgende kaffebord.

VESPA CLUB AALBORG

holdt sin generalforsamling den 6. april 1967 på vandrerhjemmet. Klubben har i den senere tid måttet sige farvel til mange medlemmer, som måtte ind og aftjene deres værnepligt, og den energiske formand, fru Marry Mortensen, har i ordets bogstaveligste forstand måttet tage »slævet« med at holde sammen på de tiloversblevne. Man enedes om at gøre et forsøg på at vække medlemmerne til dåd, nu da sommeren står for døren, i fuld fortrøstning til, at også Vespa-kørerne vil være med til at opretholde og udbygge den friske limfjordsby's ry for initiativ og livsudfoldelse.

Bestyrelsen ser således ud: Formand: fru Marry Mortensen samt følgende bestyrelsesmedlemmer, hvis funktioner ikke er nærmere præciseret: Ole Toppenberg, Asger Christensen, Preben Uldahl og Kjeld Krebs Jensen.

VESPA KLUB NÆSTVED

Den 11. april 1967 holdtes generalforsamling i Næstved, hvor man vedtog at indskrænke bestyrelsen til 3 medlemmer. Som formand genvalgtes Anders Jensen,

Nixvej 10, kasserer Erik Justesen, Vordingborgvej 6, og sekretær Erik Hansen, Ringstedgade 207A.

Dansk Vespa Dag 5. juni 1967

VESPA-AKTIVITET



*Under redaktion af
Ella M. Larsen*

✧

Stof til bladets
aug.-sept. nr.
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. juli 1967.

✧

VESPA KLUB ARHUS

Søndag den 4. juni kl. 14,00: Tur til Stjør bakker, hvor vi drikker kaffe på Vester-Hedegaard.
Onsdag den 14. juni kl. 19,30: Aftentur med termokaffe, som nydes et hyggeligt sted.
Lørdag den 24. juni kl. 14,30: Week-endtur til Ebeltoft, fiskegrej medbringes.

Juli måned:

Onsdag den 5. juli kl. 19,30: Aftentur til Frijsenborgskovene. Termokaffe medbringes.
Lørdag den 8. juli kl. 14,00: Int. Vespa stævne i Odense, bindende tilmelding afgives på en af vore ture snarest.
Onsdag den 19. juli kl. 19,30: Aftentur til Kalø. Termokaffe medbringes.
Lørdag den 29. juli kl. 14,30: Campingtur til Juelsminde. Pølser og evt. fiskegrej medbringes.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 1. juni kl. 19,00: Minigolf. Start fra Esso.
Torsdag den 8. juni kl. 19,00: Aftentur til Hammershus.
Torsdag den 15. juni kl. 19,00: Tur til Poulstrup sø.
Torsdag den 22. juni kl. 19,00: Rebild.
Torsdag den 29. juni kl. 19,00: Badetur til Blokhus. Husk at medbringe badetøj.

Juli måned:

Lørdag den 1. juli skal vi på week-endtur til Birkhede Camping ved Ry. Vi sludrer sammen om afgangstid m.m.
Torsdag den 6. juli kl. 19,00: Laqunen.
Lørdag den 8. juli: Odense kalder til sommerstævne! Afgangstiden tales vi ved om.
Torsdag den 13. juli kl. 19,00: Tur til Øster Hurup. Også denne gang medbringer vi badetøjet.
Torsdag den 20. juli: Øland, hvor der danses til kl. ? Start kl. 19,00.
Torsdag den 27. juli: gymkhana på Sauersvej.
Lørdag den 29. juli skal vi et helt nyt sted hen på week-endtur, og det bliver til campingtur til Bygholm pr. Ørløs.
Torsdag den 1. august kl. 19,00: Denne aften går turen til Mosskov.

Alle aftenture afgår præcis kl. 19,00 fra Esso, Sønderbro - læg mærke til, at det er et nyt mødested. Der medbringes termokaffe, og der køres alt'd med styrhjelm og banner.

VESPA KLUB HADERSLEV

Mandag den 5. juni kl. 13,30: Dansk VESPA Dag.
Onsdag den 7. juni kl. 19,00: Vi kører et lille nemt OR-løb.
Lørdag den 10. juni kl. ? Vi skal eventuelt på week-endtur - nærmere oplysninger følger.
Onsdag den 14. juni kl. 19,00: Badetur, og vi medbringer termoen.
Onsdag den 21. juni: Fodboldkamp mod Vespa Klub Aabenraa.
Lørdag den 24. juni kl. 14,00: Vi kører til Kieler-Woche.
Onsdag den 28. juni kl. 19,00: Aftenens turlleder finder et hyggeligt sted.

Juli måned:

Søndag den 2. juli: Gulf-løbet.
Onsdag den 5. juli: Gymkhanatræning. Kl. 19,00.
Lørdag den 8. juli skal alle mand af hus for at køre til sommerstævne i Odense.
Lørdag den 15. juli kl. 19,00: Grill-tur til Sønderballe.
Onsdag den 19. juli kl. 19,00: Vi tarer til Varnæs.
Onsdag den 26. juli kl. 19,00: Pileløb.
Lørdag den 29. juli: Eventuelt week-endtur. Nærmere oplysninger følger.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Mandag den 5. juni kl. 14,00 starter vi på vor propagandatur for DANSK VESPA DAG, som vil foregå i Københavns omegn. Kom alle I, der kan, med nypudsede VESPA og husk endelige klubbanner. Start: Det gl. Grønttorv.
Lørdag den 10. juni skal vi til REGNEMARK til vort store årlige camping-rally. Der køres i 2 klasser: A-klassen kun for solokørere. B-klassen med eller uden observatør. Startgebyret er kr. 10,00. Kort 1513 skal medbringes hjemmefra. Start fra Damhustorvet kl. 15,00. Husk campingudstyr, rallygrej og lejrpas.
Tirsdag den 20. juni kl. 19,00: Vi skal på en lille rask aftentur til S'etten kro lige før Humlebæk. Start fra Det gl. Grønttorv.
Lørdag den 24. juni afholder Vespa Klub Kiel sit stævne i forbindelse med Kieler Woche. Tilmelding omg. til Orla, tlf. 78 29 04.

Juli måned:

Lørdag den 1. juli. Vi starter på årets feriemåned med en campingtur - det er jo også en slags ferie. Turen går denne gang til Fedet Camping ved Præstø fjord. Start: Gl. Køgevej ved Nordisk Fiat kl. 15,00. Husk lejrpas.

Lørdag den 8. juli afholder Odense Vespa Klub internationalt sommerstævne, se under Odense's program.

Torsdag den 13. juli kl. 19,00 er der termotur et eller andet sted hen. Start: Det gl. Grønttorv.
Mandag den 17. juli kl. 19,00: Gymkhana på duebanen ved Sdr. Fasanvej.
Søndag den 23. juli mødes vi i Havnegade kl. 9,30 for at modtage vore venner fra Malmø. Vi har lovet at vise dem Kronborg, som de gerne vil besøge.

VESPA KLUB NÆSTVED

Mandag den 5. juni: DANSK VESPA DAG - se andetsteds i bladet. Se også sidste journal nr. 2 med udførlig omtale.
Onsdag den 14. juni kl. 19,00: Vi finder en kro, hvor vi kan nyde en kringle til en gang bowling.
Onsdag den 28. juni kl. 19,00: Ditto laver bowl wov-wov! Startgebyr kr. 1,00.
Lørdag den 24. juni: Kielerstævne - et virkelig godt arrangement. Tilmelding omgående.

Alle ture udgår fra Shell-service, Omøvej.

VESPA KLUB ODENSE

Mandag den 5. juni: DANSK VESPA DAG. Vi kører en tur, hvorhen er en hemmelighed. Det gælder om, at alle møder op denne dag, så vi får en chance for at vinde pokalen. Der startes fra Shell kl. 13 præcis. Om aftenen er der spisning og dans på Carlslund. Dette koster kr. 20,00 og begynder kl. 19,00.
Lørdag den 10. juni: Campingtur til Løgismose. Medbring rødvin og koteletter til grill. Turen starter kl. 15,00 fra Shell.
Mandag den 12. juni kl. 18,30: Der køres gymkhana.
Torsdag den 15. juni kl. 18,30: Vi kører til Smørmosen og spiller minigolf. Det er sidste frist for tilmelding til Kiel.
Mandag den 19. juni kl. 19,30: Gymkhana.
Torsdag den 22. juni kl. 19,00: Vi kører en tur, hvis mål kun Arvid kender. Husk badetøj.
Lørdag den 24. juni kl. 8,00: Så går turen til Kiel. Afgang fra Shell. Nærmere besked udsendes. Der er mulighed for afgang kl. 13,00 for dem, der arbejder om formiddagen, men kan man få fri, er der bedre mulighed for at nyde nedturen.
Torsdag den 29. juni kl. 18,30: Aftentur til Fyns Hoved. Tag termokaffe og badetøj med.

Juli måned:

Mandag den 3. juli kl. 18,30: Gymkhana.
Torsdag den 6. juli kl. 19,00: Badetur med Tom til Faaborg. Tag termo med.
Lørdag den 8. juli: Start på det store SOMMERSTÆVNE i Odense. Da det er et stort arrangement, beder bestyrelsen medlemmerne stille sig til disposition. Der vil blive udsendt nærmere instrukser desangående.
Torsdag den 13. juli kl. 19,00: Vi kører en tur med Søren ud i det blå. Husk termo.
Mandag den 17. juli kl. 18,30: Gymkhana.
Torsdag den 20. juli kl. 19,00 fra Shell: Tulipanløb til Stige Ø, hvor Steen er agent i spøg og skæmt. Termokaffe.
Lørdag den 22. juli kl. 15,00: Så har vi campingtur til Ristinge. Søren og Steen står for aftenens overraskelse. Rødvin sælges på turen, og vi husker badetøjet.
Mandag den 24. juli kl. 18,30: Gymkhana.
Torsdag den 27. juli kl. 19,00: Vi kører med Mogens ud for at afsende flaskepost.
Mandag den 31. juli kl. 18,30: Gymkhana.

VESPA KLUB RANDERS

Mandag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG. Vi kører en tur i omegnen og inviterer alle Vespa-kørere med.
Onsdag den 14. juni kl. 19,00: På tur ud i det blå. Poul Erik finder et godt sted at drikke kaffe.
Lørdag den 24. juni: Kieler-Woche 1967. Afgangen taler vi nærmere om.

Juli måned:

Lørdag den 8. juli er der internationalt stævne i Odense. Afgangstidspunktet vil blive meddelt gennem klubkasserne.
Lørdag den 22. juli kl. 14,00: Week-endtur til Lagunen.

VESPA KLUB SVENDBORG

Lørdag den 3. juni: Week-endtur til Karens mor i Fjellebroen - vi mødes derude allesammen.
Onsdag den 7. juni kl. 19,00 går turen til Smørmosen, hvor vi spiller minigolf. Termokaffen og det bløde brød medbringes.
Lørdag den 10. juni skal vi atter på week-endtur og denne gang til Klinten i Faaborg. Tag helleren baltøjet med, for måske bliver der anledning til en svingom.
Onsdag den 14. juni kl. 19,00 fra det sædvanlige sted: Tur til Lehnkov, hvor kaffen på termo nydes sammen med det bløde brød. Husk håndklæde, vi skal dykke tæerne! Mød præcis.
Lørdag den 17. juni tager vi atter på week-endtur, som denne gang går til Hov på Langeland. Vi kører selv derop og mødes alle op ad dagen!
Onsdag den 21. juni kl. 19,00 spiller vi minigolf i Smørmosen. Mød alle op.
Lørdag den 24. juni er der Kieler-stævne. Tilmelding hos Lili senest lørdag den 3. juni.
Onsdag den 28. juni vil Didder vise os køerne på Revet, så mød bare op, så vi kan få os et billigt grin. Kl. 19,00.

Juli måned:

Fredag den 1. juli skal vi igen ud og ligge i telt, og det bliver hos Amanda i Kerteminde. Tag badetøjet med og mød friske op fredag aften kl. 18,00 på parkeringspladsen ved Viebæltet.
Onsdag den 5. juli kl. 19,00: Så er der atter kamp, men det er på minigolfbanen i Smørmosen.
Lørdag den 8. juli går week-endturen til »udlandet«, nemlig Ristinge strand på Langeland. Vi mødes derovre. Husk badetøjet.
Onsdag den 12. juli kommer Telle på besøg hos os, der holder ferie på Ristinge strand. Han har lovet os en hel kasse bajere!
Lørdag den 15. juli tager vi hjemmegående atter til Ristinge strand for at se, hvordan det står til derovre. Vi tager campinggrej med for overnatning. Vi mødes derovre.
Onsdag den 19. juli kl. 19,00: Smørmosen til minigolf.
Lørdag den 22. juli: Campingtur i week-enden til Skovballe, hvor vi mødes.
Onsdag den 26. juli skal vi ud at røre benene på en tur over broen. Vi drikker kaffen på Motel Edelweis. Sædvanligt mødested kl. 19,00.
Lørdag den 29. juli kører vi på campingtur til Klinten i Faaborg og medbringer atter det pæne baltøj, for nu skal vi svinge os i dansen! Sidste tur i juli - mød talrigt op.

Lørdag den 8. juli er der SOMMERSTÆVNE i Odense med international deltagelse. Tilmeldelse direkte til Vespa Klub Odense.

Vi to forlanger altid

CASTROL

2-TAKT


MOTOR OIL



»Scootex«

REPARATION - EFTERSYN
OPRETNING OG LAKERING
TILBEHØR OG RESERVEDELE

ÅRHUS C



Ole Rømersg. 23

TELEFON (06) 12 19 10

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



I mere end en halv snes år har det nordtyske Vespa-stævne, som averteres under betegnelsen KIELER WOCHE, været afviklet. – I dagene 24. og 25. juni løber dette års Kieler-stævne af stabelen med såvel præmiering i STJERNELØB som i TRIAL. Mange danske har gennem årene fundet vej til dette stævne, og der er ingen tvivl om, at man også i år vil få glæde af arrangementet.

Man bør aldrig hvile på vundne laurbær, og i sandhedserkendelse af dette gamle ord har den gennem de seneste år meget aktive Vespa Klub Sønderborg startet foråret med en propaganda i byen på den ganske enkle måde, at man i samarbejde med den stedlige forhandler har udsendt en indbydelse på et kort af størrelse som et dobbelt brev-kort, på hvis ene side var afbildet en Vespa og ordene: »Vespa Klub Sønderborg indbyder dig«. På kortets bagside aftrykte man klubbens program for april og maj samt en tekst af følgende ordlyd: »Kære Vespa Kører. Har du lyst til motorsport, så bliv



medlem af Vespa Klub Sønderborg. Vi kører orienterings- og forhindringsløb, deltager i stævnearrangementer både i ind- og udlandet, og der afholdes fester og klubafte-ner. Du er velkommen til at møde op til vore arrangementer for at se, om det har din interesse. Medlemskabet koster 5 kr. pr. måned, og du får tilsendt VESPA-JOURNALEN.

Flere oplysninger fås hos formanden, Cai Risskov Nielsen, Midtkobbel 2, her. Tlf. 2 30 83.

– Ja, så enkelt kan det gøres. De første 10 nye medlemmer er blevet postanmeldt.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. (06) 13 62 71.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på *14 33 07.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet