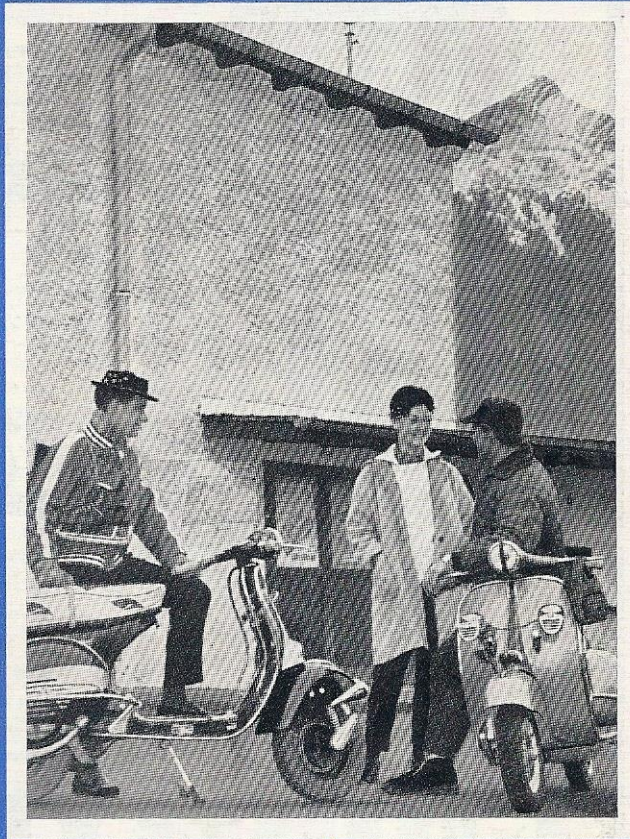




Nov.-Dec. 1965 12. årg.

Vespa-

JOURNALEN

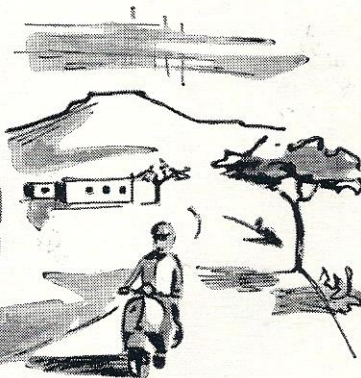


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

Ord med på vejen

Dette nummer af Vespa-Journalen dækker november og december og derfor vil vi benytte anledningen til at ønske vore trofaste medarbejdere ud over landet både en god jul og et godt nytår med en varm tak til alle, som gennem positivt medarbejderskab gav bidrag til endnu en årgang af vort blad. Apropos julen, ja så er der jo den mulighed, at vi kan få en hvid jul, og så vil det allerede nu være på sin plads at give et par gode råd til de VESPA-kørere, som nødvendigvis skal benytte køretøjet hele vinteren. Det er ikke enhver, der er lige egnet til at ride på en Vespa i vinterfåret. Mange, der f.eks. sidder skævt på sadlen, vil have yderst vanskeligt ved at holde køretøjet på vejen, når denne er glat. Hvis balancen er dårlig, kniber det også, eller hvis man har den dårlige vane at sidde og stritte med fødderne ud i luften uden for »gulvtæppet«, medfører dette også kørevanskeligheder. Først og fremmest må man holde fødderne inde. De ødelægger balancen ved at sidde og fægte med fødderne og risikerer blot at styrte og få dem ind under bundskjoldet med en brækket ankel til følge. Dernæst må anbefales en lind og blød brug af kobling og bremses. Ingen nervøse tramp eller greb – så hellere fire farten ned med gearet. I det hele bør der i glat føre arbejdes meget mere med gearet. Kør hellere lidt for hurtigt i 2. gear end i for langsomt snegletempo i 3. gear. Maskinen er lettere at holde, når motoren roterer lidt kvikt. Sørg for at holde tempoet så konstant som muligt. Undgå pludselige accelerationer og fartsænkninger. En selvfølge er det, at man undgår alle kraftige ryk i styret, og at man holder køretøjet så lodret som muligt – også i svingene. Gå ned i fart i svingene, hellere end at »gå i jorden«. Sørg for, at der er gode profilstærke dæk på hjulene.

Og brug øjnene. Man værner sig forbløffende hurtigt til at »se« en vejbane. Benyt grusningen rigtigt. Lad være med at stole for meget på gruset, det giver bare en falsk

tryghedsfølelse. Er gruset af andre køretøjer blevet slynget ud i siden af vejen, så søg der ud. Det lidt tykkere lag vil være bedre at køre i end den blankslidte vejbane – selvom det også er lidt mere ujævnt. Opdager De i bakspejlet, at en rutebil, lastvogn, evt. med anhænger eller andet stort motorkøretøj vil overhale Dem, så sæt farten ned og hold så langt til højre, som vejbaneforhold tillader. Lufttrykket fra disse kæmper kan være ubehageligt nok om sommeren, men om vinteren er der et vist faremoment til stede. Og sidst, men ikke mindst, afpas altid farten efter forholdene, man kører under.

»Skjulte våben«

»Man ved sig aldrig sikker for færdselspolitiet, selv om motorcyklepatroljerne er let kendelige. Lovens håndhævere har nemlig også skjulte våben«, skriver »Jyllandsposten«.

Et af dem består af to ledninger, der med fire meters mellemrum lægges over vejen, mens en politibil med særligt udstyr skjuler sig i nærheden. De to ledninger giver impulser til politibilen, hvor man let kan aflæse den fart, hvormed en bilist passerer de to ledninger – og så hænger bilisten på den, hvis han altså kører for hurtigt.

Fra politibilen kan man nemlig kalde en motorcyklepatrolje, som sætter efter den formastelige bilist og meddeler ham, at han har kørt for hurtigt, og at der vil vanke en bøde.

Forleden »fangede« politiet ved hjælp af dette skjulte våben 27 bilister i Ryvangs Allé i København på kun 3 timer. Der var på dette sted 60 km's fart begrænsning, og det havde bilisterne ikke taget sig af.

Til beroligelse for landets mange bilister skal dog tilføjes, at politiet endnu kun råder over ét af disse skjulte våben, der er af engelsk oprindelse, – men man har fået bevilget anskaffelse af mange flere, så for fremtiden kan man ikke vide sig sikker i nogen del af landet.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Vintertid er reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mørketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 2915 ✱
✱ Godthåbsvej 109 A
GO 2991

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★
Plaketter
Emblemer
Charms
★



Tlf. (061)
2 58 14

★
Skjolde og
plader til
løbspremier
★

OLE RØMERGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



**HVOR GODTFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17

Hæder til Vagn Loft

Den danske bilsportschef, informationschef Vagn Loft, der er præsident for Dansk Automobilsport Union, har forleden i forbindelse med sin 50 års fødselsdag fået overrakt Kongelig Norsk Automobilklubs for-tjenstmedalje.

Det er en meget stor ære at få denne medalje, der i forvejen kun er tildelt én udlænding, Prins Bertil i Sverige. Motiveringen for overrækkelsen er det gode samarbejde i den internationale bilsportsunion FIA og ved de nordiske bilsportsmøder, et samarbejde som Vagn Loft har sin store andel i.

Medaljen blev overrakt i København, hvor hele KNA's hovedbestyrelse var til stede.



Ny⁴Hurtigrute

Aalborg Værft søsatte tirsdag den 19. oktober den første af de to store, moderne automobilfærger, som værftet skal bygge til Mols-Linien og som i forsommeren 1966 indsættes på ruten mellem Sjællands Odde og Ebeltoft. Dermed etableres den hurtigste automobilfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland, idet overfartstiden kun bliver 1½ time.

Ved søsætningen blev den nye færgе, M.S. »Mette Mols«, navngivet af fru stadsingeniør H. H. Hansen, Ebeltoft, hvis mand har været pioner for etableringen af ruten mellem Ebeltoft og Sjællands Odde, og som har gjort en meget stor indsats for at skabe interesse for denne ideelle trafikforbindelse. Da Det forenede Dampskibs-Selskab gik ind i Mols-Linien som hovedaktionær, og man kunne gå i gang med at oprette færgeforbindelsen, påtog stadsingeniør H. H. Hansen sig opgaven at projektere de nødvendige havneanlæg på Sjællands Odde og ved Ebeltoft.

Færgen får plads til ca. 135 personbiler, men vil også kunne medføre busser, lastbiler og trailers.

Der bores i undergrunden i Jylland —

På Djursland ved den lille by FØLLE har Dansk Undergrunds Consortium besluttet sig til at foretage deres første boring.

Erfarne oliefolk vil følge boret på dets vej gennem jordskorpen med behersket interesse, for de ved, at man ifølge statistikken skal bore ni gange forgæves, førend man kan forvente at have held til at finde olie eller gas.

Forud for beslutningen om at bore ligger års intensivt arbejde, ikke alene med de seismiske målinger for at kortlægge Danmarks undergrund, men også med et omhyggeligt studium af de derved frembragte resultater. Seismologien kan i dag ikke love olie ganske bestemte steder, og spørgsmålet om oliens tilstedeværelse på Djursland må derfor som altid ved olieboringer besvares med et »Vi ved det ikke, vi kan kun finde ud af det ved at bore«.

Jagten efter olie breder sig stadig; i de seneste år er eftersøgningen blevet udvidet til også at omfatte oliefelter under havets overflade. England har for nylig udvidet de områder i Nordsøen, der oprindeligt blev tilbudt de internationale olieselskaber og visse områder i farvandet mellem Irland og England er nu også blevet indlemmet.

I midten af august kom også Norge med, den norske regering meddelte, at de havde givet otte ansøgere — deriblandt Norsk Shell — licens til eftersøgning og produktion. Den norske fastlandssokkel, der dækker et areal på næsten 40.000 km², er blevet inddelt i 74 »blokke«. Norsk Shell vil selv forestå arbejdet med eftersøgningen og har underskrevet kontrakter for 10 blokke fordelt på tre licensområder på ialt 5.532 km².

En opdeling af Østersøen har ligeledes været på tale, og der er næppe tvivl om, at de kommende år vil se en stor eftersøgningsaktivitet i havene omkring Danmark.

Det er ikke noget nyt at søge efter olie under havets overflade. Allerede i 1920'erne begyndte man at søge i Amerika, i

CHAMPION
tændrøret, der er konstrueret til scootere



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

KØRSIKKERT



PÅ MÆLK

Louisianas sumpede kystområder, og i 1930 anbragte man for første gang et boretårn på en stor flåde.

Undersøiske eftersøgninger foregår på fastlandssokkelen, som dækker 5,5 % af jordens overflade og hvor vanddybden kan nå op på 200 meter. Skønt borerne i åben sø kun har været muligt i de sidste 10 år, kommer næsten 16 % af den frie verdens produktion allerede nu fra havbundens olie-felter. I Sydamerika, ved Trinidad og i Venezuela findes Shell-gruppens største forsyningskilder, hvor allerede i begyndelsen af 1950'erne Shell begyndte at hente olie fra Maracaibo-søens bund. I Amerika produceres olie i områder udfor kyststrækningerne i Texas og Californien, og i Canada er fundet olie på vestkysten.

I det fjerne Østen produceres der fra undersøiske felter i Borneo, og Shell udfører seismiske undersøgelser ud for Australiens kyster. En produktion er ligeledes i gang fra lignende felter i Afrika, ud for Nigerias kyst, og i det mellemste Østen findes olie-felter i den persiske havbugt, hvor Shell producerer næsten to millioner tons om året. Det koster mange penge at holde et flydende boretårn i gang, i gennemsnit kr. 80 i minuttet eller 40 millioner kroner om året. Shell har i øjeblikket 24 flydende boretårne i arbejde og antallet stiger stadig. Man regner med, at det koster tre til fem gange så meget at bore »til vands« som »til lands«, og dette dækker endda kun driftsomkostningerne, idet de beløb, som almindeligvis må betales i afgift til de respektive regeringer, ikke er medregnet.

Som et eksempel på uventede omkostninger, der kan være forbundet med olieboringer i havet, kan nævnes, at tyfonen Hilda sidste år ødelagde 12 boretårne i Mexico bugten, deriblandt et, der arbejdede for Shell, og samtidig sattes 50 olie-kilder ud af funktion. Borerne på havbunden stiller store krav; det kræver balance mellem vove-mod og forsigtighed, mellem eksperiment og velprøvet teknik. Vejen fra boring til opdagelse, fra opdagelse til produktion kan

kun føres til succes ved indsættelse af alle videnskabelige hjælpemidler, teknisk snilde, pengemidler i gigantisk målestok, og fremfor alt ... menneskelig dygtighed og fantasi.

SHELL SPEJLET



Pas på pund og kilo

I Danmark regner de fleste motorkørende dæktrykket i »pund« uden at spekulere over, hvad der gemmer sig under denne betegnelse.

På steder i udlandet med stærk turisttrafik vil tankpersonalet straks vide besked, når man beder om at få så og så mange pund i dækkene, også selv om man normalt bruger en anden måleenhed på stedet.

Kommer turisten bort fra hovedfærdselsårerne, kan han imidlertid nemt støde på tankstationer, hvor personalet står uforstående over for »pundene« og i stedet beder om tallet i kg, atü eller at. De tre betegnelser betyder det samme.

Her er, hvad trykket i kilo svarer til i pund. Det første tal angiver kilo:

1,0	.....	14,2
1,1	.....	15,6
1,2	.....	17,0
1,3	.....	18,5
1,4	.....	19,9
1,5	.....	21,3
1,6	.....	22,7
1,7	.....	24,2
1,8	.....	25,6
1,9	.....	27,1
2,0	.....	28,4
2,1	.....	29,9
2,2	.....	31,3
2,3	.....	32,7
2,4	.....	34,1
2,5	.....	35,1

På tryk kan man støde på betegnelsen lbs. eller lbs./sq.in. Det er den engelske skrivemåde for »pund«.

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

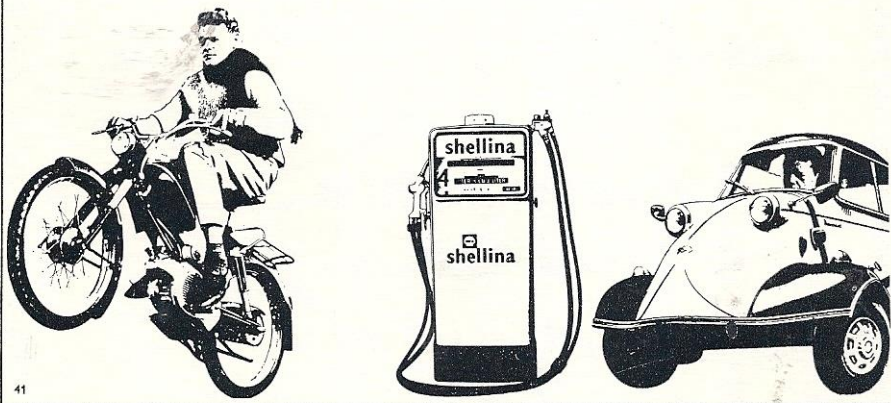
Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret.

Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Vær god ved VESPA

Beklageligvis har det vist sig, at mange VESPA-kørere lader køretøjet henstå urørt gennem længere tid i vinterhalvåret. Selvfølgelig lider et sådant køretøj ubodelig skade. Lader man sin VESPA opbevare hos en Vespa-reparatør, er man sikret mod ubehagelige overraskelser, når foråret kommer. Vil man selv sørge for opbevaring, må følgende minimumskrav efterkommes: Kør en rask tur, så motoren bliver varm. Fjern derefter luftfilteret og lad motoren gennem karburatoren suge 50-60 ccm REDEX eller almindelig SAE 30. Stands derefter motoren, fjern tændrøret og hæld ca. 10 ccm af samme olie ind i cylinderen. Drej derefter motoren nogle gange rundt - uden tænding - ved hjælp af kickstarteren. - Olien vil herved fordele sig i cylinder og krumtaphus og overdække alle indvendige flader med et tyndt lag, der beskytter mod rust og korrosion. Så tappes alt brændstof af karburator og tank - og alle blanke dele smøres ind i syrefri fedt. Akkumulatoren - hvis sådan findes - bør overlades til et værksted. Og nu klodses VESPA op, så hjulene går fri af jorden, hvorefter luften lukkes ud af ringene.

Vi sidder for meget

»Folkesundheden i Danmark er i fare - fordi vi ikke bevæger os nok«, siger den kendte idrætslæge *Ove Bøje* i et interview.

De unge bliver svagere og svagere. Vi andre kørte på cykel, da vi var 17 år. Nutidens unge kører på knallert. Vi andre brugte musklerne, da vi var unge. Vi løftede og bar og slæbte. Nu har man gaffeltrucks og andre maskiner. Vi ældre er også faldet af på den. Flere og flere kører i bil. Færre og færre går. Vi tænker ikke på, hvad det betyder. Det er ikke alene det, at vi bliver federe og federe. Endnu værre er det, at musklerne sygner hen. Det er derfor, vi har så forfærdende mange tilfælde af discospinals og andre former for rygsmerter og træ-

hed og søvnløshed. Og hjertelidelser. Den almindelige dansker *ved* simpelthen ikke, at leddenes vigtigste beskyttelse er musklerne.

Derefter fremhæves det stærkt, at den almindelige dansker slet ikke er klar over, at der er en forbindelse mellem de mange hjertelidelser - landets nuværende største dødsårsag - og mangel på motion.

Stop selv rusten

Det er en god idé på denne årtid at gå sit motorkøretøj grundigt efter alle steder. Men først og fremmest må man tænke på, at den kommende vinter med salt på gaderne vil få små rustpletter til at brede sig, og når foråret kommer, kan det blive til en ubehagelig overraskelse.

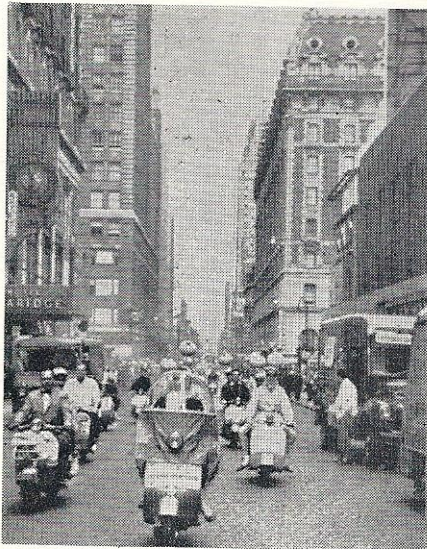
En del bilfabrikker gør mere ved forbehandling af plader og sørger for rustbeskyttelse i det omfang, det kan gøres. Men, det er rigtigt, når FDM's ingeniører gør opmærksom på, at bilejeren også selv kan være lidt med. Der gives ikke vidundermidler, som kan holde rust borte for tid og evighed, hvis der ikke gøres noget for at arbejde videre på det grundlag, der gives fra fabrikkens side.

Rustbeskyttelsen må med visse mellemrum kontrolleres af fagfolk. Det kan gøres på de fleste større servicestationer.

På de blanke dele kan man selv stoppe rusten ved anvendelse af et tyndt lag rustbeskyttende olie. Der skal poleres efter med en klud. Aerosoldåser med tyndere eller tykkere olie kan også gavne på de udsatte steder.

I fartens tidsalder

Den hollandske kører van Dongen nåede på Ring Djursland søndag den 10. oktober med sin Kreidler-knallert op på 141 kilometer i timen, officielt anerkendt! Det er den højeste hastighed, en 50 kubikcentimeters maskine nogen sinde har opnået i Danmark.



VESPA I BY OG PÅ LANDET

Let og bekvemt kommer man gennem byens trafik - og på landet kommer man langt på en liter benzin.

Operation S.M. fuldført -

Sjællandsk treklang med succes

Den sjette og sidste etape af SJÆLLANDSMESTERSKABET på VESPA blev afviklet i egnen vest for Køge på en ca. 53 km lang rute. Stævnet var begunstiget af et fint efterårsvejr, hvor solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, og landskabet tegnede sig i efterårets gyldne og brune farver.

Megen tid blev der dog ikke for kørerne til at nyde naturen, - dertil var der givet såvel kørere som observatører nok at bestille.

Efter løbet samlede deltagerne til fælles-spisning på YDERHOLM KRO, og omkring kl. 20 kunne resultaterne fra såvel den sjette etape som selv mesterskabet bekendtgøres. I alle seks etaper har der ialt været 90 starter. 12 mand har gennemført alle etaper.

Resultatlisten for sjette etape blev:

Strp. SMP.

1. Jens Petersen/Fin Justesen, København	4	20
2. Helge Hansen/Anni Han- sen, Køge	19	18
3. Asger Hansen/Vagn Hansen, Køge	21	17
4. Bent Petersen/Georg Norup, København	33	16
5. Vagn Larsen/Jørgen Eriksen, Køge	42	15
6. Jørgen Jensen/Jens Degn, København	51	14
7. Kurt Jensen/Verner Hansen, Næstved	75	13
8. Flemming Møller/Svend Nielsen, Næstved	134	12
9. Henning Christensen/Keld Skovgaard, Næstved	155	11
10. Anders Jensen/Peter Evers, Næstved	280	10
11. Bent Frederiksen/Erik Poul- sen, Køge	420	9



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

KØB — SALG — BYTTE



Bedste betalingsvilkår Fradragsberett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Og herefter kunne man så beregne det sammenlagte resultat, hvorefter placeringen i SJÆLLANDMESTERSKABET 1965 blev:

Strp. Smp.

1. Georg Norup/John Hviid,
København 0 60
2. Kurt Jensen/Verner Hansen,
Næstved 45 55
3. Finn Nielsen/solo, Køge ... 321 51
4. Jens Petersen/Finn Justesen,
København 222 49
5. Vagn Larsen/Jørgen Eriksen,
Køge 238 48
6. Flemming Møller/Svend
Nielsen, Næstved 240 48
7. Villy Andersen/Ivan Ander-
sen, København 246 46
8. Ole Kongo/Tom Christen-
sen, København 326 41
9. Jørgen Løvendal/Jørgen Jen-
sen, København 343 37
10. Helge Hansen/Anni Hansen,
Køge 813 37
11. Peter Evers/Anders Jensen,
Næstved 347 35
12. Otto Fønss/Lis Olsgaard,
Næstved 717 33

En vandrepokal, som kunne vindes af et femmandshold, blev vundet af Køge med følgende mandskaber:

Vagn Larsen/Jørgen Eriksen.
Helge Hansen/Anni Hansen.
Asger Hansen/Vagn Hansen.
Bent Frederiksen/Erik Poulsen.
Finn Nielsen/solo.

AKSEL THOMSEN



*En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele - det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa*

**Specialværksted
for scootere**

**Falstergade 2
Sønderborg
Tlf. (044) 2 22 71**



TALER MAN OM

VESPA

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.

Tal nu med autoriseret forhandler

KRESTEN AARUP

Niels Ebbesensgade · Tlf. (08) 13 75 24

AALBORG

Vespa

SALG OG SERVICE

**Autoriseret
værksted**



**Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele**

**Autoriseret
forhandler**



**Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode befalings-
befingelser**

F. BÜLOW & CO. A/S

Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE



BY-MESTERSKAB

Søndag den 10. oktober afviklede Vespa Klub Aalborg sit mesterskab på VESPA, der var tilrettelagt som orienteringsløb for solokørere. Resultaterne for de tre bedst placerede blev:

Nr. 1 Kjeld Lundbo	48
Nr. 2 Asger Christensen	106
Nr. 3 Rudolf Nielsen	113

Vi går en svær tid i møde

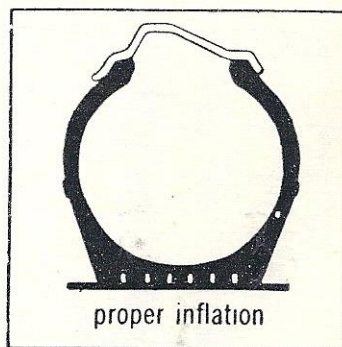
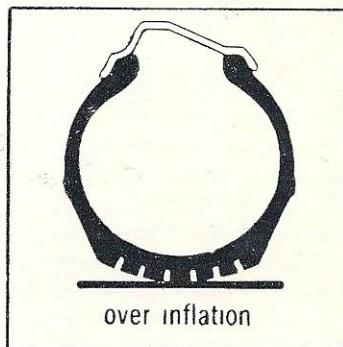
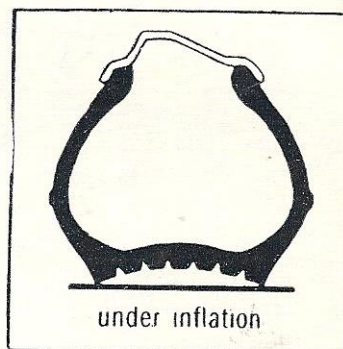
Om efteråret forværres færdselsforholdene i almindelighed, og det må man indstille sig på. Måske spores disse dårlige forhold først og fremmest på landet. Indkørslen af roer og andre produkter betyder, at landbrugs-køretøjerne tilklistrer kørebanerne og opbløder vejene uden belægning. Vilklårene for de kørende bliver de slettest mulige.

Ikke mindst bør man være forsigtig i kurver og i landsbyer, hvor man er tilbøjelig til at stole på kørebanernes skridsikkerhed. Det fører også til, at man må huske på de indskrænkede bremsemuligheder – også hos andre, som man bør passe på ikke at bringe i ubehagelige situationer.

Tåge er også navnlig om efteråret en farlig ting, der kan sætte selv de mest effek-

tive trafikforholdsregler ud af funktion. Færdselstavler og lysregulering kan ikke ses – eller først meget senere end normalt, og også politiet har vanskeligheder med at dirigere trafikken, fordi de heller ikke kan ses i tågen. Bilernes lygter nytter ikke meget. Ulykker kan simpelthen kun undgås, hvis alle virkelig erstatter tempo med forsigtighed.

Rigtigt tryk i dækket giver mere stabil kørsel



VESPA-AKTIVITET



Under redaktion af
Ella M. Larsen



Stof og billeder til Vespa-Journalen, der udkommer ultimo januar 1966 som et dobbeltnummer januar-februar, skal være redaktionen i hænde senest den 12. januar 1966



TIL LYKKE

Vespa Klub Svendborg har fejret sin 10 års fødselsdag. Præsidenten for Vespa Klub Danmark overrakte klubben et Vespa Klub Europa-banner. Klubbens nuværende formand, Lili Rasmussen, blev tildelt Vespa Klub Danmarks æresbevisning: En brevpresse med emailleblem og sølvplade med inskriptionen »For ærefuld indsats«.

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 3. november: Carl Wessel afholder instruktion i rally og OR-løb i klubhuset. Det er vigtigt, at alle, der er interesserede, møder.
Onsdag den 10. november: Hyggeaften i klubhuset med musik og små konkurrencer.
Mandag den 15. november kl. 19,30 prc.: Generalforsamling i klubhuset. Alle har mødepligt.
Onsdag den 17. november kører vi til Sølyst kro.
Onsdag den 24. november: Bestyrelsen fremlægger programmet for december måned. Dette program kommer også i klubbladet.
Ved aftenretene mødes vi alle kl. 19,30 på Storetorv.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag den 1. november kl. 20,00: Bowling-turneringen fortsætter.
Torsdag den 11. november kl. 20,00: Vi gentager succes'en fra sidste år og afholder den første pakkefest. Adgangstegn er en pakke til kr. 3,00 pr. person, og du må gerne medbringe flere pakker.
Mandag den 15. november kl. 20,00: Bowling-aften.
Lørdag den 20. november kl. 19,00: I aften holder vi fest i lokalerne på Skovvej 1, Nørresundby. Madkurve og eller -kasser medbringer vi selv, mens drikkevarer købes derovre. Prisen er kr. 5,00 pro persona, og sidste frist for tilmelding, der sker til formanden, fru Mary Mortensen, Helgolandsgade 1, Aalborg, er mandag den 15. november.

Torsdag den 25. november kl. 20,00: Der er i aften film på vandrerhjemmet. Hvis du har nogle billeder, så tag dem med!
Mandag den 29. november kl. 20,00: Bowling-aften.

D e c e m b e r :

Søndag den 5. december kl. 10,00: Denne dag reserverer vi til en travetur i Rebild. Vi tager madpakke og termokaffe eller lignende med hjemmefra og mødes uden for den nye rutebilstation.
Mandag den 13. december kl. 20,00: I aften er det årets sidste bowling-aften.
Mandag den 3. januar: 1966 kl. 20,00: Årets første bowling-aften i Karolinelunds bowlinghal. Vi ønsker alle medlemmer og VESPA-klubber en glædelig jul og et godt nytår.

VESPA KLUB AARHUS

Søndag den 7. november kl. 13,30: Travetur. Vi kører til Skovmøllen og går en tur.
Onsdag den 10. november kl. 19,30: Kegleaften.
Onsdag den 17. november kl. 19,30: Vi tager til Thors Mølle og drikker kaffe.
Søndag den 21. november kl. 13,30: Vi travet en tur igen, det skulle jo være så sundt også for dem med de ømme fødder fra sidste gang.
Onsdag den 24. november kl. 19,30: Vi kører ud til Peter Herløw, Louisevej 14. Han har miniracebane og god kaffe.

D e c e m b e r :

Onsdag den 15. december kl. 19,30: Jule- og pakkefest. Medbring en pakke til 3-4 kr. Vi mødes på rampen og kører ud til Peter Herløw, Louisevej 14. Klubben er vært ved et godt kaffebord.
Søndag den 19. december kl. 10,00: Vi kører i skoven og henter juletræer og gran.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 3. november kl. 19,30: Alle møder op til generalprøve på vinterens bowling-turnering. Tag varmt tøj på, vi kører ned til Sverdrup kro.
Søndag den 7. november kl. 14,00: Alfred har lovet at tage os med på en spændende tur ud i det blå. Termokaffe medbringes uden snabelvand, selvom det er godt for de blåfrosne næser! Kom så mange som muligt - pigen må naturligvis gerne komme med.
Onsdag den 10. november kl. 19,30: Vi kører en tur til Hejlsminde og får en hyggesludder over en kop kaffe på kysthotellet.
Onsdag den 17. november kl. 20,00: Nu går det for alvor løs - vinterens bowling-turnering starter. Det er naturligvis en selvfølge, at alle møder op, så vi kan få en god konkurrence om en flot vandrepokal. Mødested: Folkets Hus, Gåskærsgade.
Søndag den 20. november kl. 14,00: Turen går til »Damende«, hvorfra vi travet en lille tur ud i naturen. Vi slutter af med en kop kaffe eller the, alt efter egen pengepung.
Onsdag den 24. november kl. 20,00: Bowling-turneringen fortsætter, og vi diskuterer OR-løbet.
Søndag den 28. november kl. 15,00: Så løber der et lille hurtigt OR-løb af stabelen, og det bliver så let, at alle kan deltage. Nærmere oplysninger vil blive meddelt i god tid.

D e c e m b e r :

Onsdag den 1. december kl. 19,30: Vi samles hos Kalle i æ Feld og diskuterer løbet, bagefter skal vi have os en kop kaffe, som er ganske gratis.
Lørdag den 4. december kl. 20,30: Vi er friske og tager os en svingom på »Behrens«. Tom mave + lidt godt humør medbringes!
Onsdag den 8. december kl. 19,30: Bowling. Musklene bedes være afprøvet forinden efter lørdagens mange svingommer!

Søndag den 12. december kl. 14,00: Ingrid har forhåbentlig et godt forslag til et eller andet skægt!

Onsdag den 15. december kl. 19,30: Ilse og Kalle viser os deres billeder og film fra de forskellige ture. Forhåbentlig er de gode, men det vil man jo få et se ved at møde frem alle mand – og det er jo hos friske Kalle i æ Feld.

Hvor intet andet er anført udgår turene fra Grave-
ne. Styrthjelm og banner er obligatorisk. Mød præcis!

Alle medlemmer ønskes en glædelig jul samt et ordentligt + lunt skub ind i det forhåbentligt gode nytår!

VESPA KLUB KØBENHAVN

Søndag den 7. november: Så kører vi det sidste OR-løb for i år. CHAMPIONLØB og KLUBMESTERSKAB 1965. Start fra Vindinge forsamlingshus. Maskinkontrol kl. 09,00. Kort Kb. 1513. Vi håber på stor deltagelse til dette løb. Andre klubber er velkomne – også dem fra Fyn og Jylland. Startgebyr kr. 10,00.

Søndag den 14. november kl. 13,00: KEND DIN BY-løb. Kom og vis, hvor godt du kender staden! På grund af oms-moms-meget mere moms er vi desværre nødt til at forhøje startgebyret med 12½ % til kr. 0,28. Vi starter fra det gl. Grøntorv. Der er præmier til de to bedste.

Torsdag den 18. november kl. 19,30: Så keglér vi igen fra Herlev kro. Vi starter denne gang vinterens turnering efter sidste gang's opvarmning. Deltagergebyret kr. 3,00.

Torsdag den 25. november kl. 19,30: Vi mødes i Sct. Andreas-ordenens lokaler, Frederiksberg allé 11. Vi skal se de dias og smalfilm, der er taget i sommerens løb. Tag med, hvad I mener har interesse – også fotoalbums.

Tirsdag den 30. november kl. 19,30: I Sct. Andreas Ordenen skal vi igen spille om den kære gris »Petter«, der i år ligger i parteret stand – kort sagt FLÆSKESPIL. væk med svinebukken! Mød talrigt op og medbring koner, piger, mostre, onkler, far og mor, altså hele familien til en rigtig familieaften. Prisen er kr. 2,50 pr. plade og hele tre for kr. 6,00. Billigt ikke? Velkommen!

D e c e m b e r :

Søndag den 5. december: Ud at se med DSB – denne gang fra Nørreport station kl. 13,10, hvorfra vi kører til Klampenborg og traver en lang tur i Dyrehaven. Husk at møde præcis – der fløjtes afgang på sekundet.

Søndag den 12. december: Så »juler« vi igen. Atter i år i Islevs selskabslokaler ved Islev bto, hvor vi holder julefrokost. S-toget kører fra Vesterport station kl. 11,34 prc., og for at holde flokken samlet, mødes vi i forreste vogn. Et festligt bord venter os, og vi byder på 3 stk. smørrebrød, 1 øl samt kaffe til den usandsynligt lave pris kr. 11,85 pro persona. Beløbet bedes erlagt ved indgangen på én gang. Alle medbringer én eller flere pakker til kr. 3,00, og disse vil efter bordets herligheder blive solgt ved en auktion. Tilmelding – bindende – sker til formanden, tlf. 34 18 53, eller kassereren på 86 34 19 inden den 8. december.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 4. november kl. 19,30: Helge har klub-
aften i Teaterbygningen.

Torsdag den 11. november kl. 19,30: Jens Woller er kommet hjem fra Canada og fortæller om sine oplevelser i Teaterbygningen.

Torsdag den 18. november kl. 19,30: Kjeld Svarre står for klubaften – også i Teaterbygningen.

Torsdag den 25. november kl. 19,30: Vor gamle for-
mand Kaj Larsen overtager underholdningen
denne aften i Teaterbygningen.

D e c e m b e r :

Torsdag den 2. december kl. 19,30: Klubaften i
Teaterbygningen med Leif.

VESPA KLUB NÆSTVED

Søndag den 7. november: Vi tager til Vindinge
forsamlingshus for at deltage i Københavns
Champion-løb. Vi snakker sammen om afgang-
tidspunktet.

Onsdag den 10. november kl. 19,30: Vi kører en
tur ud til Margretheshuset for at spise æbleski-
ver og snakker om, hvad vi skal lave i vinter-
månederne.

Lørdag-søndag den 13. og 14. november kl. 15,00:
Så drager vikingerne på tur til Bækkeskov for at
ligge i bivuak. Denne tur foregår helt i det pri-
mitive, det eneste, der skal medbringes, er so-
vepose, spisebetik, krus og tallerken. Alt andet
– såsom radio, telt, luftmadrasser og lign. ting
er bandlyste. Medbring blot dit gode humør og
eventuelt en snaps og et par håndbajere for var-
mens skyld! Pris pr. deltager kr. 4,00, som dæk-
ker morgenmad og kaffe. Tilmeldelse skal ske
til Verner Hansen, Farimagsvej 62, senest ons-
dag den 10. november. Hjemkomst søndag mid-
dag.

Onsdag den 24. november kl. 19,30: Filmaften –
behøver vi at sige mere. Vi har fremskaffet nog-
le fantastisk spændende og sjove films. Nær-
mere besked om stedet bliver meddelt.

D e c e m b e r :

Lørdag den 4. december: Så ruller vi til Køben-
havn for at se ABC revy, og måske her i lyst til
en lille »vingom bagefter. Det aftaler vi ved til-
meldingen, som sker til formanden Flemming
Møller, Ringstedgade 56 B, senest den 18. no-
vember, vi skal jo have bestilt billetter. Der gi-
ves besked om afgangstidspunktet, og prisen
bliver ca. kr. 13,00 + billet til revyen.

Onsdag den 15. december kl. 19,30: Juleshow med
masser af overraskelser bl. a. bankospil til den
lave pris af kr. 1,50 pr. plade og 2 plader for kr.
3,00! Vi håber at se nogle friske fyre fra Køge.
Det er på Nørregårds konditori, det foregår.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 4. november kl. 19,30: Vi mødes på
Carlslund til en hyggeaften med spil og diskus-
sion.

Søndag den 7. november: Klubmesterskab i Kø-
benhavn. Tilmelding til Steen.

Torsdag den 11. november kl. 20,00: Halvårlig ge-
neralforsamling på Prior. Der er 100 % møde-
pligt denne aften, og klubben er vært ved det
efterfølgende kaffebord.

Søndag den 14. november kl. 07,00: Pilketur med
vor berømte skipper fra Nyborg. ½ flaske snaps
til dagens største torsk. Mødested: Shell, Ru-
gårdsvvej. Tilmelding til Søren.

Torsdag den 18. november kl. 19,30: Filmaften på
Carlslund, hvor vi skal se filmen: Alperally med
mange flere.

Torsdag den 25. november kl. 19,30: Kegleaften –
stadig fine præmier at vinde.

D e c e m b e r :

Torsdag den 2. december kl. 19,30: Årets store
andespil på Carlslund med mange dejlige gevin-
ster.

Torsdag den 9. december kl. 19,10: Atter i år skal
vi til Politiets julekoncert i Fyns Forum. Billet-
ter à kr. 3,00 skal bestilles hos Arvid senest den
25. november.

Søndag den 12. december kl. 10,30: Vi mødes på banegården, og turen går til »Hylkedam«. Medbring mad og termo til hele dagen. Varmt tøj tilrådes, da vi skal ud og samle mos og gran til jul. Hjemkomst ca. kl. 18,00.

Torsdag den 16. december kl. 19,30: Kegleaften på Næsbyhovvedskoven.

Torsdag den 23. december kl. 19,30: Lillejuleaften mødes vi på Carlslund til julestue. Medbring gave til kr. 3,00.

Fredag den 24. december: Vespa Klub Odense ønsker alle medlemmer og kammerater en god jul og siger tak for alle gode ture og stævner i 1965.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 7. november kl. 13,00: Det er endnu ikke for kolddt til at køre en lille tur til Hamlets kro for at drikke en kop kaffe med hvad dertil hører. Turledere: Per og Niels Erik, lad os se, hvad de duer til!

Torsdag den 11. november kl. 20,00: Så er det igen keglerne, det gælder, kom og vær med, vi mødes i Håndværkerforeningen. Husk det nu.

Onsdag den 17. november kl. 19,00: Nu sker der noget. Neller og Per har igen været på spil og har lavet alle tiders byløb. Medbring blyant, papir og kun kr. 3,00 i startgebyr, men mød præcist og helst lidt før på Vilh. Thomsens plads.

Søndag den 21. november kl. 13,00: Sidste tur i år, før Vespa skal i vinterhi. Det bliver en lille tur, og vi drikker kaffen et eller andet sted undervejs. Turledere: John og Niels Erik.

Torsdag den 25. november kl. 19,30: Vi hygger os i Håndværkerforeningen, det er lykkedes os at fat i nogle films til denne aften. Mød op alle! Det er i havesalen, det foregår.

December:

Lørdag den 4. december kl. 18,00: JULEPAKKEFEST. Vi mødes atter i Håndværkerforeningens havesal medbringende madkurve (service er i salen) + en kæmpepakke til mindst kr. 2,98. Tilmelding ledsaget af gebyr kr. 4,00 sker hos Verners Scooter Service eller hos Brdr. Floor senest 21. november.

Torsdag den 9. december kl. 20,00: Så ruller keglerne igen i Håndværkerforeningens keglebane. Årets sidste kegleaften – så er det nu!

Søndag den 19. december kl. 9,00: Vi møder friske og veloplagte op på Polititorvet, Dragonvej, hvorfra vi travet ud til ????? efter juletræer. Verner sørger for hjemtransporten af træerne. Klubben ønsker sine medlemmer samt VESPA-

kammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår!

Se altid i klubkasserne hos Brdr. Floor og hos Verners Scooter Service på Vestergade. Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads, og der køres med klubbanner og styrthjelm.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 7. november kl. 14,00: Søren og Lykke har fundet et dejligt sted ovre på Langeland omkring Tranekær slot, hvor vi ikke før har været. Det bliver en oplevelse, så vi beder alle møde op på Viebæltet – også de bilkørende.

Søndag den 14. november kl. 14,00: Fra Viebæltet kører alle ud for at prøve ruten fra klubbmesterskabet, så de deltagende får lejlighed til at konstatere, om der nu også var kørt korrekt den pågældende dag. Søren kører først – han var nemlig ikke med den dag. De bilkørende er som sædvanlig også velkomne, og vi slutter af med kaffe på Vester Skærninge kro.

Søndag den 21. november kl. 14,00: Denne dag skal vi alle på travetur for at også vore nybagte fædre og mødre i klubben kan deltage med de firehulede vogne. Vi stopper op et eller andet sted og drikker kaffe.

Lørdag den 4. december kl. 19,00: Julen nærmer sig på lette fjed, og for at komme den omsiggribende og almindelige travlhed i forkøbet holder vi allerede vor traditionelle julefest denne aften. Ingen skal i år komme til at fryse, og vi skal ikke låne flyttevogne, derimod bedes alle med bil møde op hos Ras på Værkstedet, hvorefter arrangørerne vil fordele de fremmødte på eventuelle ledige pladser, så alle kan blive bilkørende. Et sådant arrangement kræver en del tilrettelæggning også med hensyn til indkøb, derfor beder man om tilmelding hos Lili senest den 26. november.

Da vi stadig ikke kan komme på vandrerhjemmet, holder vi fri på onsdagene.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 7. november kl. 14,00: Vi kører hen et sted og nyder eftermiddagskaffen. Bagefter vil vi gerne hygge os med at se billeder fra sommerens stævner i ind- og udland, tag derfor venligst dine billeder med, så alle får lejlighed til at mindes de glade dage.

Søndag den 14. november kl. 14,00: Vi kører ud til Katrinelund bowlingbaner for at spille anden runde af turneringens ti runder. Se endvidere klubkassen angående december måneds program.



Verner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted

Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221

RANDERS



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Vespa Klub Europas sekretariat, hvis hovedsæde er Via Trebazio 5, Milano, har givet os den sørgelige meddelelse, at generalsekretær Franco Cabrini den 15. oktober i år er afgået ved døden efter lang tids håbløs sygdom.



Vespa Klub Århus havde samlet godt et halvt hundrede deltagere til en propaganda-aften i Folkets Hus den 5. oktober. Filmen om hævning af «Det skæve skib» i Kuwait og nogle film fra SHELL's filmsbibliotek viste sig at være af god og underholdende art. Kørelærer Kaj Winther stod for arrangementet.



Ved generalforsamlingen i Vespa Klub Randers den 28. september skete der en del nyvalg til bestyrelsen. Sekretær Erik Thomsen blev afløst af Steen Jensen, og Hans Fogh Sørensen og Hans Jørgen Christensen blev afløst af Per Munch Rasmussen og Niels Erik Koudahl.

Bestyrelser ser herefter således ud:

Formand: John Thorsen, kasserer: Henry Hougaard, sekretær: Steen Jensen, samt bestyrelsesmedlemmerne Niels Erik Koudahl og Per Munch Rasmussen.



Der har været afholdt følgende bymesterskab i Næstved med følgende resultat:

1. Peder Ronnes	90
2. Verner Hansen	126
3. Poul Hansen	136
4. Otto Føns	140
5. Peder Evers	148
6. Hans Møller	167
7. Kurt Jensen	175



I Bolderslev i Sønderjylland har Vespa klubberne Sønderborg og Aabenraa den 6. oktober spillet en fodboldkamp, som resulterede i en sejr for Aabenraa med 6 mål mod 1.



Vespa Klub Aabenraa har deltaget i Kieler-Sprotten Tour den 11. og 12. september og vandt her en første plads i Gymkhana samt guldmedalje i et krævende orienteringsløb.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wiedes Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENVAENGET 47
MR MOGENS KNUDSEN