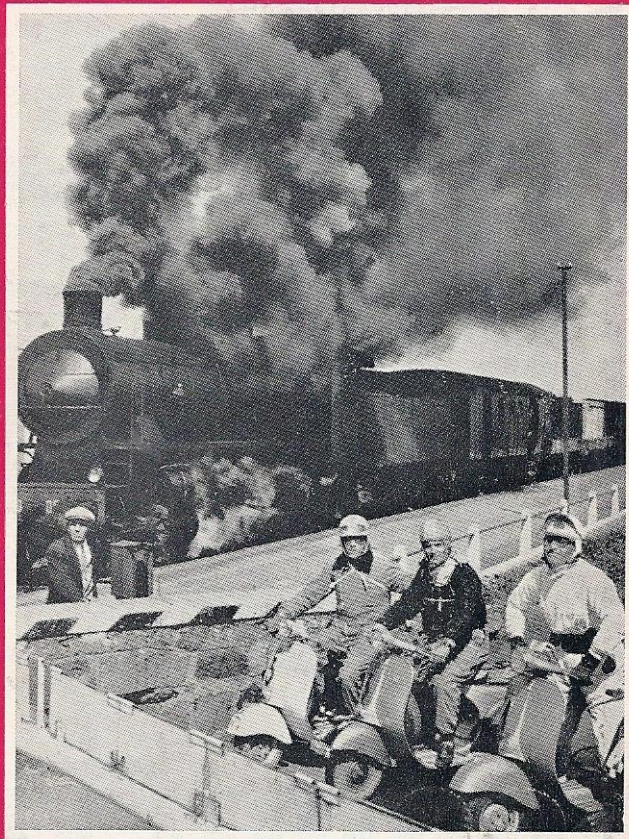


Oktbr. 1965

12. årg.

Vespa-

JOURNALEN



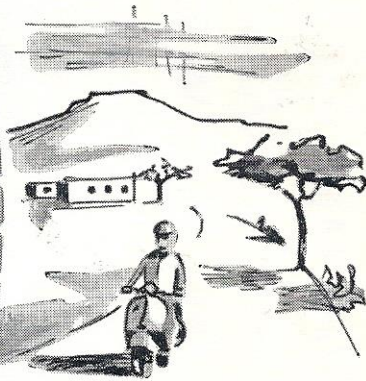
ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

TEKST
REDAKTIONEN
NY GÅR I GANG



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

AT REJSE ER AT LEVE - - - -

Ole Jensen U.K.K. skriver til U. J.

Så kaldte den atter, den gamle by dernede ved Tauberen, med sine velholdte ringmure, smalle stræder og hyggelige små cafeer og restauranter ... kort sagt Rothenburg ob der Tauber.

Den 7. og 8. august afholdt Vespa Klub Rothenburg stævne, og da pløkkene var plantet i jorden på den smukt beliggende campingplads DETWANG lige uden for byen, var det på tide at komme ind og se, om der var liv i folkene der. Og om ikke der var. Det blev slået fast ved en lille, hyggelig sigth-seeing fredag aften. I løbet af lørdagen ankom så de forskellige deltagere fra mange tyske klubber. Der var også deltagere fra Linz og en enkelt fra Holland.

Om aftenen samlede Vespa-folket uden for byen på sportspladsen og gjorde klar til LAMPION-KORSO. Vespa blev udsmykket med kulørte lamper, og den lokale »Finansminister« stillede beredvilligt sin G/S'er til undertegnede disposition. Med et par veteranbiler, der nok ville kunne få vor kendte bilsamlende baron på Aalholm slot til at slikke sig om munden, i spidsen, startede den lange kortege. Det stedlige politi havde tilrettelagt turen, og i hundredvis af tilskuere nød fra byens stræder og rådhusplads det flotte optog, som ydermere blev beriget med et virkeligt lunt aftenvejr. Og så mødtes deltagerne, et par hundrede ialt, på hotel OCKSEN, hvor formanden, HORST ROSEMANN, kendt som en af sin bys fine tegnekunstnere, bød det oplagte Vespa-folk velkommen. Orkesteret varmede op, og straks kom man hint regnvejrsfugtige stævne i Roskilde, nemlig VESPA CAMP VIGEN i hu. I du milde hvor dette orkester dog larmede. Men stemningen steg og huset rystede i sin grundvold. Senere på aftenen blev klubbens nye klubnål fremført, og liebhavere meldte sig straks med køb for øje. Og så skete der igen noget. Byens KELLERMEISTER, ledsaget af en nydelig ung pige, trådte frem på

dansgulvet og bød på en drink af den lokale vin – jo det var sandelig en »Meistertrunk«.

Søndag morgen var der HANNEN-KAMPF. Det gav minder om hine tiders riddere, der for frem med hævet lanse, da man her så hvorledes to Vespa med en stående mand på bagsadlen styrede mod hinanden på hver sin side af en halmbARRIERE. Og så gjaldt det bare om at få slået modparten af Vespa. Der var mangen en gæv rytter, der den søndag bed i græsset eller rettere i halmen. Da turneringen var afsluttet, blev der et par timers pause inden præmieuddelingen på OCKSEN. Der var fine præmier til sejrherrene i hanekampen, til vinderne i stjerneløbet og flotte indrammede raderinger til de udenlandske gæster.

Sluttelig takkede Horst Rosemann for den store deltagelse, ønskede gæsterne en god hjemtur og udtalte håbet om, at man ville møde talrigt op næste år.

Så var det tide for en lille pause, som blev benyttet til at se på de historiske danse, SCHÄFERTANZ, som samme søndag blev opført i byen. Efter yderligere fire dages ophold (det var svært at løsrive sig) blev afskedens time fejret med gode gamle venner fra byen. Næste morgen gik turen videre til Stuttgart, hvor det »traf sig så heldigt«, at der var klubmøde selvsamme aften. Her aftaltes det at drage på campingtur den kommende weekend ude midt i en skov, hvor alt var så primitivt, at selv vand måtte medbringes. Det var ikke alle, der havde husket dette – men øllet havde man da husket. To store fade blev stukket an, og så kom stemningen jo lidt efter lidt. Aftenen sluttede med lejrball og små muntre viser. Om søndagen havde »The Boss« sørget for præmieskydning, og iøvrigt hyggede folk sig som man nu engang kan gøre det på sådan en lejrur.

Jeg rejste videre over Tübingen til den

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det fåle millimeterprøven? - Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★

Plaketter
Emblemer
Charms

★



Tlf. (061)
2 58 14

★

Skjolde og
plader til
løbspræmier

★

OLE RØMERGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



**HVOR GODT FOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17

gamle borg HOHENZOLLERN, den tyske ekskejsersfamilies residens. Derefter gik det mod Frankrig, og efter en tur i styrtende regn ankom jeg til Verdun sent på eftermiddagen.

Den første verdenskrigs gru og rædsel gik sandelig op for én her. Der var de store slagmarker, hvor granathul liger ved granathul, rustent pigtråd og andre stålafspærringer, de skumle og fugtige kassematter, de mange ruiner af kanonstillinger og de mange kors. I tusindvis står de der, alle ens, hvide, og minder om de tusinder og atter tusinder, der her mistede livet. Kun naturligt, at de mange besøgende bevæger sig med ærbødig tavshed.

Om aftenen gik man tur til fyrstendømmet Luxemburg, et lille, men yderst charmerende land. Et par dage blev her tilbragt, indtil det var på tide at vende næsen på »Landauerer« hjemad.

Efter en god tur på de lange tyske autobaner kom man så med god samvittighed gennem tolden var Krusaa.

Efter turen gennem Jylland og over Fyn og Sjælland var det altså sket for denne gang. Nu er der kun minderne tilbage - men dem har man da også lov at ha'.

Baronen.



Til Randers O-R

den 10. oktober

Vespa Klub Randers indbyder alle klubber under Vespa Klub Danmark til at deltage i et orienteringsløb søndag den 10. oktober. Mødested: Præcis kl. 12,30 ved BP service, Randers bro (Hovedvej A 10). Der køres efter kortudklip fra kortblad 19 Randers 1:100.000 (rettet 1926, enkelte rettelser 1961), der udleveres ved start. Reglement tilsendes deltagerne 3 dage før løbet. Startgebyr er 10 kroner pr. scooter. Anmeldelse til løbet skal sendes inden torsdag den 7. oktober til løbssekretariatet: Henry Hougaard, Mariagergade 4, Randers.

Til Odense O-R

den 24. oktober

Odense, byen, hvor raske Vespa-kørere mødes til ædel kappestrid, skriver man til Vespa-Journalen i anledning af, at klubben gerne ser udenbys deltagere ved afholdelsen af det lokale klubmesterskab, som finder sted den 24. oktober. Videre lyder det i brevet til os: »Vi vil med garanti komme græs under din Vespa og du vil blive sat på prøve. Kurt og Søren starter i en D.M.-revance og Gert kommer hjem fra Gaza. Forhåbentlig kommer John Hviid og Georg Norup fra København også på arenaen, så der bliver spænding for alle pengene. Vi må snart have anmeldelse til: Steen Frederiksen, Fengersvej 32, Odense, telef. (09) 12 96 26.



Og til 10-års

fødselsdagsfest i

Svendborg 30. oktober

Så indtræder Vespa Klub Svendborg i rækken af 10-års fødselarer, og det fejres ved en storstilet fest på den 30. oktober på det kendte BORGEN, som ligger tæt ved fær-gen, der sejler til Tåsinge. Klubben ser gerne deltagere fra hele Danmark til denne fest, som begynder med et opulent koldt bord med lune ting og andet mundgodt kl. atten lørdag aften. Sådant et bord kræver »sin mand« i et par timer, hvorefter LUNA spiller op til dans, og hvornår denne del af festen slutter, melder historien ikke noget om. Overnatningen klares ved privat indkvartering, blot må man huske luftmadras og sovepose. Prisen for deltagelse er sat til 21½ krone, men det er nødvendigt at melde sig til Lili Rasmussen, Glentevej 2, Svendborg, senest den 20. oktober af hensyn til værten på BORGEN, men hvorfor vente til den sidste dag.


CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION
- verdens mest solgte

KØRSIKKERT



PÅ MÆLK

Det norske FJELDRALLY

Tre nogenlunde friske fyre var alt hvad Vespa Klub Danmark kunne stille med til dette års fjeldrally i Norge. For første gang var der dansk deltagelse i det ca. 450 km lange løb, der gik over to dage.

Efter en vellykket tur på summende Vespa mødtes deltagerne på en campingplads i nærheden af Sjøvik ca. 150 km nord for Oslo. Fredag den 6. august kl. 9,00 gik første start fra torvet i Sjøvik, og vi havde ca. 225 kilometer foran os med specialetaper og grusveje, der nok kunne sætte både Vespa og fører på en hård prøve. Det var jo sekunderne, der talte, så vi måtte koncentrere os om hastighed, rute, triptæller, køretidstabel m. v. – Og dog blev der tid til at yde den storslåede natur på vor vej over passene i Jotunheimen, der om vinteren er spærret af sne. – Den evige sne fik vi også at se, og som en ekstra kolorit på løbet oplevede vi en kraftig haglbyge.

Sidst på eftermiddagen var alle ankommet til Beitostølen 890 meter over havet. Her overnattede vi på et dejligt højfjeldshotel. – Sidste del af første etape var special-etape over 6 kilometer med fuld håndtag. Det gik stærkt opad, – 1 og 2 gear var alt hvad Vespa kunne klare. Denne etape vandt af Per Andersen, Vespa Klub Oslo.

Efter en god nats hvile og et veldækket morgenbord startede lørdagens og sidste etape.

Etapens 225 kilometer gik over Valdres med specialetaper ved Slettefjeld og på Per Gynt vejen med masser af hemmelige tidskontroller. Da målet var nået klokken cirka 1600 gik diskussionen om, hvordan stillingen mon var, således som man jo altid gør efter et godt løb.

Vi fik det pæne tøj på og havde en hyggelig aften i en nærliggende fjeldhytte forsynet med åben pejs og lokale jenter.

Så oprandt søndagen med strålende solskin og sidste punkt på programmet: Frokost og prisuddeling. Løbet blev vundet af Bo Eriksson, Vespa Klub Gävle, Sverige.

Nummer 2 blev Sten Rylander fra samme klub, medens tredjepladsen besattes af John S. Ensjø fra Oslo. Vi tre danske kom også på præmielisten med Ole Kaas fra Svendborg som nummer 8, Georg Norup nummer 10 og Jens Degn Johanson nummer 12, begge København. Stolte over at have gennemført et løb af virkelig klasse måtte vi pakke kludene, og med mange gode ønsker om en god hjemfart startede vi – en oplevelse rigere – med Danmark som mål. Vespa Klub Norge fortjener anerkendelse for dette arrangement.

Georg Norup.

Succes i Aabenraa

Det store gymkhanastævne i Aabenraa den 4. og 5. september fik et helt igennem vellykket forløb. Til stævnet var anmeldt 93 deltagere, hvoraf 32 deltog i konkurrencerne på gymkhanabanen. Deltagerne kom fra Vespa-klubberne i Hamborg Blankenese, Hamborg Harburg, Kiel, Bremen Osterholz, Lübeck, Malmø, Odense, Randers, Svendborg, Haderslev, Sønderborg og Aabenraa.

Resultaterne i gymkhana:

Udlandet:

1. Olaf Zähle, Bremen Osterholz.
2. Adolph P. Møller, Hamborg Blankenese.
3. Günther Lem, Hamborg Blankenese.

Indland:

1. Jan Pedersen, Sønderborg.
2. Claus John, Sønderborg.
3. Sv. Aage Jørgensen, Sønderborg.

Resultaterne i stjerneløb:

Udlandet:

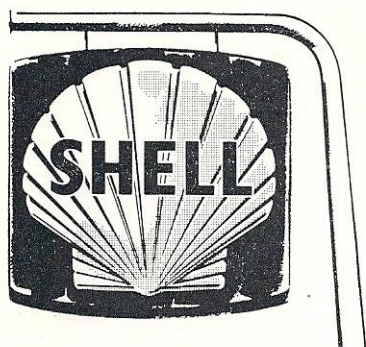
1. Hamborg Blankenese.
2. Hamborg Harburg.
3. Lübeck.

Indland:

1. Odense 600 points
2. Randers 540 -
3. Sønderborg 35 -

En ærespræmie blev givet til Alfred Nielsen, Malmø.

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



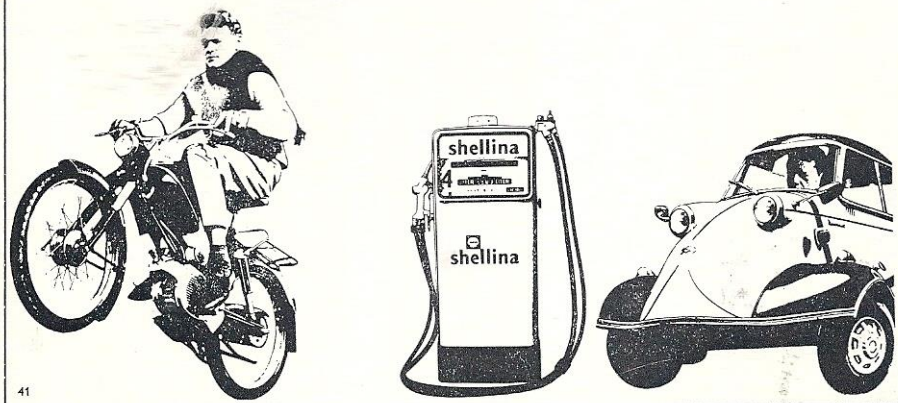
Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret. Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Resultater fra Randers

Interessen for orienteringssporten er stor i Randers. Ikke alene deltager klubben i arrangementer i andre byer, men også lokalt arbejder man energisk. Den 12. august afholdtes OR-løb.

Strafp.

1. Bent Appelon/Wilfred Gyldenskjold 4
2. Niels E. Koudahl/Hanne Jensen ... 54
3. Per Munch Rasmussen/Henning Pedersen 84

Den 2. september afholdtes også OR-løb.

Strafp.

1. Per Munch Rasmussen/Henning Pedersen 61
2. Niels Erik Koudahl/Hanne Jensen .. 129

Hvor langt ned

Ved vort Danmarksmesterskab på VESPA i Aalborg blev der ved den obligatoriske maskinkontrol af en deltager spurgt om hvor langt dækkene egentlig måtte slides ned. - Vi kan hertil svare, at de under ingen omstændigheder må slides længere ned end til den i færdselsloven fastsatte minimumsgrænse for mønsterrullernes dybde, 1 millimeter. Denne ene millimeter skal tages strengt bogstaveligt, det vil sige, at den skal være til stede overalt på slidbanen. Det er ikke alene ulovligt, men også i høj grad uforsvarligt at køre med et dæk, der blot et enkelt sted har en plet eller en stribe, hvor slidbanemønstret er under én millimeter. Og nu spørger vi så: Er Deres millimetersamvittighed i orden?

Det svenske S. M.

Også i år var der dansk deltagelse til Sverigsmesterskabet i rally og gymkhana, der var henlagt til Örebro, hvor Vespa Klub Sverige havde lagt beslag på hotel Örebrohus.

5 danske var anmeldt, nemlig Kurt Jensen, Verner Hansen, Jens Degn Johansen, Georg Nørup samt undertegnede. Vi startede tidligt fredag morgen, hvor vi mødtes i Helsingør. Efter turen over sundet gik det raskt nordpå, indtil vi nåede et stykke op på østsiden af Vättern. Her indtog vi vor mad, og efter et hvil gik det videre mod Örebro, som vi nåede hen under aften. Lørdag morgen gik det løs med rally, der i år var lagt på meget fine veje. Det er en stor oplevelse bare at deltage i et løb som dette, der gik over 130 km med fart 45 km/t og 40 km/t.

Efter løbet var der gymkhana, hvor man også kørte mesterskab, idet man i Sverige skiller gymkhana og rally ad og kører om hver sit mesterskab. Efter kortegekørsel gennem byen var der omklædning til festmiddag og dans. Senere på aftenen var der præmieuddeling, der bestod af flotte glasvaser med indslæbet Vespa Klub Sveriges emblem. Desuden var der til deltagerne forskellige gaver fra VESPA-IMPORTØREN, blandt andet fik vi 5 danske hver en kapselåbner.

Efter en dejlig fest brød man op ved midnat. Søndag morgen kl. 10 var der afskeds-lunch, og efter at have sagt farvel og på gensyn til alle vore venner, gik det atter hjemad.

Vi danske deltagere benytter herved lejligheden til at sige Vespa Klub Sverige med Stiig Serrander og frue i spidsen en hjertelig tak for et par dejlige dages samvær.

John Hviid.



Sterling Airways A/S blev stiftet i foråret 1962 af Nordisk Bustrafik i Tjæreborg. I dette selskab er der sjældent langt fra tanke til handling, og som et af eksemplerne herpå kan vi nævne, at selskabet i samarbejde med Den Danske Folkekirkes Nødhjælp og med 20.000 liter brændstof som gave fra SHELL har sendt 9.000 kg kød til de ramte fra oversvømmelseskatastrofen i Jugoslavien og et mindre parti til Grækenland.



FRA DE STØRSTE TIL DE MINDSTE

I august i år åbnede FIRESTONE en ny dækfabrik i Bloomington i staten Illinois – stor nok til at rumme 5 fodboldbaner under ét tag. Fabrikken skal udelukkende fremstille store dæk beregnet for vejbygnings-, mine- og stenbrudsarbejder. Meget passende åbnes denne fabrik til fremstilling af kæmpedæk netop i år, hvor man fejrer 65-års jubilæum. Selskabet råder nu over 89 fabrikker i 23 lande fordelt over hele jorden. Vort billede viser et af de omtalte kæmpedæk.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

HJERTE-CAMPAGNEN

Der er mange, der har spurgt om, hvad den officielle færdselspropaganda siger til sangeren Chr. Kroghs initiativ med de små »Giv dig tid«-hjerter, der er opsat på træer og lysmaster og mange andre steder.

Trafikanten har spurgt formanden for Rådet for Større Færdselssikkerhed, fabrikant Sv. Bergsøe om hans syn på hele denne sag.

– Jeg synes, det er glimrende, at der er mennesker, der vil gøre en indsats for at skabe større færdselssikkerhed, svarer Svend Bergsøe, – vi har jo også gang på gang efterlyst lokale færdselskomiteer over hele landet, og vi er kun glade, når nogen vil gøre et arbejde.

– Mener De, at de små hjerter er god propaganda?

– Ja, det tror jeg faktisk. De har gjort deres virkning, og netop fordi de var så tilfældig opsat på ganske uventede steder, lagde man mærke til dem.

– Chr. Krogh mener, der bør opsættes flere hjerter, og han søger penge hertil. Hvad mener De om det?

– Ja, det vil kun være godt, indtil vi er nået det punkt, hvor man bliver træt af det, og til den tid må de tages ned igen. Hjerte-propagandaen er i sig selv ikke konkret. Hvis en trafikant har travlt og skal nå noget til en bestemt tid, så hjælper hjerterne næppe. Hvis man kunne påvirke trafikanterne i deres hjem, således at de kørte hjemmefra i god tid, ville kampagnen være konkret.

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Inden for rådet ser vi meget gerne, at private personer og fremstående borgere gør en indsats ude omkring i landet. Der bør ned-sættes færdselskomiteer, ligesom man har gjort i udlandet.

– Vil rådet støtte sådanne komiteer med materialer og penge?

– Ja, vi vil gerne levere tryksager, film, plancher og også penge. Henvender man sig til os, kan man få tilsendt »færdigpakkede færdselaftener« med fuld underholdning og en plan – men lad mig tilføje, at det arbejde, som Chr. Krogh har gjort, er beundring værd.



Generalforsamling i Næstved

Vespa Klub Næstved har afholdt general-forsamling. Et medlem af bestyrelsen, Birthe Bosgaard, ønskede ikke genvalg, hvorefter man valgte Henning Christiansen. Klubben siger tak til Birthe Bosgaard for det arbejde, hun har udført for styrelse og medlemmer. Klubbens sekretariat ved Verner Hansen, Farimagsvej 62, har telefon 72 33 35.

Og ellers ser bestyrelsessammensætningen således ud: Formand: Flemming Møller, næstformand: Anders Jensen, kasserer: Kurt Jensen og medlem af bestyrelsen: Henning Christiansen.

AKSEL THOMSEN



*En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele – det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa*

**Specialværksted
for scootere**

**Rådhusørvet 11
Sønderborg
Tlf. (044) 222 71**

TIDLIG INTERESSE

Før var det kun drengene, som interesse-rede sig for motorteknik, men med VESPA kom også i høj grad pigerne med.

VERNER LINDBLAD
Autoriseret Vespa-forhandler
Kongensgade 6 - Tlf. 120549-132191
Kastetvej 91 - Tlf. 1323 22
AALBORG

VIDENSKABEN

hjælper bilisten

Udmålingen af den distance, en bil har kørt, kan nu måles med en millimeters nøjagtighed, og den tid, som det har taget at køre denne strækning, kan udmåles til en tusindedel sekund.

Disse nøjagtige målinger skyldes et apparatur udviklet af Shell's ingeniører på Thornton Forskningsinstituttet i England under deres studium af brændstofydelse under praktiske forhold.

Kærnen i dette apparatur, som kaldes en »skrivende fartmåler« (printing speed meter), er et lille hjul, der roterer om en forlængelse af stubakslen på et ikke drevet hjul. Det roteres ved hjælp af en pind fæstnet til en af de bolte, på hvilke bilhjulet er fastgjort.

Akselriller, i alt 1.543, er blevet skåret ind i ydersiden af dette lille hjul. Når en rille passerer knivbladet på en elektromagnetisk pick-up, opstår en spænding i pick-up'en. På denne måde producerer hver drejning af hjulet nøjagtigt 1.543 cykler af vekselspænding.

Hvis vi ser det på anden vis: Hver gang bilen flyttes én millimeter, gennemløbes én cyklus (afhængig af dækkets diameter). Ved at tælle cyklerne kan man fastlægge distancen med én millimeters nøjagtighed.

For at måle køretøjets fart noterer man sig det antal cykler, der gennemløbes i et tidsrum, der dækker nøjagtigt 2500 sekunder. Resultaterne, der viser sig som firecifrede tal, trykkes på papirstrimmel.

F. eks. hvis en bil kører med en hastighed af 50 miles i timen, vil tallet på strimmelen være ca. 5.000, hvilket svarer til det antal cykler, der gennemløbes i et tidsrum af et kvart sekund. Hvis bilens hastighed stiger jævnt med én mile i timen, vil man på strimmelen kunne aflæse følgende tal: 5,025, 5,050, 5,075, 5,100 o.s.v. Fra disse aflæsninger kan man fastlægge nøjagtige tal for accelerationen over ganske korte tidsintervaller.

Da fejlmuligheden, der eksisterer for hvert tal (aflæsning) ikke overstiger én i sidste desimal, og da tiden mellem målingerne er nøjagtig på en tusindedel af et sekund, kan accelerationer måles inden for $\frac{1}{2}\%$ i et interval på ét sekund.

Hele udstyret består af en fartmåler fastgjort til stubakslen på det køretøj, der efterprøves, og en boks, der indeholder alle de elektroniske kredsløb og skrivemekanismen. Udstyret er transportabelt og kan let stå på et passagersæde. Den nødvendige strøm tages fra bilakkumulatoren.

Prototypen er blevet bygget til at tage målinger af accelerationer i forbindelse med udvikling af brændstoffer, men det er allerede nu ganske givet, at dette apparatur vil blive af stor værdi inden for andre områder, hvor det gælder om at afmåle fart og accelerationer med den største nøjagtighed.

SHELL-SPEJLET

Efteråret nærmer sig, og med denne årstid får vi løvfald, som en regnvejrdsdag kan give farlige situationer ikke mindst for tohjulerne. Kør med gode dæk og afpas farten efter forholdene, så holder både De og Deres køretøj længere.

Hun kunne svare

Frk. Benthe er oppe til køreprøven. Da man når frem til teorien, spørger den førerprøvesagkyndige:

»Sig mig så, lille frøken Benthe, hvilket hjul er udsat for den mindste belastning, når man tager et højresving i fart?«

Frk. Benthe sidder længe og tænker, så det knager i hendes søde lille kranium. Så lyser hun endelig op:

»Reservehjulet, selvfølgelig!«

SIDSTE NUMMER af Vespa-Journalen

Sidste nummer af VESPA-JOURNALEN i året 1965 udkommer som et november-december nummer omkring den 1. november. Stof til dette dobbeltnummer må være redaktionen i hænde senest den 12. oktober.

Klubber, som allerede har indsendt novemberprogram, vil få dette optaget uændret, medmindre man fremsender ændringer inden den 12. oktober.



VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af
Ella M. Larsen



Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden



VESPA KLUB AABENRAA

Lørdag den 2. okt.: Dorthe og Bent skal giftes. Vi mødes allesammen ved Sankt Jørgens Kirke med blomstersmykede VESPA. Nærmere besked om tidspunktet gives.

Onsdag den 6. oktober: Klubhuset gøres rent til vinterens møder, og vi mødes kl. 9,30. Bagefter går de, der har lyst, op til Café Thaysen.

Lørdag den 9. oktober: Vi kører til Bolderslev, hvor fodboldkampen mellem SVK-ÅVK vil blive afviklet.

Onsdag den 13. oktober kl. 19,30: Onkel Bino er turleder.

Onsdag den 20. oktober kl. 19,30: Vi kører til Kalvø, hvor Aksel viser lysbilleder fra forskellige af vore ture.

Lørdag den 23. oktober kl. 14,00: OR-løb - alle bedes møde op.

Onsdag den 27. oktober kl. 19,30: Vi holder møde i klubhuset og snakker om turen til Svendborg.

Lørdag den 30. oktober og søndag den 31. oktober: Til fødselsdagsfest i Svendborg.

VESPA SALG OG SERVICE

aut. forhandler og værksted
Fa. EBBE SØNDERGAARD



Kongensgade 26 - Hjørring
Telefon 1234

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reserverede
og filbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

VESPA KLUB AALBORG

Søndag den 3. oktober kl. 14,00: Vi mødes ved indgangen til Zoo. Kaj vil gerne vise os rundt i haven.

Søndag den 10. okt. kl. 9,00: AALBORG-MESTERSKAB. Vi mødes hos Caltex, Ny Kastetvej og medbringer kortblad nr. 10, 1:100.000, blyant, lineal og evt. passer. Der køres solo på Vespa, og startpenge er kr. 5,00.

Mandag den 18. oktober kl. 20,00: Vi begynder Bowling-turneringen i Karolinelund Bowlinghal, Fyensgade 1. Der er udsat en vandrepokal, og der er præmier til bedste dame og hære.

Onsdag den 27. oktober kl. 20,00: Generalforsamling på vandrerhjemmet, Kornblomstvej. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. 6) Eventuelt. 7) Præmieuddeling fra klubmesterskabet. Herefter er der kaffebord på klubbens regning. Forslag, der ønskes behandlede på GF, skal være formanden, fru Mary Mortensen, Helgolandsgade 1, i hænde senest 8 dage før GF. Der er mødepligt.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag den 5. oktober kl. 19,30: FILMAFTEN i Folkets Hus, lokale 11. Vi skal bl. a. se Karl Krøyers hævn af det »skæve skib« i Kuwait og en film om den nye sensationelle vejbelægning og andre film. Mød talrigt op!

Søndag den 10. oktober kl. 15,30: I forhåbning om godt efterårsvejr kører vi en tur og drikker kaffe et hyggeligt sted.

Onsdag den 20. oktober kl. 19,30 mødes vi ved rådhusrampen. Vi skal have en rask kegleøst.

Onsdag den 27. oktober kl. 19,30: Kegleaften. Alle ture udgår fra rådhusrampen og præcist!

VESPA KLUB HJØRRING

Lørdag den 2. oktober kl. 14,30 arrangerer vi en

rask gymkhanakonkurrence på banen over for Hjørring seminarium. Du får her chancen til at vise, hvad du duer til.

Onsdag den 13. oktober kl. 20,00 holder vi hyggeaften i ungdomshjemmet. Der bliver kort-, bobbispil m.v.

Onsdag den 20. oktober kl. 20,00 afholder vi den halvårige generalforsamling i ungdomshjemmet. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formanden aflægger beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af bestyrelsesmedlemmer. 6) Eventuelt. Evt. forslag bedes tilsendt formanden senest 8 dage før GF. Kontingentet for 2. halvår er forfaldent til betaling.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Tirsdag den 5. oktober kl. 19,00 pr.: Traditionen tro drager vi ud til Bakkehøve i Hørsholm på årets sidste aftentur. Starten er som sædvanlig fra Det gl. Grønttorv.

Søndag den 10. oktober afholdes 6. og sidste afd. af SJÆLLANDSMESTERSKABET i OR-løb. Se herom i program for Køge.

Freddag den 15. oktober vil vi under hyggelige former indlede årets kegleturnering på Herlev kro. Det er ikke lykkedes os at få banerne på nogen anden dag i denne måned, så dem, der først er sent færdige fra arbejde, er ligeså velkomne senere. Vi mødes på kroen kl. 19,30, der går S-tog lige til døren.

Mandag den 25. oktober: Byens køreskole har velvilligt stillet lokale til rådighed for klubben. Vi mødes kl. 19,30 på Nørrevold 11 for at høre et par gode råd ang. VESPA, bl. a. om »Hvordan kommer jeg min VESPA i mølposen?« Vel mødt!

Lørdag den 30. og søndag den 31. oktober: Svendborg har 10-års jubilæumsfest – se program for samme.

Søndag den 7. november afholder VKK Championløb og klubmesterskab fra Vindinge forsamlingshus med maskinkontrol kl. 09,00. Startgebyret er på 10,00 kr.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 7. oktober kl. 19,30: Finn Nielsen har arrangeret den sidste aftentur på VESPA i år. Afgang fra Vallø camping.

Søndag den 10. oktober kl. 13,30: Så køres afd. 6 af SJÆLLANDSMESTERSKABET. Der bliver udsat en klubpokal til de 5 bedste VESPA fra samme klub. Helge Nielsen har udsat pokalen, og for at den kan blive ejendom, skal den vindes 3 gange i træk eller 5 gange i alt. **Tag madpakken med.** Afgang fra Vallø camping.

Torsdag den 14. oktober kl. 19,30: Klubbaften på Teaterbygningen med formanden Poul Knudsen.

Torsdag den 21. oktober kl. 19,30: Så møder vi alle op på Teaterbygningen, i aften er det Leif, der har fundet på et eller andet.

Torsdag den 28. oktober kl. 19,30: Klubbaften på Teaterbygningen. Vi spiller kort, og det er Erik, der står for denne aften.

VESPA KLUB NÆSTVED

Søndag den 3. oktober kl. 13,00: Det store Vespa OR-løb afvikles fra Vivede Møllehus ved Fakse. Om løbet har du allerede hørt nærmere ved den af løbsledelsen udsendte indbydelse.

Søndag den 10. oktober køres 6. afdl. af SJÆLLANDSMESTERSKABET – se under Køge. Vi aftaler nærmere om afgangstidspunktet.



Onsdag den 13. oktober kl. 19,00: Hokus pokus – John tryller en af de fantastisk sjove skattejagter frem. Kan I huske den sidste? – den går der sære frasagn om. Så snyd ikke jer selv for denne aften!

Onsdag den 27. oktober kl. 19,00: Pileløb – ja, hvad kan det blive til? Det er det eneste, Flemming vil ud med om denne aften, så det ser mystisk ud. Spændende bliver det i hvert fald – skal vi overraske ham og møde op alle!

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 7. oktober kl. 19,30: Vespa-værkstedet hos Bülow giver instruktion ved Jørn Steen. Tilmelding hos Søren.

Søndag den 10. oktober kl. 14,00: Fra Shell kører vi ud på nøddetur og medbringer termo. Turleder: Mogens.

Torsdag den 14. oktober kl. 19,30: Hyggeaften med overraskelser på Carlslund.

Torsdag den 21. oktober kl. 19,30: Kegleaften. – Husk det gælder kampen om sølvtojet. Næsbyhovedskoven.

Søndag den 24. oktober kl. 10,00: Klubmesterskab i rally og lettere OR-løb. Husk tilmelding til Steen. Mødested Shell.

Torsdag den 28. oktober kl. 19,30: Spillefluglene mødes på Carlslund.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 3. oktober kl. 13,00: Eftermiddagstur til Vellingkoller.

Søndag den 10. oktober kl. 12,30: OR-løb – se andetsteds i journalen.

Torsdag den 14. oktober kl. 20,00: Vinterturneringen i keglespil starter i Håndværkerforeningen. Præmie til bedste dame og herre.

Søndag den 17. oktober kl. 13,00: Eftermiddagstur til Udbyhøj.

Torsdag den 28. oktober kl. 19,00: Vi tager på besøg – men hvor? Mødested ved Sct. Mortenskirke.

Vi kan allerede nu gøre opmærksom på, at der også i år vil blive arrangeret jule- og pakkefest i november måned.

Se altid klubkasserne hos Brd. Floor, Østervold og Verners Scooter Service, Vestergade. Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens Plads, og der køres altid med klubbanner og styrthjelm.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 3. oktober kl. 14,00: Vi mødes alle – også de bilkørende – på Viebæltet for derfra at køre til Lundeberg kro og drikke kaffe.

Onsdag den 6. oktober kl. 19,30: Vi mødes til hyggeaften hos Lili på Glentevej 2. Pigerne kan tage håndarbejde med, og for mandfolkene er der også noget at gøre, men kom selv og se. Lili giver kaffe, men du skal selv medbringe brød.

Onsdag den 13. oktober kl. 19,30: Hyggeaften igen hos Lili – tag brød med.

Søndag den 17. oktober kl. 14,00: Eftermiddagstur. Den, der kommer sidst til Viebæltet, skal være turleder – og hvor går turen hen?

Onsdag den 20. oktober kl. 19,30: Hyggeaften. Vi møder alle op hos Lili, Glentevej 2.

Søndag den 24. oktober kl. 14,00: Lili har fundet en dejlig rute, hvorpå der også findes en kro, hvor vi vil nyde eftermiddagskaffen. Bilerne møder også op!

Onsdag den 27. oktober kl. 19,30: Hyggeaften. Vi mødes hos Lili, hvor vi over kaffen vil tale om festen på lørdag.

Lørdag den 30. oktober kl. 18,00: Klubben bliver 10 år, og vi fejrer fødselsdagsfest på Borgen. Husk at tilmelde dig til Lili Rasmussen, Glentevej 2, tlf. 21 28 09 efter kl. 17, og tilmeldingen skal ske inden den 20. oktober.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 10. oktober kl. 14,00: Så har vi klubmesterskab i gymkhana på banen i Vollerup. Der er udsat en fin vandrepræmie til den bedste, og der er absolut mødepligt.

Søndag den 17. oktober kl. 14,00: Ja, så står bowlingsæsonen igen for døren, og vi spiller atter i år om den fine vandrepræmie på Katrinelunds bowlingbaner.

Onsdag den 20. oktober kl. 19,00: Vi har generalforsamling på Strandpavillonen. Der er 100 procent mødepligt, da din stemme måske kan blive den afgørende, eller du kan blive indvalgt i bestyrelsen.

Søndag den 26. oktober kl. 14,00: Folke laver et OR-løb, der sikkert bliver temmeligt krævende på de efterårsfødte markveje, men lad jer ikke skræmme, det går sikkert nok alligevel. Kort over Sydals 1:40.000, blyant og papir medbringes. Vespa bliver kontrolleret før start.



Verner's **Scooter-Service**
Aut. Vespa-forhandler og -værksted
Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221
RANDERS



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Arbejdet med etableringen af Mols-Linien mellem Sjællands Odde og Ebeltoft skrider nu hurtigt fremad. Aalborg Værft søsætter den 19. oktober den første af DFDS's to store automobilfærger, og i februar følger søsætningen af den anden.

Med Mols-Linien etableres den korteste og hurtigste forbindelse mellem Sjælland og Jylland, idet overfarten kun bliver ca. 1½ time.



Mange smøremænd på servicestationer og autoværksteder har måttet sande betydningen af advarsler mod at holde hånden foran en fedtsmørepistol, som trykker fedtet frem med 4-500 atmosfæres tryk. Det sår man får i hånden er måske ubehageligt nok, men værre er det, at fedtets bestanddele *ikke* er opløselige i hudens væv, hvorfor der kan opstå betændelse, blodforgiftning og eventuelt koldbrand med følgende mulighed for amputation. CASTROL har nu fremstillet et sikkerhedssmøremundstykke, som kun kan

fungere, når det er placeret på smørepiplen – ulykker kan ikke ske, og man risikerer altså heller ikke, at der i kådhed »skydes« med fedtpistolen.



I Odense er Edith Hansen og Søren Holdgaard og Ingelise Larsen og Jan Bramsen blevet viet. I Silkeborg er Rosa og Teddy (efternavne ikke opgivet) blevet viet. Vespa-Journalen ønsker hjertelig tillykke.



I Svejs har man forsøgt en ny metode ved teori-prøven til erhvervelse af kørekort. I stedet for at stille eleverne spørgsmålene direkte, får de dem nu i form af tre bøger, hvor de inden for 40 minutter skal svare på de skriftlige spørgsmål, enten ved at strege det rigtige svar under eller slette det forkerte.



I 1964 satte man foreløbig rekord med hensyn til salget af cykler i USA, idet der blev solgt 5,1 millioner året før, og vi kan tilføje, at der fra 1954 til 1964 er sket en fordobling af cykelsalget i Amerika.

Bestanden af cykler i USA er opgjort til 57 millioner – et ganske pænt tal i bilernes fædreland.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

FR LIS ANDERSEN
GULDBERGVEJ 3
ODENSE
00