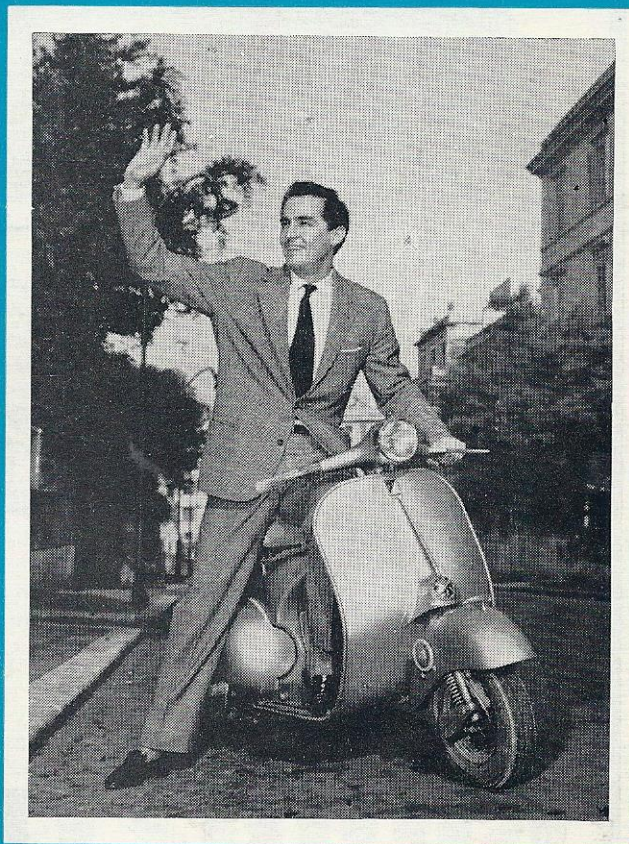


Septbr. 1965

12. årg.

Vespa-

JOURNALEN

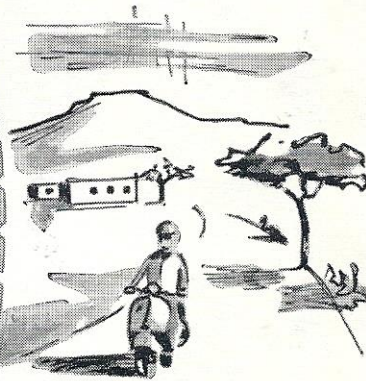


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

AABENRAA 4.-5. SEPTBR.

Stjerneløb - Fest - Gymkhana



Medens disse linier skrives medio august, har man allerede fået mange anmeldelser til det store VESPA-stævne, som Vespa Klub Aabenraa lader løbe af stabelen den 4. og 5. september. I den lokale Vespa-avis betegnes det planlagte stævne som »alle tiders stævne«, og hermed menes ganske enkelt, at der ikke vil blive sparet nogen anstrengelse for at leve op til betegnelsen. Selvom anmeldelsesfristen er udløbet den 21. august, så vil det dog være muligt at sikre sig en plads ved dette sønderjydske arrangement, idet et brevkort kan klare sagen. Skriv derfor straks til formanden for Vespa Klub Aabenraa:

JAN O. ENGHOLM,
SANDVED 11, AABENRAA.

Vi bragte i sidste nummer af Vespa-Journalen under klubbens rubrik en programoversigt for stævnet, men vil dog gerne gentage, at den store festaften om lørdagen finder sted på den nye restaurant VIKING, og traktementet består af DET STORE KOLDE BORD. Klokken toogtyve uddeles præmierne for stjerneløbet, og så fortsættes der med Vespa-ballet til kl. 2 nat. –

Søndag formiddag afholdes gymkhanakon-

kurrence på en bane, som efter sigende skulle byde på interessante overraskelser. – Af hensyn til de deltagere, som ikke måtte interessere sig for sportsarrangementet, er der arrangeret rundvisning i Aabenraa under kyndige førere.

Søndagsmiddagen spises på VIKING, og her uddeles også præmier fra gymkhanakurrencen. Som allerede nævnt i indledningen er der her i midten af august kommet mange anmeldelser blandt andet fra klubberne i Kiel og Hamborg, og flere er sikkert kommet til, når dette blad når ud til læserne. Men uanset de mange superlativer om dette stævne, så kan vi, der kender Aabenraa, kender byens historie, kender dens indbydende omegn, trygt anbefale at besøge Vespa-kammeraterne i byen. Altså til Aabenraa den 4. og 5. september.



Det svenske turistkontor i Danmark har udarbejdet nogle gode tips for fjeldvandrere. Man kan få dem ved henvendelse til Svenska Turistförbundet, Vesterbrogade 6 D, København V.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15



Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87



Plaketter
Emblemer
Charms



Tlf. (061)
2 58 14



Skjolde og
plæder til
løbspræmier



OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



HVOR GODTFOLK ER
KOMMER GODTFOLK TIL

- venlig hilsen

Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17

Sommerstævnet i

Odense fortjener ros og anerkendelse - -

Tilstrømningen af kold og ustabil luft fra nord og nordvest fortsatte hele den week-end, som Vespa Klub Odense den 10. og 11. juli havde valgt til afvikling af sommerstævnet 1965. Det blev en week-end med ustadigt vejr og med udbredt regn afbrudt af opklarende vejr med byger.

Ja, kære læser, efter denne indledning kender De sikkert den danske sommer, men hvis De nu tror, at Vespa-ungdommen lod sig kue af den grund - så tro venligst om.

Uantastet af vind og vejr rejste der sig lørdag den 10. om eftermiddagen en veritabel teltlejr, hvis farvestrålende lærreder skabte liv over landskabet i og omkring den pragtfulde campingplads »Blommenslyst«.

De mere end hundrede deltagere i stævnet hyggede sig om aftenen i værkstedet, hvor flittige hænder fra Vespa Klub Odense havde pyntet med flag og farver, og efter søndagens morgencomplet på kroen stod de første kørere klar ved startstedet for rally og orienteringsløbet. - Senere på formiddagen måtte man igennem den drivvåde gymkhana-bane.

Godt sultne samledes man så i festsalen på »Blommenslyst« Kro, hvor der blev serveret flæskesteg og jordbærgrød. - Efter uddelingen af de mange præmier, som var skænket af en række førende odenseanske forretningsfolk, talte præsidenten for Vespa Klub Danmark, der fremhævede det samarbejde, som så tydeligt havde præget såvel det store forberedende arbejde som selve Vespa-stævnet, et resultat, som tjente Vespa Klub Odense til ære.

Med et trefoldigt leve for klubben sluttede stævnet, og med en formaning om at køre forsigtigt, begav man sig ad overfyldte veje ud på turen til hjemstavn.

Resultatet af de forskellige konkurrencer blev:

Orienteringsløb:

	str. p.
John Hvid/Georg Jensen, København	30
Verner Hansen/Kurt Jensen, Næstved	35
Børge Jensen/solo, Odense	43
Jørn Jensen/solo, Odense	44

Rally:

Verner Hansen/Kurt Jensen, Næstv. ...	54
John Hvid/Georg Norup, København	65
Mogens Braagaard/Ralf Birktoft, Odense	83
Jens Petersen/Finn Justesen, Kbhvn.	102

Gymkhana:

Jørgen Stentoft, Århus	110
H. A. Lobbe, Rotterdam	127
Kurt S. Larsen	135
Ole Møller	136

Generalklassement:

John Hvid/Georg Norup, København.	
Verner Hansen/Kurt Jensen, Næstved.	
Jørgen Stentoft/Bjørn Mikkelsen, Århus.	
Børge Jensen/solo, Odense.	
Kurt S. Larsen/Jytte Hubert, Odense.	
Jørn Jensen/solo, Odense.	
Mogens Braagaard/Rolf Birktoft, Odense.	
Jens Petersen/Finn Justesen, København.	
Lülland Gerhard/solo, Lüneburg.	



Set i bakspejlet

Bladet MOTOR bringer følgende historie i sin altid morsomme afdeling: TELJEP-SKAB. På opslagstavlen i et bilfirma så man denne meddelelse: Til de ansatte: Fra mandag vil der blive indført trafikregulering i korridorerne, så de, der kommer for sent, ikke støder på dem, der går før tiden. -- En uge senere kom der nyt opslag: Til de ansatte! Det viser sig at være unødvendigt at indføre trafikreguleringer, idet en undersøgelse har vist, at de, der kommer for sent, er de samme, som går før tiden!

BP
GAS

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

KØRSIKKERT

PÅ MÆLK

DANMARKS- MESTERSKABET

En sportslig succes

Hver aalborgenser »ejer« 40 kvadratmeter grønt område, som er samlet i 7 store park-anlæg, sportspladser og frit tilgængelige arealer ved skov og strand i Aalborgs nære og naturlige udflugtsområde, står der at læse i et smukt billedværk om byen Aalborg.

Og med den gæstfrihed, hjertevarm og naturlig som Vespafolket har mødt den ved tidligere lejligheder og også mødt den ved vort Danmarksmesterskab på Vespa 1965, blev vi modtaget i det grønne område, som stadsgartneren Johannes Jensen beredvilligt havde stillet til rådighed for vore GYM-KHANA-konkurrencer, medens vor gamle bekendt fra det store vikingestævne, opsynsmand Nordvig Pedersen, havde rejst flagstænger med vajende flag ved hovedindkørslen til banen.

Men forud for denne dejlige søndag morgen, hvor selv en travl foreningsleder gav sig tid til en venlig tanke til parkudvalg, til stadsgartner og til opsyn, gik der en aktivitet, som kulminerede i modtagelsen af de omkring hundrede deltagere i Vespa Klub Danmarks Mesterskab 1965.

Verner Lindblad, automobilforhandler, Vespaforhandler og forøvrigt travlt optaget den lørdag, vi skulle komme, med at overtage en stor virksomhed for HANOMAG lastvogne, havde beredvilligt stillet sine udstillingslokaler på Kastetvej 91 til vor rådighed. Ved lange borde stod Mary Mortensen, formand for Vespa Klub Aalborg, og uddelte bouillon med friskskåret franskbrød til kørerne, når de dels var sluppet gennem maskinkontrollen, dels passeret kontoret, hvor fru Ella førte de ankommende i mandtal og uddelte deltagerhefter. Den første ankom præcis kl. 14,00, og de sidste viste sig i hovedkvarteret kl. 19,45. Men de kom også fra hele Danmark. Der var deltagere fra

Aabenraa, Aalborg, Århus, Hjørring, København, Næstved, Odense, Randers, Svendborg og Sønderborg. – I det pragtfulde sommervejr nød deltagerne lejligheds glæder på den i nærheden af hovedkvarteret liggende campingplads VESTERKÆR, hvorfra der var bestilt bus til SKOVKROEN, hvor aftenens spisning skulle finde sted.

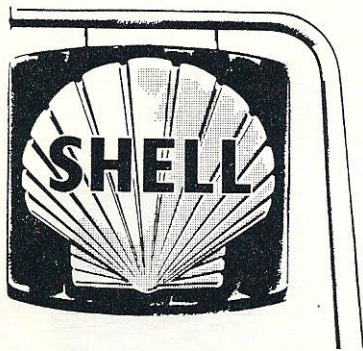
Præcis søndag morgen kl. 7,30 mødte deltagerne ved væddeløbsbanens hovedindgang, men allerede et par timer tidligere havde medlemmer af NAS (Nordjysk Automobil-sport) været på færde med udstilling af poster. Lad der her under disse spalter lyde en varm tak til Poul Erik Lyng, Børge Petersen, Aksel Jensen, Lau Rasmussen, Hakon Pedersen og Verner Lindblad. – Klokkeren blev 8,00 og den første kører, Jens Petersen fra København, blev sendt afsted, og med to minutters mellemrum gik det så slag i slag.

På gymkhanapladsen, hvor redskaber skulle stilles på plads, manglede man arbejdskraft. Gennem højttaler averterede præsidenten efter medhjælp, men ak, også her mærkede man mangelen på arbejdskraft. Ukuelige Mary Mortensen meldte sig som første arbejder, dernæst studerede John Hviid og Georg Norup klokken og fandt ud af, at de måtte kunne give en hjælpende hånd indenfor en times tid. Sammen med præsidenten og de tre frivillige gik man så i gang med rejsning af banen, som stod færdig til brug, da den første kører kom hjem fra løbet. Klokkeren godt tolv var alle konkurrenterne igennem øvelserne, som blev fulgt af et talstærkt publikum.

En times tid senere begyndte præmieud-delingen. Til de før omtalte motorsportsfolk var der en erindringsgave, en brevpresse i teak med Vespa Klub Europas store emaljemble. Også lederen af maskinkontrollen, Jørgen Lindblad, blev tildelt denne gave. Som Danmarksmester på Vespa 1965 sejrede Kurt Larsen, Odense, med Jytte Huber som observatør.

I holdmesterskabet havde Odense og København samme point-tal, nemlig 14, men

Den rappede to-hjulede nord for Ækvator...



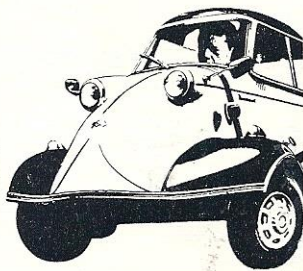
Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappede to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret. Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

København havde bedste placeringer i pålideligheds- og orienteringsløbet og blev derfor vinder.

Nummer 3 i holdkonkurrencen blev Aalborg med 33 points. (Placeringen 4-9-20).

I præmierækken placerede sig følgende:

Kurt S. Larsen/Jytte Huber, Odense.

Søren Holdgaard/solo, Odense.

Georg Norup/John Hviid, København.

Kjeld Lundbo/Frederik Pedersen, Aalborg.

Jørgen Jensen/Jens Degn Johansson, København.

Jens Petersen/Finn Justesen, København.

Claes Nordsejl/Bente Nordsejl, Svendborg.

Chr. Simonsen/Bent Seeberg, Aabenraa.

Leo Sørensen/Leif Larsen, Aalborg.

Per Munk Rasmussen/Henning Pedersen, Randers.

Præsidenten takkede alle medvirkende ved dette års Danmarksmeesterskab og sluttede med et leve for Vespa Klub Danmark. – Og så gik det hjemad, ud i sommerlandets venligt smilende natur.

De Danske i Holland

Vespa Klub Amsterdam havde stor succes med sit internationale stævne i anledning af klubbens 10 års beståen. Stævnet havde samlet 450 deltagere fra Holland, Belgien, Svejts, England, Sverige, Tyskland og Danmark. Vi var smukt repræsenteret af klubberne Sønderborg, Aabenraa, Haderslev og Odense. Efter at det danske hold havde haft en god tur uden uheld, blev det modtaget ved en reception i MARCANTI HALL, hvor der forøvrigt var stort VESPA-bal lørdag aften.

Af søndagens programpunkter skal nævnes rundflyvning over Amsterdam med MARTINS AIR CHARTER. Trods regn og tåge fik man alligevel en dag ud af det i luften.

Om aftenen var der middag og dansant. Ved festen her blev klubbens formand tildeelt Vespa Klub Europas pokal. Ved uddelingen af præmier i stjerneløbet fik Aabenraa et banner som første danske klub. Alle

klubber fik et sæt træsko som minde. Om mandagen blev der kørt alle tiders gymkhana, hvor der dygtige Aksel B. Nielsen fra Aabenraa fik en fin tredieplads. – Det var morsomt at prøve kræfter i det internationale selskab, og det spontane bifald, der blev klubformanden til del ved afslutningsfesten vidnede om, at der herskede tilfredshed over hele linien. Steen F.

Syv raske gutter

Årets længste bil-løb, det ca. 12.000 km lange Tour d'Europe bliver kørt den 10. til den 25. september, og fra dansk side deltager ialt syv kørere, alle medlemmer af klubber under Dansk Automobilsports Union og anmeldt af samme union.

Det er Robert Nulleman/Jørgen Nielsen, Ford Cortina GT, Preben Andersen/Rud. Rottbøll-Ørum, Ford Cortina GT, Eric Whitmore/Bent Jensen, Sunbeam Rapier GT samt Harald Andersen, Kolding, der skal danne hold sammen med Tilo Dencker, Tyskland.

I den 11'te time har arrangørerne måttet lægge løbet om, idet etaperne gennem Ægypten og Algeriet er blevet sløjfet. I stedet skal man køre i Italien og Frankrig. Derved er løbets samlede længde blevet ca. 1.200 km kortere.

Det er 9. gang, at løbet køres, og bortset fra 1959, hvor Robert Nulleman og Mogens Skarring vandt med en Ford Zephyr, er løbet hvert år blevet vundet af tyske kørere, i fjor af Joachim Springer/Günther Brendel i en Ford.

1. præmien i løbet er en Skoda, 2. præmien en VW 1200, og derudover er der præmier til de 10 bedste i generalklassementet og de 10 bedste i hver af de seks klasser. Tillige omkring 50 ærespræmier. Der er overnatninger forskellige steder undervejs, bl. a. tager sejlturen fra Athen til Brindisi med luksusdamperen Apollonia 20 timer. Også turen fra Tanger til Algeciras sker med skib.

Arrangør af løbet er også i år ADAC's sportsafdeling i Niedersachsen.



NATIONALT
VESPA-RALLY
RANDERS
11. og 12. SEPT.

*Indbydelse til
Norge og Sverige*


 Hver dag
VESPA
 demonstration
 Bedste vilkår
 Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
 aut. VESPA forhandler
 Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
 Telefon Hilda 2050
Fredag åbent til kl. 20
 SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
 TELF. VE 8790

Randers, byen med de tretten landeveje, har tidligere i vort Vespa-Decennium gjort sig særdeles fordelagtigt bemærket som et godt samlingssted for et landsstævne. Nye kræfter har overtaget styret i Vespa Klub Randers og vil gerne prøve kræfterne på den nye opgave, som er angivet i overskriften. Og hvorfor så ikke være med et et sådant interskandinavisk selskab, som får sin første vurdering ved præmieringen for stjerneløb. Ved ankomsten til stævnets hovedkvarter: VERNERS SCOOTER-SERVICE, Vestergade 17-19, RANDERS, bydes der på en forfriskning, og selvsamme lørdag aften er der fest-spisning med påfølgende stort bal. Klubben har sørget for fællesindkvartering og beder deltagerne om at møde med sovepose og luftmadras. Efter morgenmaden køres VESPA-RALLY omfattende orienteringsetaper med specialprøver og specialetaper. Konkurrencen forventes tilendebragt ved middags-tid, og man samles da til middagsmad og præmieuddeling.

Anmeldelse til løbet skal sendes inden den 7. september til løbssekretariatet: *Henry Hougaard, Mariagergade 4, Randers*. Stævnegebyr andrager 30 kroner, som betales ved ankomst. Program for stævnet samt tillægsregler tilsendes deltagerne 5 dage før stævnet. Der ydes ikke prisreduktion for delvis deltagelse, ligesom fremsendt anmeldelse er bindende. For stævnedeltagere, som ikke vil deltage i RALLY, vil der blive arrangeret sight-seeing i by og emegn.

KØB — SALG — BYTTE
 Bedste  Fradrags-
 betalingsvilkår berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
 QUICK-SERVICE**
 Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
 Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)
TAGE NIELSEN
 SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

SUPER SPORT på langfart

Vespa-Journalen har ofte efterlyst beretning om medlemmernes færd ved stævning i udlandet eller beskrivelse af forløbet af en ferietur. Det ligger lidt småt med disse beretninger, men vi har da i år fået opsnuset, at Gerd Jochimsen, formand for Vespa Klub Sønderborg, sammen med sin forlovede Alice Clemmensen, har været på sommerferie med telt og anden oppakning på den nyerhvervede SUPER SPORT. Turen gik gennem Tyskland, Schweiz, Italien og Øst-rig, ialt 3.550 km.

Pokalløb i Køge

Fra Vespa Klub Køges pokalløb, bringer vi resultatlisten:

	Straf- points
Vagn Larsen/Jørgen Eriksen, Køge ...	25
Verner Hansen/Kurt Jensen, Næstved	27
Jørgen R. Nielsen/Kate R. Nielsen, Køge	116
Finn Brinni/solo, Køge	132
Asger Hansen/solo, København	151
Finn Justesen/solo, København	151
Helge Hansen/Anni Hansen, Køge ...	167

Løbet blev kørt som aftenløb og sluttede med præmieuddeling på kroen »MALER-KLEMMEN«.

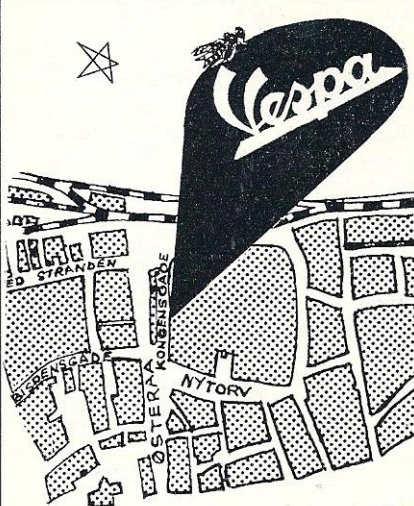
AKSEL THOMSEN



*En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele - det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation af Vespa*

**Specialværksted
for scootere**

**Rådhusforvet 11
Sønderborg
Tlf. (044) 222 71**



VERNER LINDBLAD
Autoriseret Vespa-forhandler
Kongensgade 6 - Tlf. 120549-132191
Kastetvej 91 - Tlf. 132322
AALBORG

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*




ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

Jord og høvlspåner

I den amerikanske stat Connecticut gøres forsøg med en jordvold mellem motorvejens kørebaner i stedet for autoværn af stålglideskinner. Volden er 1,25 meter høj, to meter bred for oven og tre for nedenu. Den består af en blanding af jord og høvlspåner, som skal være særlig egnet. Virkningen i praksis kan man endnu ikke sige noget om, da der ikke i det halve år, volden har eksisteret på en trekvart kilometer strækning af Merritt Parkway, er sket ulykker. Blot ved man, at volden hindrer blænding af modkørende trafikanter, og det er måske en af årsagerne til, at ulykker er udeblevet.

Fidus for O. R.

At dividere og gange, når man skal omregne fra skitsen til kortet 100 000 er mange gange et irritationsmoment, man helst ville være foruden i et orienteringsløb. Der er jo altid en lille djævel, der står ved siden af en og hvisker: Er du nu sikker på, det er rigtigt. Og så kommer man først i tvivl. Hvorfor ikke bære sig ad som de kloge inden for sporten.

En kendt motorsportsmand har givet mig følgende fidus, som endnu aldrig har svigtet, og jeg skal ærligt indrømme, at jeg før den tid ikke var særlig begejstret for en skitseopgave i f. eks. 40.000.

Køb en Linex måler. På dens sider er der mål for 40.000 - 20.000 og 100.000, og i midten er der en fiks gradmåler, som man har meget glæde af ved gradumålinger.

Når man får skitsen udleveret fra kontrollen, måler man uden vanskelighed med sin passer fra starten på skitsen til f. eks. første knæk, eller man tager hele skitsen med det samme i en længde fra start til mål. Længden er f. eks. 1200 m på skitsen 40.000, hvilket man hurtigt finder ud af ved at sætte passerens afstand over på måler på sin Linex-plade. Derefter forkorter man passerens ben i afstanden 1200 m i

100.000, og denne afstand afsætter man nemt på kortet fra startstedet, men husk altid at se efter nordpilen eller et andet verdenshjørne på skitsen, og pas f. eks. på, at N'et ikke er spejlvendt, dette kan man nemt også komme ud for. Man må da vende papiret om, så man får skitsen fra den rigtige side.

Den her omtalte metode er mere nøjagtig end regnemetoden, og man behøver ikke at huske på, om man skal gange med 10, 2 eller 3. Vil man ikke ofre Linex-pladen, kan man sagtens klare sig med målestokken fra et 30.000 dels kort, et 20.000 dels kort og et 100.000 dels kort eller sin lineal. Målestokken fra kortene klæber man op på et karton, som man kan have fastgjort på sit kortbræt lige ved hånden til brug.

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af

Ella M. Larsen



Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden



VESPA KLUB AABENRAA

Lørdag den 1. september kl. 19,30: Vi får de sidste ting før stævnet ordnet. **Alle bør møde.**
Lørdag den 4. og søndag den 5. september kl. 19,30: Vi afvikler vort stævne med international deltagelse, se andetsteds i Journalen.
Onsdag den 9. september kl. 19,30: Vi kører til Gønner Strand-Café, og får et slag bowling.
Onsdag den 15. september kl. 19,30: Vi kører til Den gyldne Løve ved Varnæs Vig. Der vil blive instruktion i OR-løb.
Lørdag den 18. september kl. 14,30: Svend Erik og Leif har arrangeret alle tiders **OR-løb**. Alle bør møde.
Søndag den 19. september kl. 10,00: Gymkhana-konkurrence på vores bane ved Falck og Zonen.
Onsdag den 22. september kl. 19,30: Turen går i aften til Broballe Kro på Nordals. Tag varmt tøj på.

Lørdag den 25. september kl. 19,00: MÅNESKINTUR fra Flensborg. Vi kører i bus derned.
Onsdag den 29. september kl. 19,30: Vi finder en hyggelig kro, hvor vi kan få en kop varm kaffe og hygge os.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 2. september kl. 19,00. OR-løb. Husk kort nr. 10 1:100.000, blyant og lineal.
Torsdag den 9. september kl. 19,00: I aften prøver vi, om det kan lykkes for os at komme til Egholm. Vi mødes under Limfjordsbroen.
11. og 12. september: National Vespa Rally i Randers - se andetsteds.
Torsdag den 16. september kl. 19,00: Overraskelse!
Søndag den 19. september kl. 9,00: Verner har lovet alle tiders OR-løb. De sædvanlige OR-grejre medbringes.
Søndag den 3. oktober kl. 14,00: Vi mødes ved indgangen til ZOO. Kaj vil gerne vise os rundt i haven, da han er den mest stedkendte.
Reserver den 10. oktober.
Der køres altid med styrhjelm og klubbanner. Alle ture starter fra Caltex, Kastetvej. Programændringer, se klubkasserne.

VESPA KLUB ÅRHUS

Programmet for september vil blive tilsendt.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Onsdag den 1. september kl. 19,00 fra Enghaven: Alle tiders OR-løb med pokal til vinderen. Startpenge kr. 5,00.
Lørdag den 4. september: Vi skal på telttur til Silkeborg. Nærmere meddelelse følger.
Onsdag den 8. september kl. 19,00: Vi bowler i Ulfsborg.
Onsdag den 15. september kl. 19,00: Vi har lavet om på programmet fra aug. og tager til Handbjerg strandhotel.
Onsdag den 22. september: Lillekoneaften.
Søndag den 26. september kl. 10,00: Vi tager en tur til Kongenshus mindepark. Madpakke medbringes.
Onsdag den 29. september kl. 19,00: Alle mand tager til Kjærgårdsholms kro, hvor vi regner med en rigtig hyggeaften.

VESPA KLUB HJØRRING

Se september måneds program i klubkassen på værkstedet.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag, søndag den 4. og 5. september er der ålegilde i Køge, se under Køges program.
Onsdag den 8. september kl. 19,00: Vi samles på gl. Grønttorv for i fællesskab at drage ud og nyde aftenkaffen et eller andet sted. Vi prøver, om vi kan komme præcist, for vi kan jo hurtigt blive enige om, at det er kedeligt at vente på hyggen!
Lørdag, søndag den 11. og 12. september holder Odense sin årlige fødselsdagsfest, og for dem, der vil til Jylland, er der Nationalt Vespa Rally i Randers.
Søndag den 12. september er der for de hjemmenværende medlemmer arrangeret en lille thermotur til Herthadalen. Det bliver en eftermiddagstur, så vi starter først kl. 13,00 fra det gl. Grøntorv.
Søndag den 19. september afholdes 5. afdeling af Sjællandsmesterskabet i OR-løb. Se nærmere herom i programmet for Næstved.
Torsdag den 23. september kl. 19,00 er der atter en lille aftenur på programmet med start fra det gl. Grøntorv.

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

VESPA

SALG OG SERVICE

aut. forhandler og værksted
Fa. EBBE SØNDERGAARD



Kongensgade 26 - Hjørring
Telefon 1234

Tirsdag den 28. september kl. 19,00: Vi skal ud og kigge os lidt om i byen, nærmere betegnet Bymuseet på Vesterbrogade 59. Vi mødes udenfor.

VESPA KLUB KØGE

Fredag den 3. september kl. 19,30: Vi kører ned og pynter til ålegilde. Helge giver kaffe og lagkage. Poul vil ikke stå tilbage, så han har også lagkage med.

Lørdag den 4. september og søndag den 5. september: Så afholdes det store ålegilde igen og som sædvanligt i Sct. Georgs Gildets hytte ved Holtug. Lørdag 17,30-18,00 er der opsamling på St. Hedinge torv for afgang til hytten.

Onsdag den 9. september kl. 19,30: Erik samler os for at snakke ålegilde over en kop kaffe.

Torsdag den 16. september kl. 19,30: Afgang med Poul og Leif - militæret kalder!

Søndag den 19. september: Så køres 5. afdeling af Sjællandsmesterskabet - se under Næstved.

Torsdag den 23. september kl. 19,30: Denne tur står Helge Hansen for, mød talrigt op og se, hvad han har fundet på.

Søndag den 26. september kl. 13,30: Pokal-løb.

Torsdag den 30. september kl. 19,30: Kaj Larsen holder fri fra byggeriet og har arrangeret denne tur.

Alle ture udgår fra Vallø-Camping, hvis ikke andet er anført.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 1. september kl. 20,00: Så mødes vi hos konditor NØRGAARD for at skændes og slås, med andre ord det er den halvårlige generalforsamling, det gælder. Dagsordenen er tilsendt.

Lørdag og søndag den 4. og 5. september: AH!!! - Hvor de smager. For dem, der ikke véd, hvad vi mener, er det Køges Ålegilde, der løber af stabelen denne week-end. Afgang fra Shell-tanken kl. 16,30. - Tilmeldinger har du selvfølgelig klaret forlængst.

Onsdag den 7. september: Det summer stadig i hovedet efter ålegildet, så vi må hellere ud-sætte dette arrangement til

Lørdag den 11. september kl. 15,30, hvor bymesterskabet i gymkhana afvikles på dyrskuepladsen - håber vi. - Se at få trimmet maskinerne, så vi kan få noget »go på drengen«. Pris kr. 3,67, incl. oms.

Onsdag den 15. september kl. 19,00: Vi skal prøve noget nyt: OR-løb i mørke. Husk derfor lyg-

te samt det sædvanlige grej. Efter løbet holder vi instruktion og drikker kaffe hos Verner for den beskedne pris af kr. 2,00 pr. næse. HUSK! Det er en god træningsmulighed før 5. afdeling af SM, der køres.

Søndag den 19. september kl. 13,00 fra LOV kro.

Denne dag skal alle mand af hus for at køre nogle vigtige points hjem. For de mindre øvede oprettes en B-klasse. Startgebyr kr. 10,00. Vel mødt København og Køge.

Onsdag den 22. september kl. 19,30: Lysbilled-aften hos Kurt, Gartnervej 2, hvor vi skal se billeder fra sommerens arrangementer og så iøvrigt hygge os med en tår kaffe, for hvilken der erlægges kr. 2,00 pro persona. NB. Kun kontant.

Onsdag den 29. september kl. 19,00: Byløb, hvor Anders har en frygtelig masse overraskelser i i baghånden. Lad os se, hvad det kan blive til. Husk lygte, blyant og lineal. Et stykke papir vil nok heller ikke være at foragte denne aften.

N.B. Alle arrangementer starter fra Shell-tanken på Omøvej, hvis intet andet står anført i programmet. Husk styrthjelm og klubbanner.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 2. september kl. 19,30: Så er tiden kommet for dem, der endnu ikke har fundet sig en pige til fødselsdagsfesten - vi kører til Kratholm og får en svingom!

Lørdag den 4. september: Aabenraa har i denne week-end arrangeret et stævne med international deltagelse og med bl. a. gymkhana. Der vil for de interesserede være afgang fra Shell kl. 14,30.

Mandag den 6. september kl. 18,30: Gymkhana.

Torsdag den 9. september kl. 19,00: Denne aften sadler vi vores »jernheste« og kører til Carls-lund, hvor det gælder om at pille ringen ned.

Lørdag den 11. september: Fødselsdagsfest - se andetsteds i journalen.

Torsdag den 16. september kl. 19,00: Denne aften skal vi i en lille dyst se, hvor mange der kender deres egen by.

Søndag den 19. september kl. 9,00: Årets gymkhanamesterskab afvikles på den sædvanlige plads, hvor der køres om 1., 2. og 3. præmie til herrene og en præmie til den bedste dame. Vi slutter af med kaffe på Stadion.

Torsdag den 23. september kl. 19,00: Hvem fanger ræven først? Efter den store succes ved sidste rævehaleløb er her atter en chance for at få en hale.

Lørdag den 25. september kl. 19,00: Så har vi at-



Verner's Scooter-Service

Aut. Vespa-forhandler og -værksted

Vestergade 17-19 - Telefon (064) 27221

RANDERS



ter en rask lille dyst i OR-løb. Det gælder om at møde op denne aften, da klubbmesterskabet står for døren.

Torsdag den 30. september kl. 19,30: Næstbyhovedskoven. Da det er begyndt at blive køligere, trækker vi så småt indendørs og starter kegleturneringen. Vær med fra starten, det betaler sig i den sidste ende.

Søndag den 3. oktober kl. 14,00 fra Shell: Hvem er skrappest? Så er turen kommet til klubbmesterskabet, hvortil alle møder op - vi ser også gerne deltagelse fra udenbys klubber. Se endvidere klubbkassen.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 2. september kl. 19,00: OR-og pålidelighedsløb. Mødepligt for alle, der skal deltage i National Vespa Rally. Medbring blyant, lineal, passer og kort nr. 19 Randers: 1:100.000 (rett. 1926, enk. rett. 1961). Løbsledelse: Henry og Erik.

Lørdag den 11. og søndag den 12. september: National Vespa Rally i Randers - se andetsteds i journalen.

Søndag den 10. september kl. 6,30: Havtur - vi skal ud at fiske og sejler fra Grenaa kl. 8,00 med Cleo. Prisen bliver kr. 15 for hele dagen. Medbring madpakke, fiskegrej med hvad dertil hører. Tilmelding kan ske til Brd. Floor, Østervold og Vernes Scooter Service, Vestergade 19, og der betales kr. 5,00 ved tilmeldingen pro persona inden den 11. september.

Søndag den 25. september kl. 13,30: Vi kører en tur til Hvide Kok, hvor der drikkes kaffe og spises æbleskiver.

Tirsdag den 28. september kl. 20,00: Ordinær generalforsamling - alle skal møde op. Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads, og der køres altid med klubbanner og styrthjelm.

VESPA KLUB SILKEBORG

Torsdag den 2. september kl. 19,00: Blå tur.

Søndag den 5. september kl. 14,00: Tur til Hald slottsruin. Kaffe og brød medbringes, hvis solen skinner.

Torsdag den 9. september kl. 19,00: Blå tur.

Lørdag den 11. og søndag den 12. september: National Vespa Rally i Randers. Nærmere besked på en af turene eller ved henvendelse til formanden.

Fredag den 17. september kl. 19,30: Vi kører en lille tur og slutter ude på Hattenæs med en svingom.

Søndag den 19. september kl. 14,00: Hærvejstur.

Torsdag den 23. september kl. 19,00: Generalforsamling på Ringgårdens Conditori. Vi skal have valgt næsten ny bestyrelse, idet 2 af den nuværende skal være soldater, en rejser fra byen og jeg selv som formand trækker mig tilbage. efter 1 1/2 års virke. Derfor er der absolut **mødepligt**.

Søndag den 26. september kl. 14,00: Den nye formand står for turen.

Søndag den 3. oktober kl. 19,00: Alle tager billeder, lysbillede m. m. med til en hyggelig aften. Nye medlemmer har mødepligt.

Alle ture udgår fra Søgades P-plads. Husk banner og styrthjelm.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 1. september kl. 19,00: Vi kører en rask lille tur og slutter af hos Lili, der giver kaffe.

Lørdag den 4. og søndag den 5. september: Vi har fået indbydelse fra Aabenraa, men du har vel selv læst sidste nr. af Vespa-Journalen og har meldt dig til. Henvendelse til Lili angående afgangstidspunktet.

Onsdag den 8. september kl. 19,00: Vi kører til Vester Skerninge kro og drikker kaffe.

Søndag den 12. september kl. 14,00: Eftermiddagstur til Svanninge bakker, hvi vi traver en dejlig tur i bakkerne. Hvis vejret er til det, tager vi thermoen med - i modsat fald drikkes kaffen på en kro dørnede.

Onsdag den 15. september kl. 19,00: Aftentur.

Søndag den 19. september kl. 14,00: Klubbmesterskabet - det er spændende, hvem der skal være klubbmester i år. Alle møder på Viebæltet.

Onsdag den 22. september kl. 19,00: Vi kører til Tankefuld og drikker kaffe.

Søndag den 26. september kl. 14,00: Vi kører ud i det blå, hvem finder den bedste kro, hvor kaffen er go?

NB! Husk ikke at love dig ud til noget den 30. oktober, da klubben holder fødselsdagsfest. Se næste nummer af journalen!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 5. september 1965 kl. 14,00: Klubbmesterskab i gymkhana på banen i Vollerup. Der køres i år om en nystiftet vandrepokal, der kan blive selveje, hvis den vindes 3 gange i træk.

Torsdag den 9. september 1965 kl. 19,30: Den nybagte klubbmester fører os en tur ud i det blå, hvor vi vil drikke vor medbragte kaffe.

Søndag den 19. september 1965 kl. 14,00: Jokum laver et pileløb. Det er noget nyt, men ganske let, det kan alle finde ud af, man skal bare følge pilene. Vespa vil blive kontrolleret før start.

Søndag den 26. september 1965 kl. 10,00: Vi kører en tur til Glücksburg. Sidste gang gik den jo i »vasken«. Husk grønt kort og pas.



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Broerne over de tyske autobaner er blevet rene tilskuertribuner. I godt vejr er der bestandig fyldt med mennesker, både yngre og ældre, der kigger på bilerne på autobanen, alt imens de kaster brændende cigaretstumper, tændstikker og andet affald ud fra boen til stor gene for den kørende trafik. Det foreslås nu, at der bliver indført stopforbud på broerne, og at de forsynes med et fintmasket net i mandshøjde.



Hvert 10. år kan man opleve de verdenskendte passionsspil i Østrig. Spilleperioden er fra 30. maj til 3. oktober, og spilledagene er hver søn- og helligdag. Spillene finder sted i den lille tyrolerby Thiersee ikke langt fra Kufstein.



893 mennesker mistede livet ved færdselsulykker i 1964, oplyser Statistisk Departement på grundlag af de endelige indberetninger fra politiet. Det er 85 flere end året i forvejen.

I alt kom 24.868 mennesker til skade ved færdselsuheld, deraf 13.166 alvorligt. I 1963 var de tilsvarende tal 22.330 og 11.983.

Det er fjerde kvartal af 1964, der tegner sig for størsteparten af den alvorlige stigning i færdselsdrabene. I dette kvartal kom 293 personer af dage ved trafikulykker, mens det tilsvarende tal året i forvejen var 250.

Det samlede antal færdselsuheld med personskade er opgjort til 19.334 i 1964 mod 17.542 i 1963.



Vespa Klub Odense holder fødselsdagsfest den 11. og 12. september og ser gerne – for at bevare traditionen – at så mange som muligt fra danske Vespa klubber deltager i begivenheden. Lørdag aften startes fra SHELL på Rugaardsvej kl. 19,00 i store busser, der kører festdeltagerne ud til KRATHOLM, hvor det store kolde bord vederfares retfærdighed. Der danses til kl. 01,00, – så går busserne atter hjemad.

På den gamle dyrskueplads bydes der om søndagen på en rask omgang GYMKHANA. Indkvarteringen kan enten ske privat eller på campingpladsen, og prisen for at deltage bliver 30 kroner, som dækker: Bustransport tur-retur, spisning og bal lørdag aften samt startpenge i gymkhana. Anmeldelse til *Steen Frederiksen, Fængersvej 32, Odense, inden 3. september.*

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 3 6271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus C.

Reserveret postvæsenet