



August 1965

12. årg.

Vespa-

JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

**Jeg
kører
nu bedst
på
Esso 2-T**



Esso 2-T indeholder en selvblændende specialolie - Esso 2-T Motor Oil - tilsat additiver, der modvirker koksdannelse, rust og korrosion. Esso 2-T sikrer Deres motor langt liv og fin økonomi. Kør ind og få Esso 2-T og en gratis nøglering med det rigtige blandingstal for netop Deres køretøj.

ind til



der er mere energi

D. M. på VESPA i AALBORG

lørdag den 14. og søndag den 15. august 1965

Et Vespa-klub Danmark arrangement

Så indbyder *Vespa Klub Danmark* til *Danmarksmesterskab* på *Vespa* i Aalborg den 14. og 15. august 1965, og det sker med et program, som vil tiltale såvel den kører, som gerne vil deltage i både et kammeratligt og festligt samvær på en lørdag aften og dernæst i sportskampen søndag formiddag.

Lad os begynde med lørdagen, hvor deltagerne møder hos Vespaforhandler Verner Lindblad, der velvilligst har lånt os sine automobiludstillingslokaler på *Kastetvej 91*, Aalborg, ikke langt fra campingpladsen *Vestre Kjør*, hvor vi regner med indkvarteringen. Ved ankomst til hovedkvarteret hos Verner Lindblad bydes der på bouillon og brød.

Kl. 20,00 samles vi derefter i *Skovkroens* hyggelige lokaler ved et godt festbord. Flere af Vespa-Journalens læsere har ønsket, at vi ved arrangementer, hvor der var spisning, skulle opgive, hvad man egentlig fik for sine penge af madvarer. Dette imødekommer vi her. Der serveres marinerede sild, kryddersild, Brotsjøsild, portugisiske sardiner, rejer og mayonnaise. Varm fiskefilet. Stegt ål. Lunken and. Mørbradbøf. Frikadeller. Fedt. Hamburgerryg. Spegepølse. Salt kød. Frugtsalat og osteinretning med forskellige slags kiks. — — —

Efter spisningen danser vi sammen med det øvrige glade Aalborg til omkring midnat.

Søndag morgen begynder konkurrencerne kl. 8,00. Disse konkurrencer, der uden tvivl vil samle stor tilslutning fra hele landet, former sig som et pålidelighedsløb med indlagte specialopgaver plus efterfølgende gymkhana. Resultaterne i disse to discipliner giver tilsammen det placeringstal, hvormed konkurrenterne deltager i vurderingen til det

individuelle mesterskab. Holdmesterskabet vindes af den klub, hvis tre deltagere sammenlagt har lavest point, og holdet vinder til sin klub en aktie i den meget eftertragtede vandrepræmie, hvor den vindende klub får ret til at indgrave klubbens navn. I pålidelighedsløbet, der er tilrettelagt af kendte motorsportsnavne fra Aalborg med Verner Lindblad som ansvarlig løbsleder, er det tilladt at køre med observatør, men det forlanges, at den, der fører maskinen, også skal køre ved gymkhana. Overtrædelse heraf medfører udelukkelse fra bedømmelse.

Der er sølvbæger med V.K.Danmarks emblemet til de 10 bedst placerede piloter, og der er sølvplade med indgravering til piloternes eventuelle observatører. Eventuelle solokørere vil få både bæger og plade. — Ruten opgives med pile på kortudklip i målestok 1:100.000 og med en hastighed af 30 km/t for hele løbet. Nærmere instruktion og forholdsordrer gives ved ankomst lørdag til stævnets hovedkvarter. Der regnes med præmieuddeling kl. 13,30, hvorefter deltagerne får udleveret en æske med smørrebrød samt en sodavand. Prisen for deltagelse er 25 kroner, der betales ved ankomst. Der ydes ikke prisreduktion for delvis deltagelse. Anmeldelsesfristen er sat til 7. august og må overholdes af hensyn til bestilling af de store kvanta madvarer. Anmeldelse kan ske på blanket, som findes her i Journalen, eller sendes på brevkort med de krævede oplysninger. Og så håber jeg, at Vespakørerne i Danmark vil benytte denne anledning til at vise flaget ved Danmarksmesterskabet i Aalborg den 14. og 15. august. God tur til Aalborg!

Hans Larsen,
præsident for Vespa Klub Danmark.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? - Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
1 82 87

★

Plaketter
Emblemer
Charms

★



Tlf. (0 61)
2 58 14

★

Skjolde og
plader til
løbspræmier

★

OLE RØMERGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



**HVOR GODTFOLK ER
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen
Uffe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17

OLIEN...

— den uundværlige

Udviklingen af de moderne bilmotorer har medført, at endnu højere krav må stilles til motorolierne. Mange krav er skærpet, og nye er kommet til, og dette har medført, at der i de senere år er fremkommet meddelelser om tekniske og videnskabelige fremskridt indenfor området motorolier.

Lad os imidlertid lige ride de krav op, der stilles til en moderne motorolie.

Olien skal kunne tåle de høje motortemperaturer, der især fremkommer ved langturkørsel med høj hastighed, uden at iltes for kraftigt. Den høje temperatur samt tilstedeværelsen af luftens ilt kan ellers forårsage kraftig iltning af olien med fare for, at iltningensprodukter danner lak- og beglignende belægninger på motorens bevægelige dele, især stemplerne. Desuden kan iltningensprodukter sammen med kondensvand danne korroderende svage syrer.

For at kunne smøre moderne motorens hårdt belastede ventilsystemer skal olien være tilstrækkelig tyktflydende til, selv ved højeste motortemperaturer, at kunne opbygge en smørende film. Imidlertid kan fladetrykkene mellem ventilløfter og knastaksel, især ved kraftige accelerationer, blive så store, at olien presses bort, og den naturlige smøring svigter. Olien må derfor desuden indeholde et effektivt E. P.-additiv (højtryksadditiv), der under disse omstændigheder hindrer sammensvejsning og rivning af overfladerne. Dette opnås ved, at E. P.-additivet ved det høje tryk og den deraf følgende høje temperatur reagerer med metaloverfladerne og danner et stof med gode smørende egenskaber.

Olien skal kunne optage betydelige mængder vand og benzin, uden at dens egenskaber ændres væsentligt. Vandet, som dannes ved forbrænding af benzin (ca. en liter vand for hver liter forbrændt benzin), forsvinder normalt med udstødningen, men kan ved kold motor kondenseres på cylindervæggene

og sive ned i smøreolien. Er olien ikke i stand til at optage det nedsivende vand, vil det lægge sig på bunden af oliesumpen, hvor det sammen med sod og iltet olie samt sure forbrændingsgasser kan danne henholdsvis slam og svage syrer. Uforbrændt benzin i smøreolien stammer fra overdosering ved brug af choker, og har den kedelige virkning, at oliens bæreevne nedsættes betydeligt. F. eks. vil blot 6 % benzin i en SAE 30 olie sænke viskositeten til SAE 20.

Olien skal bidrage mindst muligt til afsætninger i forbrændingsrummet. Afsætninger, hidrørende fra både brændstof og motorolie, vil aldrig helt kunne undgås, men mængden heraf vil afhænge af såvel brændstoffets som motoroliens kvalitet. Afsætninger kan give anledning til flere ulemper, blandt andet: hindre varmeafgivelse fra motoren, forstyrre benzin/luftblandingsstrømningsforhold, give anledning til glødetænding, altsammen noget der giver samme resultat, nemlig krafttab.

Olien skal have en bred sikkerhedsmargin, når talen er om olieskiftningsintervaller. Dette er især blevet aktuelt i de senere år, hvor motorfabrikanterne i mange tilfælde har fordoblet skifteintervallerne. Årsagerne til at en olie overhovedet bør skiftes er følgende:

Olien fortyndes med benzin,
forurenes med vand,
forurenes med sod, iltningsprodukter,
støv og slidpartikler,
og endelig additiverne opbruges.

Disse forureninger tiltager naturligvis med tiden, hvorfor forlængelse af skifteintervallerne forøger kravene til motorolien.

Olien skal være temperaturstabil, dvs. dens viskositet skal ændre sig mindst muligt med temperaturen (højt viskositetsindex). Dette har betydning for den perfekte smøring af motoren i hele temperaturområdet fra kold start op til motorens arbejdstemperatur. Oliens letflydenhed er af afgørende betydning for let start af kold motor, samt

BP
GAS

CAMPING ANLÆG
-det er så ligetil...

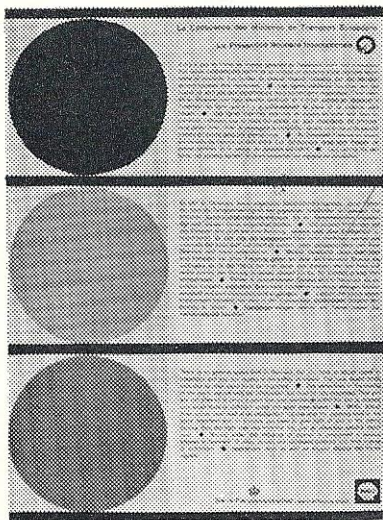
Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

KØR SIKKERT

PÅ MÆLK

for hurtig og effektiv smøring af lejer, cylindre og andre vitale dele straks efter starten. Den samme olie skal imidlertid, når motoren når op på normal arbejdstemperatur, stadig være tilstrækkelig tyk til at sikre en stærk oliefilm mellem de bevægelige dele. Dette har ført til udvikling af begrebet multigrade olier.

Sax.



En ny færdselssikkerhedsplakat er dukket op over hele landet på hoteller, i turistbureauer, på campingpladser, ved grænseovergangene og på bilfærgerne.

Plakatens tekst er skrevet på engelsk, tysk og fransk, og den henvender sig til de motorkørende turister fra udlandet for at vejlede dem om, hvilke færdselsregler og andre forhold i trafikken, de særlig bør have opmærksomheden henledt på, når de kører i Danmark.

På den danske udgave af plakaten gøres der opmærksom på:

at der her i landet ikke er nogen generel hastighedsbegrænsning, men at farten til enhver tid skal afpasses efter forholdene og hensynet til andres sikkerhed, samt at de lokale hastighedsgrænser naturligvis skal respekteres,

at afstrikingen på landevejene ikke kun er vejledende, men skal respekteres,
at de stiplede linier i gade- og vejmundinger viser, at man er ved at køre fra en mindre til en mere befærdet vej, hvorfor man også har vigepligt for trafikken fra venstre,
at kørsel i beruset tilstand anses for at være en meget alvorlig forseelse, der medfører streng straf, samt
at også fodgængere skal respektere lyskurvene.

Det er A/S Dansk Shell, der har gjort det muligt for rådet at udsende den internationale plakat, både i år og i det kommende år.



Hjælp på autostrada

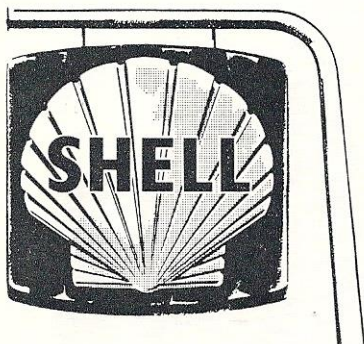
I Louisville i Kentucky har man for at hjælpe nødstedte bilister på autostradaer og broer opstillet telefoner med direkte forbindelse til politistationerne, fortrinsvis på steder, hvor man ikke kan komme til en almindelig telefon.

Telefonapparaterne er lette at få øje på og er anbragt i en bekvem højde. Når hørerrøret løftes af, er der etableret forbindelse til politistationen, og hvis den, der foretager opkaldet, ikke er i stand til at tale, får en radiovogn omgående ordre til at undersøge det pågældende sted.

Bortset fra egentlige nødhjælpsopkald må telefonen også anvendes i mindre alvorlige tilfælde, f. eks. kan en bilist, der er kørt tør for benzin, få hjælp fra den udsendte radiovogn, så han kan komme til nærmeste benzintank. Er bortslæbning nødvendig, søger radiovognen for, at bilisten kommer i forbindelse med nærmeste værksted.

Der disponeres for tiden over 100 sådanne telefoner, og man har ikke konstateret misbrug af apparaterne. Omkostningerne etablering og anvendelse af disse særlige telefoner dækkes af indtægterne af byens telefonautomater.

Den rappeste to-hjulede nord for Ækvator...



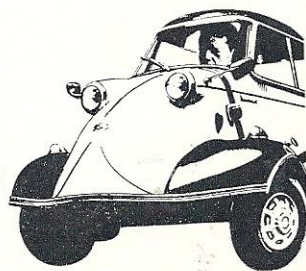
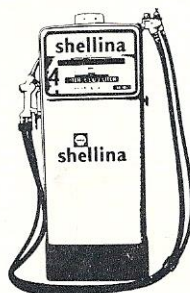
Tja, hos Shell har vi overværet mange diskussioner om, hvem der har den rappeste to-hjuler, når de unge mennesker mødes.

Det er kvikke køretøjer, der bliver vist frem, og de er i forbløffende god stand, — men nu må det jo også siges, at vi kun ser dem, der kører på SHELLINA.

Med Shellina er De sikker på, at Deres to-takts-motor får effektiv gennemsmøring af alle bevægelige dele, selv når motoren går for fulde omdrejninger, — og der er aldrig noget vrøvl med at starte, for Shellina modvirker soddannelser på tændrøret. Derfor kommer de unge mennesker hos Shell — og derfor er deres køretøjer i så fin kørestand.

Shellina fås i ethvert blandingsforhold direkte fra pumpen — det går hurtigt og nemt — ja, mange steder har vi endda Shellina på selvbetjeningspumper. — Og så er Shell-folkene i øvrigt altid parate med råd og dåd, hvis der er en eller anden lille ting, der skal »fikses«.

Velkommen hos Shell





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

**Anmeldeskort
til Danmarksmesterskabet på Vespa
i AALBORG 14. og 15. august 1965**

Gebyr kr. 25 betales ved ankomst til stævnets hovedkvarter. Gebyret dækker spisning og dans lørdag, startpenge samt smørrebrødspakke til hjemturen + sodavand. Der ydes *ikke* prisreduktion for delvis deltagelse.

Vespa politi nr.:

Navn:

Adresse:

Passager:

SIDSTE FRIST 7. AUGUST



**Præsidenten for
Vespa klub Danmark
HANS LARSEN
Gustav Wiedsvej 29
ÅRHUS C**

Klip her — eller send de ønskede oplysninger på alm. postkort

Rejsestipendium

Hvert år udpeger Rådet for Større Færdselssikkerhed en politimand, der har gjort et særligt fortjenstfuldt arbejde i rådets interesse for at tildele den pågældende et rejsestipendium på kr. 1.500,-.

Dette stipendium er en gave til rådet fra en privat organisation, der ønsker at være anonym. Det er meningen, at den politimand, som modtager stipendiet, skal foretage en rejse til en by i udlandet for at sætte sig ind i færdselsforholdene, navnlig med henblik på at studere, hvorledes færdselsoplysningen og -propagandaen bliver gennemført.

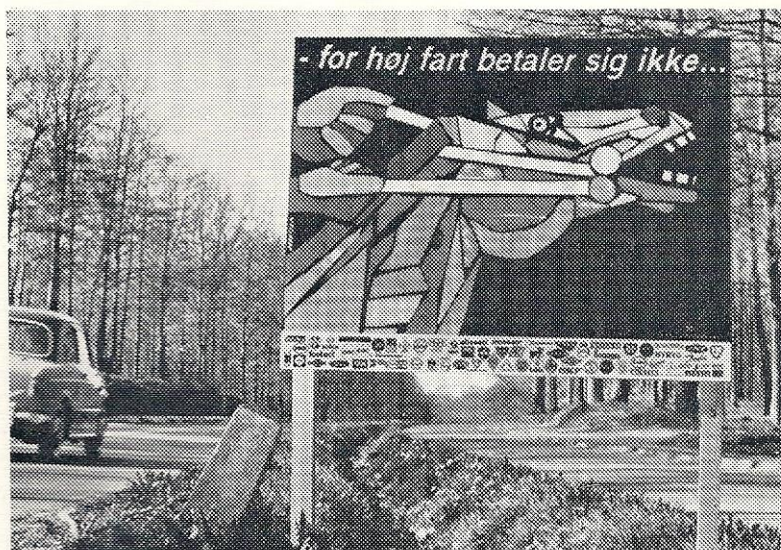
En af de vægtigste grunde til at uddele rejsestipendiet er, at mange politifolk landet over på eget initiativ i deres fritid ofrer megen arbejdskraft på færdselssikkerhedsarbejdet.

I år bliver rejsestipendiet tildelt overpolitibetjent Gudmund Hansen, og han får det, fordi han i 1960 konstruerede og byg-



Overpolitibetjent Gudmund Hansen

gede Københavns færdselspoliti's marionetteater og siden har optrådt med dette ved 135 forestillinger for ca. 18.000 børn i børnehaver og skolernes mindste klasser.



Den franske kunstmaler Jean Colins farvestrålende plakater, som vi møder overalt i Europa i denne sommer.

For at få de motorkørende til at beskæftige sig med de problemer, som fart indebærer, er der i løbet af juni måned blevet opsat plakater i rabatten ved de større landeveje, på hvilke man læser: »For høj fart betaler sig ikke« og ser et farvestrålende hestehoved, der bliver holdt i stramme tøjler for derigennem at symbolisere, at man skal beherske farten.

Plakaten er tegnet af den franske kunstner Jean Colin, og den vil blive opsat i flere andre vesteuropæiske lande, påtrykt den samme tekst på de forskellige sprog.

Ikke færre end 64 private firmaer og institutioner har ydet tilskud til plakaternes fremstilling. Opsætningen er sket efter aftale mellem vejdirektoratet og amtsvejinspektørerne.

FDM har erklæret, at ved kørsel på normalt gode veje uden nævneværdige kurver og med konstant hastighed vil en hastighedsforøgelse fra 80 til 120 km/t forøge benzinforsbruget med ca. 50 % og dækslitagen med ca. 100 %. Køres der med høj fart og voldsomme accelerationer på grund af kurver og sving, vil der ske en yderligere forøgelse af benzinforsbruget og slitagen på dækkene.

REGNEMARK-RALLY fint V. K. K.-stævne

Traditionen tro afholdt V.K.K. den 19. og 20. juni for tredje år i træk *Regnemarkrally* i den skønne natur ved Borup på Sjælland. Lørdag oprandt med lidt bedring i vejret, og ud på eftermiddagen ankom deltagerne fra København, Køge, Næstved, Odense samt Malmø. Aftenen forløb i stilhed, medens de delvis tørlagte deltagere hyggede sig med kaffe, pølsegrill m.m.

Søndag morgen strålede solen atter over land og rige, og deltagerne gjorde sig klar til dysten på landevejene. Løbet blev afviklet uden uheld.

Klasse A:

1. Fl. Møller/P. Rannes, Næstved ... 12
2. Ole Kinge/Tom Christensen, Kbh. 15
3. Bent Rasmussen/Jens Degn, Kbh. 21

Strafpunkter:

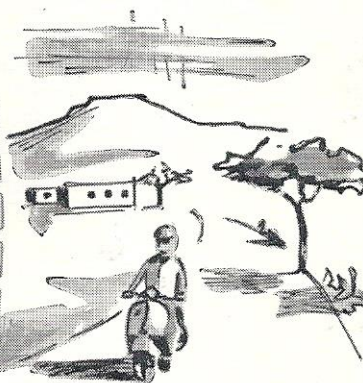
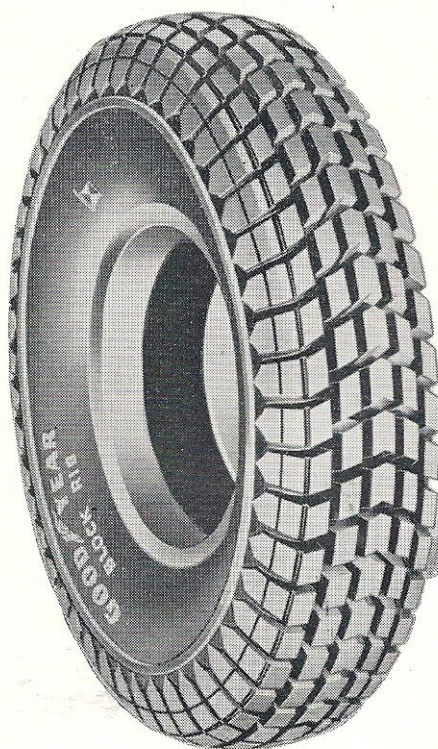
Klasse B:

1. Torsten Baun/Palle Nielsen, Kbh. 10
2. P. L. Jensen/Vibeke Hartung, Kbh. 21
3. E. Poulsen/B. Frederiksen, Køge ... 37



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD  **YEAR**

BRAVO SØNDERBORG

110 deltagere til klubbens 10-års fest

Den 15. og 16. maj i år løb et i alle måder veltilrettelagt 10-års jubilæumsstævne af stabelen i Vespa Klub Sønderborg. Anført af en energisk bestyrelse med formanden Gerd Jochimsen i spidsen havde klubbens medlemmer gennem måneder arbejdet intenst med at få det hele til at klappe, og det viste sig endnu engang, at når man løfter i flok, kan selv store vanskeligheder overvindes og løses med absolut succes.

For Vespa Klub Sønderborg var det ikke netop dagligkost at arrangere større stævner med international deltagelse, og man kunne da heller ikke helt sige sig fri for en form for premierenervøisitet hos arrangørerne. Men efterhånden som deltagerne indfandt sig og af udholdende lodser var blevet ledet hen til campingpladsen, afløstes nervøisiteten af glade velkomstmil og gensynsglæde.

Der mødte deltagere og venner fra mange klubber både her i landet og fra flere tyske byer, som Kiel, Lübeck og Hamburg, og så snart teltslagningen var tilendebragt med de for denne ceremoni obligatoriske latter- og andre udbrud, klædte man sig om til aftenfesten.

Allerede om fredagen var den store sal i Teaterhotellet fyldt med Sønderborg klubmedlemmer ivrigt optagne af udsmykningen med nyudsprungne bølgegrene, masser af kulørte crepepapirstrimler og plakater med kunstnerisk vellignende karrikaturer af »personligheder« inden for såvel bestyrelse som den »gemene« hob! De ydre rammer var således helt i orden til lørdagens festaften, og arrangørerne høstede da også i rigt mål lønnen for anstrengelserne gennem de spontane begejstringsudbrud fra festdeltageres side. Ved de smukt pyntede borde serveredes det helt store usandsynlige kolde bord, og da værten – forudseende som gode værter altid er det – meddelte, at der var reserveret et

passende (stort) antal øl til festen, ville jubelen ingen ende tage. Ind imellem og efter spisningen dansedes der til et »mægtigt« orkester bestående af 5 medlemmer med de for tiden eneste saliggørende elektriske guitarer.

Alt får en ende, og det gjorde også lørdagens fest. Næste dag skulle man tidligt op for at køre gymkhana på stadion, hvor man havde fået en meget velegnet græsbane stillet til rådighed. Morgenduelige sønderborgensere med børn og hunde var mødt talrigt op for at kigge på de kvikke Vespa-kørere, der behændigt snoede sig ind og ud, ovenover og nedenunder de for tilfældet opstillede forhindringer.

De tre bedste kørere i konkurrencen blev:

Mogens Knudsen, Odense	16	strafp.
Poul Andersen, Sønderborg	20	-
Günther Zoch, Hamburg		
Blankenese	24	-

Det var en glad og træt formand, der som afslutning på det vellykkede stævne kunne overrække præmierne til de vindende deltagere. Efter i en kort tale at have takket de tilstedeværende for deres medvirken i stævnets gode forløb rettede formanden en særlig tak til præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, og fru Ella, fordi de så beredvilligt havde efterkommet invitationen til at overvære festlighederne i anledning af jubilæet. *El.*



**Husk landsstævnet D. M.
i Aalborg 14. og 15. aug.
Anmeldelse inden 7. aug.**



Kieler Woche 65

Alexander Baron's berømte roman »De kom fra by – de kom fra land« kan vi passende omskrive til: »De kom fra nord – de kom fra syd« – nemlig til det 12. Kielerstævne den 26. og 27. juni. Blandt nogle af de første var deltagerne fra klubberne Næstved og København, der efter en »stille« overfart ankom til Kiel i den årlige morgenstund. Efter en lille lur blev det tid for en bytur med hvad dertil hører. Ud på eftermiddagen ankom de forskellige deltagere fra mange klubber i Europa og Danmark. På Nordmarksportfeld blev teltene rejst; nogle rejste dem ganske vist for anden gang, da stormen havde smidt lidt rundt med barduner, pløkker o. lign., og så blev det tid for omklædning til aftenens fest. På pladsen underholdt et engelsk militærorkester, medens medlemmerne så småt begyndte at indfinde sig til middagen i den derværende restaurant. Herefter gik det med bus til havnen, hvor »Tom Kyle« ventede med fut under kedlerne. Fortøjningerne blev kastet, og så gik det ud på bølgen blå, medens Vespa-Club Kiel's populære formand Herbert Schulz bød velkommen. To veloplagte orkestre sørgede for underholdningen og tjenerne for at glas-

sene ikke var tomme ret længe. Med spænding imødeså man præmieuddelingen i Ziel-fahrt, og glæden blev stor hos Randers-folkene, da de hjemførte 1. præmien med 2842 point. Herefter blev placeringen:

København 2412 point

Aabenraa 1176 point.

Efter ankomsten til havnen ventede busserne påny for at køre os tilbage til lejren.

Næste morgen, efter at morgenkaffen var fortæret, bød programmet på flådebesigtigelse, rundtur til kanalerne samt gymkhana. På den fint anlagte bane kæmpede klubberne om de mange præmier, og kampen om disse blev hård. Der blev ikke sparet på »havren« til Vespa'erne. Et par omkørsler måtte der også til, før resultatet kunne offentliggøres. Disse blev:

Vespa Klub Sønderborg

Vespa Klub Odense

Vespa Klub Aabenraa

Vespa Klub København

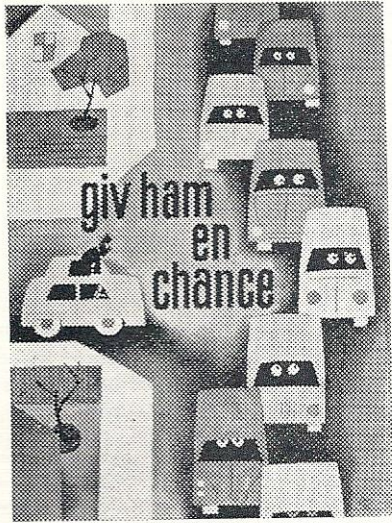
Vespa Klub Næstved.

Herefter var stævnet slut og Herbert Schultz takkede deltagerne for, at man så trofast mødte op. Det blev nævnt at for første gang i de 12 år, man havde afholdt Kieler-Woche, var der flere danske deltagere end tyske. Herefter begyndte deltagerne at pakke teltene; nogle hurtigere end andre, men de, der skulle med færgen, nåede den da alle. For en stund var Vespa-folket herefter igen afskilt efter et par herlige dage i Kiel.

»Baronen«



Mellem FDM, Falck-Zonen og Forsikrings-selskabet Codan har der i et år bestået en forsøgsvis aftale om rejseforsikringer i forbindelse med rejseabonnementet ERA. Samarbejdet, der har været baseret på en mundtlig overenskomst, er nu blevet til en 10-årig kontrakt. Det betyder, at et forsikringsmæssigt samarbejde af hidtil usete dimensioner indledes. For forbrugerne vil det forhåbentlig give sig udslag i en yderligere sænkning af udgifterne til de forsikringer, der dækker ferierejser.



— men lad det ikke
blive ved tanken . . .

Rådet for Større Færdselssikkerhed har indledt en oplysningsvirksomhed, der har til formål at give alle, som færdes på gader og veje, forståelse for — og lyst til — at medvirke til en smidigere afvikling af trafikken og til at fremkalde en venligere stemning trafikanterne imellem.

Det sker under mottoet: »Giv ham en chance«, hvilket i praksis vil sige, at man hjælper trafikanter, der er »låst inde« eller

på anden måde er i en uheldig og vanskelig situation, med at komme videre.

Det vigtigste i trafikken er naturligvis at undgå ulykker, men det må ikke undervurderes, at trafikanternes egentlige interesse er at komme så hurtigt og så let som muligt gennem trafikken til deres mål.

Jo tættere trafikken bliver, desto flere vanskeligheder kommer man ud for. Tænk på, hvor ofte man bliver hængende midt i et venstresving og blokerer krydset, fordi der stadig er modgående færdsel, som man skal holde tilbage for. Tænk på de lumske fælder, hvor ens bane pludselig spærres af vejarbejde, og hvor banen ved siden af stadig er optaget af andre kørende, eller tænk på hvor ofte man forgæves må vente på et lille ophold i trafikstrømmen, når man vil køre fra en sidevej ind på en stærkt trafikeret vej.

Der er også cyklisten, som skal svinge til venstre i et kryds, men som på grund af den tætte bilkø ikke kan komme ud i båsen, der skal anvendes af de venstresvingende — og fodgængerer, der ikke kan slippe over kørebanen fra gadehjørne til gadehjørne, fordi bilerne, der er standset for rødt lys, er kørt så tæt på hinanden, at passage er umulig.

Når man ser medtrafikanter i sådanne vanskeligheder, bør man derfor give dem en chance, og efterhånden som denne hjælpsomhed bliver almindelig, vil man oftere og oftere opleve, at næste gang er det en selv, der får chancen.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

**SERVICE
VÆRKSTED**

✱

**STENOSGADE 5
TELF. VE 8790**

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

**SPECIALVÆRKSTED
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

TAGE NIELSEN
**SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG**

Fortjent hæder til Helge Nielsen

Den 28. maj havde Vespa Klub Køges populære kasserer gennem 6 år, *Helge Nielsen*, været medlem af klubben i 10 år, og i den anledning blev han hædret af formanden, Poul Knudsen, som overrakte Helge en smuk sølvsestige sammen med en varm tak for det store uegennyttige arbejde, han gennem årene har lagt i klubben.



Det hårde race . . .

Den engelske racer-kører Jim Clark øgede sin føring i kampen om verdensmesterskabet i Formula 1-klassen, da han vandt det engelske Grand Prix på Silverstone-banen i sin Lotus. På andenpladsen kom Graham Hill, England, i en B.R.M. og på tredjepladsen den »regerende« verdensmester, John Surtees, England, i Ferrari.

Clark førte det meste af løbet, men på de sidste 10 omgange havde han vanskeligheder med motoren. Tre omgange før løbet var forbi, var han kun 12 sekunder foran Hill, som på sidste baneomgang satte banerekord med 1,32,2 minut i et forsøg på at indhente Clark. Det lykkedes altså ikke, men der manglede kun knap 100 meter.

Jim Clarks gennemsnitsfart under løbet var 180,240 km i timen.



ALLE MODELLER

Vi leverer Dem ny VESPA
på fine betalingsbetingelser.



Vi fører kun originale
reservedele og udstyr.

TH. ANDREASEN
KOLDING

Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

VERNER LINDBLAD
Autoriseret Vespa-forhandler
Kongensgade 6 - Tlf. 120549-132191
Kastetvej 91 - Tlf. 132322
AALBORG

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*

ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
fændrørsløvetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af
Ella M. Larsen

✧
Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden

✧

**HUSK: Medtag almindeligt
OR.-grej til D.M. i Aalborg
Styrthjelm er obligatorisk**

Bryllup i Køge

Lørdag den 29. maj blev to af Vespa Klub Køges medlemmer viet i Vråby kirke: frøken Hanne Pedersen og Kurt Hansen, Egøje. Vi ønsker hjertelig til lykke!

VESPA KLUB AABENRAA

Søndag den 1. august kl. 14,30: Tur med medbragt madpakke og det sædvanlige gode humør. Afgang fra Storetorv.
Onsdag den 4. august skal vi træne i gymkhana som forberedelse til DM på Vespa.
Lørdag den 7. august kl. 14,00: Vi fortsætter gymkhanatræningen.
Onsdag den 11. august: Sidste forberedelser til DM i Aalborg.
Lørdag den 14. august: Afgang til DM i Aalborg.
Onsdag den 18. august: Vi kører ud og sludrer om Aalborgturen. Tag termokaffen med.
Onsdag den 25. august: Vi kigger på billeder fra vore forskellige ture i sommerens løb.
NB! Vi har gymkhanatræning hver lørdag kl. 14. 4. og 5. sept. arrangerer vi et stort GYMKHANA-STÆVNE med int. deltagelse. Af det righoldige program nævnes her:
Lørdag den 4. sept. vil der mellem kl. 13 og 18 være placeret lodser på indfaldsvejene til Aabenraa for at føre deltagerne sikkert til campingpladsen.
Kl. 19 bliver der afgang fra campingpladsen til restaurant VIKING, hvor det store kolde bord venter os fra kl. 19,30. Stort VESPA-bal til kl. 2 afbrudt af præmieuddeling for stjerneløb kl. 22.
Søndag den 5. sept. kl. 8,00: Vækning.
Kl. 9,00: Kortegekørsel gennem byen til gymkhanabanen.

Kl. 10,00: Gymkhanakonkurrence.
Kl. 12,00-13,00: Middagsspising med præmieuddeling for gymkhanakonkurrencen på restaurant VIKING.

NB! Ret til ændringer i programmet forbeholdes. Tilmelding til dette stævne bedes venligst ske senest 21. august 1965 til: Jan Engholm, Sandved 11, Aabenraa, sammen med indbetaling af gebyret kr. 27,50. Alle interesserede medlemmer fra andre klubber er meget velkomne til et forhåbentlig vellykket stævne. Vel mødt i Aabenraa!

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 5. august kl. 19,00: Tur ud i det blå. Kort nr. 10, 1:100.000 medbringes.
Torsdag den 12. august kl. 19,00: Gymkhana i Lundby krat.
Lørdag den 14. og søndag den 15. august byder Aalborg velkommen til DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA.
Torsdag den 19. august kl. 19,00: I dag kører vi en tur til Blokhus, og vi vover at medbringe badetøj og termokaffe.
Torsdag den 26. august kl. 19,00: Vi skal i Tivoli og mødes ved indgangen i Kjellerupsgade. Der køres altid med styrthjelm og klubbanner, og turene starter fra Caltex på Kastetvej. Se klubkasserne for evt. programændringer.

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 31. juli og søndag den 1. aug.: Week-end tur til Følle strand. Afgang lørdag kl. 14,30.
Onsdag den 4. august: Vi finder termoflasken frem og kører ud i det grønne.
Søndag den 8. august kl. 9,00: Fiske- og badetur. Madpakke medbringes.
Onsdag den 11. august kører vi en aftentur, som slutter hos Peder Høst.
Lørdag den 14. og søndag den 15. august: Til DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA i Aalborg. Nærmere om samlet afgang.
Onsdag den 18. august: Aftentur med medbragt termokaffe.
Onsdag den 25. august: Aftentur.
Lørdag den 28. august kl. 14,30: Week-end tur til Ebeltøft.
Alle ture udgår præcist fra rådhusrampen.

VESPA KLUB HJØRRING

Turen søndag den 1. august ændres til start om lørdagen den 31. juli kl. 13,00: Vi kører til Fladbro ved Randers sammen med V.K.Aalborg. Husk fiskestang, badetøj, mad, lejrjas og telt.
Onsdag den 4. august kl. 19,00: Gymkhanatræning før DM i Aalborg.
Onsdag den 11. august kl. 19,00 køres et nemt OR-løb, hvor også begyndere kan være med.
Lørdag den 14. august kl. 14,00 skal vi atter til DANMARKSMESTERSKAB, og denne gang er det i Aalborg, så vi skal alle med. Tilmelding gennem bestyrelsen inden den 7. august.
Søndag den 21. august kl. 10,00 kører vi vor traditionelle tur til Dronninglund storskov. Madpakke og termokaffe medbringes.
Onsdag den 25. august kl. 19,00 kører vi vestpå og standser i Løkken, hvor vi tager en rask dyst i minigolf.
Alle ture udgår fra Vespa-værkstedet.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Onsdag den 4. august kl. 19,00: Tur til æbleskivepavillonen i Struer.
Onsdag den 11. august kl. 19,00: Til Oddestrand tur.
Lørdag den 14. august: For dem, der ikke skal med til DANMARKSMESTERSKABET i Aalborg, gives der nærmere besked om en week-end tur,

Onsdag den 25. august kl. 19,00: Tur til Handbjerg strandpavillon med badetøj.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag den 5. august kl. 19,00 er der atter lejlighed til at træne og dygtiggøre sig i gymkhana på duebanen ved totalisatoren på Sdr. Fasanvej.

Lørdag den 7. august kl. 15,00 starter vi på en week-end tur fra Hans Knudsens plads til Mølle ved Kullen for at overvære de lyse nætters endeligt sammen med vore svenske venner. - Husk lejrpas og forplejning samt det vanlige gode humør. Andre klubber er velkomne.

Torsdag den 12. august kl. 19,00 er det absolut og uigenkaldeligt sidste chance for træning i gymkhana før DM i Aalborg. Samme tid og sted som sidst.

Lørdag den 14. august skal vi alle mand af hus til den spændende kamp om sølvtejet ved DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA, som i år afvikles i Aalborg. Vi sludrer sammen om samlet afgang. Se endvidere andetsteds i journalen.

Tirsdag den 17. august kl. 19,00 skal vi allesammen ud på en lille aftenetur til Jægerkroen ved Tranegilde. Start fra det gl. Grønttorv og præcist som sædvanligt (!) - det bliver alt for hurtigt mørkt.

Søndag den 22. august køres 4. afd af Sjællandsmesterskabet i OR fra Vindinge forsamlingshus. Kort Kb. 1513. Starten finder sted kl. 08,30. Startgebyret andrager kun kr. 10,00.

Torsdag den 26. august kl. 19,00 indbyder Poul os alle til alle tiders store overraskelse. Lad os møde op og se, hvad det kan være. Mødested det gl. Grønttorv.

VESPA KLUB KØGE

Week-enden 31. juli og 1. aug.: Campingtur til Fed strand med Jørgen, Vagn og Erik. Nærmere oplysninger hos Jørgen.

Torsdag den 5. august kl. 19,30: Jørgen Nielsen har arrangeret denne tur.

Torsdag den 12. august kl. 19,30: Tur med Asger Hansen.

Lørdag den 14. august skal vi til DANMARKSMESTERSKABET i Aalborg for at mødes med landets øvrige klubber i ædel kappestrid.

Torsdag den 19. august kl. 19,30: Leif og Poul har fundet på noget sjovt, kom og se, hvad det går ud på.

Søndag den 22. august køres 4. afd. af Sjællandsmesterskabet - se under København. Tid oplyses ved klubaftenerne.

Torsdag den 26. august kl. 19,30: Helge har endnu engang arrangeret en af sine sjove ture.

Lørdag den 28. august: Week-end tur med Jørgen og Vagn til Høvede strand. Tilmelding og nærmere oplysninger hos Jørgen.

Vi kan allerede nu oplyse, at vort store, årlige ålegilde i år afholdes den 4. sept., og fredag den 3. sept. kører alle ned og pynter hytten op til gildet.

Ålegildet afholdes som sædvanligt i Sct. Georgs Gildets hytte ved Holtug bøgeskov, og lørdag fra kl. 17,30-18,00 er der opsamling på St. Heddinge torv for afgang til hytten.

Alle ture udgår fra Vallø camping, hvis ikke andet er anført.

VESPA KLUB NÆSTVED

Lørdag den 31. juli kl. 15,00: Campingtur til Fed strand med København og Køge.

Lørdag den 7. august skal vi på campingtur til Mølle ved Kullen.

Onsdag den 11. august kører vi en rask lille

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

VESPA

SALG OG SERVICE

aut. forhandler og værksted
Fa. EBBE SØNDERGAARD



Kongensgade 26 - Hjørring
Telefon 1234

aftentur til Fakse Ladeplads for at spille minigolf.
 Lørdag den 14. august er der DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA, som i år foregår i Aalborg.
 Onsdag den 18. august kl. 19,00: Byløb, husk papir og blyant.
 Søndag den 22. august køres 4. afd. af Sjællandsmesterskabet i København. Vi aftaler nærmere om afgangstiden. Se under København.
 Onsdag den 25. august kl. 19,00: Gymkhanatræning til bymesterskabet, som afholdes i næste måned.
 Lørdag den 28. august skal vi rigtig ud og more os. Vi lejer en combi og kører ned og ser Nykøbing F. revyen, og er der stemning, slutter vi af med dans i Vesterskov. Pris for transport og billetter til revyen bliver ca. 20 kr.
 Onsdag den 1. sept. kl. 19,30: Generalforsamling hos konditor Nørregaard. Dagsorden vil blive udsendt.
 Reservér 4. sept. til ålegilde i Køge. Tilmelding ved klubmøderne.

VESPA KLUB ODENSE

Mandag den 2. august kl. 18,30: Vi lægger ud med en gang gymkhana på den sædvanlige plads.
 Torsdag den 5. august kl. 19,00: Efter en tur i lægparken har Søren lavet alle tiders tulipanløb, som alle kan deltage i.
 Lørdag den 7. august kl. 14,30: Gymkhana.
 Søndag den 8. august kl. 8,30: Starttiden er flyttet en halv time frem af hensyn til de mindre morgenfriske, så håber vi, alle møder op til et rask lille rallyløb.
 Mandag den 9. august kl. 18,30: Gymkhana.
 Torsdag den 12. august kl. 19,00: Aftentur til Bogense og omegn, hvor vi bl. a. skal se den fra Bruxelles så berømte lille statue Manneken Pis. Kaffen køber vi denne gang på Øjet.
 Lørdag den 14. august kl. 14,00: Så sker der noget i Aalborg, og vi møder derfor stærkt op med week-end grej for at køre til DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA.
 Mandag den 16. august kl. 18,30: Gymkhana.
 Torsdag den 19. august kl. 19,00: Denne gang er noget for dem, der gerne vil have en billig aften. Vi kører en tur til Knold, og vi skal hverken have kaffe eller brød med, men blot medbringe krus.
 Lørdag den 21. august kl. 15,00: Tur til Skårupøre med campingudstyr. Forplejning medbringes.
 Mandag den 23. august kl. 18,30: Gymkhana.
 Torsdag den 26. august kl. 19,00: Vi mødes ved indgangen til Tivoli. Efter en rundtur i haven

går vi hen og får et spil minigolf.
 Mandag den 30. august kl. 18,30: Gymkhana.
 Torsdag den 2. sept. kl. 19,00: Tur til Kratholm, hvor der skulle være mulighed for at finde nogle raske piger til fødselsdagsfesten!
 Hvor ikke andet er anført, starter turene fra Shell, Rugårdsvej, hvor der også er opsat klubkasse.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag/søndag den 31. juli og 1. august week-end tur til Ebeltoft. Afgang i 2 hold kl. 14,00 og 15,30. Turledere: Erik og John.
 Tirsdag den 3. august kl. 19,00: Lær at køre OR-løb - 2. instruktionsaften ved Henry Hougaard på restauration Hans og Helga. Med henblik på Danmarksmesterskabet i Aalborg gives der denne aften instruktion i pålidelighedsløb. Medbring blyant, lineal, passer og kort 19, Randers 1:100.000 (ret. 1926, enk. ret. 1961).
 Torsdag den 5. august kl. 19,00: Aftentur ud i det blå med termokaffe. Turleder: Hans Jørgen.
 Lørdag den 7. august kl. 14,00 og 15,30: Week-end tur til Blommehaven ved Århus. Turledere: Erik og John.
 Tirsdag den 10. august kl. 19,00: Gymkhanatræning før DM i Aalborg. Mødepligt for alle, der skal deltage i mesterskabet.
 Torsdag den 12. august kl. 19,00: OR- og pålidelighedsløb, hvor der bliver lejlighed til at vise udbyttet af instruktionerne; men også dem, der ikke nåede at følge instruktionsafterne, er velkomne til at deltage. Mødepligt for deltagere i DM i Aalborg. Løbsledere: Henry og Erik. Medbring sædvanligt OR-grej, se ovenfor.
 Lørdag den 14. august skal vi så til Aalborg for at deltage i DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA.
 Lørdag den 21. august kl. 14,00 og 15,30: Week-end tur til Silkeborg med udflygt søndag formiddag til Himmelbjerget. Turledere: Erik og John.
 Torsdag den 26. august kl. 19,00 skal vi på propagandatur til Hobro, hvor vi på torvet mødes med byens Vespa-kørere. Alle møder op, så vi kan vise hobrogenserne, hvor stor aktivitet der er i Randers Vespa Klub. Fra Hobro køres til Bramslev bakker, hvor vi nyder den medbragte termokaffe.
 Søndag den 29. august kl. 9,00 præcis: Heldags-tur til Limfjorden med medbragt mad. Turleder: John.
 Torsdag den 2. sept. kl. 19,00: OR- og pålidelighedsøvelse. Mødepligt for alle, der skal deltage i National Vespa-Rally. Løbsledere: Henry og Erik. Medbring sædvanligt OR-grej.



Verner's Scooter-Service
 Aut. Vespa-forhandler og -værksted
 Vestergade 17-19 - Telefon (064) 272 21
RANDERS



Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads, og der køres altid med styrhjelm og klubbanner. Se endvidere opslagskasserne hos Brdr. Floor og Verners Scooterservice. Husk at meddele evt. adresseændringer til bestyrelsen.

VESPA KLUB SILKEBORG

Lørdag den 7. august kl. 15,00: Tur til Friheden i Århus. Aftensmad medbringes.
Torsdag den 12. august kl. 19,00: Tur ud i det blå.
Lørdag den 14. august og søndag den 15. august er der DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA i Aalborg – se andet steds i bladet. I år skulle vi gerne have en repræsentation med til årets begivenhed! Nærmere besked om afgang.
Torsdag den 19. august kl. 19,00: Blå tur.
Lørdag den 21. august kl. 14,00: Week-end tur til Blomsterkroen ved Haderslev. Indkvartering på kroen. Nærmere besked fås hos Find.
Torsdag den 26. august kl. 19,00: Blå tur.
Søndag den 29. august kl. 14,00: Postkasseløb. Startpenge kr. 3,00.
Torsdag den 2. sept. kl. 19,00: Blå tur.
Alle ture starter fra Søgades P-plads. Husk styrthjelm og klubbanner.

VESPA KLUB SVENDBORG

Lørdag/søndag den 31. juli og 1. aug.: Week-end tur med Søren.
Onsdag den 4. august kl. 19,00: Aftentur ud i det blå med termokaffe.
Søndag den 8. august kl. 9,00: Vi skal på strandtur til Nyborg helt ude ved Knudshoved med den dejlige badestrand. Madpakke til hele dagen medbringes. Turlleder: Lili.
Onsdag den 11. august kl. 19,00: Aftentur og igen men termokaffe. Vi skal over på Tåsinge for at se, hvor langt man er kommet med broen på denne side. Turlleder: Lili.
Lørdag den 14. august skal vi op og forsvare vor position ved DANMARKSMESTERSKABET i Aalborg. Se andetsteds i journalen om stævnet og husk anmeldelse i rette tid.
Onsdag den 18. august kl. 19,00: Aftentur. Denne gang lader vi termokanden holde fridag, for vi skal have kaffe på kro. Mød op alle! Turlleder: Lillian.
Lørdag den 21. august kl. 14,30: Week-end tur til campingpladsen Abyskov ved Skårupøre. Vi mødes med Odense og håber på god tilslutning. Dem, der ikke kan køre til ovenfor nævnte tid, finder selv ud på pladsen senere. Husk lejrpas og det gode humør. Turlleder: Lili.
Onsdag den 25. august kl. 19,00: Vi skal på skovtur med Vespa, termokaffe og det bløde brød.
Lørdag den 28. august kl. 14,30: Week-end tur til campingpladsen hos Karens mor i Fjellebroen – alle møder, både Vespa og biler.
Alle ture udgår præcist fra Viebæltet!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Lørdag den 7. august kl. 14,30: Week-end tur til et eller andet skønt sted i Danmark.
Lørdag den 14. august: I denne week-end er der DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA i Aalborg – så der må vi op for at mødes med gode kammerater i kampen om sølvbæltet. Se fuldstændigt program andetsteds i journalen.
Torsdag den 19. august kl. 19,30: Så har vi atter en af vore hyggelige pølseture, der nok skal skaffe god tilslutning.
Søndag den 29. august kl. 14,00: Kralle har lavet alle tiders OR-løb, som køres efter kort over Sydals, 1:40.000, medbring dette. Der er teori-prøve og Vespa-eftersyn før start.
Alle ture udgår fra Kirketorvet, og man møder iført klubdragt, styrthjelm og klubbanner på scooteren.

KØB



HOS

N. P. Petersen, Nyborg 1/2

autoriseret GM forhandler

Vestergade 31 - Nyborg

Telefon 95

AKSEL THOMSEN



En autoriseret forhandler, et autoriseret værksted, der kun anvender originale reservedele – det er Deres garanti for reel betjening hvadenten det gælder køb eller reparation af Vespa

Specialværksted for scootere

Rådhusstorvet 11

Sønderborg

Tlf. (044) 22271

Vi to forlanger altid

CASTROL

2-TAKT
MOTOR OIL

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Motorkørere dømt

– MEN BETINGET I 5 ÅR

Efter et møde mellem Dansk Automobil-sports Unions sportsudvalg og de DAU-medlemmer, der har haft tilknytning til stock-car løbene på Amager Travbane, har sportsudvalget vedtaget at idømme samtlige de 10 DAU-medlemmer, der har medvirket, national suspension i 12 måneder.

Suspensionen er gjort betinget i 5 år, men vil øjeblikkelig træde i kraft, dersom forbudet mod, at DAU-medlemmerne medvirker ved stock-car løb, atter overtrædes.

9 af de 10 er indehavere af DAU-licens, den 10. er DAU-medlem.



Norge dækket

Capellens forlag i Oslo har udgivet en ny serie på 5 kort, der dækker hele Norge ind. Det er moderne bil- og turistkort af en helt ny type, lavet efter internationalt mønster og i stor målestok, og tilmed gives der flere navne og oplysninger, end man ellers er vant til.

Til England med bil

Indsættelsen af Danmarks største passager- og automobilskib, MS »England«, på Esbjerg-Harwich ruten har skabt en betydelig interesse for bilture i England, og i løbet af det års tid, »England« har været i fart, er transporten af bilister over Nordsøen fra Danmark mere end fordoblet.

Det forenede Dampskibs-Selskab har nu som en hjælp for bilister, som ønsker at holde ferie i England, udarbejdet en turistfører med gode råd til bilisterne. Den nye turistbrochure rummer en række afprøvede forslag til ture i England med oplysninger om turistseværdigheder, afstande m.m.

Brochuren udleveres gratis fra rejsebureauerne landet over samt fra DFDS' kontorer og agenter.



Den udsatte gruppe

Hvert år dræbes over 3.000 mennesker, og mindst 60.000 kommer til skade på landevejene i de nordiske lande. Den største risiko synes at ligge i Danmark og Finland, der har flere trafikofre end de andre lande i forhold til befolkningensmængde og antal køretøjer. Cyklister er en udsat gruppe i Danmark. I Norge rammes fodgængerne, mens det i Sverige er bilernes førere, der udgør den største del af de forulykkede.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 3 6271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet