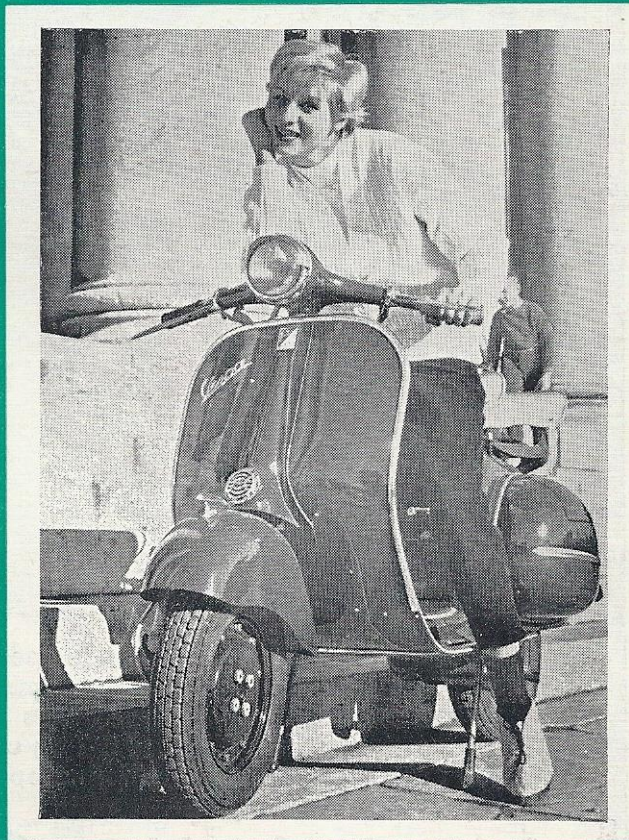




Marts-april 1965 12. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK  
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



**Jeg  
kører  
nu  
bedst  
på  
Esso  
2-T**



Esso 2-T indeholder en selvblendende specialolie - Esso 2-T Motor Oil - tilsat additiver, der modvirker koksdannelse, rust og korrosion. Esso 2-T sikrer Deres motor langt liv og fin økonomi. Kør ind og få Esso 2-T og en gratis nøgle-ring med det rigtige blandingsstal for netop Deres køretøj.

**- kører De 2-takter  
så kør ind til**

**ESSO**





*Præsidenten for V. K. Danmark,  
Hans Larsen, Århus*

## Et alvorsord fra præsidenten

De vilkår, som organisatorisk nydannelse møder rundt omkring i landet, kan undertiden give stof til eftertanke. Der findes stadig Vespa-forhandlere, der kan forstå, anerkende og bidrage til start af Vespa-klubber således, at det frugtbringende forretnings- og foreningsbetonede arbejde uden større besværligheder kan føres videre i vort organisationsområde i Danmark og dermed føres ind i den autonome virksomhed, der trods ændrede økonomiske vilkår udføres af Vespa Klub Europa.

Grunden til dette i sig selv gigantiske arbejde her i Danmark blev lagt af firmaet Bülow & Co, Esplanaden 6, København, hvor vort sekretariat stadig har til huse. Gennem årene har dette firma på værdig måde været med i løsning af de opgaver, som på såvel nationalt som internationalt plan krævede sin løsning.

Vi har her i Vespa-Journalen tidligere givet udtryk for, at i den udstrækning vor, det

vil sige Vespa Klub Danmarks virksomhed kunne være befordrende i reklameteknisk henseende for den salgsvirksomhed, der naturligt måtte danne baggrund for direktions overvejelser i forbindelse med økonomisk bidrag til vor virksomhed, var det også vor opgave at understøtte såvel nationalt som lokalt en virksomhed, der berettigede til en sådan bidragydende virksomhed. – I det økonomiske liv findes der imidlertid faktorer, hvor selv den største arbejdsindsats må melde pas, og i sådanne situationer kan det ikke være os, der vil påberåbe medbestemmelsesret eller lignende følelsesbetonede udfald.

Stærk står den, der i en situation som vor nuværende i dagens økonomiske politik og afsætningspolitik erkender de faktiske forhold og loyalt indordner sig de ændrede vilkår, fortsætter sit arbejde med den entusiasme, de første år gav grundlag for, og om muligt gennem stædig udholdenhed skaber fornyet interesse for et område, som selv i en modgangsperiode beviste sin eksistensberettigelse.

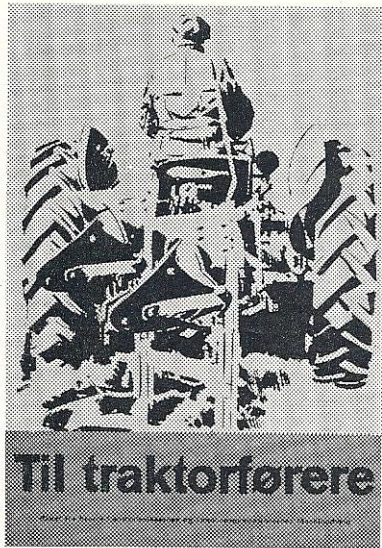
Som skitseret her har jeg iagttaget mange, overordentlig mange af vore Vespa Klubber i Danmark, og det er denne iagttagelse, der danner det elementære grundlag for endnu en anstrengelse til gavn for en bevarelse af vort i organisatorisk henseende ganske enestående arbejde i dansk motorpolitisk historie.

*Hans Larsen,*  
præsident for Vespa Klub Danmark.



Vespa Klub Holstebro har den 10. marts afholdt generalforsamling, hvor man valgte ny bestyrelse med Anders Sønderup, Skolegade 4, Struer, som formand, Flemming Pedersen, Grundtvigsvej 16, Holstebro, som kasserer, og som sekretær Emma Christensen, Jeppe Scholsgade 7, Holstebro.





## Traktoren i trafikken

Rådet for Større Færdselssikkerhed og Landboorganisationernes Maskinudvalg har udsendt en ny pjec »Til traktorførere«, der indeholder forskellige råd og anvisninger om traktorens brug i trafikken.

Første-oplagets ca. 15.000 eksemplarer er udleveret til eleverne på landbrugsskolerne og i begrænset omfang til andre landmænd gennem landbrugets maskinkonsulenter og husmandsforeningerne.

I pjecens indledning fastslås det, at landevejen hører med til landmandens arbejds-

plads, – andre trafikanter må derfor affinde sig med de forsinkelser, som f. eks. langsomtkørende traktorvogn tog nødvendigvis fremkalder. På den anden side må landmanden vide, at landevejen også er en offentlig vej, beregnet for alle. Landmanden må derfor huske, at så snart han befinder sig på vejen med sin traktor, så er han motorfører i færdselslovens forstand, og det betyder, at både han selv og køretøjet skal opfylde de bestemmelser, der er givet for sikkerhedens skyld.

Pjecen giver herefter en overskuelig gennemgang af det lovpligtige lygte- og refleksudstyr til traktorer og traktorpåhængsvogne m.v. Nogle vigtige færdselsregler, som ifølge politiets erfaring hyppigst overtrædes af traktorførere, bliver forklaret nærmere. Der gives anvisning på, hvorledes landmanden skal forholde sig ved forening af vejene i forbindelse med markarbejde, – og hvorledes man ved hjælp af en presenning kan forhindre den farlige damptråge på vejen under transport af kogte kartofler. Endelig omtales, hvorledes vægtforholdet skal være mellem traktoren og den belæssede påhængsvogn.



2 Vespa Klub København medlemmer, frøken Aase Pedersen og Finn Trautner, har indgået ægteskab, og Vespa-Journalen benytter lejligheden til at ønske hjertelig til lykke.

**A/S CYKELBØRSEN**



*En autoriseret forhandler,  
et autoriseret værksted,  
der kun anvender originale  
reservedele – det er Deres  
garanti for reel betjening  
hvadenten det gælder  
køb eller reparation af Vespa*

**Nørrebrogade 8  
HORSENS  
Tlf. (066) 2 34 44**

**ALLE  
MODELLER**



Vi leverer Dem ny VESPA  
på fine betalingsbetingelser.  
Vi fører kun originale  
reservedele og udstyr.

**TH. ANDREASEN  
KOLDING** Sct. Jørgensgade  
Telefon 1874



## KØBENHAVN KALDER TIL OR-LØB

Vespa Klub København kan allerede nu oplyse, at der vil blive afholdt OR-løb søndag den 2. maj kl. 9,00 fra Smørum kro. Alle deltagere skal møde til maskinkontrol kl. 8,30, og ved dette eftersyn skal følgende ting være i orden (specielt for begyndere): styretøjjet, lygterne og dækmønstret. Hvis disse ting ikke findes at være i orden, vil start blive nægtet. Husk også, at både fører og observatør skal køre med styrthjelm.

Der vil blive startet i 2 klasser og kørt efter kort København 1513 (enk. ret. 1962). Startgebyret er kr. 10,00 pr. scooter.

Da vi inden redaktionens slutning ikke har fået myndighedernes tilladelse, beder vi alle interesserede holde sig underrettet enten ved et af vore arrangementer eller ved henvendelse til klubbens formand.

Vedr. det nye, SJÆLLANDSMESTERSKABET, gælder følgende regler: Vespa Klub Køge, Vespa Klub Næstved og Vespa Klub København har i vinterens løb truffet aftale om, at de hver afholder 2 Sjællandsmesterskabsløb, i hvilke medlemmerne – såfremt de deltager i mindst ét løb i hver klub – har chancen for at blive Sjællandsmester. Man kan deltage i alle 6 løb, men kun de bedste 3 løb tæller.

## Hvad med cyklen?

Parkeringsforholdene bliver mere og mere fortvivlede og den enkelte motorfører, hvad enten han kører bil eller VESPA er klar over, at en eller anden form for løsning af dette alvorlige problem trænger sig på. – Og så falder tanken på cyklen, som måske i måneder har fristet en tilbagetrukken tilværelse i kælder eller andet mørkt sted. Fra tanke til handling er der ikke langt for den beslutsomme, og bør man i det centrale område af en storby, er der ikke tvivl om, at cyklen kan gøre nytte for korte ærinder.

Så skal cyklerne frem fra vinterhiet, eller skal der cykles endnu mere på dem, der

**BP  
GAS**

**CAMPING ANLÆG**  
*-det er så ligetil...*

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

**KØR SIKKERT**

**PÅ MÆLK**



kun har været nødtørftigt benyttet i vinter-tiden. Og så er det, vi gerne vil sige det, så det ikke er til at misforstå: »Få nu den cykel gjort virkelig klar til de mange og af og til også lange køreture«. Med »klar« menes først og fremmest sikker, således at der kan køres, bremses, stiges op og ned m. m. uden risiko på grund af større eller mindre defekter på cyklen.

Lad os i flæng nævne: Løse eger bør strammes, slør i hjulnavene fjernes, løse styr strammes, slappe kæder dito, løse skærme spændes fast og frem for alt alle bevægelige dele smøres. Enhver kan ordne det meste af det her nævnte selv, når blot de tager sig sammen til det. Der er intet bedre som cyklist end at mærke forandringen, der følger efter sådan en lille omgang, og at vide med sig selv, at bremserne ikke svigter, fordi kæden knækker, at et hjul ikke bryder sammen, idet man stiger op, og at en skærm ikke griber fat i hjulet, fordi den har siddet løs.

Sax.

## Bryllup i Haderslev

Den 13. marts blev Vespa Klub Haderslevs kassererske, frøken Ulla Petersen, viet til et andet medlem af klubben, nemlig Niels Nasser. Såvel Vespa-klubben som Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke og takker for godt kammeratskab hidtil i håbet om endnu mange dejlige timer sammen med de to nygifte.

## Barometerstanden påvirker Deres motorkørsel - -

Et såre interessant forskningsarbejde gennem de sidste femten år er nu afsluttet med en oversigt, der godtgør, at vejret øver indflydelse på mange bilisters reaktioner, skriver Politiken.

Ugunstige vejrforhold kan øge trafikulykkeskernes antal, og videnskabsmændene, der har beskæftiget sig med disse undersøgelser, mener at kunne fastslå, at et lavtryk kan være langt farligere for bilisterne end tåge og glat føre. Uden at føreren af et motor-køretøj mærker noget, mindskes hans koncentrationsevne og reaktionshastighed. Følgerne har vist sig at kunne blive skæbne-svangre.

Det er først og fremmest forskning og undersøgelser i Tyskland i de sidste 15 år, der har gjort, at man kan fastslå, at det forholder sig således. En forsker analyserede 67.000 trafikulykker i Hamborg og fandt, at 85-90 procent skete under biologisk ugunstige vejrforhold. Han undersøgte derefter ulykkesstatistikken i 50 større europæiske byer og kunne konstatere, hvorledes trafikulykkerne skete i områder, hvor lavtryk bredte sig.

I løbet af en undersøgelsesperiode i Hamborg var glat føre kun skyld i 6,4 procent af det øgede antal ulykker og tåge i 5,2 procent, mens man skønnede, at 40 procent



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen veksler

**Frederiksberg Motor Co.**  
auf. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050

**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790

**KØB — SALG — BYTTE**

Bedste betalingsvilkår  Fradragsberett. renter

**SPECIALVÆRKSTED  
QUICK-SERVICE**

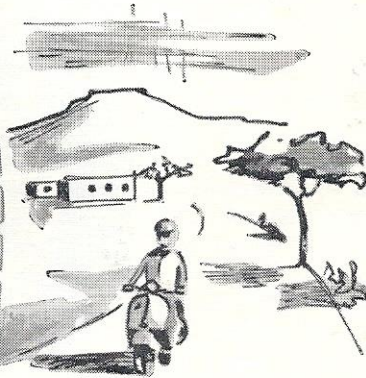
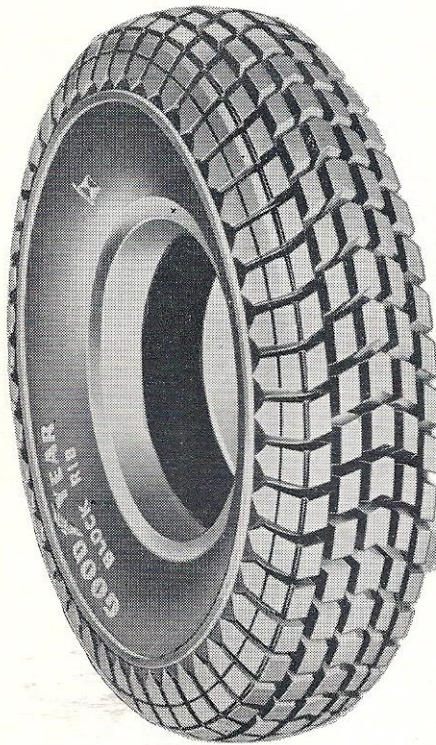
Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.  
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs eff.)

**TAGE NIELSEN**  
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251  
AALBORG



# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOOD YEAR**





**Brug kun  
originale Vespa  
reservedele  
og tilbehør...**

*- med garanti for kvalitet*



skyldtes vejrforstyrrelser, der indvirkede direkte på det menneskelige legeme.

Den nu udsendte oversigt, »A Survey of Human Biometeorology«, er et forsøg på at fastslå, hvor videnskaben står i dag med hensyn til forholdet mellem mennesket og dets atmosfæriske omgivelser. Oversigten er udsendt af Den meteorologiske Verdensorganisation, WMO under FN.

Oversigten kommer også ind på f. eks. vejrets betydning for det raske menneske, for sygdomme og for medicinens virkning i menneskelegemet, byplanlægning og arkitekturs indvirkning på menneskets omgivelssklima og klimatisk terapi.

---

### Nye folk i Næstved

I det kendte konditori Nørregaard i Næstved har vores derværende Vespa Klub afholdt generalforsamling den 2. februar. — Klubbens kasserer gennem flere år, Svend Nielsen, ønskede ikke genvalg og derefter fik bestyrelsen følgende sammensætning:

Formand Flemming Møller, Birgittevej 10, næstformand Verner Hansen, kasserer Kurs Jensen, sekretær Birthe Boesgaard og yderligere til bestyrelsen Anders Jensen.

---

### Stævne i Svendborg

I tiåret for Vespa Klub Svendborgs start indbyder klubben til pinsestævne ved det dejlige Svendborgsund. Klubben beder medlemmerne om allerede nu at se campingudstyret efter. Vi, der tidligere har haft den virkelige oplevelse at nyde den skønne natur ved Svendborg, vil med glæde møde frem, og nye medlemmer vil ikke fortryde rejsen til Svendborg. Der bydes på stort VESPA-BAL og på GYMKHANAKONKURRENCER samt flere overraskelser, hvorom der på nuværende tidspunkt intet kan meddeles. Nærmere program følger i Vespa-Journalens maj-nummer.

### Genvalg i Aabenraa

Også Aabenraa har fået overstået sin årsgeneralforsamling og med genvalg over hele linien. Bestyrelsen ser således ud:

Formand: Jan Engholm, Sandved 11, Aabenrå.

Kasserer: Svend Erik Jensen.

Sekretær: Carl Wessel.

Som suppleanter valgtes: Axel Borregaard Nielsen og Egon Bill Andersen.

---

### Noget ekstra i Randers

Vespa Klub Randers har den 11. februar afholdt ekstraordinær generalforsamling, hvor man valgte ny bestyrelse. Formand, Johs. Thorsen, Sennelsgade 23; kasserer Henry Hougaard, Houmeden 21, sekretær Erik Thomsen, Søren Møllersgade 5. Endvidere valgtes Hans Fogh Sørensen og Hans Jørn Christensen. Under generalforsamlingen blev det oplyst, at klubben var stedet i store økonomiske vanskeligheder på grund af medlemmernes sløseri med indbetaling af kontingentet. Uden kontingent, ingen muligheder for at udføre et organisatorisk arbejde, så derfor opfordrede bestyrelsen medlemmernes til at slutte op om klubben, betale kontingentet samt at møde frem til de arrangementer, klubben kalder til.

---

### Gert Justesen soldat

Søndag den 1. marts afholdt Vespa Klub Odense generalforsamling, hvor klubbens formand, Gert Justesen, på grund af militærtjeneste i Gasa måtte træde tilbage. Til hans efterfølger valgtes Søren Holdgård, Kronprinsensgade 24, Odense. Som næstformand valgtes Palle Jensen, som kasserer valgtes Mogens Knudsen, som sekretær Jan Bramsen, og endelig valgtes Steen Frederiksen.



## Kan De køre efter et kort - -

Kunsten i at køre efter kort består i en stadig sammenligning mellem kortets signaturer og afstande samt terraingenstande i naturen. Det er derfor af største vigtighed at lære signaturer og målestoksforhold udenad. Når signaturerne er lært, mangler man kun at få en fornemmelse af, hvad der i almindelighed og netop på det bestemte kort egentlig gemmer sig bag hver enkelt tegn - om der overhovedet er noget at finde. Det vil blive alt for omfattende her at bringe en liste over alle signaturer, så vi vil nøjes med at henvise til kortkanter og kortomslag, hvor alle signaturer er aftrykt, og knytte nogle få bemærkninger til disse.

- - -

Den første bemærkning skal gælde den lille oplysning, man finder i nederste venstre hjørne af kortbladet, f. eks. »Rettet 1926 (enkelte rettelser 1953)«. Ordet »rettet« dækker over en opmaling, medens »enkelte rettelser« er ensbetydende med små og få rettelser på grundlag af indberetninger, - ofte vil der kun være tale om lande-vejsforlægninger. Det citerede udtryk vil derfor udtrykke, at kortet er baseret på opmålinger i 1926 samt et antal mindre rettelser - sidst i 1953. Herved har man straks fået oplyst, hvor megen overensstemmelse man kan vente sig mellem det nuværende kort og terræn.

- - -

Bemærk blandt signaturerne, at man ved »hus«, »boelssted«, »mindre gård« og »alm. bondegård« ikke går helt fejl ved at regne en længe pr. streg i signaturen. Se dernæst de to modsætninger: sognekirke og vejr-mølle. Lige så tvivlsomt det er, om en vist mølle eksisterer (den vil meget ofte være brændt - aldrig bygget op og sjældent slettet på kortet), lige så sikker kan man være på at finde kirken nøjagtigt som vist på kortet. Bemærk desuden, at navne på kirker og på byer, hvori der ligger en kirke, skri-

ves med lodret skrift - endvidere de tre signaturer for hhv. sognekirke, anden kirke og for kirketomt. I listen findes et lille sort kvadrat med pgd som første ord i forklaringen. Den anvendes for alt det, man savner et tegn for - og altid med betegnelse vedføjet på kortet. Ved landeveje forstår man altid amsveje, der kendes på, at de er forsynet med kilometersten, som man aldrig vil finde på kommunal vej. Stol ikke for meget på offentlig vej, som den er vist, og værn Dem med inderlig mistillid mod bilvejenes (privatveje) viste forløb. Oftest vil man dog ved at mærke sig evt. bebyggelse og afstand(e) til nærmeste offentlige vej eller by kunne ræsonnere sig til, om vejen eksisterer. Når De endelig får at vide, at væksttiden for nåle- og løvskov er af en størrelsesorden hhv. 20 og 1000 år, og at vort ældste kort er ca. 50 år, ved De også, hvordan De skal ræsonnere, når kortet siger nåle- og naturen løvskov - og omvendt.



## Er Deres bremsesamvittighed i orden?

Det er altid af betydning, at bremserne er i orden, men under dårlige vejrforhold, hvor gader og veje kan være endog meget fedtede af jord og snavs eller glatte som følge af sne og frost, er det af største betydning, at bremsesystemet er i orden.

Kører man rundt med dårlige bremses, begår man ikke blot en ulovlighed, men udsætter både sig selv og andre for overmåde stor fare.

Lad derfor hellere være med at prøve at klare dem lidt længere, før De ofrer et par nye belægninger på Deres bremse.

Det er ikke hele bremsen på Vespa, der slides, det er kun belægningerne, og resultatet er, at bremseevnen aftager ganske langsomt. Bevidst eller ubevidst værner føreren



sig til denne tilstand og regner med, at der sker såmænd ikke noget. Det gør der heller ikke, så længe der ikke opstår en eller anden uventet situation. – Hvorledes og i hvilken tilstand De så overlever denne situation er afhængig af den påkørte genstands hårdhedsgrad!

Gå derfor hellere ud og se på Deres bremses nu. Skru hjul og bremsetromle af og se på belægningerne og bremseskålen. Er De ikke selv »på tælfod med Vespas indre dele«, så kør (for en sikkerheds skyld) roligt hen til Deres mekaniker og bed ham efterse og justere bremserne.

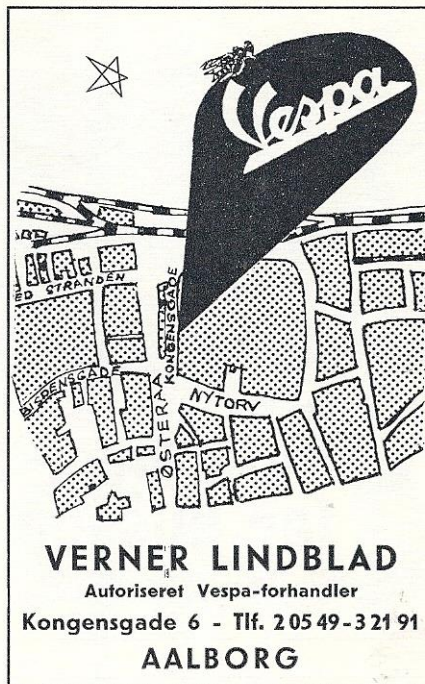
Man kan ikke angive en gennemsnits-holdbarhed for bremserne, da den er afhængig af måden, der køres på – om der køres roligt og adstadigt eller på grænsen af »lyd- og bødemuren«.

Bremserne virker på følgende måde: bremsebakterne bliver presset ud mod bremseskålen, når der trædes på bremsepedalen.

Da belægningerne er af ret blødt materiale og bremseskålen af stål, siger det sig selv, at det er belægningerne, der først bliver slidte. Slides de så langt ned, at nitterne, hvormed de er fastgjort til bakkerne, kommer frem, så går det direkte ud over bremseskålen, idet nitterne trækker dybe furer i skålene: striberne på Deres samvittighed!

Er der sådanne striber i skålen, vil der på regningen fra mekanikeren figurere en post, der lyder på en ny bremseskål – foruden et par belægninger.

Bremserne kan også vise sig at være fedtede. Der kan være trængt olie ind i dem gennem en utæt simmerring, og det kan nedsætte bremseevnen til absolut 0-punkt. Det hjælper ikke at aftørre belægning og skål med en eller anden vædske, for er der først olie i bremsen, må der også være et sted, det kommer fra, og så skal den skade omgående udbedres samtidig med, at der isættes nye belægninger. Nye bremsebelægninger er en billig livsforsikring. Samtidig bør man måske bemærke, at det er bedre at køre 40 og blive 90 – end omvendt!



**VERNER LINDBLAD**  
 Autoriseret Vespa-forhandler  
 Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91  
 AALBORG

**CHAMPION**  
 tændrøret, der er  
 konstrueret  
 til scootere



ingen sod-  
 aflejring  
 l-æ-n-g-e-r-e  
 tændrørslevetid  
 lettere  
 montering

**CHAMPION**  
 - verdens mest solgte





**Gå ikke over kørebanen  
før bussen er kørt**

Større Færdselssikkerhed

DEN NYE PLAKAT SOM SKAL  
ADVARE BUSPASSAGERERNE

## VESPA-AKTIVITET



*Under redaktion  
af  
Ella M. Larsen*



Stof og billeder  
skal være  
redaktionen i  
hænde senest den  
12. i måneden



### Bryllup i Randers

Tidligere formand for Vespa Klub Randers Kirsten Riber er den 7. februar blevet viet til Nels Hansen. Begge er kendt for aktivt medarbejderskab i klubben, og Vespa-

Journalen benytter anledningen til at ønske hjertelig til lykke.

### Rettelser til formandslisten

Holstebro: Ny formand: Anders Sønderup, Skolegade 4, Struer.

Odense: Søren Holdgaard, Kronprinsensgade 24.

Aabenraa: Formanden Jan Engholm er flyttet til Sandvej 11, Aabenraa.

### VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 7. april har vi gymkhanatræning på den nye bane bag Falck-stationen.

Lørdag den 10. april er vi inviteret til et alle tiders OR-løb tilrettelagt af Svend Erik og Egon Bill.

Onsdag den 14. april mødes vi i klubhuset for at gennemgå orienteringsløbet.

Onsdag den 21. april træner vi igen på gymkhanabanen.

Lørdag den 24. april: Orienteringsløb, som vi håber alle vil møde op til.

Onsdag den 28. april mødes vi i klubhuset for at drøfte vor første langtur i år.

I maj starter vi turen til Wilhelmshafen, nærmere oplysninger i vort nye klubblad, Aabenraa Vespa Journal, der vil blive udsendt sidste onsdag i hver måned.

### VESPA KLUB AALBORG

Tirsdag den 6. april mødes vi på vandrerhjemmet kl. 20,00 til orienteringsøvelse og -lære. Verner



Lindblad har lovet at komme og fortælle os alt om orientering. Kort, blyant og papir medbringes. Mød talrigt op, så vi kan få lært noget og stå godt rustede til sommerens løb.

Søndag den 25. april kl. 13,00: Bemærk venligst vort nye mødested for start af turene, nemlig Caltex-hjørnet, Ny Kastetvej (Verner Lindblad). Vi regner med, at det gode vejr har holdt sit indtog, og at Vespa er flot og nypudset, for vi tager ud på vor første tur i denne sæson til et hyggeligt sted, hvor vi kan købe os en kop kaffe.

Tirsdag den 4. maj kl. 19,00 præcis: Vi påbegynder aftenturene, og første tur går til Hammerbakker, hvor vi vil trave rundt i den dejlige natur. Vi drikker kaffe i Hammershus.

Husk vort nye mødested på hjørnet af Ny Kastetvej, og vi kører altid med styrhjelm.

#### VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 7. april kl. 19,30: Aftentur, vi finder et sted at drikke kaffe.

Onsdag den 14. april kl. 19,30: Gymkhana.

Søndag den 25. april kl. 14,00: Vi kører en tur ud i det blå for at nyde det herlige forårsvejr. Kaffe på hyggelig kro et eller andet sted.

Onsdag den 28. april kl. 19,30: Gymkhana.

#### VESPA KLUB HOLSTEBRO

Onsdag den 7. april: Klubbens første tur i år går til Vinderup.

Torsdag den 15. april: På tur ud i det blå med en stor madpakke. Vi starter kl. 10,00 præcis.

Onsdag den 21. april: Aftentur til Borbjerg mølle, hvor vi får en tår kaffe.

Onsdag den 28. april: Denne aften går turen til Sevel kro.

Alle ture udgår fra parkeringspladsen ved Engshaven, og aftenturene starter præcis kl. 19,00.

#### VESPA KLUB KØBENHAVN

Tirsdag den 6. april kl. 19,30 skal vi ud og se den nye VESPA SUPER SPORT, som vil blive præsenteret af Glostrup Scooter Service i afdelingens Quick-Service, Vendersgade 2, K. Vi kan oplyse, måske mest i pigernes interesse, at der også vil blive vist Popolino, Gran Lux og Gran Sport. Vel mødt!

Langfredag den 16. april mødes vi på Nørreport station kl. 13,10 ved uret. Vi har arrangeret en lille travetur for dem, der er hjemme i påsken. Til oplysning for dem, der selv vil køre direkte til Klampenborg station, kan meddeles, at vi andre ruller ind på stationen kl. 13,36 for i samlet trop at spadsere til »Kirsten Piil«, hvor vi vil nyde en dejlig kop kaffe i kammeratligt samvær. Husk at komme i god tid, toget venter som bekendt ikke.

Onsdag den 21. april kl. 19,30 vil keglekuglerne rulle for sidste gang i denne omgang, så nu gælder det om at få forbedret sit resultat, inden spændingen om, hvem der i år skal være kegle-dronning og -konge udløses? Præmierne er som sædvanlig af bedste udsøgte kvalitet (Danish design) og vil gå til den bedste dame og herre. Der sluttes også af med det populære cigaretspil denne aften, og hele herligheden for den fantastisk billige pris af kun 3 kr. pr. næse. OBS!! Vi vil på denne sidste kegleaften vise os særlig flotte og uddele præmier til den dame og herre, der får det laveste pointtal, så nu skulle der også være en chance for de mindre »dygtige« eller heldige.

TA! PÅ VESPA PIGER - torsdag den 29. april kl. 19,00 og vis, at det ikke kun er drengene, der kan. Vi mødes til årets første aftentur, der traditionen tro går til det hyggelige »Lollikhus« v. Kongevejen, og hvis vejret tillader det, finder

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

Nu er det reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? · Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

### TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

## CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto  
1 82 87

★

Plaketter  
Emblemer  
Charms

★



Tlf. (061)  
2 58 14

★

Skjolde og  
plader til  
løbspræmier

★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



**HVOR GODTFOLK ER  
KOMMER GODT FOLK TIL**

- venlig hilsen  
Arfe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17



vi en hyggelig vej derop. Under kaffedrikningen vil klubbens landskendte formand udløse spændingen om kegleturneringens resultat og uddele præmier til rette vedkommende: keglekroningen og keglekongen. Der vil ved dette arrangement også blive lejlighed til en lille svingom. En lille praktisk bemærkning: Det kan være og er sikkert koldt, når vi skal hjemad, tag derfor et par ekstra trøjer etc. med.

Søndag den 2. maj køres SJÆLLANDSMESTERSKABET - se andetsteds i Journalen om betingelser m. m.

### VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 1. april kl. 19,30 skal vi ud at køre på Vespa med Jørgen, som mener, at det nu kan være nok med indendørs arrangementer!

Søndag den 4. april kl. 13,30: Sidste afgørende spil i bowling-turneringen for at få mesteren kåret. Medbring en madpakke til fællesspisningen i Kaffehuset på Strandvejen, hvor præmien vil blive uddelt.

Torsdag den 8. april kl. 19,30: Vi møder alle op til aftentur med Vagn.

Søndag den 18. april: Det er påskesøndag, og vi skal alle ud og trille æg. Det er Poul, der står for arrangementet, og Lene har lovet at tage æg med.

Torsdag den 22. april kl. 19,30: Jens Husar er færdig med at være soldat og tager nu på turné i Canada i et halvt års tid. Vi skal derfor denne aften tage afsked med ham for en tid.

Torsdag den 29. april kl. 19,30: OR-løb, medbring kort København 1513, Næstved 1512 samt lineal og blyant, så klarer Jørgen resten.

Torsdag den 6. maj kl. 19,30: Så er der konkurrence med Helge med præmier til bedste pige og dreng! Der bliver sørgt for alt, hvad vi skal bruge, så det er bare at møde op raske piger og drenge!

Alle ture starter fra Vallø Campingplads.

### VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 7. april kl. 19,30: Kik ind! Nej, vi skal ikke se fjernsyn, men et par af vore medlemmer kunne godt tænke sig at lave et sådant arrangement. Spændende bliver det, så mød talrigt op, det bliver en aften ud over det almindelige.

Lørdag den 10. kl. 15,00: Så skal vi ud og tage vor nye gymkhanabane i brug ude på dyrskuepladsen. Før vi kan gøre os gældende i konkurrencer må der træning, træning og atter træning til!

Fredag den 16. kl. 13,30: Nu skal vi ud og rulle for første gang i år. Vi skal prøve at finde Udby kro, som er berømt for sin fine biksemad.

NB! Nå, der er ingen, der siger, at du skal spise biksemad!

Onsdag den 21. april kl. 19,00: Nu sker der spændende ting igen. Det er nemlig vores allesamens John, der står for skud i aften. Ih, hvor vi glæder os!

Lørdag den 24. april kl. 15,00: Træningsløb i OR. Medbring kort 1512, blyant, lineal og papir. Nu varer det jo ikke så længe, inden vi skal til København og køre det første OR-løb.

Onsdag den 28. april kl. 19,00: Ad mærkelige veje og stier fører Jensen os til et hyggeligt sted, hvor vi kan drikke vor medbragte termokaffe. Husk at tage varmt tøj på.

Søndag den 2. maj køres første afdl. af Sjællandsmesterskabet i København. Læs andetsteds i journalen og lad os i øvrigt sludre nærmere sammen om starttid fra Næstved ved aftenturen den 28. april.

Alle arrangementer starter fra Shell-tanken på Omøvej. Husk at møde præcist.

### VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 1. april kl. 19,30: Vi mødes på Shell og kører i samlet flok den første forårstur til Kratholm, hvor vi får os en svingom og en hyggelig aften.

Lørdag den 3. april kl. 14,30: På den gamle dyrskueplads starter vi så småt på træningen til sommerens mange konkurrencer, hvor vi atter i år vil prøve at yde vort bedste, så vi til vinter kan sidde og nyde »sølvet« over en kop kaffe og sige, at vi var med fra starten - det betaler sig.

Torsdag den 8. april kl. 19,30: Så møder vi op til kegleturneringens sidste aften. Prøv den sidst lærte teknik og se, om det ikke skulle give et bedre resultat, det kunne jo være, at der endnu kunne laves lidt om på placeringerne. Husk at møde kvinde som mand, det er i aften, præmierne uddeles. NB! Tilmelding til FISKETUREN.

Søndag den 11. april kl. 9,30: Selvom det er Palmesøndag, holder vi ikke fri, men kører et let rallyløb for at prøve vor teoretiske viden fra instruktionsaftenerne i praksis. Afgang fra Shell. NB! Seneste tilmelding for FISKETUREN.

Torsdag d. 15. april kl. 07,00 (Skærtorsdag): Torsk, ja mange torsk, for vi skal rigtig ud og trække med »Søren«-snøren på Storebælt. Nu er forsømeren kommet over landet, så vi sørger for at tage så lidt tøj på som muligt, men husker alle at få varmedunken med »den klare«!

Lørdag den 17. april kl. 14,30: Efter forrige lørdags vakkende forsøg på scooteren, må vi i gang igen og siger vel mødt på den gamle dyrskueplads til træning.

Torsdag den 22. april kl. 17,00 præcis: VESPA holder fredag, for vi skal besøge Albanibryggerierne denne dag. Vi er **nødt til** at være der præcist, da for sent ankomne ikke kommer med på rundturen. Hvis der er stemning for det, kan vi bagefter spise og eller få en svingom et eller andet sted. Husk: VESPA bliver hjemme.

Torsdag den 24. april kl. 19,30: Halvårlig generalforsamling på Stadion. Alle møder op, da vi skal drøfte de mange forskellige problemer, der er dukket op siden sidste GF. Klubben er vært ved en kop kaffe, dog kun for medlemmer. Yderligere oplysninger samt dagsorden vil blive udsendt.

Lørdag den 1. maj kl. 14,30: En lille rask dyst i gymkhana på dyrskuepladsen. Vi er ved at kunne mærke forskel fra dengang, vi startede for en måneds tid siden.

### VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 4. april kl. 12,45 præcis: Kegleturneringen med V.K. Århus løber af stabelen, så alle må med, vi skulle gerne kunne byde vore modstandere en god og hård kamp. Mødested: Mobil-oil Servicestationen, Århusvej, herfra køres kl. 13,00 i samlet kortegte gennem byen til Håndværkerforeningen.

Søndag d. 25. april kl. 13,00 præcis fra Vilh. Thomsens Plads: Vi kører en frisk tur, hvor alle skal med. Vi skal til Pøt Mølle for at nyde det spirende forår.

Husk klubbanner og styrthjelm på vore ture. NB! Opslagskassen vil fra 1. marts være anbragt i porten til ejendommen Vestergade 19, Verners Scooterservice.

### VESPA KLUB SILKEBORG

Søndag den 4. april kl. 14,00: Vi starter sommerens gymnastatræning. Termokaffe medbringes.

Fredag den 16. april kl. 10,00: En frisk tur til udstillingen i Herning. Alle skal med, det bliver sikkert en dejlig tur.

Torsdag den 22. april kl. 19,00: Gymnastatræning. Lørdag d. 24. april kl. 14,15: Week-end-tur. Vi skal



Gør som familien Sikker - gå til



**BALTICA**  
**FORSIKRING**

mødes med V.K. Skive på Kongenshus hede kl. 15,15 og drikke kaffe der. Herefter kører vi til Skive og indkvarteres. Tilmeldelse, yderligere oplysninger og betaling af kr. 10,00 til Find Clausen, Lavendelvej 12, Silkeborg senest d. 1. april.  
Torsdag den 29. april kl. 19,30: Vi afholder generalforsamling i »Den blå stue« i Ringgårds konditori. Valg af ny bestyrelse. Mødepligt. Vi ser gerne kontingentindbetaling i klubbassen. Alle ture starter fra Søgades parkering, og der køres med styrhjelm og klubbanner.

#### VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 4. april kl. 14,00: Alle møder på Viebæltet for at køre en rask tur. Vi slutter med kaffe på Vester Skærninge kro.

Onsdag den 7. april kl. 19,30: Klubaften på vandrerhjemmet, og det bliver den sidste i denne omgang, idet vandrerne begynder at indfinde sig. Medbring billeder fra tur og ferie, Lili vil vise sine lysbilleder fra udlandet. Mød op alle til en rigtig hyggeaften.

Vi holder pause i påskeferien, men: Søndag den 25. april kl. 14,00 tager vi på rævejagt. Det bliver alle tiders tur og så nemt, at alle kan være med. Der er en fin præmie til den, der først finder rævene, og den bliver overrakt ved et hyggeligt kaffebord på kro. Startpenge for rævejagten 2 kr.  
Onsdag den 28. april kl. 19,00: Ja, så begynder vi på de dejlige aftenture med termokaffen og det bløde brød. Vi drager på opdagelse for at se, om skoven snart bliver grøn.

Til stævnet i Kiel, som først er den 26. og 27. juni, skal anmeldelse ske senest 7. april til formanden, fru Lili Rasmussen, Glentevej 2, tlf. 21 28 09 - på grund af begrænset deltagerantal. Stævnet afvikles under de sædvanlige former, og også i år med festbal til søs, så vil du være sikker på at komme med, må du straks anmelde din deltagelse.

#### VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 11. april kl. 14,00: Vi åbner gymkhanasæsonen på banen i Vollerup, vi skal jo i form til konkurrencerne i løbet af sommeren. Kaffe på Vollerup kro.

Mandag den 19. april kl. 14,00: På tur i Nørreskoven, hvor vi skal plukke violer og anemoner. Vi slutter turen med kaffe på Frydendal kro.

Søndag den 25. april kl. 14,00: Bent laver et postkasseløb med små overraskelser herunder en lille specialprøve. Vespa vil blive kontrolleret før starten, og der vil blive afholdt en lille teori-prøve, som giver adgang til løbet.

Alle ture udgår fra Kirketorvet, og der køres med klubdragt. Vel mødt!



KØB

HOS

**N. P. Petersen, Nyborg**  $\frac{1}{2}$

autoriseret GM forhandler

**Vestergade 31 - Nyborg**

**Telefon 95**

Vi to forlanger altid

**CASTROL**

**2-TAKT**

**MOTOR OIL**



## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-  
tetsmærke når  
De køber  
dæk.



### Konkurrence i Hamburg

Rådet for Større Færdselsikkerhed udskrev i februar måned en færdselskonkurrence for alle danske skoleelever på 6. klassetrin. 12 opgaver skulle løses og blandt de elever, der havde besvaret alle opgaver rigtigt, er der nu udtrukket 20, som skal deltage i en afsluttende prøve i København, hvor de 4 dygtigste udvælges.

Disse 4 bliver Danmarks repræsentanter ved en stor international færdselskonkurrence for skoleelever (Coupe Scolaire Internationale), der afholdes i Hamburg den 14. maj og som arrangeres af La Prévention Routière Internationale, der er et samarbejdsorgan for færdselsikkerhedsorganisationerne i Vesteuropa. Det danske hold kommer i Hamburg til at konkurrere med tilsvarende hold fra 11 andre europæiske lande.

Rådet for Større Færdselsikkerhed skønner, at ca. 30.000 elever har deltaget i konkurrencen, hvilket er mere end 1/3 af samtlige landets elever i 6. klasse. De 20 udtrukne inviteres nu af rådet til en afsluttende prøve i København, der finder sted kort

efter påske. Denne prøve, der bliver meget vanskelig, vil blive lagt således tilrette, at den minder mest muligt om de prøver, deltagerne bliver stillet overfor i Hamburg.

### Nyt fra Silkeborg

Hellere gøre noget forkert end slet ikke gøre noget, er der nogle der mener for at henholde sig til et gammelt dansk ordsprog, som vi her på redaktionen ikke for øjeblikket kan tid- eller stedfæste. – Imidlertid virker det altid forfriskende, når man stilles overfor et forslag fra Vespa Klub Silkeborg hvor man enkelt og umiddelbart forlanger, at der hver gang medlemmerne møder til en sammenkomst skal betale 1 krone pr. fremmødt scooter. Vi må inderligt håbe, at den almindelige skattepolitiske diskussion ikke fremmaner en affolkning af den opfindsomme klubs forsøg på en nydannelse i begrebet kapitaldannelse til gavn for helheden.

### Og G. F. i Svendborg

Vespa Klub Svendborg har afholdt generalforsamling på Vanderhjemmet ved Christiansminde. Formanden, Lili Rasmussen og kassereren Søren Haugaard, Elsa Hansen, Clais Nordsejl og Poul Poulsgaard blev alle genvalgt.

#### VESPA-JOURNALEN

**Udgiver:**

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

**Redaktion:**

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

**Juridisk konsulent:**

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet