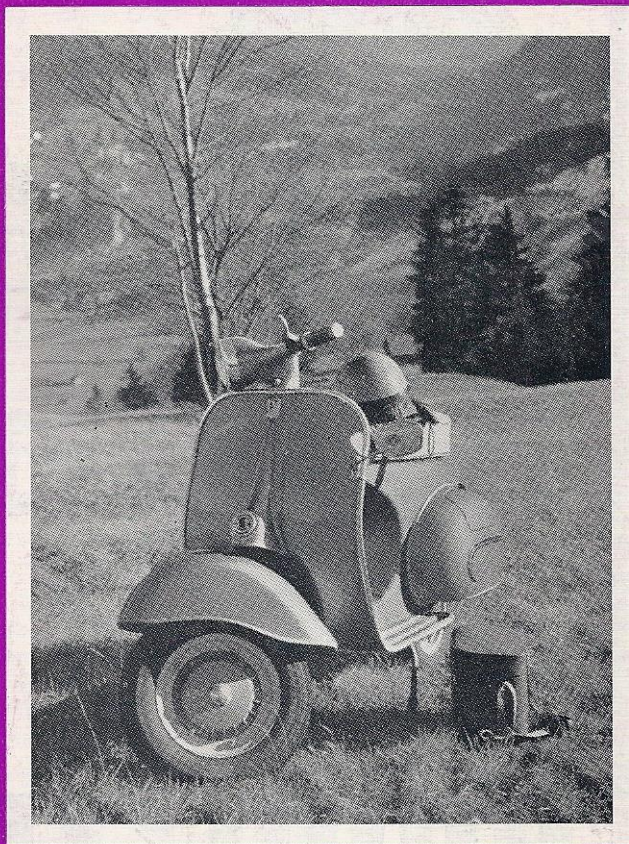




Jan.-febr. 1965 12. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



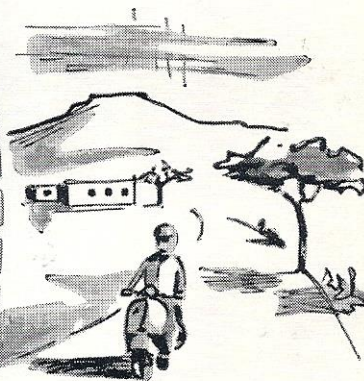
ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK  
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA





# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOODYEAR**



## DEN VIGTIGE VANDVEJ

Det var munkene i Sct. Knuds Kloster, der stod for den første egentlige færgefart over Storebælt, og så vigtig var denne rute for riget, at kong Erik Menved fritog dem for at betale afgifter af de penge, de indsejlede.

Overfarten kunne dog kun gennemføres i godt eller i hvert fald tåleligt vejr. Der benyttedes åbne både, og nogen behagelig rejse var der ikke tale om.

I de følgende år fik Storebæltsoverfarten stadig større betydning for trafikken mellem Jylland og øerne, og for at få færgefarten lagt ind i nogenlunde faste rammer lod Christian den Tredie udarbejde særlige regler for trafikken med fastsættelse af tariffer.

Først i 1624 blev der tale om en daglig forbindelse over Storebælt som led i en postrute til København.

Overfarten kunne i tilfælde af ugunstige vindforhold let komme til at strække sig over en halv snes timer. Frederik den Sjette måtte engang tilbringe flere dage på Sprogø, hvor han og hans følge var ved at sulte ihjel.

En betydelig forbedring af overfarten blev gennemført i 1808, da postvæsenet overtog ruten og indsatte et par sejlsmakker i trafikken. Disse fartøjer havde plads til en snes passagerer, der kunne finde ly ved at opholde sig i en lille kahyt. Selv efter den tids forhold var der ikke tale om luksus. I kakhytten var der således kun højst umagelige træbænke.

I 1863 blev der forelagt Rigsdagen et forslag til lov om oprettelse af en dampfærgefart på Storebælt og Lillebælt i forbindelse med bygningen af jernbanerne på Fyn og i Jylland. Forslaget blev dog ikke realiseret i denne omgang, og endnu i 20 år måtte man nøjes med sejlskibe.

Den 1. december 1882 blev en af de store dage i Storebæltsoverfartens historie, idet de to dobbeltsporede dampfærger »Korsør« og »Nyborg« da blev indsat på ruten. Færgerne, der blev drevet frem ved hjælp af store

skovlhjul, kom til at gøre tjeneste på Storebælt i mere end en menneskealder, idet »Korsør« først blev udskiftet i 1923, medens »Nyborg« holdt sig i endnu nogle år.

Efter den første verdenskrig satte motoriseringen ind i Danmark, men først i 1930-erne blev der bygget en storebæltsfærge beregnet specielt til overførsel af automobiler. Den nye færge »Hejmdal« havde plads til 55 biler og var et kærkomment tilskud til færgeflåden.

I 1957 oprettedes den nye Storebæltsoverfart mellem Knudshoved og Halssskov specielt beregnet til overførsel af biler.

Denne rute betjenes nu af dobbeltdekkerefærgerne »Halssskov«, »Knudshoved« og »Sprogø«, der hver har plads til cirka 200 personbiler, og tredækkerfærgerne »Arveprins Knud«, verdens største automobilfærge med plads til ikke mindre end cirka 400 personbiler.

Statsbanerne råder desuden på Storebælt over de to enkeltdekkede automobilfærger »Broen« og »Hejmdal«, hver med plads til cirka 50 biler. Hertil kommer så jernbanelærgerne, således at det samlede antal DSB-færger på Storebælt er 12. Der kan med denne færgekapacitet hvert døgn overføres cirka 6300 personbiler og cirka 1400 jernbanevogne fra hver side.

## VED DE

– at trætte, uoplagte motorkørere er årsag til mange trafikulykker på grund af deres langsomme reaktion.

– at agtpågivenhed – og dermed sikkerhed i færdslen øges gennem næringsmidler, der er rige på protein (æggehvide-stoffer).

– at mælk og ost sikrer Dem de vigtige proteiner, der gør frisk og veloplagt.

Var De selv i god form, da De satte Dem på scooteren, så De med god samvittighed kunne begive Dem ud i trafikken.

Et mejerigtigt morgenmåltid med rigelig mælk og ost på bordet, giver en god start på dagen, fordi proteinet bevarer blodsukkerprocenten i flere timer.



Nerve- og hjernecellerne får deres energi fra blodsukker.

Mindskes blodsukkerprocenten, svækkes tænkeevnen og nerverne spændes. – Det er dette, der giver usikkerhed.

Amerikanske undersøgelser har vist, at et proteinrigt måltid styrker blodsukkerbalancen og bevarer den næsten uændret i op til 4 timer, hvorimod et måltid, der hovedsageligt består af kulhydrater, bevirker, at blodsukkerbalancen kulminerer efter ½ times forløb og kommer under »normalen« i løbet af 3 timer.

Det amerikanske luftvåben i Texas nåede sin hidtil laveste ulykkesprocent, efter at jerpiloterne havde lært at indtage et solidt, proteinrigt morgenmåltid som start på dagen.

Protein fra morgenstunden giver hurtigere og bedre reaktion i trafikken, og det gælder for alle, uanset om det nu er jettfly, bil eller scooter, man fører.

## Rådets Hæderspris



Rådet for Større Færdselssikkerheds hæderspris, som overrækkes til en person eller institution, der har gjort en særlig fremragende indsats for større færdselssikkerhed,

og som uddeles, når rådet samler sine landsrepræsentanter til årsmøde, blev i år tildelt politikommissær Frithiof Rostbøll, Ålborg.

Hædersprisen er en keramikstatuette, modelleret af billedhuggeren Anker Hoffmann.

Når rådet har besluttet at overrække hædersprisen til politikommissær Frithiof Rostbøll, så skyldes det, at han i snart 18 år har været et af de mest aktive medlemmer af rådets repræsentantskab i politikredsene og medlem af dette som repræsentant i Ålborg siden dets oprettelse i 1947.

Politikommissær Rostbøll har på forbillig måde løst de opgaver, som hver enkelt repræsentant må påtage sig for at sikre, at færdselspropagandaen bliver af landsomfattende karakter og såvidt muligt gennemført samtidigt og ensartet over hele landet.

Det skal særligt fremhæves, at politikommissær Rostbøll har været blandt foregangsmandene med henblik på at få etableret et godt samarbejde mellem politiet og skolerne i forbindelse med færdselsundervisningen. I denne forbindelse var han i høj grad medvirkende til at bane vejen for oprettelsen af den første udendørs færdselsskole her i landet, den blev indviet i Ålborg i 1956.

## Informationstjeneste

I forbindelse med den kommende internationale messe for autoreparation og værktøjsudstyr (ANRA), der afholdes i Forum 19.–28. februar, opretter den amerikanske ambassade i København i lighed med, hvad man har gjort under udstillinger i andre lande, en informationstjeneste på messen. Formålet er bl. a. at bistå danske forretningsfolk med at knytte forbindelser inden for de områder af den amerikanske industri, som udstillingen omfatter. Informationstjenesten vil være til rådighed med adressemateriale og fagtidsskrifter samt brochurer fra amerikanske firmaer, som er interesseret i at sælge på det danske marked. Med dette arrangement deltager den amerikanske ambassades handelsafdeling for første gang i en dansk varemesse.



## Glade dage i Holland

Det kan allerede nu med sikkerhed fastslås, at Vespa Klub Danmark ikke vil afholde noget internationalt Vespa stævne i år, og med denne kendsgerning som baggrund kan det vel nok have sin interesse at høre lidt om, hvad det nærmeste udland har at byde på. Vespa-Journalen kan meddele, at Vespa Klub Amsterdam i år afholder 10 års jubilæumsfest den 5., 6. og 7. juni, og man skriver til os, at man til denne fest venter stor deltagelse fra Danmark. Af det righoldige program kan vi fremhæve, at deltagerne bydes på en rundflyvning over Amsterdam med MARTINS AIR CHARTER, et Vespa-bal med musik fra det kendte hollandske radioorkester »THE DARK TOWN JAZZ BAND«, en tombola, hvor førsteprisen er en VESPA, en gymkhanakurrence med mange præmier samt week-endopholdet på campingbasis betalt af arrangørerne. Det er således ikke noget helt almindeligt program, der her bydes på. Interesserede kan skrive til

VESPA KLUB AMSTERDAM,  
Boutenburg 27,  
Amsterdam - Osdorp,  
Holland.

## Patruljerådet ophæves

Allerede da man var midt i planlægningen af skolepatruljesystemet herhjemme - det var i 1948 - blev den første spire lagt til et ekspertråd, der kunne tage stilling til større spørgsmål vedrørende SPS. Skole, politi, motororganisationer, ministerier og Større Færdselssikkerhed havde her mulighed for at mødes til gavn for den fælles sag. Skolepatruljerådet har lige siden været hovedorganet bag SPS, men nu har man skønnet, at tiden er inde til, at dette råd kan lade andre overtage pionerarbejdet. Med skoleåret 1964-65 eksisterer Skolepatruljerådet altså ikke mere, og fremtidig skal alle henvendelser, der tidligere skete til Skolepatruljerådet, rettes til Rådet for Større Færdselssikkerhed.

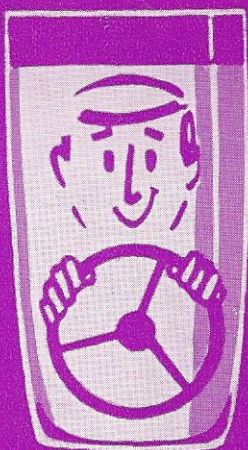


**BP  
GAS**

**CAMPING ANLÆG**  
*-det er så ligetil...*

Se de mange kombinationsmuligheder, der dækker ethvert behov, og læg mærke til den fikse ud-i-et-brænder.

**KØR SIKKERT**



**PÅ MÆLK**



AVON-PRISEN TIL POPULÆR  
POLITIMAND I FJERNSYN

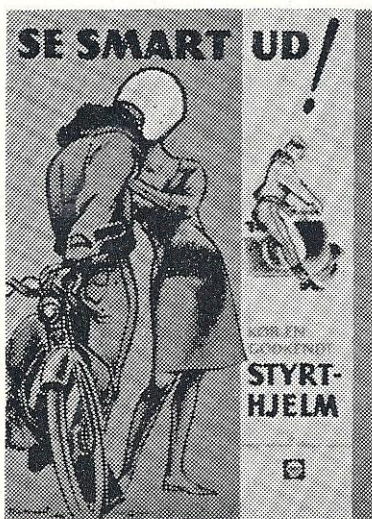


For at gøre det muligt at belønne mennesker, der har gjort en indsats af betydning i arbejdet for større færdselssikkerhed, har autogummifirmaet AVON RUBBER CO indstiftet en AVON-PRIS på 2.000 kroner, der uddeles én gang om året i flere lande.

Komiteen for udvælgelse af værdige em-

ner i Danmark har for året 1964 énstemmigt valgt den landskendte politiassistent Carl-Heger Holbøll til emne for modtagelse af den nævnte pris.

Hele befolkningen, og navnlig småbørnene, kender den joviale politimand i fjernsynet. Ikke mindst forældre er ham taknemlig for de mange virkelig fremragende udsendelser, han har haft i TV, hvor han på den mest hyggelige måde med stor pædagogisk forståelse har belært småbørn om færdselsreglerne. Vort billede viser det øjeblik, da politiassistenten får prisen overrakt. Til venstre har vi direktør H. R. J. Taylor, og til højre direktør Ulrik Duurloo.



Landsforeningen Danske Vognmænd har i en henvendelse til justitsministeren udtrykt den opfattelse, at kravet om stænklapper helt bør bortfalde. Man foreslår, at der i forbindelse med en ophævelse af kravet gennemføres visse modifikationer for skærmerkene for vogne med tippelad og for påhængsvogne.



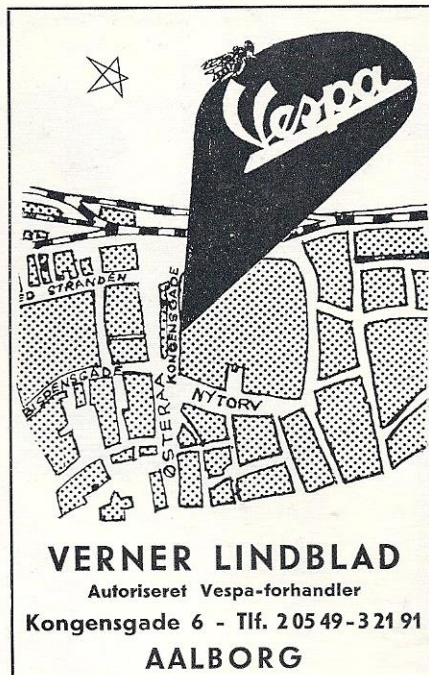
## OKTANTALLET

Oktantallet er et mål for benzinenes evne til at modstå høje temperaturer og tryk uden at forårsage bankning. Ved bankning forstår vi det fænomen, som opstår, når brændstoftluftblandingen forbrænder med unormal stor hastighed.

Bankningen giver en karakteristisk metallisk lyd fra motoren, samtidig med at motoreffekten formindskes og brændstofforbruget øges. Ved bestemmelse af en benzins oktantal anvender man en éncylindret vandafkølet firetaktsmotor med et selv under kørselen variabelt kompressionsforhold. Motoren går under betegnelsen CFR-motoren, og en sådan findes bl. a. på SHELL centrallaboratorium i Stockholm. I denne motor, som er international, bestemmer man oktantal for en bestemt benzin ved at sammenligne bankningsintensiteten af en blanding af to referencebrændstoffer. Disse referencebrændstoffer er hydrocarbonen iso-oktan, som er praktisk taget bankningsfri i moderne bilmotorer, og normalheptan, som har stor tilbøjelighed til bankning. Ved forsøg finder man frem til en blanding af iso-oktan og normalheptan, der giver den samme bankningsintensitet som den benzin, der afprøves. Mængde iso-oktan i procent i prøveblandingen angiver benzinenes oktantal, f. eks. hvis en blanding af 80 % iso-oktan og 20 % normalheptan giver samme bankningsintensitet som benziprøven, så har denne benzin et oktantal på 80. sax

Vespa Klub Norge har fået ny præsident. Efter eget ønske har Kjell Johnsen, som på fortrinlig måde har ledet landsorganisationen i Norge og deltaget med iver og konstruktivt arbejde i vort internationale virke, ikke ønsket at fortsætte. Som ny præsident har Vespa Klub Norges årsmøde valgt Odvar Schjøll.

Vespa-Journalen bringer Kjell Johnsen en varm tak for loyalt medarbejderskab og byder efterfølgeren velkommen til samarbejde på internordisk basis.



**VERNER LINDBLAD**  
Autoriseret Vespa-forhandler  
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49 - 3 21 91  
**AALBORG**



**CHAMPION**  
tændrøret, der er  
konstrueret  
til scootere

ingen sod-  
aflejrning  
l-æ-n-g-e-r-e  
tændrørstævetid  
lettere  
montering

**CHAMPION**  
- verdens mest solgte





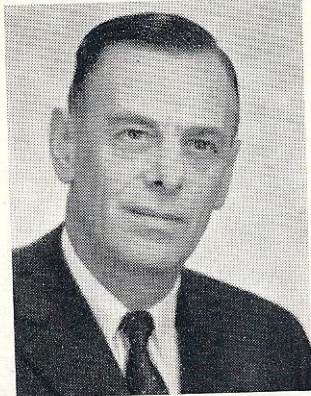
**Brug kun  
originale Vespa  
reservedele  
og tilbehør...**

*- med garanti for kvalitet*

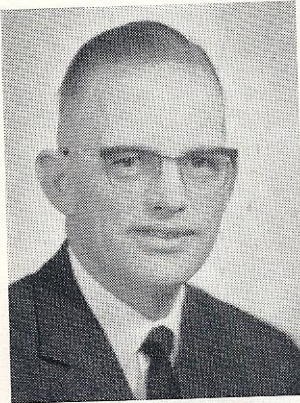


# DIREKTIONSSKIFTE I GOODYEAR

FRATRÆDENDE DIREKTØR  
RICH. STEFFENSEN



TILTRÆDENDE DIREKTØR  
C. J. HEIN



Efter 36 års ansættelse – deraf 26 som leder af det danske Goodyear – falder direktør Rich. Steffensen for aldersgrænsen, når han den 7. februar fylder 65 år.

Han begyndte sin karriere i Goodyear som reklamechef, blev kontorchef i 1930 og udnævnt til direktør i 1939. Han har gennem de mange år som direktør taget aktiv del i branchearbejdet som medlem af Gummi Importør Foreningens bestyrelse og som bestyrelsesmedlem i Gummiordningen. I de sidste par år har han været stærkt optaget af at planlægge og færdiggøre firmaets nye domiciler i Århus og i Herstedøster.

Han efterfølges i direktørstolen af tidligere salgschef C. J. Hein, som har været ansat i Goodyear siden 1933 – siden 1957

som salgschef. Direktør Hein er velkendt i branchen gennem sin kontakt med fabriker og forhandlere landet over.

I anledning af direktørskiftet afholdes der reception hos Goodyear mandag den 8. februar fra kl. 10-12.

Lørdag den 16. januar startede det 34. Monte Carlo løb med deltagelse af 335 hold. Fra Danmark var anmeldt 7 hold med blandt andre Robert Nellemann og Jørgen Nielsen. Ruten for løbet var som tidligere opgivet forinden, og flere af de mere professionelt prægede hold havde benyttet januar måned til fortræning, – ikke mindst på den ekstra bjergtur på 610 kilometer.

Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen veksler



**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler  
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050  
Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790

**KØB — SALG — BYTTE**

Bedste betalingsvilkår  Fradragsberett. renter

**SPECIALVÆRKSTED  
QUICK-SERVICE**

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.  
Autoriseret Vespa-forhandler (Velløvs efft.)

**TAGE NIELSEN**  
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251  
AALBORG





Traditionen tro har skuespilleren Buster Larsen på ny trukket lod på Rådet for Større Færdselssikkerheds kontor om de 50 gavekort à kr. 50,-, som Større Færdselssikkerhed har udsat i forbindelse med lygtekampagnen for de motorkørende i oktober måned f. å.

Alle motorførere – som benyttede den mulighed, de fik for at få deres lygter kontrolleret gratis, og som enten havde lygterne i orden, eller som fik dem bragt i orden inden 1. december – kunne deltage i lodtrækningen, og de heldige vindere fik tilsendt gavekort som en julehilsen fra Større Færdselssikkerhed.

Det har ikke været muligt at fastslå helt præcist, hvor mange der lod deres lygter kontrolleret, men tilslutningen til kampagnen har i hvert fald ikke været mindre end tidligere, og man kan regne med, at henved 300.000 tog imod autoværkstedernes, de store servicestationers og FDM's tilbud om gratis lygtekontrol.

Dansk Automobilsports Union, der administrerer al bilsport i Danmark, har på et

møde besluttet at ændre aldersgrænsen for Go-Kart-kørere til 14 år. Sådan som det i nogen tid har været vedtaget af det internationale bilsports-forbund.

Det er med nogen betænkelighed, at man har vedtaget ændringen, og samtidig dermed har DAU bestemt følgende:

De 14–16 årige må kun deltage i klassen A1, hvor maximum er 50 cc. Endvidere skal de køre, respektive træne, for sig selv, og ingen kører under 16 år må deltage i konkurrencer med publikums-adgang.

Iøvrigt har DAU nedsat et specielt udvalg til at tage sig af Go-Kart sporten i Danmark. Det består af Viggo Petersen, København, Carlo Jelshøj Nielsen, Frederikssund, og Axel Japp, Søborg. Viggo Petersen, der er formand for udvalget, er identisk med den kendte bane- og rallykører af samme navn, og ingeniør Axel Japp har i en år-række været én af bilsportens bedst kendte teknikere.

Upåvirket af konjunkturerne og besjælet af en enestående optimisme arrangerer Vespa Klub Holland en række Vespa-stævner i året 1965. Vi har allerede omtalt det store hollandske pinsestævne andet steds i bladet, og ved redaktionens slutning her medio januar får vi fra det hollandske sekretariat meddelelse om planlagte arrangementer for den kommende sæson. Af stævner, som vi trygt kan anbefale danske deltagere at søge, skal vi her nævne, at Vespa Klub Haag den 27. juni også har 10 års jubilæum, ved hvilken lejlighed der skal vælges en Miss Vespa 1965, – Vespa Klub Groningen afholder den 21. og 22. august et internationalt MARTINIRALLY, og Vespa Klub Roermond afholder den 26. september en VESPA-OLYMPIADE.

Interesserede kan skrive til:

VESPA KLUB HOLLAND,  
TER HOFFSTEDEWEG 9,  
OVERVEEN,  
HOLLAND.



VESPA —  
den skønne,  
formfuldendte  
og driftsikre  
scooter —  
bringer Dem  
ud i naturen,  
giver fritiden  
større værdi  
og tilfredsstillende  
netop Deres  
behov for  
et praktisk  
og godt  
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

**HENRIK PEDERSEN**

aut. værksted — aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND  
FOR VESPA**

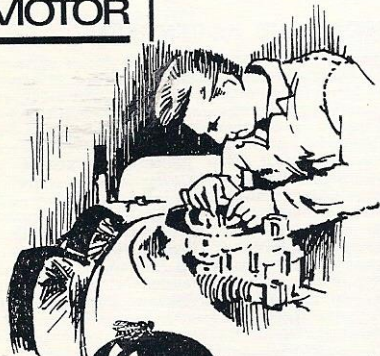
Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

**HOLSTEBRO**

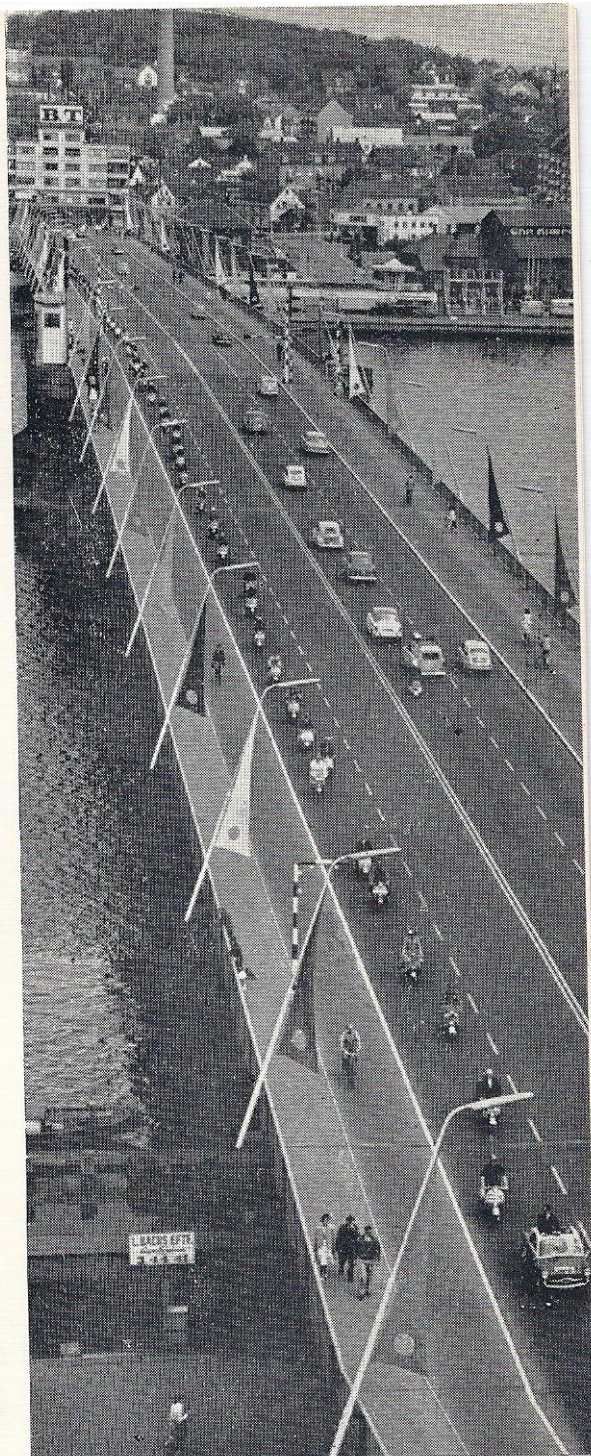


**GENTOFTE  
MOTOR**

v. BJØRN CARSTENS  
BROGÅRDSVEJ 29  
TELF.: GE 1180



AUT. **Vespa** SERVICE





## VESPA-AKTIVITET



Under redaktion  
af  
Ella M. Larsen

✧

Stof og billeder  
skal være  
redaktionen i  
hænde senest den  
12. i måneden

✧

Vespa Klub Sverige har fået ny adresse:

VESPA CLUB SVERIGE,  
BOX 344,  
VÄLLINGBY 3.

Stig Serrander er fortsat klubbens præ-  
sident.

### VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 3. februar mødes vi i klubhuset.  
Onsdag den 10. februar: Se klubkassen.  
Onsdag den 17. febr. mødes vi atter i klubhuset.  
Onsdag den 23. febr.: Se klubkassen.

### VESPA KLUB AALBORG

Tirsdag den 9. februar kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.  
Lørdag den 20. febr. kl. 19,00: Vi gentager succes-  
turen til Øland-kroen. Start fra Budolfi kirke,  
hvor en bus venter på at køre os til Øland og  
senere på aftenen hjem igen.  
Pris pro persona kr. 6,00, og sidste frist for til-  
melding til Marry er 17. februar.  
Tirsdag den 23. febr. kl. 20,00: Kegleaften i Aal-  
borghallen.  
Tirsdag den 9. marts kl. 20,00: Kegleaften for sid-  
ste gang denne sæson og som sædvanligt i Aal-  
borghallen.  
Tirsdag den 16. marts kl. 20,00: Stor, stor hygge-  
aften hos Marry. Brød medbringes, og der kan  
højest deltage 50 personer!  
Mandag den 22. marts kl. 20,00: Generalforsamling  
på vandrerhjemmet med følgende dagsorden:  
1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning.  
3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Indkomne  
forslag. 5) Valg af formand og bestyrelsesmed-  
lem. 6) Eventuelt. 7) Præmieuddeling fra kegle-  
turneringen. Der slutes af med fælles kaffebord.  
Forslag, der ønskes behandlet på generalfor-  
samlingen, skal være formanden, fru Marry Mor-  
tensen, Helgolandsgade 1, Aalborg, i hænde se-  
nest 8 dage før. Der er mødepligt!

### VESPA KLUB ÅRHUS

På grund af medlemmernes åbenlyse mangel på  
interesse for de arrangementer, der hidtil har  
været lavet i vintersæsonen, besluttedes det på  
generalforsamlingen at holde en pause, indtil  
vi igen kan komme ud at køre. Bestyrelsen vil  
i den mellemliggende tid samle sine kræfter om  
planlægningen af interessante ture og fine  
sportsløb for sommersæsonen. Vi kommer altså  
friske tilbage og siger på gensyn og vel mødt!  
Ved generalforsamlingen den 8. januar nyvalgte  
Flemming Voetmann, Skanderborgvej 34, Århus  
C, som formand og Svend Nielsen som bestyrel-  
sesmedlem. Øvrige valg var genvalg.

### VESPA KLUB HADERSLEV

Søndag den 7. februar kl. 13,30: Vi skal ud og  
trave i den friske vinterluft.  
Onsdag den 10. febr. kl. 20,00: Vi tager fat på  
bowlingen igen.  
Onsdag den 17. febr. kl. 20,00: Bowling-turneringen  
fortsætter.  
Søndag den 28. febr. kl. 13,30: Årets første OR-løb  
med start fra Gravene. Mød friske op til et fint  
løb.  
Lørdag den 6. marts kl. 14,30: Vi kigger på gym-  
khanaredskaberne. Kaffe medbringes.  
Onsdag den 10. marts kl. 20,00: Bowling.  
Lørdag den 13. marts kl. 14,00: Gymkhanatræningen  
indledes.  
Onsdag den 17. marts kl. 20,00: Nu skal det snart  
afgøres, hvem der skal have pokalen i bowling-  
turneringen.  
Søndag den 21. marts kl. 13,30: Vi kører et OR-  
løb.  
Søndag den 28. marts kl. 14,00: Afslutning på bow-  
ling-turneringen. Kolding og Aabenraa er vel-  
komne. Mødested: Gravene.

### VESPA KLUB HJØRRING

Lørdag den 27. febr.: Stor, stor fastelavnsfest med  
huer, hatte og næser! Nærmere program sendes  
til medlemmerne.  
Torsdag den 25. marts kl. 20,00: Årlig generalfor-  
samling på »Vendelbohus« med følgende dags-  
orden: 1) Valg af dirigent. 2) Formanden aflæg-  
ger beretning. 3) Kassereren fremlægger regn-  
skabet. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af besty-  
relse. 6) Eventuelt. Eventuelle forslag må være  
formanden i hænde senest 5 dage før. Husk at  
møde op denne aften, din stemme kan være af-  
gørende for klubbens videre trivsel! Vel mødt!

### VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag den 6. februar kl. 18,00 åbnes dørene i  
Kavsmanns selskabslokaler for vore feststemte  
og forventningsfulde gæster og medlemmer, som  
er kommet strømmende til Bogensegade 2-4 på  
Østerbro for at være med til at fejre Vespa Klub  
København, som på denne dag holder sin 11-års  
fødselsdagsfest. Den nedsatte festkomité har  
simpelthen overgået sig selv, intet er sparet for  
at gøre denne aften til en af de helt store – det  
bliver alle tiders VESPA-RACE. Fra Arilds tid  
har det været skik i Dannevang at indlede et  
festligt lag med lidt »Mundgodt«, og det er da  
også første programpunkt i aften. Vi lægger ud  
med husets velkendte sildeanretning for at gå  
over til en lækker kalvewienersnitzel med pynt  
og slutte af med ostenitser og kaffe. I billetprisen  
er indregnet 1 øl, mens man selv må med-  
bringe »håndører« til de klare dråber og andet!  
Efter en sådan festpise må der motion til, i  
gamle dage – meget gamle dage – sloges man  
i kødbenene, nu kalder vi det for dans, og så  
får vi endda musik til!  
Alle herlighederne fås til den usandsynligt lave



pris af kr. 200,- pr. deltager ÷ klubbens godtgørelse kr. 175,00, i alt kr. 25,00, for - som bestyrelsen er blevet enige om - (osse Ole) må man hellere sætte penge til end lade forretningen stå stille! Altså Vespister - så er det nu! Drej (01) 86 34 19 det er Ole, ellers hvis nr. er optaget (01) 88 09 17, så er det Bent, der siger hallo, og begge er klar med blyanten for at notere din tilmelding ned. Fristen udløber, når du modtager denne journal, nemlig den 1. febr., men il til en telefon, så nås det. Tilmeldingen er bindende. Og skulle vi så sige vel mødt alle sammen til fest i Bogensegade (det smager da lidt af Fyn)!

Tirsdag den 16. febr. kl. 19,30 spiller vi kegler i Sct. Andreas Ordenens selskabslokaler, Frederiksberg allé 11, V. - Flotte præmier til bedste dame og herre, og vi slutter også denne aften med cigaretspillet. Prisen er stadigvæk kun 3 kr. Søndag den 28. febr. skal vi ud og slå katten af tønden, og vi mødes på restaurant SIESTA, Hovedvejen 77, Glostrup, kl. 13,30. Efter tøndeslagningen får vi en hyggelig sludder over en kop kaffe. I en for tilfældet indlagt pause vil der blive uddelt flotte præmier til både kattedronningen og -kongen.

Her midt imellem februar og marts er det så, Ole kommer ind i billedet for så skånsomt og høfligt som muligt at minde de af medlemmerne, der endnu ikke måtte have betalt kontingent, om at gøre det snarest, så den slunkne klubkasse igen kan svulme! Tak.

Torsdag den 4. marts mødes vi igen til kegleaften på samme sted og tid, pris og fine præmier som sidst.

Søndag den 14. marts kl. 13,00 mødes vi uden for TØJHUSMUSEET. Efter den interessante gennemgang af museet finder vi et hyggeligt sted, hvor vi kan nyde kaffen.

Torsdag den 18. marts kl. 19,30 skal vi til film-aften i Folkets Hus, Rømersgade 22, K. - Klubbens formand vil denne aften optræde som både operatør og film-arrangør, og vi kan love jer, det bliver film, I aldrig vil glemme. Filmen er forsynet med rigtig lyd!

Efter forevisningen vil alle kunne få serveret fin kaffe med brød til.

Tirsdag den 23. marts kl. 19,30 mødes vi i Sct. Andreas Ordenens selskabslokaler, Fr.berg Allé 11, V. - til generalforsamling. Dagsorden i henhold til lovene. Forslag, der ønskes behandlet, skal indsendes senest 3 dage før til V.K.K., Postbox 1530, Brønshøj.

### VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 4. februar kl. 19,30 på Teaterbygningen, hvor Helge har klub-aften for de fremmødte friske og veloplagte medlemmer. Tag en gæst med!

Lørdag den 6. februar: Næstved afholder stort bal, som vi er inviteret med til. Start fra Køge torv kl. 20,00. Vi tales ved om transporten ved klub-aftenen den 4.

Søndag den 7. februar kl. 14,00: Bowling-turneringen fortsætter på Slimminge kro, vi har reserveret bane. Der vil blive kørelighed i bil.

Torsdag den 11. februar kl. 19,30 på Teaterbygningen: Ole, bedre kendt som Whisky, har tilrettelagt klub-aftenen, så det skal nok blive fornøjeligt.

Torsdag den 18. februar kl. 19,30: Poul tager os med på måneskinstur, tag varmt tøj på.

Torsdag den 25. februar kl. 19,30 på Teaterbygningen: Erik står for denne klub-aften, mød op og se, hvad han har fundet ud af.

Søndag den 28. februar kl. 13,30: Vi slår katten af tønden, og der skulle gerne komme mange for konkurrencens skyld. Præmier til konge og dronning.

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
ferhandler



Autoriseret  
værksted

Nu er det reparations-tid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? - Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 29 15

☆ Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

## CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto  
182 87

☆

Plaketter  
Emblemer  
Charms

☆



Tlf. (061)

2 58 14

☆

Skjolde og  
plader til  
løbspræmier

☆

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

De må gerne ringe Århus 2 19 17



HVOR GODFOLK ER  
KOMMER GODFOLK TIL

-venlig hilsen  
Affe

TEATER BODEGA

De må gerne ringe Århus 2 19 17



Torsdag den 4. marts kl. 19,30: Jens husar har 1 år bag sig som soldat, så han har lovet at stå for denne klubaften.

Søndag den 7. marts kl. 13,30: Næstsidsste bowledag i denne turnering på Slemminge kro, så nu må alle møde op, det kan nås endnu.

Torsdag den 11. marts kl. 19,30: Klubafteften har denne gang Leif og Lene som værtpar, så vi møder alle.

Søndag den 14. marts kl. 13,30: Mon der skulle være anemoner nu, vi tager med Poul ud og ser efter.

Torsdag den 18. marts kl. 19,30: Generalforsamling på Teaterbygningen. Dagsorden:  
1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Valg af formand. 5) Valg af kasserer. 6) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. 7) Eventuelt. Evt. forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, må være bestyrelsen i hænde senest 3 dage før.

Torsdag den 25. marts kl. 19,30: Klubafteften med film og lysbilleder fra de svundne år.

Torsdag den 1. april kører vi kl. 19,30 en tur og søndag den 4. april sidste bowledag.

Alle ture starter fra Vallø camping og alle klub- aftener er på Teaterbygningen.

### VESPA KLUB NÆSTVED

Tirsdag den 2. februar kl. 19,30 holder vi generalforsamling hos konditor Nørregaard. Dagsorden er udsendt til medlemmerne.

Lørdag den 6. februar kl. 20,00 afholder vi som omtalt på klubmøderne kæmpebal i Abbednæs forsamlingshus.

Tirsdag den 9. februar kl. 19,30: Orienteringsløb i teorilokalet, kort 1512 Næstved, papir, blyant og lineal medbringes.

Tirsdag den 16. februar kl. 19,30 i teorilokalet: I aften skal vi ud og finde en person efter et nærmere opgivet signalement.

Tirsdag den 23. februar kl. 19,30 i teorilokalet: Små konkurrencer, som alle kan deltage i. Kr. 1,50 pr. »næse«.

Søndag den 28. februar: Fastelavnskomsammen. Oplysninger om tid og sted vil blive udsendt.

Tirsdag den 9. marts kl. 19,30 i teorilokalet: Filmaften.

Tirsdag den 16. marts kl. 19,00: Vi mødes ved Nørregaards konditori og går en tur i biografen. Vi slutter aftenen med en kop kaffe hos Nørregaard.

Tirsdag den 23. marts kl. 19,30 i teorilokalet: Denne gang skal vi have 20 spørgsmål fra professoren, som i dette tilfælde er Svend.

Tirsdag den 30. marts kl. 19,00 på Shelltanken: Nu skal vi ud og rulle igen, og vi kører et lille bvløb.

Medlemmer, som ikke har fået reglerne for KLUBBENS STORE KONKURRENCE, kan få dem ved henvendelse til formanden.

Husk - det er på tide at få kontingentet indbetalt.

### VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 4. februar kl. 19,00 skal vi på besøg på et af Odenses store dagblade, Fyns Tidende, for at opleve, hvordan et blad bliver til. Hvis vi ikke allerede har fået en forfriskning efter rundgangen, kører vi et sted hen og hygger os over en kop kaffe.

Torsdag den 11. februar kl. 19,30 starter vi den sidste halvdel af vinterens kegleturnering. Kampen om førstepladserne bliver mere og mere intens, så kom og vær med om opsamlingen af points.

Søndag den 14. februar kl. 14,00 har vi sat eftermiddagen af til et besøg hos vore »fæller« i ZOO, det kan være vældig morsomt at drage sammenligninger! Vel mødt!

Torsdag den 18. februar kl. 19,30: På utallige op-

fordringer har vi arrangeret en filmaften på Karlslund for at opfriske alle vore muntre ture og episoder fra sommeren - tag dine lysbilleder med og lad os andre kikke med.

Lørdag den 20. februar kl. 19,00: Så er det tid at slå op i Storm-P. tegninger af de herlige vagabonder eller finde møster Annas rober fra 1929 frem af dragkisten - for nu skal vi nemlig have karneval, hvor alle møder ud- eller omklædt til ukendelighed! Vi hanker op i den medbragte madkurv og møder friske som sædvanligt op til alle tiders Vespa-karneval. Præmiering til de sjoveste deltagere. Nærmere meddeles om stedet.

Torsdag den 25. februar kl. 19,30 på Stadion: Nu er det tid at pudse sine kundskaber i Or-løb og rallies af, og for dem, der slet ikke ved noget om de dele, er der her en stor chance for at få interessen vakt, så vi står rustede til sommerens ture. Jo dygtigere vi er, desto større spænding om udfaldet. Tag grej med i form af blyant og papir.

Søndag den 28. februar kl. 9,30: På fastelavns-søndagen tager vi ud til Karlslund for at slå katten af tønden. Vi stiller med velpudsede Vespa, idet det er tanken at optage begivenhederne på film. Der slutes af med kaffe og boller.

Torsdag den 4. marts kl. 18,45: Biografur. Vi vælger en spændende film, hvilken kan vi jo selv sagt ikke sige endnu, men vi vil sørge for, at der på et af de nærmest foregående arrangementer bliver givet besked herom.

Torsdag den 11. marts kl. 19,30: Kegleturneringen fortsætter, men går mod slutrunden - så mød op og lad os se otte om kongen.

Søndag den 14. marts kl. 07,00 på Shell: Efter meget lidt held på de sidste to torskepilketure, vil vi i dag se, om vi ikke denne gang skulle kunne hive nogle vældige torsk i land. Kom bare med igen piger, der bliver ingen sø den dag.

Torsdag den 18. marts kl. 19,30: Hyggeaften på Karlslund med filmforevisning. Landmandsbanken har velvilligst lovet at vise os nogle gode film, så vi kan bedst takke for dette initiativ ved at møde talrigt op.

Torsdag den 25. marts kl. 19,30 på Stadion: Orientering og orientering og rally. Vi kører et skrivebordsløb i aften, og på søndag køres løbet i det fri, så vi også kan få prøvet det. Tag papir, blyant, pergamentpapir, passer og evt. kort med.

Søndag den 28. marts kl. 9,30 på Shell: Ovenfor omtalte løb køres, så vi kan få et godt indblik i tekniken. Tag alt grejet med.

Torsdag den 1. april kl. 19,30 tager vi fra Shell på tur til Kratholm og får en svingom.

### VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 11. februar afholdes der ekstraordinær generalforsamling i garderstuen i Håndværkerforeningen kl. 20,00.

### VESPA KLUB SILKEBORG

Tirsdag den 2. februar kl. 19,15: Bowlingturnering.

Torsdag den 11. februar kl. 18,30: Biografur.

Tirsdag den 16. februar kl. 19,15: Bowlingturnering.

Søndag den 21. februar kl. 13,30: Vi kører en tur ned forbi Svejlbæk færge og videre til Ry kro, hvor vi varmer os over en dejlig kop kaffe.

Lørdag den 27. februar kl. 20,00: Fastelavnsfest. Pris kr. 10,00, som betales ved tilmelding hos formanden, John Amden, Funder, senest den 21. februar.

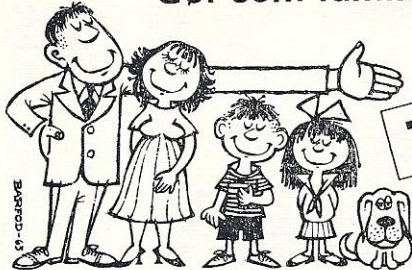
Søndag den 28. februar kl. 14,00 slår vi katten af tønden. Pris en daler.

Tirsdag den 2. marts kl. 19,15: Bowlingturnering.

Søndag den 14. marts kl. 14,30: Træning til klubmesterskabet i ringridning.



Gør som familien Sikker - gå til



**BALTICA**  
**FORSIKRING**

Tirsdag den 16. marts kl. 19,15: Bowlingturnering.  
Søndag den 21. marts kl. 14,30: Tur til Velling-Koller.  
Tirsdag den 30. marts kl. 19,15: Afslutning med præmieuddeling på Bowlingturneringen.  
Hvis intet andet er nævnt, er mødestedet Søgades parkeringsplads. Husk styrthjelm og klubbanner.

#### VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 3. februar kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet, hvor vi hygger os med spil og andet godt. De, der var med sidste år, ved, hvor dejligt vi havde det, men vi ser også meget gerne alle, der ikke nåede med sidste sæson. Kaffe og sodavand kan købes.  
Onsdag den 10. februar kl. 19,30: Vi traver en rask tur ud til vandrørhjemmet. Hvem vinder i bobspillet?  
Søndag den 14. februar kl. 14,00. Alle, der har biler, møder op på Viebæltet for at tage os, der ingen har, med på en køretur. Vi finder en kro og nyder kaffen der.  
Onsdag den 17. februar kl. 19,30: Generalforsamling på vandrørhjemmet med følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnskab. 4) Valg af formand. 5) Valg af bestyrelsesmedlem. 6) Valg af revisor. 7) Valg af suppleanter. 8) Eventuelt. Kaffebord på klubbens regning. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden, fru Lili Rasmussen, i hænde senest 8 dage før. Der er mødepligt!!  
Onsdag den 24. februar kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet med de sædvanlige sysler.  
Søndag den 28. februar kl. 14,00: Fastelavnsfest. Vi mødes på vandrørhjemmet og slår katten af tønden. Fine præmier både til dronning og konge, og der bliver en tønde af de solide for drengene og en fiks lille en for pigerne. Kaffe med boller bagefter.  
Onsdag den 3. marts kl. 19,30: Klubhyggeaften på vandrørhjemmet.  
Onsdag den 10. marts kl. 19,30: Alle møder op på vandrørhjemmet til klubaften.  
Søndag den 14. marts kl. 14,00: Travetur - nu er det tid at få gjort noget for figuren (!) så vi traver en hurtig tur og hygger os med en kop kaffe på kro, men uden lagkage!  
Onsdag den 17. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet. Kaffe med det velkendte dejlige hjemmebagte til.  
Søndag den 21. marts kl. 14,00 skal vi på skovtur. Vore venlige bilejende medlemmer møder igen op på viebæltet og kører os alle ud i Hvidkilde-skoven, hvor vi traver en god tur. Varm påklædning anbefales.  
Onsdag den 24. marts kl. 19,30: Så er det onsdag

og klubaften endnu engang. Hver aften ny slags brød til kaffen!

Søndag den 28. marts kl. 14,00: Vi tager allesammen til stranden, man kan da kigge på vandet fra Tankefuld kro, mens man nyder kaffen, og det er da heller ikke forbudt for vikingerne at tage en dukkert.

Onsdag den 31. marts kl. 19,30: Sidste klubaften i denne måned. Sædvanligt mødested: vandrørhjemmet.

Alle onsdagsklubaftener er kl. 19,30!

#### VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 7. februar kl. 14,00: Bowling på Katrinelund i Sønderskoven. Mød nu op, I har sløjet meget af på den i vinter!!  
Torsdag den 18. februar kl. 19,00: Klubaften hos Jokum. Vi drøfter det store arrangement, vi har den 15. og 16. maj, der er meget, der skal tilrettelægges, og vi har også brug for din hjælp.  
Søndag den 28. februar kl. 14,00: Vi slår katten af tønden på gymkhanabanen i Vollerup. Hvem skal være årets kattekonge eller -dronning?  
Søndag den 7. marts kl. 14,00: Afslutning på bowling-turneringen i Katrinelund. Nu skal det vise sig, hvem der har scoret flest points.  
Torsdag den 18. marts kl. 19,00: Eftersyn og op-pudsning, maling m. m. af gymkhanaredskaberne, så de kan være i tip top orden til første træning.  
Torsdag den 25. marts kl. 19,00: Vi laver en lille rævejagt med fine rævehaler i præmier til de to bedste. Kaffen nydes på Vollerup kro.  
Søndag den 28. marts kl. 14,00: Gogge tager os med ud i det tidlige forår til et alle tiders OR-løb, han har lavet. Det skal nok vække begejstring i de kræsne kredse. Husk Vespa går til eftersyn før starten, så den skal være helt i orden. Vel mødt!  
Alle arrangementer startes fra Kirketorget.

#### VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 7. februar kl. 13,30 traver vi en tur ned til Nørretorv, hvorfra vi tager bussen til Skovkroen og bowler.  
Søndag den 14. februar kl. 13,30 traver vi atter en tur og ender hos Johannes og Jane, der giver kaffe.  
Torsdag den 25. februar kl. 19,30: Det er godt at røre benene, så vi traver nok en tur og havner inde i byen, hvor vi drikker kaffe.  
Lørdag den 20. februar holder vi vinterfest og klubbens 11-års fødselsdag. Af hensyn til andre klubber holder vi dog senere den helt store fest, når vejret tillader camping. Tilmeldelse til kassereren, Niels Dahl, Svendsgade 64, tlf. 4927, senest den 12. februar. Klubben yder tilskud efter hvad kassen kan bære.



## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Pr. 1. januar 1965 er fuldmægtig B. Winther, HD, udnævnt til salgschef i olie-firmaet CASTROL A/S. B. Winther, der er 38 år gammel, har været ansat i firmaets tjeneste siden 1956 og vil i sit fremtidige arbejde komme til at beskæftige sig med den interne salgsorganisation.



Medlemmer af den nordiske trafikikkerhedskomiteé har i december 1964 været forsamlede til møde i København. Medlemmer af kommissionen er blandt andre fabrikant Bergsøe og direktør Ulrik Duurloo.

På mødet diskuterede man, hvorvidt færdselssikkerhedsorganisationerne i Norge, Finland og Danmark kunne yde svenskerne assistance i anledning af, at Sverige i 1967 går over til højre-trafik.

Af andre problemer, som var under debat ved kommissionens møde, kan nævnes behandlingen af spørgsmålet om, i hvilket

omfang Den Nordiske Trafikikkerhedskomiteé skal deltage i de færdselscampagner, som den internationale organisation La Prévention Routiere Internationale forsøger at få gennemført i så mange europæiske lande som muligt.



Efter hvad Vespa-Journalen erfarer har man i Vespa Klub Sønderborg planer om at arrangere et stort landsstævne med international deltagelse i anledning af klubbens 10 års jubilæum. – Vi glæder os til at høre nærmere fra den initiativrige klub.

Også Vespa Klub Odense har planer, der er så langt fremme på nuværende tidspunkt, at vi kan meddele, at Odense afholder stort sommerstævne med orienteringsløb og gymkhanakonkurrencer den 10. og 11. juli. Klubbens fødselsdagsfest vil finde sted den 11. og 12. september.

Vespa Klub Svendborg kan i år fejre 10 års jubilæum, og kender vi bestyrelse og medlemmer rigtigt, er vi overbevist om, at Svendborg vil vide at skabe en værdig ramme om denne begivenhed.



### VESPA-JOURNALEN

#### Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

#### Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

#### Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

#### Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet