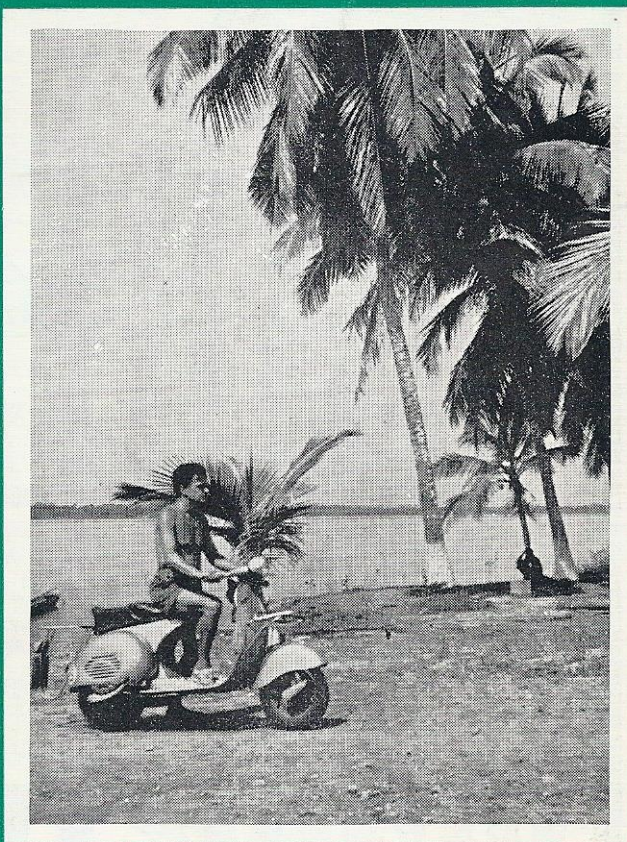




Nr. 8 Aug. 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN

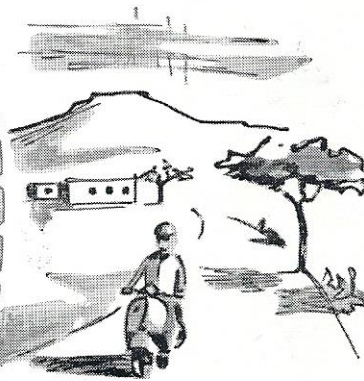


ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

D.M. på VESPA i ODENSE

Vespa Klub Danmark indbyder til DANMARKSMESTERSKAB på VESPA den 22. og 23. august i Odense.

Konkurrencen, der sædvanligvis samler stor tilslutning fra hele landet, former sig også i år som et pålidelighedsløb plus efterfølgende gymkhana. Resultaterne i disse to discipliner giver tilsammen det placerings-tal, hvormed den konkurrerende deltager i vurderingen til det individuelle mesterskab. Holdmesterskabet vindes af den klub, hvis tre deltagere sammenlagt har laveste point, og holdet vinder til sin klub en aktie i den meget eftertragtede vandrepræmie, hvor den vindende klub får ret til at indgrave klubbens navn. — I pålidelighedsløbet er det tilladt at køre med observatør, men det forlanges, at den, der fører maskinen under løbet, også afvikler gymkhanakonkurrencen.

Der er sølvbæger med V. K. Danmarks emblem pålodet til de 10 bedst placerede piloter, og der er sølvplade til piloternes

eventuelle observatører. — Der køres efter kortskitse med angivet rute, men det tilrådes interesserede allerede nu at anskaffe kort over Danmark 1:100.000 nr. 1312 SVENDBORG.

Stævnets hovedkvarter er på Odense kommunes smukke trestjernede lejrplads beliggende Odensevej 102 ad hovedvej 9, ca. 3 km mod Svendborg ved Hunderup skov. Deltagerne får ved ankomsten udleveret aftensmad bestående af en æske med 4 pæne stykker smørrebrød. Aftenen er til deltagerens egen rådighed. Der udleveres en forholdsordre lørdag aften, som giver oplysning om startsted, gymkhanaplads m. v. —

På nedenstående anmeldelseskort kan indgives anmeldelse om deltagelse i Danmarks-mesterskabet, men anmeldelse skal være præsidenten i hænde inden den 15. august.

Vel mødt i Odense den 22. og 23. august.

Hans Larsen,

præsident for Vespa Klub Danmark.

Klip her — eller send de ønskede oplysninger på alm. postkort

Anmeldelseskort til Danmarks-mesterskabet på Vespa i ODENSE 22. og 23. august 1964

Gebyr kr. 25 betales ved ankomst til lejren, som ligger Odensevej 102, Hjallese. Gebyret dækker aftensmad lørdag, afgift for camping, startpenge og middag ved præmieuddeling på „FLAMINGO” om søndagen. Der ydes ikke prisreduktion for delvis deltagelse.

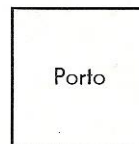
Vespa politi nr.:

Navn:

Adresse:

Passager:

SIDSTE FRIST 15. AUGUST



Præsidenten for
Vespa klub Danmark
HANS LARSEN
Gustav Wiedsvej 29
ÅRHUS C



Mandag den 8. juni påbegyndte Rådet for Større Færdselssikkerhed en ny kampagne for brugen af styrthjelm. Det skete med udsendelsen af *Henry Thelanders plakat* »Se smart ud – køb en godkendt styrthjelm«, der blev trykt og fordelt i ca. 25.000 eksemplarer, bekostet af *A/S Dansk Shell*. Plakaten henvender sig først og fremmest til de unge motorcyklister og knallertkørere ud fra den betragtning, at hver ny generation, der begiver sig ud i den 2-hjulede motoriserede trafik, må tilskyndes til at køre med styrthjelm.

Plakaten er derfor udsendt til alle landets idræts- og sportsklubber, der opfordres til at støtte kampagnen ved at hænge plakaten op. Endvidere fordeltes plakaterne til de værnepligtige gennem Forsvarets Velfærdstjeneste, og rådets repræsentanter ved det lokale politi har sørget for ophængning andre steder, hvor motorungdommen erfaringsmæssigt mødes.

At styrthjelmen virkelig er et nødvendigt sikkerhedsudstyr til både motorcykel og knallert fremgår tilstrækkelig klart af forskellige undersøgelser. Senest har således Københavns politi kunnet fastslå, at 84 af ialt 120 hovedskader ved ulykker med motorcyklister og knallertkørere antagelig kunne være

undgået, såfremt de pågældende havde båret styrthjelm i ulykkesøjeblikket.

I en svensk undersøgelse fra 1957 oplyses det, at motorcyklister i almindelighed dør ved hovedskader, og at en styrthjelm kunne have reddet de pågældendes liv i henved halvdelen af tilfældene.

Et rundspørge til norske politimestre gav som resultat, at af ca. 160 personer, der blev dræbt under kørsel med motorcykel eller knallert, ville ca. 60 formentlig have overlevet, hvis de havde haft styrthjelm på.

I rådets kampagne har man imidlertid ikke lagt hovedvægten på sådanne afskrækkende kendsgerninger. Man har fundet det i bedre overensstemmelse med ungdommens livsfølelse at appellere til den naturlige forfængelighed og interessen i at opnå succes hos det modsatte køn. Derfor genopliver man det tidligere så virkningsfulde slogan om at se smart ud med en styrthjelm.

Plakaten, som vi her bringer en gengivelse af, gør desuden opmærksom på, at enhver, der køber styrthjelm, bør sikre sig, at hjelmen er godkendt. Som allerede bekendt har Dansk Standardiseringsråd i juni 1963 udgivet en dansk standard for styrthjelme, – og hjelme, som opfylder de pågældende krav, kan mærkes med Standardiseringsrådets bomærke og et nummer. Tilsladelsen til en sådan mærkning gives fabrikanterne efter ansøgning og på nærmere betingelser.

Dansk succes i Kiel

Det 11. Kielerstævne fandt sted under meget fine vejrforhold, idet solen skinnede straks fra morgenstunden. De første københavnere ankom allerede fredag aften, men de fleste dog først lørdag morgen med den nye og smukt indrettede færge fra Korsør.

Efter en meget humørfyldt overfart med mange muntre optrin blev teltene rejst på Nordmarksportfeld, og adskillige benyttede nu lejligheden til at indhente lidt af sidste nats manglende søvn. Opad dagen ankom



**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

de resterende medlemmer fra de mange deltagende klubber, men i den københavnske lejr gik man stadig i spænding om, hvorvidt det sidste par nåede at komme med. At man i god tid bør se efter, om passet er gyldigt, fik et af klubbens medlemmer at mærke. Hverken gode ord eller andre overtalelsesevner kunne ikke formilde paspolitiet. Men alt gik godt – midt på eftermiddagen indløb det i spænding ventede telegram om, at passet var ankommet, og den 18. Vespa fra København var på vej.

Kl. 19,00 afgik de store busser med et festklædt og humørfyldt Vespederfolk, og ad små snoede veje nåede man bestemmelsesstedet: et hotel i Schönberg ved Østersøen, hvor festaftenen skulle holdes.

Efter velkomsttale af Vespa-Club Kiel's populære formand Herbert Schulz gik man igang med det kolde bord. Herefter var der prisoverrækkelser, og stor var glæden i Vespa Klub København, da klubbens formand, også kaldet onkel Jørgen, gik op for at hente en 1. præmie til klubben. Så gik dansen til et veloplagt orkester og først kl. 02,00 holdt busserne klar for at føre os den 28 km lange vej tilbage til Kiel.

Efter morgenkaffen om søndagen gik det løs på den stort anlagte gymkhanabane, og for dem, der ikke deltog heri, var der lejlighed til rundgang i flådehavnen i Kiel. Man fik her lejlighed til at se de sidste nybygninger inden for Den tyske Forbundsrepublik's flåde ...

Der var også lejlighed til at stille spørgs-

mål ... så kunne man se, hvor meget man fik svar på.

Efter et bombastisk middagsmåltid blev præmierne for gymkhana uddelt, og fortjent gik mange af disse til Vespa Klub Odense. Herefter var stævnet slut, og formanden takkede for den store deltagelse der havde været igen i år. Nogle tog nu hjem, men en del blev tilbage og overværede om aftenen det fantastiske fyrværkeri som afslutning for Kieler Woche 1964. »Don C.«

Svensk mesterskab på VESPA og international camping. - - -

Også i år var der anledning til for danske og andre udenlandske deltagere at være med i det svenske mesterskab i rally. Vi var tre fra Danmark – alt for lidt, når man ser, at for eksempel Vespa Klub Berlin kunne møde med 10 maskiner. Vi ankom til Stockholm den 3. juli og blev modtaget af den svenske præsident, Stig Serrander og fru Ingrid.

Næste dags morgen kl. 6,00 gjorde vi klar til løbet. Efter morgenmaden kørtes en transportetape på 50 km – og så gik starten med 2 min. mellemrum. Ruten var på omkring 45 km og lagt i en stor skov med grus og stenveje. Tre gange måtte vi igennem denne rute, som var meget krævende, men sjov var det alligevel.

Hastigheden varierede fra 15 til 45 km/t, og der blev givet ét strafpint for hvert se-

A/S CYKELBØRSSEN



En autoriseret forhandler, et autoriseret værksted, der kun anvender originale reservedele – det er Deres garanti for reel betjening hvadenten det gælder køb eller reparation af Vespa

**Nørrebrogade 8
HORSENS
Tlf. (066) 2 34 44**

**ALLE
MODELLER**



Vi leverer Dem ny VESPA på fine betalingsbetingelser. Vi fører kun originale reservedele og udstyr.

**TH. ANDREASEN
KOLDING** Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

kund for tidlig eller for sen ankomst. Det var et løb af høj kvalitet. Jens Degn, der jo har kørt flere europamesterskaber, tog ikke i betænkning at sige, at disse løb var det rene vand ved siden af SM.

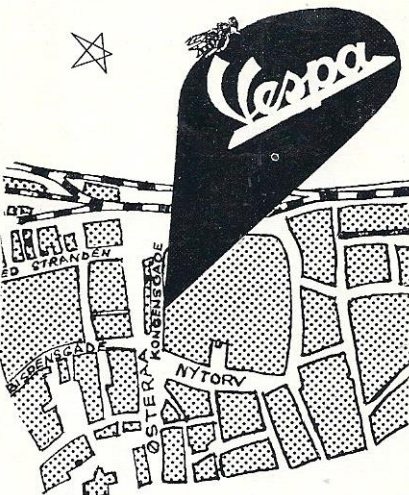
Efter et dejligt kaffebord gik det så atter mod Stockholm, hvor vi mødtes med de deltagere, som havde været på sightseeing. Aftenen gik med hyggesnak i og omkring telte.

Søndag formiddag gik det i kortge mod centrum, hvor gymkhanabanen var stillet op på en stor plads med bænke til tilskuerne, højtalere til at orientere publikum om, hvem der var på banen, hvor mange fejl, der blev gjort, og endelig oplysning om tiden, der blev brugt til at gennemkøre banen. Hen på eftermiddagen gik det atter mod campingpladsen, hvor vi, efter et lille hvil, gjorde os klar til den store festbanket, der skulle finde sted på SKANSEN. Hertil blev vi transporteret i store busser. Efter middagen, som var af klasse, blev der danset, og senere på aftenen var der præmieuddeling. Præmierne var flotte krystalvaser med Vespa Klub Sveriges emblem indslæbet. Selv var jeg så heldig at snige mig på præmielisten i rally og gymkhana, så jeg kan nyde synet af to flotte vaser. Til slut en tak til Vespa Klub Sverige, til Stig Serrander og fru Ingrid og sidst men ikke mindst til a/b FRAM KING, den svenske importør, som økonomisk havde muliggjort et så strålende arrangement.

John Hviid, V. K. København.

KØB  HOS

N. P. Petersen, Nyborg ½
 autoriseret GM forhandler
Strandvejen 36 - Nyborg
Telefon 95



VERNER LINDBLAD
 Autoriseret Vespa-forhandler
 Kongensgade 6 - Tlf. 205 49-321 91
AALBORG

CHAMPION
 tændrøret, der er
konstrueret
 til scootere



ingen sod-
 aflejring
 l-æ-n-g-e-r-e
 tændrørslevetid
 lettere
 montering

CHAMPION
 - verdens mest solgte



Hvert år udpeger Rådet for større Færdsselskaber en politimand, der har gjort et særligt fortjenstfuldt arbejde i rådets interesse, for at tildele den pågældende et rejsestipendium på kr. 1.500.-.

Dette stipendium er en gave til rådet fra en privat institution, der ønsker at være anonym. Det er meningen, at den politimand, som modtager stipendiet, skal foretage en rejse til en by i udlandet for at sætte sig ind i færdselsforholdene, navnlig med henblik på at studere, hvorledes færdselsoplysningen og -propagandaen bliver gennemført.

I år bliver rejsestipendiet tildelt overpolitbetjent Poul K. Rasmussen, Stege, og han

får det for den storartede indsats, han har gjort ved i løbet af kort tid at få indført skolepatruljer ved 5 skoler på Møn. Endvidere er overpolitbetjenten en meget aktiv foredragsholder.

Pøsegilde og camping

Vespa Klub København har igen i år været på en kombineret CAMPING-RALLY week-end. Det var lørdag-søndag den 13. og 14. juni og deltagelsen var meget fin. Lørdag aften gik med at riste pølser på grill. Klubben havde til denne week-end medtaget 25 små grille, som alle blev solgt, med det resultat, at kiosken fik udsolgt for pølser. Søndag morgen startede rallyet og forløb fint, alle nåede velbeholdne hjem og placeringen blev følgende:

- Nr. 1: Jørgen Løvendal og John Hviid, København.
- 2: Else Nielsen og Elin Pedersen, København.
- 3: Tommy Olsen/ solo, Køge.
- 4: Tom Kristensen og Ole Kingo, København.

Der var ialt samlet 52 personer, 21 telte og 28 vespa samt 5 biler.

Solskin i Aabenraa

Med deltagelse fra Vespa-klubberne i Aabenraa, Sønderborg, Kolding og Haderslev er der den 4. juli afholdt REGIONAL-GYMKHANA på ringriderpladsen i Aaben-

ARNE FOG
Enghavevej 76 - Kbhvn. V.
HI 2601 - Aften GE 3574

 Bryggervangen 39
København Ø
29 43 11 - Aften 30 54 32

↑ **Auf. Vespa Forhandler**

Autoriseret værksted  Autoriseret forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så
SØBORG SCOOTER SERVICE
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012
VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17

raa. Udenfor konkurrence deltog vespa-kammeraterne fra Vespa Klub Kiel. I denne konkurrence blev Dieter Fanselow nr. 1, Egon Petersen nr. 2, og Norttert Proske nr. 3.

I den danske konkurrence, hvor Vespa-forhandleren havde udsat en pokal til vinderen, og ringriderkomiteen havde udsat præmier til de 7 næste, blev resultatet:

1. Axel Borregaard-Nielsen, Aabenraa.
2. Ole Christensen, Aabenraa.
3. Ove Hansen, Sønderborg.
4. Egon Bill Andersen, Aabenraa.
5. Svend Erik Jensen, Aabenraa.
6. Kaj Madsen, Aabenraa.
7. Gunner Hansen, Haderslev.
8. Jan Engholm, Aabenraa.

Det er ikke blot mennesker, som kan være udsat for at blive påkørt af et motor-køretøj, også dyrene må af og til undgælde. Det er sikkert ikke alle, som ved, at såfremt man påkører et dyr, og det kommer til skade, eller hvis man overværer, at andre har gjort det, så må man ikke prøve på at aflive det. Er dyret påkørt i København, ringes til Falck-Zonen efter dyrlægeambulancen, der rykker gratis ud til tilskadekomede dyr. Er ulykken sket i provinsens byer eller på landet, bør dyrlæge evt. ved politiets mellemkomst tilkaldes.

Ingen ukyndig person må som sagt give sig til at prøve at dræbe et tilskadekommet dyr, da man derved kan være årsag til yderligere lidelser for dyret.

Demokraten

*i Århus og Vespa-klubben
indbyder danske Vespakørere
til stort O-R-løb*

Orienteringsløb er en form for motorsport, som har mange og yderst interesserede tilhængere. Rundt i Vespaklubberne findes medlemmer, som ud fra ideale grunde ikke viger tilbage for at udføre det forarbejde, som nødvendigvis skal gøres, for at et O-R løb kan forventes at blive til glæde for både deltagere og arrangører. Også i Århus findes der interesserede ledere, som ikke viger tilbage for at gøre en indsats for orienterings-sporten, og man er så langt fremme med arbejdet, at man allerede nu kan oplyse Vespa-Journalens læsere om, at der søndag den 13. september vil lyde et startskud for »Årets bedste O-R-løb«.

Det er Vespa Klub Århus, der i samarbejde med dagbladet »DEMOKRATEN« indbyder til dette stævne, der vil forme sig som en spændende dyst om etapevindere i 3 etaper a 35 km og en vinder af de samlede etaper på 105 km. — Her er altså chancen for vore orienteringskørere, som straks bør gribe telefonen, fatte pennen eller personligt kontakte: Kørelærer Kaj Winther, Risdalsvej 27, Viby J. Tlf. Århus (061) 4 10 37. — I vort septembernummer af Vespa-Journalen vil vi bringe mere om dette orienteringsløb.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen vekster

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



MOTOR-LAGERET

v/ Vagn Stevnhoved
aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENAÅ Telefon 21355

KØREKORTET

Det vil nok forbavse en og anden, at køreprøven er så gammel, at den forlængst har passeret de tre snese. Det var i november 1902, at justitsminister Alberti i Folketinget fremkom med et forslag om, at førere af motorkøretøjer hos politiet eller, hvis det var på landet, hos amtmanden, skulle have attest for deres kørefærdighed, og at de, når de var ude at køre, altid skulle have beviset hos sig for at kunne forevise det for politiet.

Forslaget var en nødvendig følge af den modstand, de nye køretøjer havde vakt i vide kredse af befolkningen. På landet spredte de skræk og rædsel omkring sig. Hestene blev sky, og mangen en kusk havnede i grøften med hest og vogn. I byerne var det ikke stort bedre, men man vænnede sig hurtigere til de tøffende mokkebikker. Enkelte ansvarsbevidste mænd var stemt for helt at forbyde automobilkørselen i det hele taget, men så vidt kom det ikke, takket være den nye lov, der blev stadfæstet 15. maj 1903, og som tillige indeholdt vigtige bestemmelser men hensyn til motorkøretøjernes indretning og den tilladte fart. Nu skulle man jo ikke mene, at der behøvedes noget videre kørekort for biler, hvis højeste tilladte fart var 15 kilometer i timen, men folk i almindelighed anså denne fart for vanvittig. Hestekøretøjerne kørte ofte hurtigere, og man mente derfor blandt motorfolk, at skulle en chauffør have kørekort, måtte en kusk også have det, men det var der ingen stemning for.

Køreprøverne skulle til at begynde med blive den rene farce. De »motor kyndige«, hvilket ville sige politimesteren eller amtmanden, anede ikke, hvad en motor var, og det er forståeligt, når der i hele landet kun var få hundrede motorkøretøjer. Ofte nøjedes en sådan »motorsagkyndig« med at klø sig i nakken for derefter at udfærdige attesten. Andre kørte med i vognen, synlige nervøse ved situationen, og nogle nøjedes

med at se en prøve på bremsernes funktionsevne.

Kørekortet var uden fotografi og kunne derfor ulovligt benyttes af enhver, der var over 18 år, den alder, som loven foreskrev som mindstealderen for motorkørende.

Modstanden mod de motorkørende blev ikke mindre med årene. Bønderne krævede ret til at kunne færdes i fred på landevejene for de ofte en smule kåde bilister. De værste af dem pralede med, hvor mange hestevogne, de kunne få sendt i grøften i løbet af en søndag eftermiddag.

Disse, de første motorbøller, var gerne unge lømler, der ikke kunne få tiden til at gå på anden måde. Deres antal var ikke stort, men det var dem, man lagde mest mærke til, og derfor måtte man tage nye forholdsregler fra myndighedernes side. Det førte bl. a. med sig, at justitsminister Høgsbro i 1909 fremsatte et forslag i landstinget, der gik ud på, at motorførerne nu skulle have en forsvarlig uddannelse.

Den nye lov, der blev resultatet af dette forslag, bestemte, at en motorfører skulle have en måneds uddannelse hos en sagkyndig, før han kunne få lov til at køre. Han måtte tillige skaffe sig en ædruelighedsattest, og kørekortet blev fra nu af forsynet med fotografi. Kun militærpersoner kunne køre bil uden kørekort med fotografi.

Endnu var loven langt fra så god, som man kunne ønske. Ganske vist blev der efter justitsministeriets bestemmelse oprettet autoriserede køreskoler rundt om i landet, men der lagdes mindre vægt på køreprøven, når blot vedkommende havde kørt i en sådan offentlig køreskole en måned. Hvor længe eleven skulle køre hver gang, og hvor ofte det skulle ske i løbet af måneden, fortolkedes vidt forskelligt.

I 1913 blev det dog bestemt, at eleven skulle køre mindst 25 timer, fordelt over fjorten dage.

I 1921 var man klar over, at vægten ikke så meget skulle lægges på uddannelsesstiden som på selve køreprøven, der blev betydelig skærpet. Først nu indførtes en virkelig prak-

tisk prøve, så eleven kunne vise, hvad han duede til i trafikken i forbindelse med en teoriprøve. De offentlige køreskoler blev samtidig ophævet. Det havde været en dyr ordning for køreeleverne, der før deres indførelse havde kunnet klare det hele for ti kroner. Fra nu af måtte de selv sørge for at få privatundervisning hos en kørelærer, så de mente sig i stand til at bestå prøven hos den motorsagkyndige. Mønstret til vore dages køreprøver var tegnet, men kravene blev, som årene gik og trafikken blev tættere og tættere, naturligvis større og større.

Fint O-R-løb i V. K. Køge

I forbindelse med Vespa Klub Køges 10 års beståen har der været afholdt et 120 km langt orienteringsløb søndag den 28. juni. Ved præmieuddelingen på hotel HAFNIA omtalte klubbens tidligere formand, Kai Larsen, den aktivitet, der gennem årene havde præget foreningslivet i Vespa Klub Køge. Han takkede deltagerne i dagens konkurrence for udvist god sportsånd og udtalte håbet om, at der mellem klubberne kunne blive et mere intenst samarbejde, når det gjaldt orienteringssporten.

Resultatet for de ti bedst placerede blev således:

1. Verner Hansen/Kurt Jensen,
Næstved 78 p.
2. Vagn Larsen/Gervid Hansen,
Køge 102 p.
3. Tommy Olsen, solo, Køge 105 p.
4. John Hviid/Leon Nielsen,
København 127 p.
5. Th. Lund/Henning Jørgensen,
Køge 140 p.
6. Ole Andersen/solo, Sorø 244 p.
7. Poul Knudsen/Leif Pedersen,
Køge 235 p.
8. Jens Woller/solo, Køge 285 p.
9. Poul L. Jensen/solo, København 407 p.
10. Hans Poulsen/Inger Dalsgaard,
Køge 571 p.

VESPA-AKTIVITET



Under redaktion
af
Ella M. Larsen

✧

Stof og billeder
skal være
redaktionen i
hænde senest den
12. i måneden

✧

GYMKHANA REGION 1

Vespa Klub Danmarks REGIONALGYMKHANA i region 1 omfatter Vespaklubberne København, Køge, Sorø, Hillerød, Næstved, Nakskov og Nykøbing F.

Denne region afholder regionsstævne søndag den 16. august. Der mødes på det gamle grønttorv i København kl. 13,00, hvorefter der køres samlet ud til startbanen. Prisen er kr. 10 pr. deltager. – Her er der en god anledning til at få pudset færdighederne i gymkhana af inden Danmarksmesterskabet i Odense ugen efter. Deltagerne fra de ovenfor nævnte klubber må snarest og senest 3 dage forinden den 16. anmelde deltagelse til Vespa Klub København, POSTBOX 1530, Brønshøj, eller på telefon til Jørgen Løvendal, ASTA 3567.

GYMKHANA REGION 2

Region 2 i Vespa Klub Danmarks landsturering i regionalgymkhana omfattes af Vespa-klubberne Nyborg, Svendborg og Odense. I denne region afholdes der regionsstævne søndag den 30. august på Idrætsparken i Nyborg. Parken er beliggende ud mod Store Bælt på Østersøvej, samme vej, hvor det kendte hotel »Nyborg Strand« er beliggende. Der er præmie til 25 % af

deltagerne ligesom fælles kaffebord omfattes af deltagergebyret på kr. 10.

Deltagere fra Svendborg anmelder sig til formanden Lili Rasmussen, Glentevej 2. – Deltagere fra Odense anmelder sig til formanden Gert Justesen, Vestergade 80, Odense, og deltagere fra Nyborg kan anmelde sig til Vespaforhandler N. P. Petersen, Nyborg, snarest.

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 5. august afholder vi en pakkefest. Man bedes medbringe en pakke til mindst 1,50. Lørdag den 8. og søndag den 9. august skal vi på høstarbejde under ledelse af Vespa-Jessen som tak for gratis afbenyttelse af gymkhana-banen. Vi møder altså friske op hele flokken lørdag kl. 13,30.

Onsdag den 12. august køres et OR-løb. Lørdag den 15. august skal vi på week-end-tur og starter fra Markedspladsen kl. 14 udrustet med camping-udstyr og proviant.

Onsdag den 19. august: Tur ud i det blå under ledelse af Carl Vespa.

Onsdag den 26. august: Så er det »Pokal-Axel«, der vil tage os med på en tur.

Søndag den 30. august: Tur til Vestkysten med mad og termokaffe. Start fra Markedspladsen kl. 9,30.

DM på Vespa løber af stablen lørdag den 22. og søndag den 23. august. Læs andetsteds om det udførlige program og mød talrigt op om dette arrangement.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag den 6. august kl. 19,00: Aftentur til Tingbæk kalkmine ved Gravlev. Efter en interessant rundgang i minen nyder vi den medbragte og forhåbentligt varme kaffe fra termoen i det fri.

Lørdag den 8. august kl. 14,00: Fra Esso, Sønderbro, tager vi på en kombineret week-end- og fisketur til den dejlige campingplads ved Fladbro. Man sørger selv for proviantering og husker fiskegrejer og campingudstyr såvel som gyldigt lejrpas.

Torsdag den 13. august kl. 19,00: OR-øvelse med start fra Caltex, Kastetvej 91. OR-grej og lygte medbringes. Mød talrigt op, da det er sidste øvelse inden DM i Odense.

Lørdag d. 15. august: Vi ønsker Horsens hjerteligt til lykke med 10-års dagen!

Torsdag den 20. august kl. 19,00: Aftentur til Guldbæk. Termokaffe medbringes.

Lørdag den 22. august kl. 14,00: Start til DM på Vespa i Odense. Se andetsteds i journalen ang. program. Tilmelding til Marry.

Torsdag den 27. august kl. 19,00: Tur til Hammerbakker, og i aften drikker vi kaffe på Hammershus.

Torsdag den 3. sept. kl. 19,00: På trods af eventuel regn og blæst kører vi endnu en gang turen til Ulveskoven.

Lørdag den 5. sept. kl. 14,00 kører vi afsted til ålegilde i Svendborg. Tilmelding til Marry senest 25. august.

Hvor intet andet er nævnt, startes fra Esso, Sønderbro. Husk altid styrthjelm og kig i klubkasserne hos de aut. forhandlere!

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 1. august kl. 15,00: Vi tager på week-

end til Blommehaven, hvor kammerater fra Horsens og Silkeborg vil være. Lørdag aften skal vi vise dem »Århus by night«.

Onsdag den 5. august kl. 18,30: Vi har fået en bedre egnet gymkhana-bane, og der kører vi ud for at træne yderligere til DM.

Onsdag den 12. august kl. 18,30: Træning i gymkhana.

Lørdag den 15. august skal vi til 10-års fødselsdagsfest i Horsens, se programmet under Horsens. Samlet afgang efter aftale.

Onsdag den 19. august kl. 18,30: Sidste træningsaften i gymkhana inden DM.

Torsdag den 20. august kl. 19,00: Vi skal have et lille instruktionsmøde hos Kaj Winther inden DM. Klubben er vært ved kaffebordet.

Lørdag den 22. august kl. 14,30 er der afgang til Odense, hvor årets Danmarksmeesterskab på Vespa afholdes – se program her i journalen.

Hvor intet andet er angivet, er mødestedet rådhusrampen.

VESPA KLUB HJØRRING

Torsdag den 6. august kl. 19,00: Gymkhanatræning.

Onsdag den 12. august kl. 19,00: Vi kører denne gang til feriebyen og undersøger, om vi spiller bedre golf der. Tag pasagereren med.

Søndag den 16. august kl. 9,30: I dag bør alle medlemmer møde frem for at køre årets pokal-OR-løb om klubbens vandrepokal. Startpenge kd. 3,00.

Onsdag den 19. august kl. 19,00: Aftentur til feriebyen. Hvis messen har åbent, kan vi få en svingom.

Lørdag den 22. august kl. 13,30: Der er Danmarksmeesterskab på Vespa i Odense, og vi skulle gerne møde så mange som muligt op. Tilmelding gennem bestyrelsen.

Mandag den 24. august kl. 20,00: Generalforsamling på Vendelbohus. Dagsorden udsendes til medlemmerne.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Torsdag den 6. august kører vi en tur til Lemvig, hvor vi hygger os et par timer.

Torsdag den 11. august: Gymkhanatræning.

Torsdag den 13. august skal vi mødes med V. K. Skive på Strandgården i Struer.

Søndag den 16. august kl. 9,30: Heldagstur til Bækkelund og Hald Ege. V. K. Skive slutter sig til os i Viborg. Madpakke og termokaffe medbringes.

Torsdag den 20. august. Sejltur på Skærbæk sø.

Lørdag d. 22. aug. er der DM på Vespa i Odense, og i år skulle vi gerne repræsenteres af så mange som muligt. Se program andetsteds i journalen og indsend dit anmeldelseskort snarest.

Mandag den 24. august: Gymkhanatræning.

Torsdag den 27. august: »Sild« tager os med på en tur i omegnen.

Afgang hver torsdag fra Henrik Pedersen og husk styrthjelm!

VESPA KLUB KOLDING

Lørdag den 1. august kl. 15,00: Week-end tur til Kollund. Efter teltslagningen og aftensmaden sejler vi med en af turistbådene ud på toldfrit farvand for at more os. Husk pas og nødvendigt teltgrej.

Onsdag den 5. august kl. 19,00: Tur til Gudsvig og Skærbækværket. I stedet for den traditionelle termokaffe medbringes i aften pølser og sennep. Vi finder et egnet sted til et bål, hvorover pølserne ristes.

Søndag den 9. august kl. 19,00: Fin tur op omkring Mossø, Øm kloster og Ejer Baunehøj. Termokaffe og madpakke medbringes.

Lørdag den 15. august kl. 15,00: Vi skal op og

fejre V.K. Horsens 10-års jubilæum sammen med Vespa-kammerater fra det meste af Jylland.
 Onsdag den 19. august kl. 19,00: Tur til Lillebælt. Efter at have parkeret vore Vespa, skal vi finde et godt fiskested. Medbring derfor fiskegrej og ifør dig varmt og praktisk tøj, som kan stå for lidt af hvert. Vel mødt!
 Lørdag den 22. august kører vi samlet tiil Odense for at deltage i Danmarksmesterskabet på Vespa. Se udførligt program her i journalen.
 Lørdag d. 29. august kl. 20,00: Festaften på Sans-Souci, provinsens største varierte. Vi vil forsøge at samle alle medlemmerne til en munter aften i et glad lag. Det er nødvendigt af hensyn til den store efterspørgsel efter billetter på lørdage at tilmelde sig til formanden senest 10. august. Billetpriser kr. 10,00-11,00 i salen og på balkon kr. 5,50-11,00. Eventuelt interesserede omkringliggende klubber bedes ligeledes tilmelde sig inden ovennævnte frists udløb.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Tirsdag den 4. august kl. 19,00: Vi mødes for enden af Århusgade v/Frihavnen for at køre ud og træne i gymkhana. Mød talrigt op for at være godt rustede til den 16. august, for på denne dag afholdes det sjællandske regional-gymkhana stævne under Vespa Klub Danmark.
 Lørdag den 8. august kl. 15,00 på Damhustorvet: Vi drager af sted til Holbæk, hvor vi camperer i denne week-end. Campingpladsen er velforsynet med alle bekvemmeligheder. Det eneste vi selv skal medbringe, er teltgrej, gyldigt lejrpas og vort sædvanlige gode humør.
 Torsdag den 13. august kl. 19,00: Fra det gamle Grønttorv v/ Ørstedparken kører vi ud på en lille aftentur til Jægerhuset ved Furesøens bred. Her nydes aftenkaffen i de smukke omgivelser.
 Søndag den 16. august mødes vi atter på det gl. Grønttorv kl. 13,00: Vespa Klub Danmarks regional-gymkhana for region 1 afholdes, og vi kører samlet ud til banerne. Mange fine præmier, og deltagerprisen er kr. 10,00 inklusive kaffebord pr. scooter. Se andetsteds i journalen.
 Tirsdag den 18. august kører vi sidste gymkhana-træning inden DM. Samme sted og tid som sidst.
 Lørdag d. 22. august løber Danmarksmesterskabet af stabelen i Odense - se hele programmet andetsteds i journalen. Vi skulle gerne have en fin repræsentation derovre, der er sølv tøj at hente!
 Onsdag den 26. august kl. 19,00: Fra det gamle Grønttorv kører vi ud på en tur med ukendt mål. Vi finder et hyggeligt sted, hvor vi kan nyde kaffen og det kammeratlige samvær.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 6. august kl. 19,30: Leif og Poul har lavet en tur, hvortil der skal bruges kort, lygte m. m.
 Søndag den 9. august kl. 13,30: Tur til Skælskør via Stignæs skov. Kaffe på Stignæs restaurant. Madpakke medbringes.
 Torsdag den 13. august kl. 19,30: Skattejagt med Helge. Kaffen nydes på en hyggelig kro.
 Søndag den 16. august er der regional-gymkhana i København - se programmet under Kbhvn.
 Torsdag d. 20. august kl. 19,30: Aftentur til Stevns klint. Kaffen drikker vi på Rødvig kro. Turleder: Tommy.
 Lørdag den 22. august afholdes Danmarksmesterskabet på Vespa i Odense. Vi fra Køge må jo afsted for at forsvare mesterskabet, som sidste år vandtes af et af vore medlemmer, nuværende formand Tommy Olsen. Se programmet andetsteds i journalen og send straks anmeldelseskortet ind.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Nu er det reparations tid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? - Fagmæssig vedligeholdelse giver sikker kørsel.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109A
GO 29 91

CARL NIELSEN'S SØN

Guldvarrefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Posikonto
182 87

*

Plaketter
Emblemer
Charms

*



Tlf. (061)
2 58 14

*

Skjolde og
plader til
løbspræmier

*

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

KØB — SALG — BYTTE

Bedste
betalingsvilkår



Fradrags-
berett. renter

SPECIALVÆRKSTED QUICK-SERVICE

Se de sidste nye Vespa-modeller i vor udstilling.
 Autoriseret Vespa-forhandler. (Velløvs efff.)

TAGE NIELSEN
SANKELMARKSGADE 11 - TELEFON 25251
AALBORG

Torsdag den 27. august kl. 19,30: Blå aftenetur med Henning og Erik.
Alle ture starter fra Vallø Camping.
Vi beder jer allerede nu reservere 5. og 6. sept. til årets store ålegilde i Sct. Georgs gildets hytte Holtug ved Bøgeskoven. En række klubber er inviteret og vil få tilsendt detaljeret program, som også udsendes til vore egne medlemmer.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 5. august kl. 19,15 kører vi en tur ud i det blå med termokaffen.
Onsdag d. 12. august kl. 19,15: Gymkhanatræning.
Søndag den 16. august er der regional-gymkhana i København for Sjælland. Se programmet under København.
Onsdag den 19. august kl. 19,15: Aftenetur med Flemming.
Lørdag den 22. august: DM på Vespa i Odense. Skulle vi ikke tage og snuppe mesterskabsplaketten denne gang! Send anmeldelseskortet ind med det samme.
Onsdag den 26. august kl. 19,30: Generalforsamling hos konditor Kraghs efft.

VESPA KLUB ODENSE

Mandag den 3. august kl. 18,30: Gymkhana på den gl. dyrskueplads.
Torsdag den 6. august kl. 19,00: Arvid har tilrettelagt en tur, der slutter med dans på Christianslund badehotel. Termokaffe medbringes.
Mandag den 10. august kl. 18,30: Gymkhana på den gamle dyrskueplads. Med den store interesse, der har været for tatoo, fortsætter vi med træningen heri.
Torsdag den 13. august kl. 19,00: Med Danmarkskortet i hånden kører vi en lille tur inden DM. Termokaffe medbringes.



Mandag den 17. august kl. 18,30: Gymkhana på den gl. dyrskueplads.

Torsdag den 20. august kl. 19,00: Vi håber på fint sommervejr og pakker badetøjet for at køre til flyvesandet og få en dukkert. Husk termokaffen!

Lørdag den 22. og søndag den 23. august: I anledning af Danmarksmesterskabets afholdelse i Odense i år byder vi alle vore kammerater fra andre klubber velkommen til Odense, idet vi håber på en god week-end og en spændende dyst. Vel mødt!

Mandag den 24. august kl. 18,30: Gymkhana. Der mangler meget endnu, til vores tatoo bliver perfekt, selvom det hjælper nu. Mød derfor talrigt op til denne aftens øvelse.

Torsdag den 27. august kl. 19,00: Vi holder os inden for bygrænsen og kører ud på Lisemindevej for at spille minigolf. Kaffen drikkes, hvor formanden mener, det rette sted er.

Mandag den 31. august kl. 18,30: Gymkhana.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 1. august kl. 14,00 og 16,00: Nu må det være blevet sommer, så vi tager til Campinggården og nyder sol og vand.

Torsdag den 13. august kl. 19,00: Vi skal prøve noget nyt på en aftenetur - vel mødt!

Lørdag den 22. august kl. 14,00 og 16,00: DM på VESPA, se andetsteds og send din anmeldelse ind.

Torsdag den 27. august kl. 19,00: I Faarup kro er kaffen go' - vi prøver.

Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads. Husk at bære styrthjelm!

VESPA KLUB SILKEBORG

Tirsdag den 11. august kl. 19,00: Ud i det blå med termokaffe og brød.

Torsdag den 20. august kl. 18,45 pr.: Tur til Øm kloster. Sidste gang var vi for sent på den, således at der var lukket. Derfor starter vi præcis. Kaffe på Vellingkoller.

Lørdag den 29. august kl. 14,00: Telt- og badetur til Vesterhavet. Medbring et godt forslag om hvor?

Torsdag den 3. sept. kl. 19,00: Kjellerup-Thorning Knudstrup. Kaffen nydes et sted undervejs.

Vi skal s'f'li' med til V.K. Horsens' 10-års jubilæum den 15.-16. august. Start lørdag den 15. aug. med telte - og så er der DM på VESPA den 22. og 23. august!

VESPA KLUB SKIVE

Onsdag den 5. august kl. 19,00: Vi kører til Borbjerg møllesø, hvor vi drikker kaffe og ser os omkring.

Torsdag den 13. august kl. 19,00: Tur til Struer, hvor vi mødes med kammerater fra Holstebro på Strandgården kl. 20,00.

Søndag den 16. august kl. 10,30: I dag køres til Viborg domkirke, hvor vi skal mødes med Holstebro kl. 11,30. Derfra køres til Bækkelund. Medbring madpakke.

Onsdag den 19. august kl. 19,00: Gymkhana.

Lørdag den 22. august starter vi til Danmarksmesterskabet på Vespa i Odense. Se udførligt program og betingelser andetsteds i journalen og indsend straks anmeldelseskortet.

Onsdag den 26. august kl. 19,00: Vi kører med Egon ud i det blå.

Alle ture starter fra Gulf Service, Sdr. Boulevard (v/ Misionshotellet).

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 2. august kl. 14,00: Vi mødes alle på Viebæltet og kører en eftermiddags-strandtur medbringende badetøj og termokaffe.

Onsdag den 5. august kl. 19,00: Gymkhanatræning.

Vi mødes på Skovbovej stadion, indgang på Ryttervej.

Søndag den 9. august kl. 9,00: Heldagstur til Nyborg. Stor madpakke og drikke til hele dagen medbringes. De, der først vil køre senere, finder selv vejen til Nyborg! Turleder: Lili.

Onsdag den 12. august kl. 19,00: Minigolf i Smørmosen. Der er fine præmier at hente ved sommerens afslutning. Termokaffe med i bagagerummet.

Søndag den 16. august skal vi på en tur til Kiel med båden fra Faaborg. Af hensyn til billetbestillingen bedes man venligst anmelde sin deltagelse senest den 3. august til Lili.

Onsdag den 19. august kl. 19,00: I dag skal vi køre løb - der er klubmesterskabet og ikke mindst Danmarksmesterskabet på Vespa forude - ud og træne!

Lørdag den 22. og søndag den 23. august går turen til Odense, hvor DM på Vespa i år afholdes. Se program her i journalen og indsend anmeldelseskortet med det samme.

Onsdag den 26. august kl. 19,00: Vi kører atter et løb, der er tilrettelagt således, at alle kan deltage.

Søndag den 30. august er der regional-gymkhana i Nyborg. Vi må op og se, om vi ikke skulle kunne få et par pokaler med hjem. Se andetsteds i journalen om betingelser og klokkeslet. Hvor intet andet er anført starter turene fra Viebæltet. Træning hver mandag aften i gymkhana på Skovbovej stadion kl. 19,00.

Der er udsendt indbydelser til camping-week-end fest - også kaldet ålegilde - til alle klubber. For vore egne medlemmer kan oplyses, at gildet finder sted den 5. og 6. sept. på Vindebyøre lejrskole, og vi starter lørdag kl. 19,00 med ålespisningen og fortsætter med dans til den lyse morgen. Søndag morgenkaffe kl. 9,30. Kl. 10,30 forskellige konkurrencer. Kl. 13 middag, 2 retter og kaffe. Pris kr. 30,00 pr. deltager inklusive færgebillet. Da drikkevarer kan købes til nedsat pris på lejrskolen, bedes man undlade at medbringe sligt! Deltagelse om søndagen koster kr. 20,00. Bindende tilmelding til formanden senest den 28. august.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 2. august kl. 8,30: Vi smører en god madpakke og fylder termoflasken, for vi skal på tur til Gønner strand. Badetøj medbringes.

Torsdag den 6. august kl. 19,00: Gymkhanabanen venter på os, så vi tager ud og træner. Termokaffe med.

Torsdag den 13. august kl. 19,00: Tur til Nørreskoven, hvor vi finder et sted at stege pølser.

Lørdag den 15. august kl. 13,30: Horsens har inviteret os til deres 10-års jubilæum. Det bliver en week-end tur med telte.

Torsdag den 21. august kl. 20,00: Rick har lavet et nat-OR-løb. Husk kort.

Lørdag den 22. august og søndag den 23. august er der DM på Vespa i Odense. Se program her i journalen.

VESPA KLUB VEJLE

Lørdag den 8. august kl. 14,30: Campingtur til Juelsminde.

Lørdag den 15. august kl. 14,30 skal vi op til »arvefjenden« Vespa Klub Horsens, men denne gang skal vi til 10-års jubilæum. Se nærmere under Horsens. Mød talrigt op og vær med i det festlige lag.

Lørdag den 22. og søndag den 23. august er der DM på Vespa i Odense - se program andetsteds i journalen og indsend straks din anmeldelse.

Alle ture udgår fra Caltex på Vardevej.

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. ^{A/S}
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00
ODENSE

Vi to forlanger altid

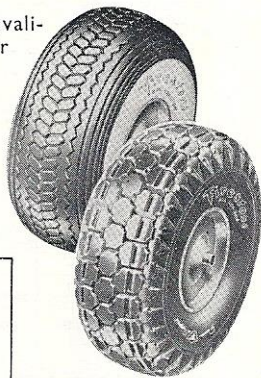
CASTROL

2-TAKT

MOTOR OIL

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Den 21. juni afholdtes REGIONAL-GYMKHANA på pladsen ved motel »La Tour« i Århus. Stævnet var begunstiget af godt og solrigt vejr, og der var god tilslutning fra regionens klubber. Århus var ubeskeden nok til at sikre sig broderparten af præmierne, men det skal i sandhedens interesse dog siges, at der har været trænet ualmindelig flittigt i tiden op til stævnet.

Følgende blev præmieret:

1. Bjørn Mikkelsen, Århus.
2. Ivan Lilhauge, Århus.
3. Henning Madsen, Århus.
4. Flemming Voetmann, Århus.
5. Bent Mouritsen, Holstebro.
6. Jørgen Stentoft, Århus.

Der var deltagere fra Vespa-klubberne i Horsens, Silkeborg, Holstebro, Randers og Århus.

Vespa Klub Danmark afholdt søndag den 21. juni kongres i Århus på restaurant »Den RØDE OXE«. Vigtige lovændringer blev enstemmigt vedtaget ligesom der blev nyvalg til præsidiet.

På præsidentens forslag valgte kongressen formanden for V. K. Aalborg, Marry Mortensen, og formanden for V. K. København, Jørgen Løvendal. Aase Steffensen, Aalborg, og Henning O. Paulsen, København, er trådt ud af landsledelsen efter 10 års virke, idet kongressen vedtog at nedlægge såvel sekretær- som kassererposten.

Referat fra kongressen bringes i vort september nummer.

Bilspporten, der i dag tæller mange tusinde aktive her i landet, griber mere og mere om sig. Danmark har allerede i en årrække været mellemstation for det store Monte Carlo Rally, men i år vil et andet berømt billøb, det Polske Rally, få ét af sine startsteder i Danmark.

Det Polske Rally køres fra den 30. juli til den 3. august. Det går over ca. 3.000 km gennem de sydpolske bjerge, Karpaterne og Tatra-bjergene. I år bliver der startsteder i Minsk, Belgrad, Berlin, Nürnberg, Warszawa og i Køge.

Det er Dansk Automobilsports Union, der er ansvarlig for al bilspport i Danmark, der har overdraget Køge og Omegns Automobilklub arrangementet, og i Køge vil man gennemføre et fornemt arrangement med start fra havnepladsen.

Fra de seks startsteder køres til Krakow, hvor den egentlige rallyrute, der er på ca. 2.000 km, begynder, og der er blandt danske kørere stor interesse for dette løb.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 3 6271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holsi-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENVENGET 47
HR MOGENS KNUDSEN