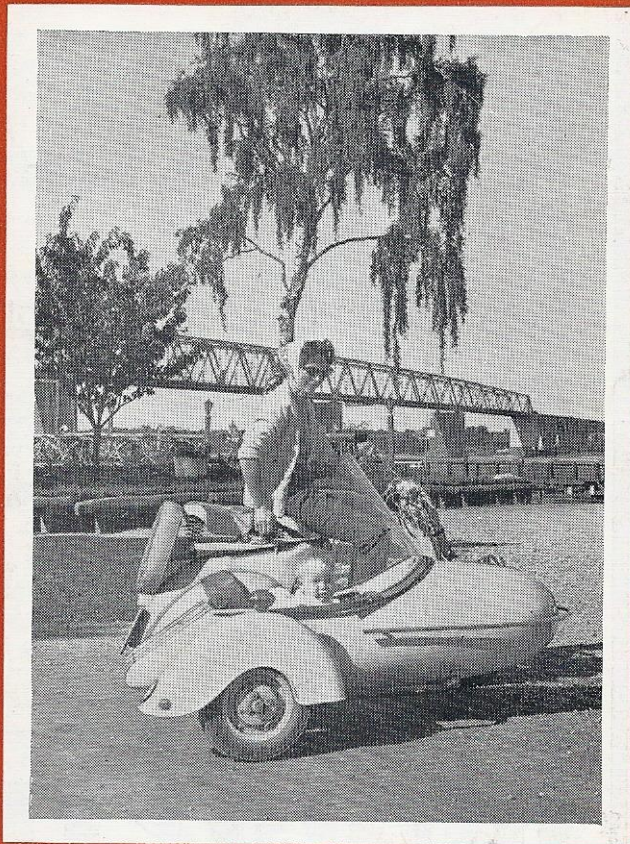




Nr. 3 Marts 1964 11. årg.

Vespa-

JOURNALEN



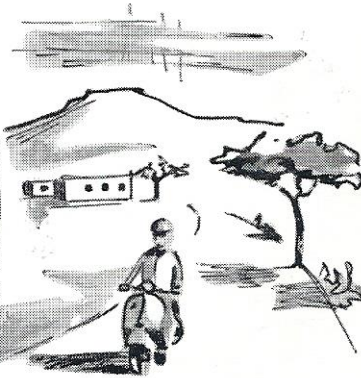
ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
ASSOCIERET VESPA KLUB EUROPA

УПРАВЛЕНИЕ
ПОСЛАНИЕМ
ИЛИ ПОСРЕДСТВОМ



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

AKTUELT FORSIDEBILLEDE

Vort forsidebillede viser en idyl ved Lillebæltsbroen, og anledningen er denne, at VESPA KLUB DANMARKS 10 ARS JUBILÆUM fejres i år ved et storstilet arrangement i pinsedagene 16.-17.-18. maj. Der er allerede truffet aftale med den hyggelige vært på KONGEBROGAARDEN, hvor det store pinsebal skal afholdes, og hvor vi anden pinsedag spiser til middag og foretager præmieuddeling. – Vi skal i vort april-nummer bringe fuldstændig program over stævnet, der vil komme til at forme sig som et internationalt stjerneløb med by-konkurrencer i gymkhana. Bøgehøj Camping er også reserveret, ligesom »Det røde bondehus« vil være til vor rådighed. Kryds allerede nu af i kalenderen.



D. A. U.-MESTRE

Dansk Automobilsports Union har kåret sine danske mestre for 1963 i orientering, og de fik sammen med mestrene på banen præmierne overrakt ved en lille festlighed den 4. februar i Industripalæet i Odense.

Det var første gang, at denne traditionelle præmieuddeling ikke fandt sted i København, og det måtte ses som en slags honnør til de mange jyder mellem præmietagerne, at man mødtes på halvvejen med præmieuddelingen.

Mesterskaberne blev en stor succes for Jylland, idet de tre første hold i senior-klassen alle var fra Århus Automobil Sport. Palle Mogensen-Holger Møller Nielsen vandt deres første mesterskab. Eivind Jensen-Robert Christiansen, der blev nr. 3, har iøvrigt siden krigen skiftet klub, i fuld overensstemmelse med deres gamle klub, idet de er boende i Thy-klubbens område.

Junior-mesterskabet gik til Fritz Petersen-Holger Søndergård fra den nye DAU-klub

VMKA i Viborg. Mens der var stor spænding om resultatet i senior-klassen, var Viborg-holdet meget sikre mestre.

Hold-mesterskabet, der afholdtes for første gang, gik til Automobil Sports Klubben i København, der stillede med så kendte navne som sidste års danske mestre Einar Olsen-Ole Nielsen, det tidligere mesterpar Kr. Lundsteen-Ib Rasmussen, rallystjernen Carl Syberg og Steen Schrøder samt den tidligere danmarksmester på bane Arne Guldmark Hansen og Hans Aron Jensen.

For første gang blev der uddelt plaquetter, guld, sølv og bronze, til de tre første hold både i Danmarks-, Jyllands- og Sjællandsmesterskabet, mens banekørerne måtte nøjes med en præmie til vinderne i de forskellige klasser. Det var Jens Chr. Legarth, Frede Andersen, Arnold Larsen, Arne Ditlevsen, Ellemann-Jacobsen, Robert Nellemann, samt i Go-Kart Kurt Hansen og Bent Bjerregård.

Dansk Automobilsports Union har i 1963 haft det største antal deltagere i sine orienteringsløb nogensinde, og man venter endnu større tilslutning i 1964, da nye klubber er blevet tilsluttet og endnu flere ventes at ville søge optagelse.



GLATFØRE-ULYKKE

Ved en ulykke fredag morgen den 31. januar mistede Vespa Klub Kolding et af sine medlemmer, Karen Poulsen, Aastrup pr. Haderslev.

Karen Poulsen var på vej til sit arbejde i Haderslev, da hun på indkørselsvejen i Haderslev mødte et stort lastvognstog, som på grund af det glatte føre kom i slinger, skred over i vejens venstre side og påkørte Karen Poulsen, som blev dræbt på stedet.

Vor inderligste medfølelse samler sig om Karens forældre i deres smertelige tab. Vi vil savne hendes muntre smil og kække humør.

VESPA KLUB DANMARK INDBYDER TIL REGIONAL-GYMKHANA 1964

På Vespa Klub Danmarks kongres i Hille-rød 1963 omtalte præsidenten i sin beretning den interesse, som gymkhanaøvelser og konkurrencer havde hos Vespa-kørerne i klubberne over det ganske land. For de medlemmer, der en gang har prøvet denne morsomme form for sport, står det ganske klart, at her findes et område, som vil kunne interessere mange flere og måske endda være med til at skaffe forøget medlemstilgang ude omkring i klubberne.

I erkendelse af den således tilstedeværende interesse har VESPA KLUB DANMARK bestemt, at der i vor sæson i 1964 skal afholdes regionalstævner, hvor eneste punkt på programmet bliver gymkhanakonkurrence. Nu må vi imidlertid regne med, at der også i året 1964 vil komme mange nye medlemmer til i klubberne, og for disse medlemmer står det i sagens natur ikke helt klart, hvad gymkhana egentlig er for noget. Vi skal derfor med nogle få ord søge at give en populær forklaring. På en egnet plads i eller i nærheden af et byområde, f. eks. en fodbold-træningsbane, opstilles nogle flag, som delvis angiver den rute, der skal gennemgøres af deltagerne. På ruten findes forskellige forhindringer, som f. eks. et trebenet stativ, som står noget længere fremme ad ruten. Aldrig så snart er køreren færdig med denne opgave, møder han en port, der

er så lav, at han må meget langt ned med hovedet for at komme igennem. Sådan findes der forskellige hindringer, som imidlertid let klares af den kører, der behersker sit køretøj. Det er altså en sport, som begge køn kan have glæde af.

Rundt om i klubberne findes der medlemmer, som meget gerne vil give nye medlemmer yderligere orientering om gymkhana, og mange klubber er så langt fremme, at man selv har anskaffet sig materiel til dannelsen af en bane, - og der trænes mange steder med stor energi, fordi øvelserne indgår som et led i Danmarksmeesterskabet på Vespa.

Vort forsøg med regionalstævner har altså alle muligheder for at blive succes. Vi tvivler ikke på, at den fornødne hjælp og medlemsmæssige tilslutning vil blive meget stor. Stævnerne vil blive afholdt som eet-dags stævner, så at enhver indenfor REGIONEN kan starte søndag morgen og være tilbage i hjemstedet hen under søndag aften.

Konkurrencen er planlagt sådan, at der normalt kan begyndes omkring kl. 13,00 og være tilendebragt omkring kl. 15,00, hvorefter der vil blive fælles kaffebord og præmieuddeling. I konkurrencen får hver deltager 2 forsøg, hvoraf det bedste forsøg tæller ved præmieringen. Til dækning af en del af de udgifter, der er forbundet med plan-

ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: HI 2801
Om aftenen: GE 3574
og 305462

AUT. VESPA FORH.

ENGHAVEVEJ 76





Autoriseret værksted Autoriseret forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17

lægning, præmiering og afvikling af disse stævner vil der hos deltagerne blive krævet et startgebyr som søges holdt nede på 10 kr. pr. deltager og dækkende både deltagelse i konkurrencerne og betaling for fælles kaffebord og drikkepenge.

Kun de Vespa-kørere, som er tilsluttet en klub indenfor regionsområdet, vil kunne deltage. Hvorvidt der senere på året kan arrangeres en landskonkurrence med deltagelse af alle præmietagere ved de respektive regionalstævner, er et spørgsmål, som senere kan tages op til overvejelse.

Der er endnu ved redaktionens slutning her medio februar ikke taget bestemmelse om, hvor stævnerne skal afholdes, men regionalinddelingen er klar og bliver følgende:

Region 1: København, Holbæk, Køge, Sorø, Hillerød, Næstved, Nakskov, Nykøbing F.

Region 2: Odense, Svendborg, Nyborg.

Region 3: Aalborg, Hjørring, Skagen, Frederikshavn.

Region 4: Århus, Herning, Silkeborg, Randers, Horsens, Grindsted, Grenaa.

Region 5: Kolding, Fredericia, Aabenraa, Haderslev, Tønder, Sønderborg.

Det er klart, at disse arrangementer kan komme til at gribe ind i nogle af de planer, som klubberne har tænkt realiseret i 1964, men det skal være sagt med det samme, at der selvfølgelig skal tages det størst mulige hensyn til helhedens vel uden derfor at bringe hindringer for lokalaktiviteten.

Allerede i Vespa-Journalens april nummer vil De kunne finde oplysninger om de før-



ste regionalstævner, hvor, som allerede omtalt, kun deltagere, som findes indenfor regionen, kan deltage i konkurrencerne.

Og så ønsker vi Dem velkommen til REGIONAL-GYMKHANA 1964, – et Vespa Klub Danmark arrangement, De vil synes om.

Hans Larsen,
præsident for Vespa Klub Danmark.



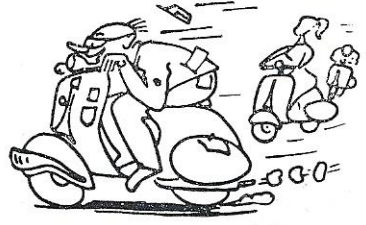
Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



MOTOR-LAGERET
v/ Vagn Stevnhoved
aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENAA Telefon 213 55



I Jesuskirken i København er to medlemmer af Vespa Klub København, Finn Christensen og Aase Larsen, blevet viet den 21. december 1963. — Vespa-Journalen bringer sin hjerteligste lykønskning.

HOLD AFSTAND —

Der er mange problemer for den motorfører, som må døje vinterens trafikale strabadser, og selvfølgelig er det værst for de tohjulskeørende for hvem f. eks. kørsel i glat føre betyder en meget stor risiko. Dette er Vespa-køreren fuldt og helt klar over, og han afpasser derfor altid farten efter forholdene, — ser faren før han møder den og er i det hele taget forudseende i trafikken.

Han har lært, at det værste man kan pille ved, er bremserne, og at — hvis man endelig piller ved dem — gøre det med følelse og med begge bremsen på samme tid. Og endelig holder han begge ben på fodskjoldet, — at sætte benene udenfor, vil i et ulykkesøjeblik kunne medføre alvorlige benbrud. —

Der er med andre ord nok at tage vare på for den motorkørende. Og nu er der

kommet et problem yderligere, nemlig biler med pigdæk.

Selvom der er forskellig mening om betydningen af disse pigdæk, så er det dog en kendsgerning, at biler med pigdæk i glat føre bremses mere effektivt end biler uden.

Det er klart, at Vespa-køreren tilvante afstandsbedømmelse må revideres, såfremt en bil med pigdæk foretager en pludselig opbremsning, og en sådan revidering foretages bedst ved generelt at øge afstanden til forankørende biler, indtil det bliver almindeligt, som nogle har gjort, at sætte et tydeligt mærke bag på bilen som fortæller, at her kører en bil med pigdæk, eller indtil da skærpet opmærksomhed og større afstand.

Kvikke hoveder

To medlemmer af en skolepatrulje i Gentoft, medlemmer af Tjørnegaardsskolens skolepatrulje, har ved resolut optræden hindret et trafiksammenbrud på Brogaardsvej i Gentoft, hvor en bil var tørnet mod en lysmast, ved straks at løbe til ulykkesstedet og dirigere færdsele uden om den forulykkede vogn, som spærrede halvdelen af vejen.

Da ulykken skete, var der stærk trafik på Brogaardsvej, men skolepatruljens resolute indgriben hindrede dannelse af trafikprop, og trafikstrømmen blev ledet uden om den havarerede vogn uden gnidninger.

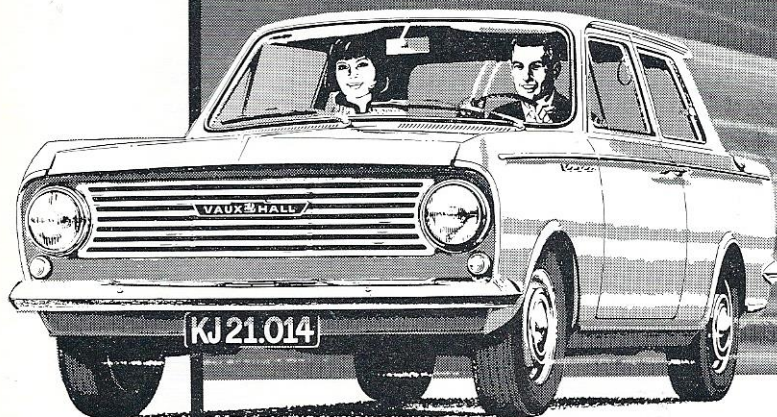
Politiet i Gentoft havde mange lovord til de to kvikke medlemmer af skolepatruljen, som klarede trafikproblemerne efter ulykken, indtil politifolkene nåede frem og overtog opgaven med at lede færdsele. Skolepatruljen havde stået uden for Tjørnegaardsskolen for at hjælpe kammerater over gaden, da ulykken skete.

Trafikanten.

Nyvalg i Aabenraa

Vespa Klub Aabenraa har afholdt generalforsamling, hvor man genvalgte formanden Jan Engholm. Til bestyrelsen nyvalgte Cort Wessel, sekretær, Svend Erik Jessen, kasserer, samt Egon Bill Andersen.

Vauxhall
VIVA
-en vogn med 'skud' i...



GM
ANTI
RUST

VIVA - en helt ny vogn - i fuldendt balance med sig selv: Motoren forude, trækkes bagude - lynhurtig acceleration, højeffektive bremser - charmerende kvik, overbevisende sikker - let at køre for den mindre erfarne, morsom for den drevne - fast og sikker vejkontakt, behagelig progressiv affjedring - bred at sidde i, smal og nem at parkere - maksimum af plads til ben og bagage, minimum af driftsudgifter - sporty køreegenskaber, praktisk familievogn.

■ VIVA accelererer fra 0-80 km/t på 13,3 sekunder. 50 hk vandkølet, lydsvag motor. Topfart: 130 km/t.

■ VIVA har progressiv affjedring: Behagelig blød på lige stræk, fast og stabil i kurver og sving.

■ VIVA har fingerlet styring. - Tå-let pedaltryk. Kort sports-gearstang, smidig og præcis.

■ VIVA har stort rudeareal - Ingen blinde vinkler. Sikker føling med trafikken.

■ VIVA er økonomisk i anskaffelse og i drift. 14-15 km/l. Smøring kun hver 50.000 km.

■ VIVA - en General Motors vogn - med GM kvalitet og service - excl. lev. omk. fra kr.

15.941

PRØV VIVA-ET PLETSKUD AF EN VOGN



Originalt
Vespa
tilbehør

**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

The illustration shows a hand holding a red and white striped Vespa tag. The tag is rectangular with a white border and features the Vespa logo in a white oval. The text 'Originalt Vespa tilbehør' is written in a white, sans-serif font. The background is a light, textured grey.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Med bred tilslutning åbnede Vespa Klub København portene på Jægersborg Hotel i Gentofte lørdag den 8. februar for at modtage en feststemt og festklædt medlemskreds, der sammen med deltagere fra Vespa-klubberne Svendborg, Århus, Aalborg, Næstved, Hillerød og Malmø ønskede at fejre ti-årsdagen for Vespa Klub Københavns start. — De øverste rangklasser var repræsenterede ved præsidium, landsstyrelse, æresmedlemmer og stifter af klubben, og de faldt trods aldersforskel og andre særheder så godt til i det festlige lag, at der var den rette stemning til stede, da klubbens formand, Jens Pedersen, bød velkommen ved et overdådigt koldt bord, som efterhånden viste sig at være et gastronomisk mesterstykke i kokke-kunst, hvor små og tit presenterede lune retter fik deltagerne til at glemme al tale om kalorietabeller og forventer vægttab.

Klubbens styrelse havde været så forudseende at bestille luksusbusser fra Grønttorvet til Jægersborg Hotel, og det var lovet, at alle ville blive kørt tilbage til samme torv, når engang den hele fest var lykkeligt overstået, og det skete som lovet i en sen natte-time.

Men inden man var kommet så langt, havde præsidenten ved festbordet berømmet mangan god medarbejder i Vespa Klub København gennem de 10 år, fortalt om den betydning sammenholdet havde i stormfulde stunder, hvorefter talen blev afrundet i en hyldest til formanden Jens Pedersen, som fik overrakt Vespa Klub Danmarks højeste udmærkelse, papirkniven med indlagt hveps i sølv og emalje. Bragende klapsalver skyllede mod Jens Petter, som han til daglig kaldes, og selvom den gæve formand dels som menigt medlem, dels som Eurovespadel-tager og dels nu som formand har gennemgået en hel del, så var det synligt for alle,



Præsidenten for Vespa Klub Danmark, brandmester Hans Larsen, Århus, taler ved festspisningen på Jægersborg Hotel ved Vespa Klub Københavns 10 års stiftelsesfest.

at denne udmærkelse havde bevæget ham dybt.

I en kort tale takkede formanden for den ære, der var blevet vist ham, og benyttede samtidig lejligheden til at takke landsstyrelsen for godt samarbejde. Som et synligt bevis på taknemligheden overrakte han præsidenten en meget smuk krystalvase og til fru Ella en buket blomster, som omgående blev anbragt i vasen.

Så talte Messerschmidt, på hvis initiativ klubben blev stiftet i Borgernes Hus i København den 25. januar 1954. Han dvælede ved minderne fra de gode gamle dage, hvor alt kun kunne gå een vej, nemlig fremad. Han ønskede fortsat held og fremgang for klubben.

I causerende form talte »Jacob« om sine

iagttagelser ved hospitalsporten, når ofre for trafikken blev kørt ind. Han takkede Vespa-Journalen for indsatsen i arbejdet for større færdselssikkerhed og krydrede iøvrigt sin tale med mange pudsige og spredte indfald, som kaldte munterheden frem.

I dagens anledning havde Vespa Klub København ladet fremstille et emblem, som blev overrakt de tilstedeværende, som havde gjort alle ti år med.

Ved slige sammenkomster er det skik, at der synges en for tilfældet forfattet sang. Det er ikke altid, at udenforstående kan finde »føddeerne« i sådanne sange, men her blev der sunget en sang, forfattet på så elegant en måde, at den både ordteknisk som sangligt blev en kærkommen afveksling i aftenens program.

Bal og bortlodning, pigesmil og pop-musik livsglæde hos gammel og ung (hvor er forresten grænsen), jo, der var fest i Vespa Klub København. Der blev givet mangt et håndslag på, at denne jubilæums-sæson, året 1964, skulle komme til at vise en fremgang i klubben, man ikke tidligere havde været vidne til.

Et forslag om at sende en hilsen til Vespa Klub Europas præsident, dr. Renato Tassinari, Milano, blev hilst med stormende bifald.

Fra direktør Andreas B. Rothe var sendt en meget smuk blomsterdekoration og vore svenske venner mødte personligt frem med en blomsterkurv, der blev overrakt formanden.

Så gled busserne ind på GRØNTTOR-VET en sen nat for at aflevere sin last af feststemte deltagere, som ikke alene havde bidraget på fortrinlig måde til festens gode forløb, men også været med til at slå fast, at i København lever en Vespa Klub mere stærk end nogensinde, klar til at møde nye opgaver i den kommende sæson.



To aktive medlemmer af Vespa Klub Køge, Leif Pedersen og Lene Kjelstrup, er blevet viet den 11. januar i år. Vespa-Journalen ønsker hjertelig tillykke.

Et ord med på vejen

I sin årsberetning for Vespa Klub Tyskland udtalte vicepræsident Herman Wesche, der fra 1. januar 1964 har overtaget den tidligere generalsekretær Schramms arbejde, at intet var mere ødelæggende for den almene trivsel af Vespa-ideen, end kritikløst at søge gennemført stævner for enhver pris, ofte for at tilfredsstille en lokalstyrelses ambitioner. Hvis sådanne lokalstyrelser i stedet ville lægge blot tilnærmelsesvis samme ildhu i propagandaen for de store landsarrangementer, ville meget være nået for såvel lokalklubberne som for landsorganisationen. I samme beretning omtalte hr. Wesche, at det ville være ønskeligt, om man ville læse de cirkulærer, som hovedbestyrelsen udsender, med større omhu, – og derefter handle i overensstemmelse med cirkulærets indhold.

Ny bestyrelse

Ved en generalforsamling den 19. januar i Århus har Vespa Klub Århus valgt ny bestyrelse: Leif Berger, formand. Jørgen Sten-toft, kasserer. Jørgen Voetmann, sekretær. Endvidere blev valgt Anni Dahl Sørensen og Vagn Sørensen.

Vi bringer den afgåede bestyrelse en tak for samarbejdet med landsledelse og Vespa-Journal og ønsker de nye kræfter velkommen til arbejdet i klubben.



G. F. i Hjørring

Vespa Klub Hjørring har afholdt general-forsamling og dér valgt ny bestyrelse, som herefter ser således ud: Formand: Erik Lund Jensen, Dronningensgade 19, Hjørring, næst-formand: Erik Hald, kasserer: Bent Madsen, sekretær: Bodil Jensen. Revisor: Inger Hald.



V. K. Sorø

afholdt generalforsamling den 1. februar 1964. Da formanden Ole Andersen på grund af indkaldelse til militærtjeneste måtte fra-træde, valgtes i hans sted Niels Christoffer-sen, Holbækvej 52, Sorø, som ny formand. Som kasserer valgtes Sv. Erik Jørgensen, næstformanden Erik Nørregaard, sekretær Asger Mørup samt Ole Andersen. Den nu-værende bestyrelse ønsker at takke Ole An-dersen for det initiativ, han tog ved starten af klubben i efteråret, og for hans ledelse gennem det første problemrige halvår.

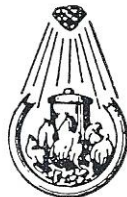
CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto
182 87



Plaketter
Emblemer
Charms



Tlf. (061)
2 58 14



Skjolde og
plader til
løbspræmier



OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

VESPA —
den skønne,
formfuldendte
og driftsikre
scooter —
bringer Dem
ud i naturen,
giver fritiden
større værdi
og tilfredsstillende
netop Deres
behov for
et praktisk
og godt
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND
FOR VESPA**

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

HOLSTEBRO

CHAMPION

*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring

l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid

lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

KONKURRENCE I HOLLAND

Den 22. maj afholdes der i Hilversum i Holland en international færdselskonkurrence blandt skolebørn i alderen 12-15 år fra lande i Vest-Europa, hvor færdselsundervisningen i skolerne er obligatorisk.

Konkurrencen, som gennemføres under La Conférence Européenne des Ministres des Transports's protektorat, er arrangeret af La Prévention Routière Internationale, der er et samarbejdsorgan for færdselssikkerhedsorganisationerne i Vest-Europa. Formålet med at gennemføre denne konkurrence er at stimulere interessen for færdselsundervisningen i skolerne i de lande, hvor denne undervisning endnu ikke er tilstrækkelig.

Det står de enkelte lande frit for, hvordan man vil udvælge det hold på 4 skoleelever, der skal deltage i konkurrencen. Rådet har valgt at give alle eleverne i skolernes 6. klasser en chance for at komme til Hilversum og har samtidig opnået, at eleverne på dette klassetrin får mulighed for at løse en række færdselsopgaver, som vil være et værdifuldt led i skolernes færdselsundervisning.

Alle landets skoler har fået tilsendt et antal opgavehæfter med 16 ret vanskelige færdselsspørgsmål, som eleverne skal besvare og som man beder skolerne returnere, så de kan være rådet i hænde senest den 10. marts. Med opgavehæfterne fulgte en facitliste, der gjorde det særdeles let for lærerne at sortere rigtige og forkerte besvarelser. Denne sortering gav lærerne en værdifuld orientering om, i hvilket omfang eleverne har haft udbytte af den færdselsundervisning, de hidtil har fået. Spørgsmålene er udarbejdet af rådet og afprøvet i samarbejde med Danmarks Pædagogiske Institut. Undervisningsministeriet, Danmarks Lærerforening og Københavns skoledirektion har godkendt og anbefalet både konkurrenceformen og betingelserne.

Konkurrencen i Hilversum vil blive afholdt under ret storstilede former, og den

omfatter både teoretiske og praktiske prøver. Det er dog således, at skoleeleverne kun skal bevise, at de til bunds kender færdselsreglerne i deres eget land.

Der vil blive optaget en film af konkurrencen i Hilversum til brug for TV i de lande, hvor færdselsundervisningen i skolerne er mangelfuld.



VESPA-AKTIVITET



*Under redaktion
af
Ella M. Larsen*

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 18. marts kl. 19.30: Vi mødes på Markedspladsen og kører en tur til Gemme, Hoel.

Lørdag den 21. marts skal vi have et lille opvarmnings-orienteringsløb.

VESPA KLUB AALBORG

Søndag den 1. marts: Vi mødes på rutebilstationen kl. 9,45 for at tage på vinterens travetur til Rold skov. Ad ukendte stier og veje føres vi til Rebildhus, hvor en dejlig kop kaffe vederfares retfærdighed. Derimod medbringer vi selv en solid madpakke og thermokaffe til frokosten. Det anbefales stærkt at iføre sig varmt tøj og et par velegnede travesko eller -støvler, så skal vi nok få en dejlig tur med Karna og Leo som turledere.

Lørdag den 7. marts kl. 15.00: Vi mødes alle i Aalborghallen til kegleespil. Da det er sidste eftermiddag i denne turnering, vil vi - såfremt der er stemning for det - slutte af med en kop kaffe i »Papegøjehaven«.

Tirsdag den 17. marts kl. 20.00: Generalforsamling på vandrørhjemmet. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereens regnskabsaflægning. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af et bestyrelsesmedlem og ny formand (ikke genvalg). 6) Eventuelt. 7) Præmieuddeling

fra kegleturneringen. Herefter er der fælles kaffebord. Forslag, der ønskes behandlede på GF, skal være formanden, Søren P. Krogh, Magisterparken 10, Aalborg, i hænde senest 8 dage før. Der er mødepligt, og man bedes bemærke, at GF er flyttet fra den 10. og til den 17. marts - undskyld fejltagelsen!

Søndag den 5. april arrangeres der en frisk forårstur - men herom kommer der nærmere besked.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 4. marts kl. 19,30: Vi har været så heldige at få en aften til keglespil på Frederikshøj kro, og da vi kun har et par gange tilbage, inden vi skal møde Randers, bedes man møde talrigt op!

Tirsdag den 10. marts kl. 19,30: Hyggeaften i Håndværkerforeningen. Vi tilhører jo en spilleglad nation, og du har sikkert også et eller andet siøvt spil, du kan medbringe. Det bliver en fin-fin aften.

Onsdag den 18. marts kl. 19,30: Vi skal ud at besøge COCA-COLA (nej - I skal nok få rom i). Tag jeres venner eller veninder med, vi skal være så mange som muligt!

OBS! Reservér allerede nu fredag den 17. april til alle tiders besøg på CERES-bryggeriet. Her er det nødvendigt med tilmelding, da vi skal være et vist antal hoveder for at blive lukket ind i »Templet«. Ring til Jørgen Voetmann på tlf. 2 20 95 (mellem kl. 15-16) senest 4. april - det plejer nu ikke at være nødvendigt med mange opfordringer!

Mødested: Hvor intet andet er anført, rådhusrampen.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 4. marts kl. 20,00: Kegleaften.
Onsdag den 11. marts kl. 20,00: Vi mødes som sædvanligt til klubaften, men til denne aften beder vi samtlige medlemmer medbringe billeder fra sommerens ture samt et album, da vi har tænkt os at klæbe billeder i efter hver tur. Efter kaffen er der orientering om løbet søndag den 21. d.m.

Onsdag den 18. marts kl. 20,00: Kegleaften.
Søndag den 21. marts kl. 9,00: Vi afholder et prøveløb med start fra Jomfrustien. Der opkræves et startgebyr på 2 kr. pr. Vespa - kort er ikke nødvendigt.

Søndag den 29. marts kl. 13,00: Karen og Ole har lovet at tage os med på årets første festlige tur, og da chancen for, at turen går sydpå, er til stede, bedes man huske pas og grønt kort.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 4. marts kl. 20,00: Vi mødes i ungdomshjemmet i Korsgade, hvor vi skal høre lidt om OR-løb, gymkhanakørsel og førstehjælp.

Tirsdag den 10. marts kl. 20,00: Også denne aften tilbringer vi på ungdomshjemmet, hvor der vil blive vist film.

Lørdag den 14. marts kl. 19,00: Vi afholder en mægtig forårsfest i Lønstrup. Da vi kan overnatte der, skal der medbringes »høkerne«, soveposer og masser af godt humør. Tag en ven eller veninde med - turen foregår enten pr. Vespa eller bil. Bindende tilmelding til bestyrelsen senest den 10. Turløber: Erik Lund.

Lørdag den 21. marts kl. 14,00: Vi mødes ved Vespa-værkstedet og kører samlet til gymkhanabanen, hvor træningen påbegyndes. Vi skulle gerne vinde ved regionsstævnet, der er omtalt andetsteds i journalen.

Onsdag den 1. april kl. 19,00: Årets første aften-tur udgår fra Vespa-værkstedet. Vi kører et eller andet sted hen og drikker kaffe. Erik Hald er turløber.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Vintertid er reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mærketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. - Gode betalingsbet.



FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED
FRYDENDALSVEJ 7
TELEFON 3 87 37

AALBORG

Andre klubber er meget velkomne ved vore arrangementer. Styrthjelm er obligatorisk på alle vore ture.

VESPA KLUB HORSENS

Torsdag den 5. marts kl. 20,00: Pakkefest på Rytterkroen. Alle møder op med en pakke til en værdi af mindst 2 kr.

Tirsdag den 17. marts kl. 20,00: Orienteringsløb på Rytterkroen.

Og så finder vi VESPA frem og støver den af til dens første tur!

VESPA KLUB KOLDING

Søndag den 8. marts kl. 14,00: Vi renser tændrøret og pudser VESPA og er så klar til årets første tur ud i det skønne forårsvejr. Vi finder en hyggelig kro et sted, og her drikker vi kaffen.

Søndag den 22. marts kl. 14,00: Vi kører en lille tur til Lillebælt og går en tur langs stranden. Kaffen indtages vi på Snoghøj Badehotel.

Mød talstærkt op og tag en ven eller veninde med!

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 4. marts kl. 19,30 fortsætter vi vore morsomme kegleaftener i Damhuskroen, og der er stadigvæk fine præmier til aftenens bedste dame og herre. Prisen er som sædvanlig kun 2 kr. incl. cigaretspillet. Vel mødt!

Torsdag den 12. marts kl. 19,30: Vi skal prøve noget nyt – i hvert fald hvad mødested angår – vi skal nemlig mødes på afholdsrestaurationen, Rantzausgade 58 A, N. – til OR-instruktion for at se, hvad vi har lært. Vi medbringer alle et landkort 1:1000.000, blyant og viskelæder. Kortet behøver ikke at være nyt.

Torsdag den 19. marts afholdes ordinær generalforsamling i Selskabslokalerne, Jagtvej 219, Ø. – kl. 19,30. Der vil ikke finde yderligere indkaldelse sted, og dagsordenen er: 1) Valg af dirigent. 2) Årsberetning. 3) Regnskabsaflægelse. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af bestyrelse. 6) Eventuelt. Kun gyldigt medlemskort eller kvittering for kontingentets indbetaling giver stemmeret, men bagsædepassagereren er også ved denne lejlighed velkommen. – Forslag, der ønskes behandlet, skal være klubben i hænde senest d. 16. marts 1964 og fremsendes til Vespa Klub København, Postbox 1530, Brønshøj. Eventuelle forslag under punkt 6) Eventuelt, kan ikke vedtages på GF.

Vi erindrer vore medlemmer om hilsenen fra kassereren, Ole Jensen – kontingentet er forfaldent pr. 1. marts 1964.

Langfredag den 27. marts skal vi ud og trave en lille tur på volden ved Christianshavn. Vi mødes i Torvegade v/ Amager Ravelin kl. 13,00. Efter traveturen finder vi et hyggeligt sted, hvor kaffen og det kammeratlige samvær kan nydes.

Onsdag den 1. april kl. 19,30 er det denne sæsons sidste kegleaften i Damhuskroen, så det er sidste chance til eventuel forbedring af pointtallet – hvem skal være keglekroning og -konge i år? Det endelige resultat vil blive offentliggjort ved en senere lejlighed. Deltagerprisen og betingelserne er som sædvanligt kun 2 kr.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 5. marts kl. 19,30: Klubften, der denne aften former sig som et bankospil, og til dette formål møder alle med en pakke til værdi af 1,50 kr., og disse pakker spiller vi om. Pris pr. plade 0,50 kr.

Torsdag den 12. marts kl. 19,30: Klubften – en

eventyraften med Pia. Hvad mon den går ud på – ja kom og kik allesammen!

Torsdag den 19. marts kl. 19,30: Trekantkamp med 6 personer på hvert hold plus en holdleder. Nærmere oplysninger ved klubaftenerne.

Langfredag den 27. marts kl. 13,30: OR-løb med start fra Vallø camping.

Påskesøndag den 29. marts kl. 13,30: Trille, trille påskeæg. Vi mødes ved Vallø camping og kører ud til de syv høje og triller.

Klubaftener afholdes på hotel Hafnia.

Der er fra mange medlemmers side udtalt ønske om, at der kunne arrangeres fisketure i sommerens løb. Det har bestyrelsen taget ad notam, og allerede i april nummeret af Vespa-Journalen kommer der nærmere oplysninger om turene. Gør allerede nu grejet i stand – mon vi ikke selv kunne fange ålene til efterårets ålegilde?

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag den 9. marts: Bustur til automobiludstillingen i Forum i København. Afgang fra Nyk. F. kl. 10,00. Tilmeldingsblanketter vil blive tilsendt evt. forespørgsler rettes til formanden.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 5. marts kl. 19,30: Afslutning på bowling-turneringen – også medlemmer, der ikke før har været med, er velkomne. Der er præmier til både damer og herrer og til den, der har været flittigst til at møde.

Torsdag den 19. marts kl. 19,30: Vi aflægger besøg på den nye Falck-station, og vi håber også denne aften at se jer allesammen. Der sluttes af med en kop kaffe på Krags konditori.

Bestyrelsen beder medlemmerne om at møde talrigt op, der er endnu nogle medlemmer, som vi ikke har set meget til. Samtidigt beder vi jer slå et lille slag for at skaffe flere nye medlemmer – alle dem, der købte Vespa sidste år, vil vi gerne have med i klubben.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 5. marts kl. 19,30: Instruktion i rally og OR-løb på Carlslund. Vi nærmer os med raske fjed sommerens store stævner landet over, og vi skulle gerne møde op så mange som muligt og tage nogle præmier hjem. Det er derfor i medlemmernes egne interesser at møde op til denne instruktionsaften. Husk papir og blyant.

Lørdag den 7. marts kl. 21,00: Så skal vi atter ud at svinge træbenet i Fruagde, hvor der er stort midnats- og non-stopbal.

Torsdag den 12. marts: Kagleaften i Næsbyhoved skoven. Der er kun et par gange tilbage og stor kamp om førstepladserne både i dame- og herre-klassen. Derfor møder alle op, så vi kan få en vinder i begge klasser, når turneringen slutter i april.

Torsdag den 19. marts kl. 19,30 skal vi besøge en af Danmarks nyeste og mest moderne Falck-stationer.

Påskedag den 29. marts kl. 13,30 mødes vi hos Shell på Ruggårdsvej. Efter vinterens kulde og glatte veje starter vi vore Vespa og kører en tur over Lillebæltsbroen til Jylland, hvor vi finder en hyggelig kro, hvor vi drikker kaffen og hygger os i kammeratligt samvær. Hjemkomst senest kl. 18,30.

Torsdag den 2. april kl. 19,00 håber vi, at der er forår i luften – for vi kører nemlig ud på årets første aftentur fra Shell på Ruggårdsvej. Vi tager til Kratholm, hvor vi får os en svingom og lidt sjov sammen.

Bemærk, at afgangstiderne fra 1. april er kl. 19,00 på aftenturene, og det gælder for hele sommeren. Nye, gode ideer til klubarrangementer modtages med stor fornøjelse af bestyrelsen,

også hvis en eller anden vil lave et rally-træningsløb. – Glæd først og fremmest jer selv og jeres kammerater, men så sandelig også den hårdtarbejdende bestyrelse med at møde op, når der kaldes!

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 4. marts kl. 20,00: Generalforsamling i Håndværkerforeningen. Dagsorden iflg. lovene.

Søndag den 8. marts kl. 13,30: På grund af utallige opfordringer som følge af det gode vejr kører vi ud på forårets første tur, som går ud i det blå. Kaffen nydes på et hyggeligt sted undervejs.

Torsdag den 12. marts kl. 20,00: Vi spiller kegler i Håndværkerforeningen.

Søndag den 22. marts kl. 13,30: Køretur gennem »De nedre byer«, Øtrupskoven og Støvring til Møllerup, hvor vi går en tur ned til fægelejet og fjorden. Vi slutter med kaffe og hjemmebag på Møllerup kro.

VESPA KLUB SORØ

Onsdag den 4. marts mødes vi i vort klublokale, hvor Asger vil vise os nogle lysbilleder. Vel mødt!

Torsdag den 19. marts samles vi atter i klublokalet til en fornøjelig aften med bl. a. finalen i bobturneringen. Tag jeres piger med!

Tirsdag den 24. marts skal vi ud på årets første Vespa-tur, som Svenne har tilrettelagt. Vi starter fra Børge Andersen kl. 18,30 og slutter af med kaffe på »Skovperlen«.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 4. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 8. marts kl. 14,00: Eftermiddagstur. Vi mødes på Viøbæltet med VESPA, hvis det ikke er for koldt. Hvis sneen ligger højt, traver vi i stedet en tur på landet.

Onsdag den 11. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Søndag den 15. marts kl. 14,00: Vi kører en lille tur ud i det blå og får lungerne fyldt med dejlig frisk luft. Vi slutter turen på V. Skerninge kro, hvor kaffen er go'.

Onsdag den 18. marts kl. 19,30: Klubaften på vandrørhjemmet.

Derefter holder vi påskeferie til den 1. april, hvor vi atter mødes på vandrørhjemmet. Fru Lili løfter allerede nu sløret (nej, nej!) for et af april månedens arrangementer, nemlig sommerfesten den 11. april for at give medlemmerne tid til at få sommergarderoben klar. Læs næste nummer af journalen.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 1. marts kører vi ud i det blå med Jokum og tager kl. 16,30 afsked med Ege. Mødested Kirketorvet kl. 14,00.

Torsdag den 5. marts kl. 13,30: Klubaften hos Rick.

Søndag den 15. marts kl. 13,30 fra Kirketorvet: Vi kører årets første OR-løb, og alle møder! Ove har lavet løbet, og der er en fin 1. præmie.

Torsdag den 18. marts kl. 19,30: Klubaften hos Rick.

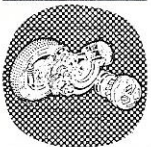
Søndag den 22. marts kl. 14,30: Så bowler vi igen.

VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 1. marts kl. 14,00 starter vi på årets første tur. Kassereren lægger for, så kom bare frem af jeres vinterhi!

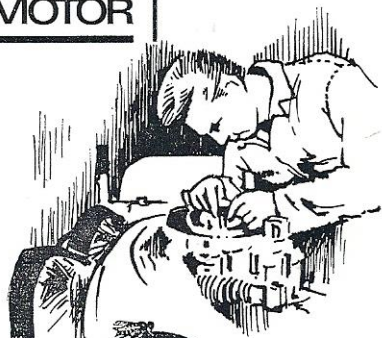
Torsdag den 12. marts kl. 19,00: Så bowler vi på Skovkroen.

Vi henviser endvidere medlemmer til at kikke i klubkassen på værkstedet hos A. Mortensen.



**GENTOFTE
MOTOR**

v. BJØRN CARSTENS
BROGÅRDSVEJ 29
TELF.: GE 1180



AUT. Vespa SERVICE

Vi to forlanger altid

CASTROL

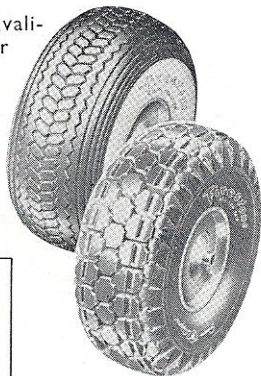
2-TAKT
MOTOR OIL



Castrol
MOTOR OIL

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



ÆRESPLAKETTER

Ved Vespa Klub Europas kongres i Nice i januar blev æresplaketten tildelt Norge for fint og perfekt gennemført stævne i pinse-dagene 1963.

Samme plakette blev tildelt Sverige for aldrig svigtende ildhu med hensyn til at planlægge og afvikle Vespa-stævner af kvalitet.

TEKNISK EFFEKTIVT

Moto-VESPA i Madrid, der fremstiller Vespa i Spanien på licens, har leveret 110 VESPA til radiostationer i Barcelona, Alicante, Sevilla, Madrid m. fl. - Køretøjerne skal anvendes af det tekniske personale i bestræbelserne på at skabe større effektivitet i de forskellige tekniske afdelinger.

MILITÆRTJENESTE

På generalforsamlingen i Vespa Klub Horsens måtte man sige farvel til begge de to trofaste bestyrelsesmedlemmer, sekretæren og kassereren, grundet på militærtjeneste og skolegang. Samtidig med at vi gerne vil have

lov til at takke for den interesse, de begge har vist klubben i den tid, de har været med, byder vi følgende nye bestyrelsesmedlemmer velkommen:

Sekretær: Hans Wienberg, Mejsevej 3, Horsens.

Kasserer: John Mortensen, Østerport 8, Horsens.

INGEN EUROVESPA 64

Der bliver ikke noget EUROVESPA i år, og selvom det for enkelte her i landet måtte være en skuffelse, så kan vi trøste med, at der vil blive afholdt et stævne i Tyskland, som vil påkalde interessen for den, som måtte være tvunget til at holde sommerferie i september måned.

Gennem flere år har der eksisteret en sammenslutning af nuværende og tidligere Vespa-kørere i München kaldet VESPA-FREUNDE. Denne organisation arrangerer i år et stort internationalt Vespa-stævne i München i dagene 19. og 20. september 1964. - For de medlemmer af Vespa Klub Danmark, som kunne ønske nærmere oplysninger om stævnet kan vi meddele, at der kan skrives direkte til:

*Vespa-Freunde,
8 München 15, Lindwurmstr. 21,
Deutschland.*

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENVAENGET 47
HR MOGENSEN KNUDSEN