Vespa-JOURNALEN

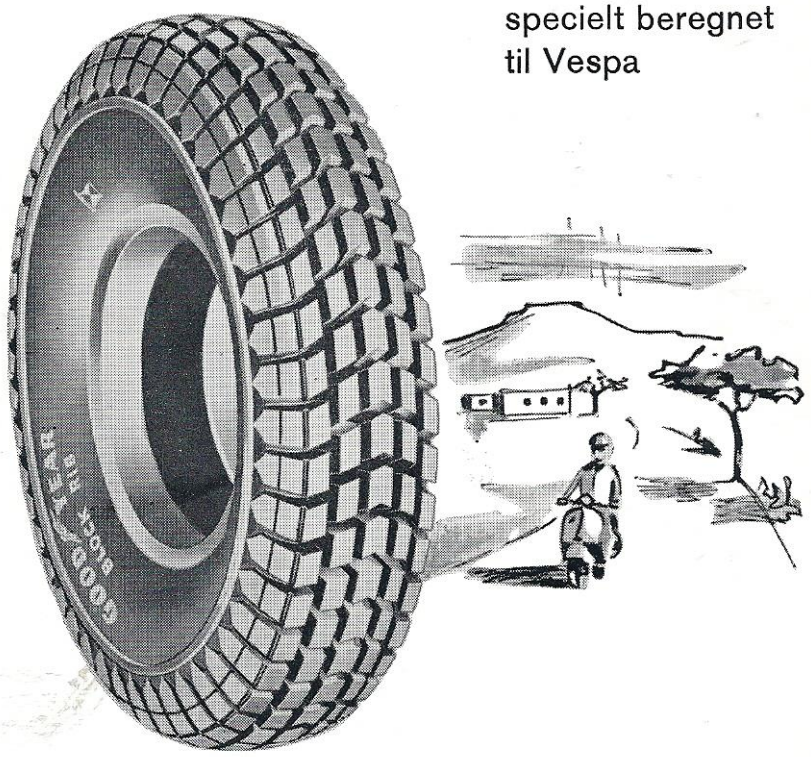
Nr. 1 Jan. 1964 11. årg.

OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK

GOODYEAR

Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

PRÆSIDENTENS NYTÅRSHILSEN

Så står vi da atter skuende frem mod et nyt års muligheder ikke uden en tanke om, hvad vi nåede eller måske rettere ikke nåede i det år, som svandt. Årsskiftet er statustid, og det er sundt også for en forening at gøre status gennem selvransagelse af de hændelsesforløb, som satte præg på vor virksomhed. Medens man således har visse fakta at bygge på ved vurderingen af det svundne års resultater, så kan det vel knibe for en og anden at finde ståsted i tanken om det, man i det kommende år agter at gennemføre.

Den erfaring, som vindes gennem nederlag og sejre, giver imidlertid et godt grundlag for vurderingen af de muligheder, som fremtiden måtte byde på, og det bliver på en måde lettere med sådant erfaringsmateriale at stille prognosen for ens gøremål i året, som nu tager sin begyndelse.

– – –

Vespa Klub Danmark er gennem en halv snes års organisatorisk virksomhed rustet til at møde de opgaver, der naturligt melder sig, og bygger i så henseende på en loyalt medarbejdende gruppe af ledere i landets klubber. Vel er jeg vidende om, at enkelte klubber har måttet skifte ledere oftere end andre og har måttet døje de problemer, et lederskifte altid medfører, på samme tid som kravene til løsning af de øjeblikkelige opgaver melder sig med uformindsket styrke. Men i sådanne for disse nye lederes besværlighedens stunder opdagede jeg, at ildhu og kampglæde, lysten til at tage fat, gav rige resultater for lokalvirksomheden og dermed bragte landsvirksomheden den støtte, uden hvilken vi ikke kunne bygge videre i befæstelsen og udvidelsen af vort motororganisatoriske arbejde.

Jeg bringer ved dette årsskifte, hvor Vespa Klub Danmark går ind i ti-året for sin virksomhed, en varm tak ikke alene til de styrelsesmedlemmer, der i det svundne år har udført et overordentligt påskønnelsesværdigt arbejde for Vespa-ideens udbredelse i Danmark, men også til de hundreder, som gennem deltagelse i vore landsstævner har været med til at føre en, ganske vist fra udlandet inspireret idé, frem til virkeliggørelse på en sådan måde, at landsledelsen med fortrøstning ser frem til kommende begivenheders planlægning og afvikling i den enhedens og samarbejdets ånd, der hidindtil har præget vor virksomhed.

Med optimistens glade sind, besjælet af viljen til at gøre en indsats også i det år, der nu tager sin begyndelse, indbyder jeg danske Vespa-kørere til et glædesrigt arbejdsår.

– – –

Og når jeg således inspireres ved arbejdets glæde, er det ikke ukendt for store dele af vor medlemskreds, at jeg i dette arbejde gennem årene har været understøttet af min kone Ella, som ikke alene deltager i Vespa-redaktionen på særdeles effektiv måde, men også i det organisatoriske arbejde, og som ved stævner og møder må trække sin hårde part af læsset.

Det meste af dette arbejde tilrettelægges i vort hjem, der ofte bærer mere præg af flere travle kontorer end netop et hjem.

Men når korrespondancen er færdig, når planer er nedfældet på papiret, og når den ro, uden hvilken der ikke kan fødes nye tanker, kommer over mig, så mindes jeg ofte et ord af Goethe, der engang har sagt:

»Den mand er lykkeligst, enten han så er konge eller bonde, som finder fred i sit hjem.«

Og med disse tanker på tærsklen til det nye år byder jeg alle under vort medlemsområde

GODT NYTÅR!

Hans Larsen,
Præsident for Vespa Klub Danmark.

☆

Fabrikant Svend Bergsøe vækker indignation

Mandag den 9. december 1963 afholdt Rådet for større Færdselssikkerhed repræsentantskabsmøde i Håndværkerforeningen i København. Vespa-Journalen, der var indbudt til deltagelse i rådets møde, bringer her i uddrag formanden, fabrikant Bergsøes interessante beretning:

De mennesker, der er medlemmer af rådet, har som opgave at *nedsætte færdselsulykkerne*. De repræsenterer de mange forskellige områder indenfor det danske samfund, som har indflydelse på trafiksikkerheden. Dette repræsentantskabsmøde er offentligt, og jeg skal nu som formand – men ikke-embedsmand – fremholde de enkelte faktorers store betydning for færdselssikkerheden, f. eks.:

Vejanlæg.
Lovgivning, politi og domstole.
Uddannelse og oplysning.

Andre faktorer er ligeså vigtige, men gør alle disse kræfter ikke en ny og større indsats med enthusiasme for virkelig at bekæmpe de frygtelige ulykker, for at få forbedret færdselsforholdene, så løser vi ikke den opgave, vi har påtaget os.

De synspunkter, jeg fremsætter udover min beretning, står for egen regning. Mit manuskript er *ikke* forelagt Rådets forretningsudvalg eller selve Rådet. Mine synspunkter er fremsat for at vække indignation for yderligere at tilskynde til større arbejdsindsats og større økonomiske ofre for at prøve at bremse dette spild af menneskelige værdier og resourcer.

Veje og vejanlæg

Kørebanen er af afgørende betydning for færdselssikkerheden; tænk på udviklingen gennem de sidste 50 år! Moderne dansk vejbygning er på højde med det bedste i udlandet. Det er imidlertid ikke altid nødvendigt at omprofilere en dårlig vej. Mange ældre vejanlæg i Danmark er ikke tilstrækkeligt vedligeholdt. Det er sikkert billigere at etablere asfaltoverflade end at vedligeholde græsrabatter. Cykle- og gangsti bør være en del af selve kørebanen, ligesom i Sverige. Det er farligt at køre om natten, når der ikke findes nogen hvid kantlinie. Mange stærkt befærdede biveje i Danmark burde soigneres. Glideskinner bør være en selvfølge på vore motorveje. Bort med buske og træer; på baggrund af de frygtelige ulykkestal og de tragedier, der opstår ved færdselsulykker, er det urimeligt at tale om æstetiske hensyn. I oktober læste vi, at et udvalg, nedsat af Danmarks Naturfredningsforening, med en havearkitekt og professor som formand, udtalte: »At vore motorveje blev anlagt uden hensyn til noget som helst. End ikke de mest elementære æstetiske regler er tilgodeset!« Professoren vendte sig

VESPA I HERNING

En autoriseret forhandler, et autoriseret værksted, der kun anvender originale reservedele – det er Deres garanti for reel betjening hvadenten det gælder køb eller reparation

Tingvej 32 . Telefon 2720
AKSEL MIKKELSEN

Autoriseret værksted — Autoriseret forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så
SØBORG SCOOTER SERVICE
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012
VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17

imod autoværnet, og det blev sagt i beretningen, at midterrabatten burde »være en jordvold med levende beplantning!«

Lad os et øjeblik tænke på, hvorledes fremtiden vil udvikle sig herhjemme, baseret på en prognose fra USA, hvor man beregner, at de nuværende 77 mill. motorkøretøjer vil blive forøget til 122 mill. i 1980. I 1972 vil 41.000 miles nye veje, såkaldt National System, eller Defense High Ways, være brugbare. Der foreligger en gennemarbejdet plan, der tager hensyn til detaljer som supermarkeder med parkeringspladser udenfor byerne, en kollektiv transport med jernbane ved stor hastighed etc. Ligesom vandløb i naturen vil vejnettets udbygning blive bredere og bredere, indtil man når den ekspresvej, hvor man med højeste hastighed tilbagelægger den længste strækning.

Det turde være indlysende, at vi hurtigst må anvende de penge, som de motorkørende yder, direkte eller indirekte, til nye vejanlæg, så vi ikke kommer bagefter. Såvidt jeg ved, er det 4 milliarder, der er indbetalt, penge som staten disponerer over, men som endnu ikke er brugt til vejbygning. Disse vejanlæg er nødvendige i et moderne samfund med stor produktion og høj beskæftigelse og en forudsætning for at holde et nogenlunde konstant ulykkestal. En beplantning med mellemrum vil af æstetiske grunde være værdifuld, men lad os få rene linier: Moderne vejanlæg er ikke haveanlæg – buske og anden bevoksning, der kræver kostbar vedligeholdelse og rensning for affald, hører ikke hjemme i midterrabatten.

Og vi må ikke glemme glideskinnerne; ved overkørsel i anden vejbane kan ulykker, der nu resulterer i katastrofer, reduceres til materiel skade.

Det står fast, at veje med tre kørebaner er en invitation til dødsulykker, men hvis – som ovenfor foreslået – cykle- og gangsti bliver en del af vejen profilering, afmærket med striber, giver vejen i en nødsituation plads til overhaling. Danske vejbygningsregler bør være ligesom de svenske.

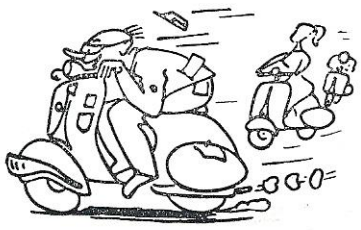
På steder med bakker bør benyttes skilte, der forbyder lastvogne at overhale hinanden til gene for den almindelige trafikafvikling. Fremgangsmåden bruges i Tyskland, men er, mig bekendt, aldrig anvendt herhjemme.

Rådet for større Færdselssikkerhed tog i sin tid, sammen med vejdirektoratet, initiativ til et system, der stedfæstede ulykkerne. Der blev sidst udsendt en publikation for årene 1959 og 1960. Det bliver spændende at se den nye rapport for årene 1961, 1962 og 1963. Her er en afgørende rettesnor, når man vil kortlægge »trafikfælder«; burde den ikke offentliggøres hvert år?

Forskning

I Rådet arbejder vi med det forskningsmateriale, der fremkommer fra næsten hele verden, men jeg vil gerne fremhæve *Statens Trafiksäkerhets Råd i Sverige,* hvis materiale udsendes i beskeden duplikeret form, men hvis indhold er sin vægt værd i guld!

Hver dag
VESPA demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler
Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050
Fredag åbent til kl. 20
SERVICE VÆRKSTED ☆ STENOSGADE 5 TELF. VE 8790



MOTOR-LAGERET
v/ Vagn Stevnhoved
aut. Vespa-forhandler
Mogensgade 1 GRENAA Telefon 21355

Der er vist ingen her i landet, som ikke er klar over, at der må være tilsyn og kontrol, hvis ulykkernes antal skal nedsættes, siger fabrikant Bergsøe, formand for Rådet for større Færdselssikkerhed.

Vort billede viser to kvikke færdselsbetjente fra styrken i Århus.

Vort samarbejde med lægerne

Jeg vil gerne her i dag igen udtrykke min glæde over det samarbejde, der er etableret med Danmarks læger, må jeg nævne overlæge Jensenius i Odense, der var pioner, når det gjaldt lægernes forskning af trafikulykkernes årsag. Vi vil nu etablere et samarbejde med Retsmedicinsk Institut i København og Århus. Professor Dahlgaards indlæg ved »Medicinsk Selskab«s årsmøde i november gjorde det største indtryk. Professoren kunne direkte påvise, hvordan skader på de døde var opstået på grund af uhensigtsmæssig bilbygning, og viste nogle lysbilleder af dræbte, der rystede de tilstedeværende.

I mange tilfælde kvæles den tilskadekomne af blod og slim, der løber ned i lungerne. Rådet arbejder, sammen med professor Andreassen fra Rigshospitalet, på en førstehjælpsbrochure, der fremhæver, at den bevidstløse bør lægges i NATO-stilling, så vedkommende ikke kvæles. Brochuren, der bør findes i handskerummet i enhver bil, indeholder færdselspropaganda, der opfordrer bilens passagerer til at øve indflydelse på føreren!

Lægerne diskuterer, hvorvidt der bør oprettes specielle sygehuse for trafikskadede. Det er måske rimeligt, når man tænker på, at 71 % af de tilskadekomne i USA havde hovedskader (læsioner, frakturer), der krævede special-behandling. 10 % af disse patienter døde.

Lovgivning, politi og domstole

Det er indlysende, at lovgivningsarbejdet stadig må føres à jour. Et eksempel er en lille ting som dieselvognenes udstødnings-

ARNE FOG
TAG TELEFONEN:
Om dagen: HI 2601
Om aftenen: GE 3574
og 305462
AUT. VESPA FORH.
ENGHAVEVEJ 76

CARL NIELSEN's SØN
Guldvarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros
Postkonto 182 87
Tlf. (061) 2 58 14
Plaketter Emblemer Charms
Skjolde og plader til løbspræmier
OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

gas. I Sydamerika, hvor man fortrinsvis bruger dieselvogne, føres udstødningsgassen op over førerhuset. Den sorte røg, der nu udstødes på venstre side, gør overhaling farlig. De levende planter, som italienske trafikeksperter havde plantet i midterrabatten på hovedvejene, går ud på grund af udstødningsgas fra dieselvogne (iflg. Traffic Safety, juli 1963), men man er begyndt at plante plasticblomster! Det vil glæde Naturfredningsforeningen (betænkningen om motorveje).

Lad mig foreslå en vigtig reform »omvendt vigepligt i rundkørsler«, d. v. s. trekantskiltet skulle stilles op inden rundkørslen, så vil man undgå, at alle de, der kommer fra højre, bare maser ind i rundkørslen og blokerer den. Systemet bruges med stor succes i Tyskland og også i mange oversøiske lande. Løbende revision af vor færdselslovgivning er iøvrigt nødvendig.

Forsamlingen skal denne gang blive forskånet for kravet om mere politi på vore veje, for der er vist ingen her i landet, der ikke er klar over, at der må være tilsyn og kontrol, hvis ulykkernes antal skal nedsættes.

Det er også et spørgsmål, om straffen er tilstrækkelig høj? En ung mand kører i desperation sin kæreste og en anden kvinde ned – med vilje! Han tiltales efter straffelovens paragraf 244 – – den, der angriber eller øver vold mod en andens legeme –. I USA er nedkørsel af andre personer simpelt mord; teknikken er kendt, og utallige mennesker har mistet livet på denne måde. Der har været domme, som har været uforståelige for store dele af befolkningen, men afgørelsernes mildhed er oftest en konsekvens af ønsket om ikke at skade de unges fremtid. Jeg er dog tilbøjelig til at tro, at samfundet med rette vil kræve strengere straffe, ikke mindst når det drejer sig om spirituspåvirkning og hensynsløs kørsel.

Motorkøretøjernes tilstand

Jeg tror ikke, de defekte motorkøretøjer spiller nogen afgørende rolle for ulykkerne. Københavns Politi har undersøgt 85 vogne, der i september var impliceret i ulykker, og i intet tilfælde var der tale om svigtende bremser eller forkert justeret styretøj. Nej, det er næsten altid den menneskelige faktor, der er udslagsgivende. Derfor bør vi have mere politi!

På utallige områder betyder betyder politiets og de motorsagkyndiges indsats alt; hvorfor kører flere lastvogne stadig rundt med afviservinge i stedet for blinklys? I en bestemt vinkel kan en afviservinge ikke ses.

Politiets arbejde

Det er mit indtryk, at man i byerne, og især i København, gør et meget stort arbejde, når det gælder trafikregulering. Københavns Politis månedlige færdselsberetninger viser, at man går i dybden og kulegra-

Brug kun originale Vespa reservedele og tilbehør . . .

- med garanti for kvalitet

ver. Disse publikationer rundsendes til Rådets medlemmer – deres værdi kan sidestilles med forskning.

Burde man ikke gennemføre et samarbejde mellem politiets kræfter i by og på land, så færdslen i de tre områder, Jylland, Fyn og Sjælland, blev underlagt én myndighed? – jeg er stadig tilhænger af kontant afklapsning på stedet for mindre forseelser og en »prik« i kørekort eller i et centralregister.

Er det mon almindelig bekendt, at visse vognmænd har en »bødeforening«, som godtgør en ikke uvæsentlig del af bøden? Et sådant system går ikke i USA – efter tre hastighedsbøder i New York mister føreren sit kørekort.

Som formand får jeg mange breve fra mennesker, der efterlyser strengere straffe for overtrædelse af færdselsloven, og enkelte har henvist til de amerikanske undersøgelser, der viser stærkt sammenfald mellem de personer, der dømmes for overtrædelse af færdselsloven og dem, der overtræder straffelovens bestemmelser.

Risikoen for en færdselsulykke

Lad os tage en *tåget* onsdag i februar; det er myldretid, kørebanen er islagt. Den person, der har mindst risiko for at komme ud for en ulykke på motorvejen, er en dame under 20 eller over 55 år; den, der har størst risiko for at blive lagt på ambulancebåre og kørt væk under udrykning, er en ung mand på 24–25 år, som har kørt på en fin, tør vej en fredag i juli!

Sådan siger den amerikanske færdselspropaganda, men Insurance Information Institute siger også, at forældre betaler 7,7 mill. dollars ekstra automobilforsikringspræmier for unge førere, og man opfordrer til, at de højere skoler skal give en mere omfattende trafikuddannelse – derefter kan forældrene opnå en 10 % nedsættelse af præmien. Af 1 mill. mandlige studenter ved højere læreanstalter får kun 39 % denne uddannelse!

– – –

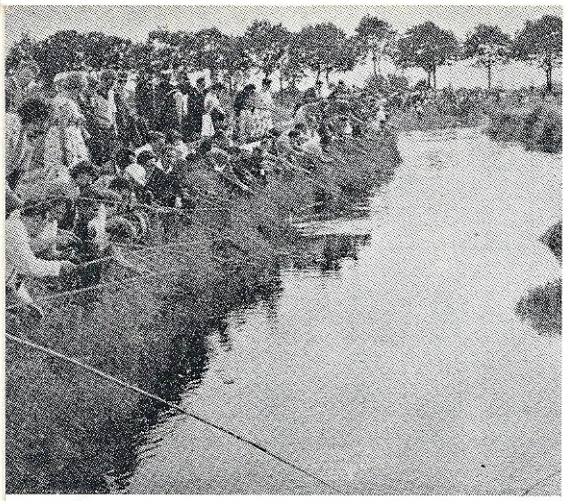
Mine tilhørere vil måske synes, at jeg har behandlet for mange emner i mit foredrag, men, efter overvejelse, vil De give mig ret i, at alle områderne influerer på færdselssikkerheden. Det er naturligt at opfordre til samling og kamp mod ulykkerne. Lad os skabe indignation, men samtidig med energi fortsætte vort oplysningsarbejde.

☆

På klodser - - men hvordan

Dagene længes og vinteren strenges, siger et gammelt ordsprog, og det kan nok få en og anden VESPA-kører, som ikke er absolut tvangsindlagt til at benytte sit køretøj hele vinteren igennem, til at spekulere på, om det ikke var bedre at klodse VESPA op i de allerværste vintermåneder. Og det sker der jo heller ikke noget ved, når man blot iagttager visse forholdsregler, men beklageligvis har det vist sig, at mange lader køretøjet stå urørt gennem længere tid i vinterhalvåret. Selvfølgelig lider sådant et køretøj ubodelig skade. Lader man sin VESPA opbevare hos en VESPA-reparatør, er man sikret mod ubehagelige overraskelser, når foråret kommer. Vil man selv sørge for opbevaringen, må følgende minimumskrav efterkommes: Kør en rask tur, så motoren bliver varm. Fjern derefter luftfilteret og lad motoren gennem karburatoren suge 50–60 ccm REDEX eller almindelig SAE 30. Stands derefter motoren, fjern tændrøret og hæld ca. 10 ccm af samme olie ind i cylinderen. Drej derefter motoren nogle gange rundt – uden tænding – ved hjælp af kickstarteren. – Olien vil herved fordele sig i cylinder og krumtaphus og overdække alle indvendige flader med et tyndt lag, der beskytter mod rust og korrosion. Så tappes alt brændstof af karburator og tank – og alle blanke dele smøres ind i syrefrit fedt. Akkumulatoren, hvis sådan findes, bør overlades til et værksted. Og nu klodses VESPA op, så hjulene går fri af jorden, hvorefter luften lukkes ud af ringene.

Føler De usikkerhed over for en eller flere af de her nævnte ting, så bør De henvende Dem til forhandleren eller værkstedet, – dér har man erfaringen.



Der fiskes ål til ålegilderne i Svendborg og Køge, tror De måske. Men dette er dog ikke tilfældet. Billedet er hentet fra en udenlandsk Vespa-Klub, som havde arrangeret en lystfiskerkonkurrence for sine medlemmer. Det fremgår ganske klart at vort billede, at man med iver går til sagen. – Var det forresten ikke en idé at undersøge, om der blandt klubbernes medlemmer skulle findes interesserede i så stort tal, at der kunne dannes lystfisker-sektioner indenfor klubberne.

Forkert tryk i dækket

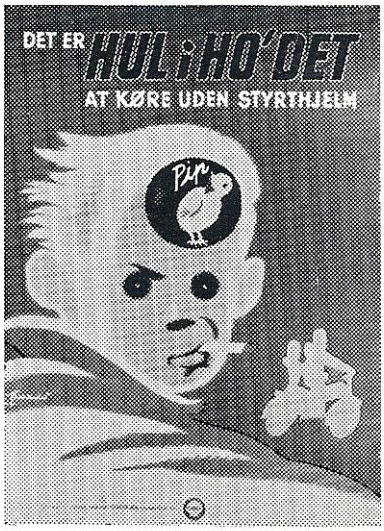
Man kører ind på den helt moderne tankstation for at få sin tank på VESPA fyldt op og benytter lejligheden til samtidig at få trykket i dækkene kontrolleret. – Med et par elegante håndbevægelser ordner tankpasseren det fornødne i så henseende efter kundens anvisning hvad angår trykkets størrelse. – Kunden glemmer imidlertid ofte, at det tryk, han opgiver til tankpasseren, og som han har fået angivet fra instruktionsbogen, der følger med hver VESPA, gælder for kolde dæk. Har kunden imidlertid erindret sig dette, og derfor kun beder om kontrol af dæktryk, når han véd, at dækkene er kolde, ja, så skulle sagen for så vidt være i orden.

Nu viser det sig imidlertid, at det er den bare ikke, og grunden er denne, siges det, at måleapparaterne på landets tankstationer ikke er pålidelige.

I TV og presse har spørgsmålet været behandlet ret indgående, og man er over en bred front blevet enige om, at det sikreste må være at anskaffe sig et anerkendt måleapparat, hvis man da ikke vil være så flot at anskaffe sig en pumpe med regulerbar trykmåler. Måleren stilles på det tryk, man skal have i dækket, og så pumper man løs, indtil der lyder et pift, som fortæller, at nu har man det nøjagtige tryk.

Enhver motorfører véd, hvor vigtigt det er for stabil kørsel, at trykket i dækkene er rigtigt, og at forkert tryk let kan virke ulykkesfremkaldende, så det var måske værd, at også De ofrede spørgsmålet en tanke.

☆



☆

Hurtig på pletten

Ved ulykker i bjergegne anvender man i stor udstrækning helikoptere ved eftersøgning og ved redningsaktioner, når vejrforholdene iøvrigt gør det muligt. Nu forlyder det, at man også vil anvende helikoptere ved

ulykker på landevejene, i hvert fald har politiet i Hessen anskaffet sig tre helikoptere, som vil blive sat ind i tjenesten i det nye år. Det bliver politiet selv, der fungerer som piloter, ligesom det i givet fald vil være muligt at bringe lægehjælp med til ulykkesramte ved færdselsuheld.

Tider og takster

Forenede danske Motorejere har udsendt en ny udgave af sin populære »Færgetider og takster«.

Den nye udgave, der er gyldig til den 30. maj 1964, bringer som sine forgængere en mængde værdifulde oplysninger om færge- og skibsruter mellem danske havne indbyrdes og mellem havne i Danmark og de nordiske lande, Storbritannien og Tyskland.

Den nyttige pjece fås på ethvert FDM-kontor.

Vespa-bryllupper

I Svendborg er Bente Andersen blevet viet til Clais Nordsejl.

I Aalborg er Hanna Stiller blevet viet til Herman Worm Jensen, og Jette Jensen er blevet viet til Kaj Lykke Jensen.

I Holstebro er Jytte og Tommy Pedersen samt Åse og Niels Kragballe blevet viet.

Vespa-Journalen ønsker dem alle hjertelig tillykke.

Protest til Frankrig

Forenede Danske Motorejeres organisation har meddelt sin tilslutning til en protest, som Alliance Internationale de Tourrisme har sendt til den franske regering. Organisationen har et medlemstal på tyve millioner, og baggrunden for organisationens protest er Frankrigs beslutning om at ophæve ordningen med benzinkuponer til nedsat pris for turister. – Og så venter vi på, hvad de Gaulle siger til protesten.

Vespa
SALG
OG SERVICE

Autoriseret værksted

Reservedele og tilbehør i stort udvalg. Kun originale dele

Autoriseret forhandler

Nye VESPA demonstreres hver dag. Gode betalingsbetingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00
ODENSE

CHAMPION
tændrøret, der er konstrueret til scootere

ingen sodaflejring
l-æ-n-g-e-r-e tændrørslevetid
lettere monfering

CHAMPION
- verdens mest solgte

NYE MOTORVEJE

Besøgende på verdensudstillingen i Bruxelles i 1958 kunne ikke undgå at lægge mærke til den meget moderne ringmotorvej, som i årene lige op til udstillingens åbning var blevet anlagt omkring udstillingsområdet og Bruxelles.

Dette vejanlæg har været en stor aflastning for trafikken inde i selve hovedstaden, og de belgiske vejmyndigheder arbejder nu med et projekt, der omfatter 152 km ny motorvej omkring Bruxelles.

En trediedel er allerede klar, og resten er færdigprojekteret. Foruden ring-boulevarden i Bruxelles, som fremtidig får motorvejs-status, omfatter planerne alle hovedfærdselsårerne, hvori indgår boulevarderne i de indre og ydre ringgadeanlæg.

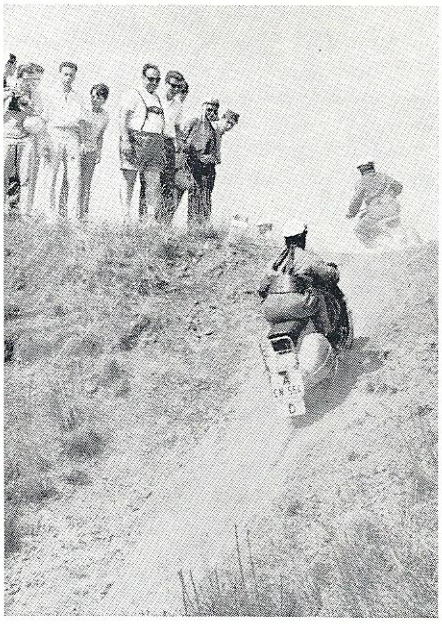
Endvidere skal den nuværende motorvej, Bruxelles–Antverper, udbygges til det dobbelte. Motorvejen fra Bruxelles lufthavn skal i et stort udfletningsanlæg forenes med motorvejene fra Liege og føres ind til Bruxelles hjerte. Motorvejen fra Namur skal forlænges, og motorvejen fra Paris skal føres ind til byens indre ringgade-system.

Der arbejdes også men en ny motorvej fra Liege til Køln. Denne vej ventes færdig i 1968. Fra Liege skal den føres til den franske grænse, hvor den går forbindelse med Mons til motorvejen Bruxelles–Paris.

☆

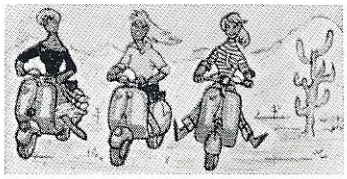
Blandt motorkørere er der folk, som sværger til TRIAL, som den absolut eneste form for motorsport, der er værd at beskæftige sig med. I udlandet har VESPA-kørerne også prøvet denne form for motorsport, navnlig har Tyskland og Svejts interesseret sig for sagen. Erfaringerne viser imidlertid, at sporten har en tendens til at udarte, således at forstå, at man i terrainet byder VESPA mere, end den egentlig er beregnet til.

Vort billede er hentet fra en konkurrence i Tyskland.



VESPA-AKTIVITET

Under redaktion af Ella M. Larsen



Stof og billeder til Vespa-Journalen skal - af tekniske grunde - fremtidigt være redaktionen i hænde senest den 12. i måneden.

VESPA KLUB AABENRAA

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden: Jan Engholm, c/o hr. smedemester Kolbæk, Flensborgvej 9, Aabenraa.

VESPA KLUB AALBORG

Lørdag den 11. januar kl. 15,00: Keglespil i Aalborghallen.

Mandag den 20. januar kl. 20,00: I vandrerhjemmets spjsestue viser Coca-Cola sin pragtfulde farve- og tonefilm »Den vidunderlige verden«

med optagelser fra 32 lande og med Klaus Toksvig som speaker. Efter filmen serveres en forsfriskning, hvorefter der afholdes forskellige konkurrencer. Der sluttes af med kaffebord, og vi ønsker vel mødt til en rigtig hyggelig Vespa-aften – tag bagsædepassageren med.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag den 12. januar kl. 14,00: Vi trænger til at komme ud og få rørt benene, så vi mødes alle ved remisen og traver en rask tur ud og drikker eftermiddagskaffen.

Onsdag den 29. januar kl. 19,30 i Håndværkerforeningen i Klostergade: Generalforsamling med følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereren aflægger regnkab. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af formand, da nuværende ønsker at træde tilbage. 6) Valg af kasserer. 7) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. 8) Eventuelt. – Forslag, der ønskes behandlede på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 8 dage før.

VESPA KLUB EGEDESMINDE

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden, lærer Søren Nielsen, Egedesminde, Grønland.

VESPA KLUB FREDERICIA

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart.

VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Erling Grønlund, Emilievej 32, Frederikshavn.

VESPA KLUB FREDERIKSSUND

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Viggo Johansen, Maglehøjvej 10, Frederikssund.

VESPA KLUB GRENAA

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til: Motorlageret, Mogensgade 1, Grenaa.

VESPA KLUB GRINDSTED

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Henning Eskildsen, Østre allé 23, Grindsted.

VESPA KLUB HADERSLEV

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Aage Føns, Hoptrup.

VESPA KLUB HERNING

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til Aksel Mikkelsen, Tingvej 32, Herning.

VESPA KLUB HILLERØD

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Tage Hansen, Søndervangen 54, Birkerød.

N. J. STRANDBERG
& Sønner

Autoriseret forhandler — Autoriseret værksted

Vintertid er reparationstid – ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mørketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV
VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. — Gode betalingsbet.

FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED
FRYDENDALSVEJ 7
TELEFON 3 87 37

AALBORG

VESPA KLUB HJØRRING

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Bent Pedersen, Søndergade 179, Frederikshavn.

VESPA KLUB HOLBÆK

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til Steen Schulstad, Dragerupgaard pr. Holbæk.

VESPA KLUB HOLSTEINBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Thorbjørn Andersen, Holsteinborg, Grønland.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Lørdag den 18. januar kl. 14,30 skal vi ud på en travetur for at komme af med julefedtet. Mød talrigt op!

Onsdag den 29. januar er der atter bowling i Skolegade.

VESPA KLUB HORSENS

Tirsdag den 7. januar kl. 19,30: Kegleaften på Parkhotellet.

Torsdag den 16. januar kl. 20,00 på Rytterkroen: Orienteringslære.

Tirsdag den 28. januar kl. 20,00: Generalforsamling på Rytterkroen. Alle møder op, og hvis tilslutningen bliver stor, giver klubben kaffe.

VESPA KLUB KALUNDBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til G. Nordahl Andersen, Slagelsevej 122, Kalundborg.

VESPA KLUB KOLDING

Tirsdag den 7. januar kl. 20,00: Filmaften hos formanden (Nicolajplads 4, 1. tv.), som stiller lokale til rådighed til fremvisning af nogle spændende films, bl. a. er der chance for at få en stor film om en sydpolsekspedition. Der sluttes af med kaffebord à kr. 2,00.

Søndag den 19. januar kl. 13,30: Travetur. Vi mødes på Sdr. Torv og går ud ad Vejlevej til Bramdrupdam, hvor vi fortsætter ind gennem skoven til Bramdrup skovkro, og her skal vi drikke eftermiddagskaffen.

Søndag den 26. januar kl. 14,30: Kegleturnering, hvortil vi har inviteret V. K. Haderslev. Vi mødes på Sdr. Torv og tager til Bramdrup skovkro, hvor vi starter med kaffe for derefter at gå over til det mere alvorlige. Mød talrigt op, der er præmie til bedste dame og herre. Der opkræves et gebyr på 1 kr. pr. deltager.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Søndag den 5. januar kl. 13,00 kører toget fra Nørreport mod Hareskoven (Hareskovbanen). Vi skal ud og trave, så vi kan tabe noget af »julefedtet« igen, og af fodtøj tager vi det på, der der passer denne dags vejr. Efter endt travetur finder vi et hyggeligt sted, hvor vi kan nyde eftermiddagskaffen og sludre om, hvad vi har fået i julegave.

Søndag den 19. januar kl. 13,00 mødes vi på Rosenborg Slot, Øster Voldgade 4 A, K. Vi skal denne dag ind og se, hvad dette slot indeholder. Efter at have studeret alt grundigt, begiver vi os over til Kongens Have, Kronprinsessegade 13, K., og nyder eftermiddagskaffen.

Onsdag den 29. januar kl. 19,30 mødes vi i Sct. Andreas Ordenens Selskabslokaler, Frederiksberg Allé 11, V. Klubben vil denne aften vise nogle ganske ustyrligt morsomme film, som vi alle kan more os over. Husk din bagsædepassager, der som før nævnt altid er velkommen til vore arrangementer.

Lørdag den 8. februar fejrer klubben sin 10 års fødselsdagsfest. Vi mødes alle, næsten som var det sommer, på DET GAMLE GRØNTTORV ved Linnésgade, men vi skal ikke ud og køre Vespa, der kommer nemlig nogle flotte busser og henter os alle kl. 17,30. Disse busser vil køre os direkte til og fra feststedet, JÆGERSBORG HOTEL, Jægersborg Allé 164, Gentofte. Vi vil for en ordens skyld gøre alle opmærksom på, at busserne ikke undervejs kan af- eller påtage passagerer på ud eller hjemtur. Der vil blive serveret det store kolde bord med varme retter, osteanretning samt kaffe, 1 øl og 1 snaps, og for alt dette skal der kun betales 25,00 kr. pro persona incl. musik og baltegn. Vi beder alle inden den 30. januar tilmelde sig pr. telefon til formanden, Jens Petter, telefon 35 04 65, eller til kassereren, Ole Jensen, tlf. 86 34 19. En tredie og fjerde udvej er at skrive til Vespa Klub København, Postbox 1530, Brønshøj, eller tilmelde sig ved et af vore arrangementer i januar måned. Yderligere kan vi oplyse, at der vil være små overraskelser til medlemmer, der sammen med klubben kan fejre 10 år. Da klubben giver et væsentligt tilskud til hver enkelt billet, er tilmeldingen bindende, og antallet er begrænset, så vi beder derfor alle sikre sig billet i god tid.

VESPA KLUB KØGE

Lørdag den 4. januar kl. 20,00: Stort nytårsbal i Strøby forsamlingshus med dansemusik af Harmony Players. Entré kr. 5,00. Det er absolut nødvendigt at medbringe medlemskortet. Andre klubber er velkomne.

Torsdag den 9. januar kl. 19,30: Klubaften med whist – vi skulle gerne have nogle flere penge i kortkassen!

Torsdag den 16. januar kl. 19,30: Klubaften. Vi skal til Italien med fly, og det er formanden Kaj Larsen, der viser ..lysbilleder og fortæller om sin tur til Italien.

Torsdag den 23. januar kl. 19,30: Stor klubaften med Pia – mød op og se, hvad Pia kan hitte på.

Søndag den 26. januar kl. 13,30: OR-løb i Vallø strandskov, nærmere oplysninger fås på en af klubaftenerne.

Torsdag den 30. januar kl. 19,30: Så er der whistaften igen.

Alle klubaftener foregår på hotel Hafnia.

VESPA KLUB NAKSKOV

For rigtig at komme over julens glæder holder klubben fri i januar, men kommer igen til februar med arrangementer.

VESPA KLUB NYBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Carl-Aage Frederiksen, Frisengårdsvej 46, Nyborg.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Verner Johansen, Østergade 39, Eskildstrup.

VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 8. januar kl. 19,15: Bowling på Holmo kro.

Torsdag den 16. januar kl. 19,30 hos konditor Kragh: Ordinær generalforsamling. Evt. forslag skal være formanden i hænde senest 8 dage før.

Søndag den 19. januar kl. 13,30 mødes vi på Banegårdspladsen, hvor vi tager bybussen til udkanten af byen for derefter at fortsætte på en travetur. Eftermiddagskaffen køber vi undervejs.

Onsdag den 30. januar kl. 19,15: Bowling på Holme kro – denne aften skal vi have en konkurrence mellem byens 2 scooterklubber.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 9. januar kl. 19,30: Vi skal på besøg på Dalum Papirfabrikker. Det er spændende ting, vi får at se og håber på stort fremmøde. Kaffen drikkes et eller andet sted på hjemvejen.

Lørdag den 11. januar kl. 21,00: Vi skal til bal i Fraugde, hvor »The Catnips« spiller op til stort midnatsbal.

Torsdag den 16. januar kl. 19,30: Så skal vi ud at kegle igen. Især må pigerne tage sig sammen – hidtil har Inge vundet aftenens præmie!

Søndag den 19. januar kl. 13,15: For at få normal facon igen skal vi ud at trave i vinternaturen. Mødested: Ankomsthallen på banegården, undervejs finder vi en kro med god kaffe. Hjemkomst kl. ca. 18,00.

Torsdag den 23. januar kl. 19,30: Vi afholder instruktionsmøde på Carlslund. Hvis der er interesse for det, vil sådanne aftener fortsætte en gang om måneden, så vi er rustet til sommerens konkurrencer. Alle tager blyant og papir med.

Torsdag den 30. januar: På utallige opfordringer skal vi denne aften på Odense teater, hvor vi skal se »Elverhøj« eller »Stedfortræderen«. Der skal afgives bindende bestilling på billetter senest den 23. januar, og prisen bliver ca. 10,00 kr. Det er muligt, vi slutter aftenen af med en svingom – mødested og -tid taler vi om. Mød talrigt op, så vi kan få en rigtig fornøjelig aften ud af det!

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 9. januar kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter i Håndværkerforeningen.

Onsdag den 22. januar kl. 20,00: Stort lotterispil i Håndværkerforeningen. Mange fine og lækre gevinster.

VESPA KLUB SILKEBORG

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Jørgen Jørgensen, Baggesensvej 10, Silkeborg.

VESPA KLUB SKAGEN

Henvendelse vedrørende optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Leif Pedersen, Nedremosevej 46, Skagen.

VESPA KLUB SORØ

Henvendelse om optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Ole Andersen, Storegade 35, Sorø.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 8. januar kl. 19,30: Klubaften. Idet vi håber, at alle er kommet godt over julen, kan vi meddele, at vi har lejet et lokale på vandrerhjemmet ved Christiansminde badehotel. Hvis der er stemning for det, er det meningen at holde klubaften hver onsdag, og der kan købes kaffe m. m.

Onsdag den 15. januar kl. 19,30: Klubaften på vandrerhjemmet.

Søndag den 19. januar kl. 14,00: Også i Svendborg har vi godt af at få rørt benene, så vi mødes på Viebæltet for at trave en dejlig tur – og vi skal nok finde et godt sted til kaffen.

Onsdag den 22. januar kl. 19,30: Klubaften på vandrerhjemmet – kender du nogen med Vespa, så tag dem med!

Tirsdag den 28. januar kl. 19,30: Generalforsamling i klublokalet på vandrerhjemmet. Klubben giver kaffe – læg mærke til, at det er en tirsdag.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Henvendelse om optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden F. Ege Andresen, Ternen 8, Sønderborg.

VESPA KLUB TØNDER

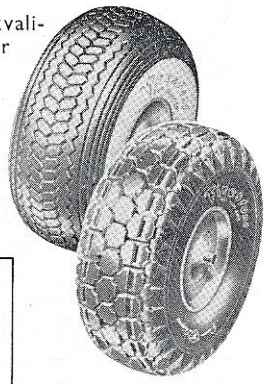
Henvendelse om optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til M. P. Asmussen, Kongevej, Tønder.

VESPA KLUB VEJLE

Program for januar måned tilsendes medlemmerne. Henvendelse om optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden Aksel Bøegh, Ørstedsgade 3, Vejle.

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Lygteføring i tågen

Det er ikke alene de glatte veje, der volder den motorkørende besvær i disse vinterdage, også det vejrlig med tåge, som med mellemrum ledsager temperatursvingninger i morgen og aftentimerne, kan volde endog meget stor besvær. Under sådanne vejrforhold, hvor tågen lægger sig tæt og klam omkring den VESPA-kører, som nu engang er tvunget til at bruge sit køretøj året rundt, er det af den største betydning, at han selv og hans modkørende i trafikken er på det rene med, hvad der forstås ved korrekt lygteføring i tåge.

Der er som bekendt normalt tre muligheder for lygteføring på et motorkøretøj, nemlig positionslys, nærlys og fjernlys.

I usigtbar vejr – også om dagen – bør man benytte nærlyset, fordi positionslyset ikke vil kunne ses på tilstrækkelig stor afstand, og fordi fjernlyset som regel vil danne en uigennemsigtig »lysmur« foran køretøjet. I let tåge er der mange, som tror, at det må være nok at have positionslyset tændt, men det er en forkert betragtning, fordi tæt og let tåge som regel vil forekomme med korte mellemrum. Hvis man derfor mener, at det er nødvendigt at tænde lyset på køretøjet – og det skal man gøre i selv den letteste tåge – så bør man straks tænde nærlyset for at medvirke til, at der bliver ensartet lygteføring på alle motorkøretøjer, og en sådan ensartet lygteføring vil lette bedømmelsen af afstanden til de motorkørende.

Nye færger i udlandet

Den norske Thoresen Linje åbner fra den 11. maj 1964 en ny bilfærgerute fra Southampton til Cherbourg.

Ruten skal besejles med to skibe, som er under bygning i Norge. De to skibe bygges efter det danske Store Bælts-mønster med udkørsel i for- og agterstavn, som kan svinges lodret op. De får plads til hver 180 vogne og 800 passagerer, er på hver 3300 tons og med en fart på 20 knob. Kanalstrækningen kan oversejles på fire en halv time to gange om dagen i turistsæsonen.

Forsidens billede

Vort forsidebillede viser formanden for Vespa Klub Egedesminde i Grønland, Søren Nielsen.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:
Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:
Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:
Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa

Tryk:
S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus C.

Reserveret postvæsenet