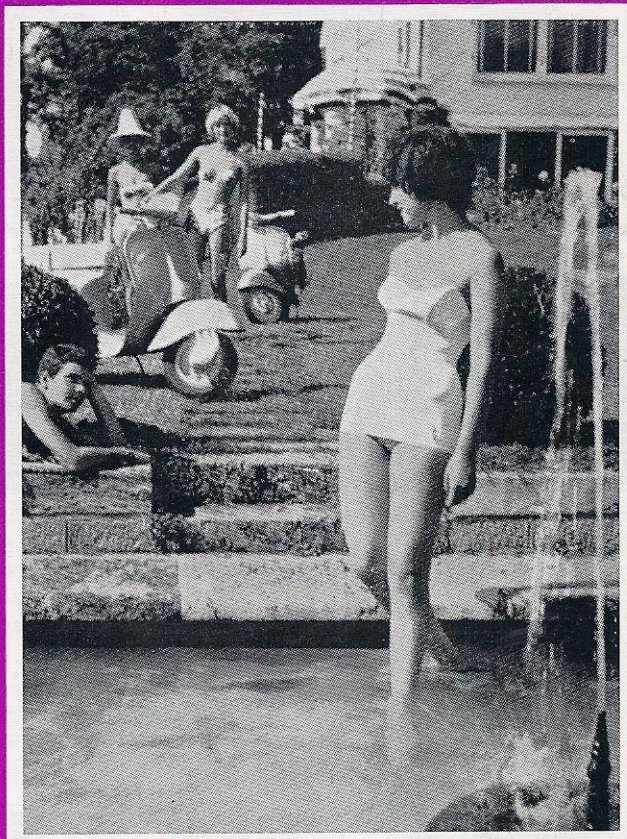




Nr. 7 Juli 1963 10. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Hør  
min to-takter  
går  
som en drøm



Med Shell 2T brændstof er der ingen tvivl om blandingsforholdet. Shell 2T er det rigtige brændstof til Deres to-takter. De får den fulde effekt af motoren, som trækker veloplagt selv efter tusinder af kilometers kørsel. Shell 2T brændstof beskytter effektivt mod rust, hindrer koks-dannelser og giver en 100% korrekt smøring. Kører De knallert, scooter, motorcykel eller to-taktsbil, forlang altid Shell 2T.

**SHELL 2T** *ger motoren levende*

## 300 VESPA-KØRERE TIL INTERN. STÆVNE I MIDDELFART

Dagspressen, folk på arbejdspladserne, såvel kontor, lager og fabrik, i sporvognene og i selskabslivet har brugt det gode vejr som samtaleemne, og det var egentlig fristende at starte denne reportage om alle tiders danske Vespa-stævne i pinsedagene med en overstrømmende omtale af den godhed, hvormed vejrguderne hilste vort gigantstævne. Lad det være nok med, at alle vore deltagere i dette års store internationale VESPA CAMPING ved Middelfart nød den rigdom af sol og sommer, vort stævne var beriget med. Den trestjernede betegnelse for campingpladser såvel herhjemme som i udlandet står som garanti for, at alt er som det skal være, og i så henseende var CAMPING BØGEHØJ ved Middelfart ingen undtagelse. Det, der gjorde denne campingplads til en oplevelse for os alle, var den charme, vilje og energi, hvormed lejrchef Larsen og hans kone modtog os på godt og ondt.

Efter at indkvarteringsformaliteterne var bragt i orden i løbet af lørdag eftermiddagen, var der levnet god tid til deltagelse både til teltslagning og til at stifte bekendtskab med tårkostrationens varianter.

Og så blev der lejrball, internationalt lejrball. Det blev overladt præsidenten at tænde bålet, men forsigtig, som han altså også kan være, gjorde han opmærksom på, at hans egentlige borgerlige erhverv var at bidrage til slukning af brand. Det viste sig at være en klog forhåndsoplysning, thi det jordvåde træ ville ikke futte, før præsidenten havde hentet tørt kassetræ, rigelig terpentint og andet hurtigt brændbart – så lykkedes det.

Hamburger Vespa-freunde sang vandre-sange, en lille yndig skolepige spillede blokfløjte, en klavervirtuos fra lejrchefens bekendtskabskreds spillede harmonika, onkel Jørgen fortalte muntre historier og præsidenten og VESPA-Ole sang duet: »Hvad med os to«, jo det var et lejrball.

Spejlblankt lå Lillebælt derude, broens silhuet tegnede sig smukt mod Jyllands skovklædte kyster, mens de små lamper i de mange telte lidt efter lidt tændtes for at skaffe lys til en »indendørs« hygge, som varede til ud på natten anført af Lili, Jens Peter, Haugaard, Ole, Jørgen og andre af den gamle gardes trofaste og utrættelige forkæmpere for umiddelbar livsglædes udfoldelse.

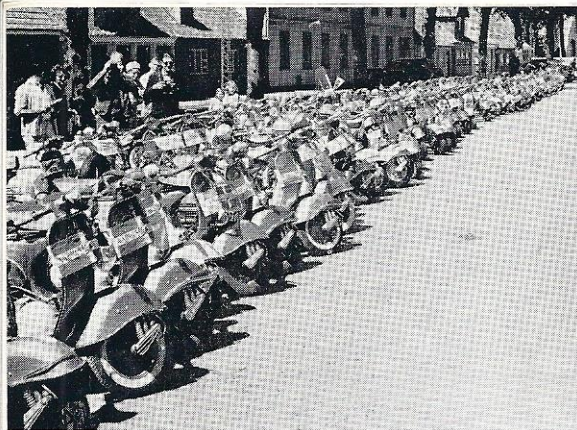
En pinsemorgen så skøn oprandt dagen derpå. Allerede kl. 6,00 var forberedelserne til servering af morgenkaffe i lejrens bondehus påbegyndt, og klokken halv otte mødte de første kaffegæster. Der blev drukket meget kaffe, som kvikkede vældigt op på selskabet og klokken halvti gik så den hidtil største Vespa-kolonne på omkring 200 maskiner i opmarch for turen til Bogense. Det fynske landskab viste sig fra sin mest tiltalende side. I landsbyerne på vor vej hilste glade børn og voksne på Vespa-kørerne, som ikke sparede på genhilsen.

Og så kørte vi en time senere ind i den hyggelige Bogense by, hvor stationsforstander Sønnergård, der også er byens turistchef, bød velkommen. På torvet havde COCA-COLA rejst en friluftsbår, hvor deltagerne som en hilsen fra firmaet kunne forfriske sig med dejlig opkvikkende COCA-COLA. Salgschef Ib Vagn Hansen fra Odense og hans kvikke medhjælp ekspederede i løbet af kort tid de mange tørstige Vespa-kørere med en virtuositet, der kunne være en bartender værdig.

Turen gik atter hjemad, hjem til lejren, til feltfrokosten og til en velfortjent middags-hvile på luftmadrasser eller tæpper under solens bagende og livgivende stråler.

Ved aftenstide mødte 5 store turistbusser op ved lejrens hovedindgang for at transportere deltagerne til KONGEBROGAARDEN, hvor der var arrangeret festspisning og Vespa-bal.

Da borgmester Hermann Jensen, folketings-



*For en stund oplevede den idylliske by Bogense første pinsedag om formiddagen en hel international atmosfære. De mange Vespa-køreres ankomst lokkede befolkningen ud på torvet, hvor Vespa nu står til skue, mens deltagere gik på rundtur i byen.*



*Vespa-kontoret, det røde bondehus ved pinselejrens indgang, havde livligt besøg. Landssekretær Aase Steffensen, fru Aase Petersen og fru Ella sørgede for at give deltagerne underretning, så alle kunne følge med i det righoldige program. Samme sted optrådte de samme damer som kostforplejningsassistenter og kaffeservitricer med en rutine, som aftvang beundring.*



mand Skræppenborg-Nielsen og præsidenten, alle med damer, trådte ind i salen til den ventende Vespa-ungdom, lød der kraftige bifaldsråb, og stående hilste forsamlingen med klapsalver gæster og ærespræsidium, hvorefter der spontant blev sunget den populære sang: Åh ja, dem ka' vi li'.

Og så talte Middelfarts borgmester, der i en kort tale ønskede de mange delagere fra Norge, Sverrig, Vesttyskland og Danmark et hjerteligt velkommen til stævnet. Borgmesteren udtalte sin glæde over det faktum, at Vespa-kørerne havde ladet køretøjet stå på campingpladsen, så muligheder for fri livsudfoldelse var til stede uden at skulle skæve til hensynet, et meget vigtigt hensyn, til motorkøretøjet. Borgmesterens tale hilstes med kraftige klapsalver og ny fællessang.

Præsidenten oplyste deltagerne om resultatet i stjerneløbet, medens borgmesteren assisteret af fru Ella foretog præmieuddeling.

|                                 | <i>point</i> |
|---------------------------------|--------------|
| Nr. 1. Vespa Klub Oslo .....    | 4950         |
| – 2. Vespa Klub København ...   | 4580         |
| – 3. Vespa Klub Hamburg .....   | 2832         |
| – 4. Vespa Klub Göteborg .....  | 2430         |
| – 5. Vespa Klub Holstebro ..... | 1464         |
| – 6. Vespa Klub Randers .....   | 1356         |
| – 7. Vespa Klub Aalborg .....   | 885          |
| – 8. Vespa Klub Svendborg ..... | 770          |
| – 9. Vespa Klub Århus .....     | 738          |
| – 10. Vespa Klub Næstved .....  | 680          |

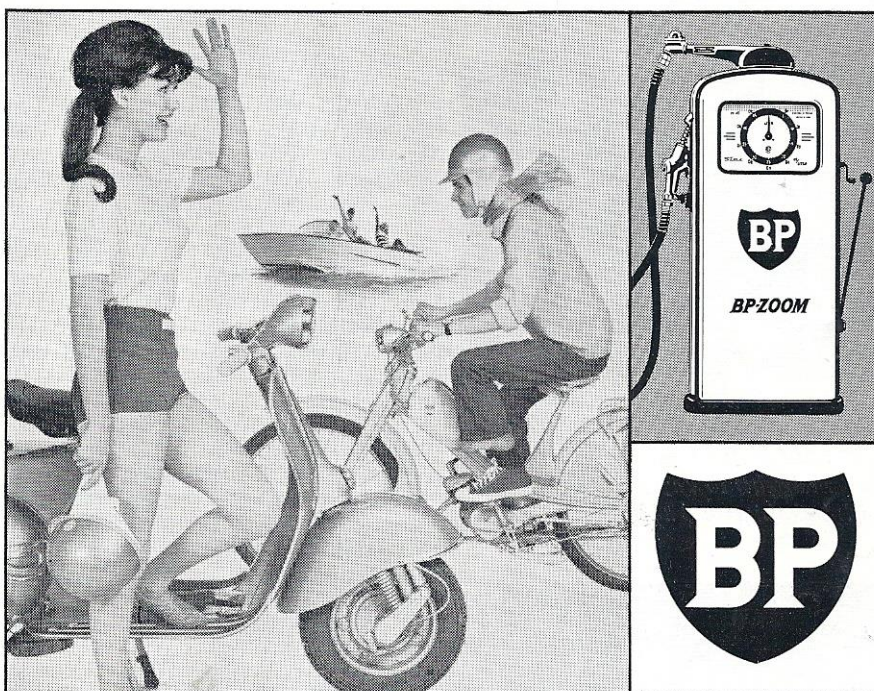
Vespa-ballet blev den helt store succes. Borgmesteren og folketingsmanden lod for en aften de tyngende problemer om kommunale og regeringsproblemer falde og kastede sig ud i en frigjort dans i et glad ungdomsselskab, jo der var fest på den rigtige måde.

Ved midnat hentede turistbusserne deltagerne hjem til lejren, der kort efter åndede den ro, som almindelig træthed giver et sundt legeme. Der blev talt med »de små bogstaver« denne nat.

Bykonkurrencen, som skulle finde sted om mandagen på det store og smukt beliggende Middelfart stadion, et af folketingsmand Skræppenborg-Nielsens absolutte kælebørn,

En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

# BP-ZOOM



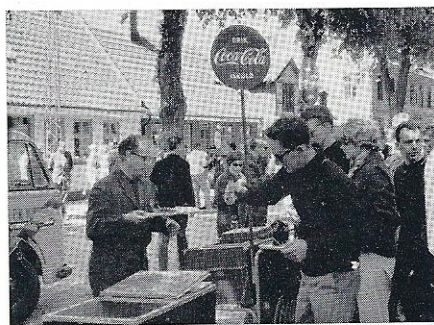
Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har-det-allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL 2-takt-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne« ... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.





Tidlig pinsemorgen i Svendborglejren. Ingen træthed at spore efter lørdagens byggesnak til hen på de små timer. I baggrunden fru Lili Rasmussen, formand for klubben – i forgrunden med solbriller Europafareren Niel Ole Kaas og til venstre i billedet anses danmarksmesteren Søren Haugaard, samt andre måske kommende navne fra den livlige klub.



Ved udflugten til Bogense vakte det udelt glæde hos deltagerne at modtage en iskold COCA-COLA efter turen i den bagende sol. Her er salgschef Ib Vagn Hansen fra Odense travlt beskæftiget med uddelingen.



Pladsen på Camping Bøgehøj ved vort internationale Vespa-stævne i pinsen blev udnyttet fuldt ud takket være deltagernes forståelse af orden og disciplin. Her ser vi Vespa Klub Koldings enklave.

blev afviklet med den præcision, der altid har præget vore landsarrangementer. Stadions bane var ideel, tilkørselsforholdene var ideelle, atmosfæren var perfekt. Gymkhanagøvelserne blev hurtigt afviklede med skyldig hensyntagen til den internationale sportsånd, hvormed enhver deltager gav sin indsats.

Og så kørte alle til KONGEBROGAARDENS lokaler for at spise danske bøffer. Det kneb med kartoflerne, men opfindsomheden hos køkkenchefen, der ikke troede på Vespa-kørernes appetit, klarede også dette problem. Brasede kartofler og hvad der ellers fandtes i et ryddet pinsekøkken klarede sagen, så alle blev mætte.

Præmieuddelingen blev foretaget af folketingsmand Skræppenborg-Nielsen, som i sin tale til deltagerne takkede for den oplevelse det havde været at modtage så mange glade sportsfolk i Middelfart.

Resultaterne i gymkhana, hvor hver klub kunne stille med et forud anmeldt tremandshold, blev som følger:

|                                  | <i>point</i> |
|----------------------------------|--------------|
| Nr. 1. Vespa Klub Odense .....   | 97           |
| - 2. Vespa Klub Göteborg .....   | 109          |
| - 3. Vespa Klub Sønderborg ..... | 110          |

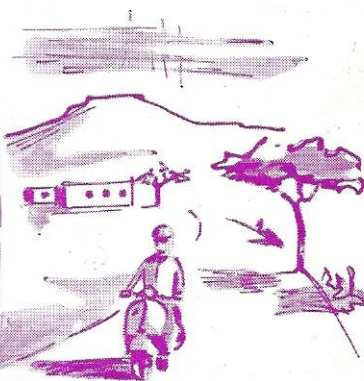
Med en henstilling om at huske fartbe-grænsningen og med en opfordring til at vise hensyn i trafikken ønskede præsidenten deltagerne god hjemrejse.

Vespa Camp Bøgehøj 1963 vil blive husket som et af de VESPA-stævner, som på væsentlig måde bidrog til styrkelse af såvel den nationale som den internationale forståelse af Vespa-ideens udbredelse blandt lykkelige ejere af motorkøretøjet, som i dobbelt forstand bærer over grænserne: VESPA.



# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOOD YEAR**



*Ankomsten til Bogense torv første pinsedag om formiddagen blev deltagerne i vort internationale VESPA-stævne modtaget af stationsforstander Søndergaard, der også er formand for Bogense turistforening. Politibetjent Hansen, Bogense, ser ud over de mange Vespa-kørere med et rigtigt pinsesmil.*

## Danmarksmesterskab i Køge 10. og 11. august

Så lykkedes det da endelig at bevæge Vespa Klub Danmarks styrelse til at lægge et Danmarksmesterskab øst for Storebælt. Siden Danmarksmesterskabet på Vespa blev indført som en årlig tilbagevendende begivenhed, der år for år samler en stadig større kreds af Vespa-kørere, har DM kun været afholdt én gang øst for Storebælt, nemlig i København. – Nu er beslutningen truffet i overensstemmelse med de planer, som præsidenten fremførte på kongressen i Hillerød.

Planen gik ud på at søge DM placeret i Køge, der giver gode muligheder for deltagelse ikke alene for de sjællandske klubber, hvor der hersker livlig Vespa-aktivitet. – Der er heller ikke tvivl om, at både fynboer og jyder vil synes, at det kunne være morsomt at prøve et nyt terrain, og der forventes stor deltagelse med de gode og hurtige færgforbindelser, der findes i dag. På forhånd vil der være stor interesse om dette års Danmarksmesterskab, idet den meget smukke sølvplakette, der er vandrepræmie, i år har en mulighed for at kunne blive en af de deltagende klubbers ejendom. (Sølvplaketten har en værdi af omkring 1000 kroner).

Stævnets hovedkvarter bliver hos den kendte Vespa-forhandler, KURER i Køge, i hvis moderne autohaller der vil blive planlagt en festlig modtagelse af de deltagende. Der er muligheder for god og billig hotelindvartering, men for de fleste vil en nyoprettet campingplads, VALLØ CAMPING, med alle moderne bekvemmeligheder sikkert virke mest tiltrækkende. Da indkvarteringsspørgsmålet er overladt til den enkeltes egen pengepung, vil der sikkert være mange, som foretrækker camping, og Vespa Klub Danmark har da allerede truffet aftale med pladens ledelse om samlet placering af vore deltagere.

Tidligere Danmarksmesterskaber har været arrangeret med og uden bal lørdag aften, men det er den almindelige opfattelse hos de mest aktive af vore medlemmer, at at denne lørdag aften fest, hvor gensynet



Hver dag  
**VESPA**  
**demonstration**  
Bedste vilkår  
Ingen veksler

**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050

**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE  
VÆRKSTED



STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790

VALBY SCOOTER SERVICE



aut. værksted  
ved H. Fischer

Vil De fortsat have glæde af Deres VESPA - husk da eftersynet. Vi hjælper Dem gerne med gode råd og reparation.

Her har De adressen:  
Gl. Jernbanevej 44  
Tlf. VALBY 6113



med kammerater fra andre klubber bringer det rigtige humør frem, udmærket kan forenes med det sportslige arrangement, der afvikles om søndagen.

Der bliver selvfølgelig også i år både gymkhana og pålidelighedsløb, men der begyndes tidligere i år af hensyn til udregning af resultaterne, den påfølgende præmieuddeling og søndagsmiddagen, altså de første hold klar til start kl. 7,00 søndag morgen den 11. august.

Lørdagsfesten afholdes i ODD FELLOW GAARDEN's selskabslokaler, hvor et jazzband vil spille til dans. Der begyndes kl. 19,30, og der serveres, efterhånden som deltagerne når frem, 1 stk. med fedsild, 1 stk. med hjemmelavet leverpostej og champignons samt et stykke med hamburgerryg pynnet med italiensk salat.

Ballet slutter kl. 24,00. - Det er tilladt at køre på Vespa til ballet, vel at mærke, hvis man holder sig reglerne for motorkørsel absolut efterrettelige - også hvad angår spiritus.

Campingpladsen ligger forøvrigt ikke længere borte, end hvad en god aftentur med pigen kan repræsentere, så mon ikke mange vil foretrække denne form.

Det har ikke været muligt at finde frem til et passende morgenarrangement til fælles morgenkaffe, men efterhånden er de fleste deltagere så velforsynede med sprit- og gasapparater, så man selv kan klare dette problem for en enkelt morgen.



*VESPA - VESPA - VESPA - i hundredvis mindede om de store internationale arrangementer i Italien. Her er vi ved KONGEBROGAARDEN ved Middelfart. Gymkbanakøkkurrencerne er forbi, delagerne spiser til middag og folketingsmand Skræppenborg-Nielsen uddeler præmier i den internationale bykonkurrence, mens Vespa er overladt til sig selv på den rummelige parkeringsplads. Fra venstre Ib Vagn Hansen, fru Ella og politibejent Hansen der skåler i COCA-COLA.*

Når pålidelighedsløbet og gymkhanaøvelsen er færdige samles alle i ODD FELLOW GAARDEN til en borgerlig middag bestående af frikadeller, og som dessert serveres is parfait. Og så udløses spændingen om placeringen i Danmarksmesterskabet på Vespa 1963.

Anmeldelsesfristen er sat til senest den 5. august, men der er intet i vejen for, at De allerede nu kan indsende kort med opgivelse



## ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -  
3709 - 3580

Om aftenen: GE 3574  
og 3054 62

AUT. VESPA FORH.

**ENGHAVEVEJ 76**

Autoriseret  
værksted



Autoriseret  
forhandler

*Skal De handle fordelagtigt - - så*

**SØBORG SCOOTER SERVICE**  
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,  
SØBORG - TELEFON 69 12 17

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

Lad den gamle efterse inden ferieturen, og frænger De til en ny, har vi de sidste modeller, strålende elegante.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 29 15



Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

## VELLØV VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. — Gode betalingsbet.



FORRETNING  
SANKELMARKSG. 11  
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED  
FRYDENDALSVEJ 7  
TELEFON 3 87 37

## AALBORG

af navn, Vespa politinummer og navn på den Vespa klub, De er medlem af.

Prisen for deltagelse er 25 kr. og dækker: Startpenge i pålidelighedsløbet og gymkhana, smørrebrød inclusive drikkepenge, adgang til Vespa-bal og søndagsmiddag inclusive drikkepenge. — Der vil i år blive udsat mange og fine præmier, så chancerne for at få et minde om Danmarksmesterskabet 1963 er store. Nøjagtigt program med angivelse af klokkeslet og andre ikke kendte data vil blive bragt i Vespa-Journalens august-nummer. Der vil blive kørt efter kortskitse på basis af Nato-kort København 1513 og Næstved 1512. — Det er tilladt at bruge disse kort under løbet.

Lad Danmarksmesterskabet 1963 i Køge blive samtaleemne på sommerens ture, og mød så frem med det livsglade humør og den sportsånd, der vanlig præger vore arrangementer. — God ferie og på gensyn i Køge den 10. og 11. august.

*Hans Larsen,*

præsident for Vespa Klub Danmark.

## KONGRESSEN

Med et spirende forår attegnet i det spæde lysgrønne løv i vegetationen omkring det skønt beliggende hotel LEIDERSDORFF i Hillerød mødtes et halvt hundrede delegerede til Vespa Klub Danmarks 10. kongres den 19. maj.

Efter velkomst til gæster og delegerede afgav præsidenten en beretning, som ganske naturligt tog sit udgangspunkt i landsorgadivisionens stiftelse 28. og 29. august 1954 på hotel Vasagaarden i Fredericia. —

Efter summarisk gennemgang af de vigtigste begivenheder fra starten og til dato fortsatte præsidenten: Gennem vore stævner og i de seneste år gennem propagandaforedrag ude omkring i landet, fik jeg kontakt med de folk, der tog den daglige tørn i foreningsarbejdet. Skal jeg give en karakteristik af dette arbejde, som blev udført af disse mennesker, yngre såvelsom ældre, så må det være denne, at man over en bred front gik

ind for den helhedens vel, uden hvilken vi ikke kunne have drevet vor virksomhed. Men én ting er at være besjælet af viljen til på fællesskabets basis at gøre et stykke arbejde, en anden ting er at have midlerne til at gennemføre arbejdet i praksis.

Vi har i Vespa-Journalen haft og har et praktisk middel. – Som officielt organ for Vespa Klub Danmark udgives bladet på sin 10. årgang regelmæssigt én gang hver måned. Vi har lov til at være stolte over det faktum, at Danmark som det eneste af de 14 medlemslande i Vespa Klub Europa har kunnet gennemføre denne regelmæssighed.

I fem år godt og vel har jeg nu som ansvarshavende redaktør sammen med fru Ella sørget for udgivelsen af Vespa-Journalen. Det hænder, at vi udsættes for kritik, og i den udstrækning, sådan kritik bærer sagligt præg, retter vi os selvfølgelig efter den. Det vil dog være på sin plads her at gøre opmærksom på, at de medlemmer, som ønsker mere plads til lokalt betonet stof og mere plads til klubprogrammerne, ikke kan imødekommes alene af den grund, at det ikke vil være muligt da at bevare vort medlemskab i dansk fagpresseforening, såfremt disse ønsker blev imødekommet. Endvidere vil det heller ikke være muligt at bevare eller udbygge forbindelsen til vore annonçører, hvoraf flere rent ud har sagt, at de netop averterer i Vespa-Journalen, fordi den bringer stof af almen interesse for det motorkørende publikum.

Omtalen af fremtidsplaner og muligheder gav et levende billede af landsorganisationens arbejde og – fortsatte præsidenten – fremtids gerning kan bygges effektivt på fortids erfaring. Vel er jeg vidende om, at erfaring kan være et produkt af ånd og viden, og således føre fremad til løsning af opgaverne, men erfaring kan også være et produkt af alder og mangeårig indseende, der, udnyttet på den rigtige måde, kan skabe rige resultater til gavn for den landsomfattende enhed, vi repræsenterer.

Må jeg her minde om, at det samarbejde og den forståelse, der er blevet vist Vespa Klub Danmarks styrelse igennem årene, har



*Præsidenten for Vespa Klub Danmark, medlem af Vespa Klub Europas eksekutivkomité, blev på kongressen genvalgt med akklamation.*

bidraget til på mange områder at løse de problemer, der trængte sig på og krævede handling af den ledelse, på hvem ansvaret til syvende og sidst hvilede.

Jeg er taknemmelig over den forståelse, jeg personligt har mødt hos mange af de delegerede, som er til stede her i dag, og jeg er det så meget mere, som jeg er fuldt og helt klar over, at jeg ikke besidder evnen til at blive populær i dette ords flade betydning. – Som foreningsleder kommer man ofte ud for det tilfælde at skulle træffe beslutninger, der på én eller anden måde kan genere enkelte af medlemskredsen, men hvor sådanne beslutninger blev truffet af mig, kan jeg forsikre, at det skete af hensyn til helhedens vel.

Jeg er stolt over den loyalitet og den støtte, jeg modtager fra den øverste ledelse, såvel den merkantile som den organisatoriske, og jeg er så sandelig også stolt og taknemmelig over det loyale og forstående medarbejder-

skab, som udvises styrelser og medlemmer ude over det ganske land.

Jeg udtaler håbet om, at alle positive kræfter må finde sammen i en fælles anstrengelse for udførelse af konstruktivt arbejde for Vespa-ideens udbredelse her i Danmark, at Vespa Klub Danmark i tiden, der kommer, kan tælles blandt de organisationer for motorkørende, der agtes og æres for målbevidst arbejde til gavn og glæde for den medlemskreds, der melder sig i vore rækker.

Og med ønsket om, at denne målsætning må ske fyldest i den kommende tids løsning af opgaverne, overlader jeg min beretning til kongressens bedømmelse.

Præsidentens tale hilstes med bifald.

Beretning fra de fremmødte formænd viste med ønskelig tydelighed, at der ude over landets gøres en virkelig indsats for medlemskredsen. Sagligt og nøgternt tegnede de delegerede et billede af den øjeblikkelige situation og bidrog således væsentligt til landsstyrelsens muligheder for at få et samlet indtryk af VESPA-aktiviteten i Danmark.

Hovedkassereren oplæste det reviderede regnskab, for hvilket der blev givet decharge.

Præsidenten, brandmester Hans Larsen, Århus, genvalgte med akklamation.

Klokken 13,00 samledes gæster og delegerede med landsstyrelsen til en festmiddag i hotel Leidersdorffs store festsal.

Ved middagen blev der talt af Vespa Klub Danmarks æresmedlem, John Messerschmidt, samt af VKK's første formand H. Fischer. Fra direktør Andreas B. Rothe var sendt en smuk blomsterdekoration samt en hilsen til kongressen med tak for loyalt samarbejde.

Og så sluttede denne kongres, som på værdig måde gav udtryk for den levende interesse, hvormed vort organisatoriske arbejde omfattes.

Husk Danmarksmesterskabet i Køge den 10. og 11. august. Der køres pålidelighedsløb og gymkhana.

*Landsstyrelsen*

## FARTBEGRÆNSNINGEN

Færdselspolitiet's patruljer skrev i løbet af påskedagene i år ialt 291 rapporter for overtrædelser af hastighedsbegrænsningen på 80 km/t. Heraf blev 17 overtrædelser begået af udenlandske motorførere. I samme periode blev der af politiet i landets forskellige politikredse skrevet 130 rapporter. Der er således ialt blevet noteret 421 motorkørere af politiet.

I løbet af påskedagene 1962 skrev færdselspolitiet's patruljer ialt 263 rapporter, og politiet i landets forskellige politikredse ialt 134 rapporter, tilsammen 397 rapporter.

Tendensen til at overskride hastighedsbegrænsningen har således været stigende, ikke mindst når det tages i betragtning, at der i påsken i år ikke var hastighedsbegrænsning på motorvejene.

Der har endvidere kunnet spores nogen stigning i hastigheden, når overtrædelser blev begået. I 1962 lå gennemsnits-hastigheden ved overtrædelser af hastighedsgrænsen på ca. 97 km/t, medens gennemsnittet i påsken i år var på 102 km/t. Disse hastigheder er i alle tilfælde gennemsnits-hastigheder, der er målt over en distance på mindst 2-3 km.

I 1962 var de højeste hastigheder, der blev målt under overtrædelser 127, 118 og 116 km/t. I år lå de på 140, 127 og 123 km/t.

De patruljerende politifolk har knyttet forskellige bemærkninger til deres indberetninger vedrørende overtrædelser af hastighedsbegrænsningen. Hovedindtrykket er, at de motorkørende - ligesom tilfældet har været under de tidligere forsøgsperioder med hastighedsbegrænsninger - i overvejende grad har overholdt den gældende hastighedsbegrænsning, og at de på mange veje har kørt endog væsentligt langsommere. Det almindelige indtryk er dernæst, at færdselstætheden har været ret normal med undtagelse af de mest befærdede gennemfartsveje, veje til færgeforbindelser og udfaldsvejene fra de større byer, hvor der var megen tæt færdsel. Som følge heraf kunne færdslen afvikles uden større besvær og samtidig næsten uden egentlig »kø-kørsel«.

På visse steder kunne opsamling af køretøjer i større antal ikke undgås, fordi der var frosts-kader, som bevirkede, at ret lange strækninger var nærmest ufremkommelige. – Men også i disse tilfælde fordelte køretøjerne sig på hensigtsmæssig måde, når hindringerne var passeret.

Det er færdselspolitiets indtryk, at de motorkørende var blevet effektivt informeret om hastighedsbegrænsningen i påsken, idet kun ganske få hævdede at være uvidende herom. Det samme gælder de udenlandske trafikanter, som næsten alle efter en nærmere afhøring måtte erkende, at de ved grænseovergangene var blevet oplyst om hastighedsbegrænsningen, men derefter havde glemt den igen.

Med hensyn til en sammenligning af vejrforholdene i påsken 1962 og i år finder de patruljerende politifolk, at vejret og føret var nogenlunde det samme. I begge perioder faldt der kun stedvis regn, og tågedannelser var undtagelser.

I pinsedagene var der fartbegrænsning fra 31. maj til og med onsdag den 5. juni. I lighed med hastighedsbegrænsningen i påsken i år var den højeste tilladte hastighed 80 km/t på almindelige veje, medens der ikke var hastighedsbegrænsning på motorveje. De lokale fartgrænser, der er angivet med tavler, skulle naturligvis ligeledes overholdes.



## DANSK VESPA DAG -

Foråret lod vente længe på sig i år, og da det endelig kom, var det med stærkt varierende temperaturer. Alligevel havde femten klubber fulgt opfordringen til at arrangere en tur ud i terraintet. Selv dagen bød på kulde og regn over det meste af Danmark, og mangen en Vespa-kører hentede sig en våd trøje, kolde fødder og forfrosne fingre. Trods disse ugustige betingelser for vore medlemmer kørtes der dog ialt 25.000 kilometer af de deltagende i dette års DVD-arrangement. Vespa Klub Odense besatte førstepladsen for tredje år i træk og vandt dermed den flotte Bülow pokal til ejendom. De første fem placerede har fået tilsendt en pokal til ejendom. Da flere klubber er interesseret i hvor »tæt« på, man har været, bringer vi resultaterne for de første ti klubber.

Resultatliste for DANSK VESPA DAG den 10. maj 1963.

|                              |      |        |
|------------------------------|------|--------|
| 1. Vespa Klub Odense .....   | 7380 | points |
| 2. Vespa Klub Nykøbing F.    | 2980 | -      |
| 3. Vespa Klub Haderslev ...  | 2425 | -      |
| 4. Vespa Klub Svendborg ..   | 2170 | -      |
| 5. Vespa Klub Hjørring ....  | 1984 | -      |
| 6. Vespa Klub København .    | 1878 | -      |
| 7. Vespa Klub Randers .....  | 1870 | -      |
| 8. Vespa Klub Vejle .....    | 1458 | -      |
| 9. Vespa Klub Kolding .....  | 1424 | -      |
| 10. Vespa Klub Næstved ..... | 840  | -      |



## VI HAR TIL DEM

ny Vespa-brochure 1963 med alle oplysninger om tekniske detaljer, farver og modeller

## ÅRHUS SCOOTER

v/ E. Skaaning . Studsgade 31 . Telf. 221 48





**Brug kun  
originale Vespa  
reservedele  
og tilbehør...**

*- med garanti for kvalitet*

## Hjemme igen efter ferien -

Når man er på ferie, er hele verden kun sol, lykke og kærlighed. Man nyder den fremmedartede natur, ser på kirkebygninger, gamle huse, smukke parkanlæg, og hengiver sig om aftenen undertiden til det brogede folkefællesskab, der findes på små hyggelige kroer eller udskænkingssteder, hvis ikke man blot slentrer ad gader og gyder, - langt borte fra telefon, arbejde og hverdagsspekulationer.

Når man så kommer tilbage til hjemstaven, består der - for vi gifte kvinder i hvert fald - et større arbejde med rengøring af snavset tøj, udpakning af kufferter og soignering af både mandens og egen garderobe.

Der gives mennesker, som kun erindrer rejsebesværligheder, de fremmede senge, den uvante spise, de høje priser o. a. og som slutelig vender hjem glad over endelig at være hjemme. Disse mennesker har jeg aldrig kunnet forstå.

Godmorgen, lyder det kvikt fra postbudet, er De endelig kommet hjem, og har han tid til en kort sludder, er man så pludselig inde i en beskrivelse af ferirejsens hovedindtryk. - Var det dejligt, spørger mælkeanden - herligt, svarer man og stråler af lykke ved erindringen om turen. - De ser helt udhvilet ud, og hvor er De dog blevet solbrændt, siger slagteren - og man føler sig let smigret.

I den nærmeste tid efter hjemkomsten fra en ferie må man være indsillet på at besvare en række spørgsmål om samme, og man skal helst bevare en naturlig glæde, som giver spørgeren indtryk af, at det er første gang man stilles overfor det spørgsmål.

Hjemme i stuerne og i køkkenet har det ligesom knebet med at komme rigtig i gang - men nu går det atter ligesom en smule bedre.

I morgen vil jeg trods alt gå til fotohandleren for at få fremkaldt den sidste rulle film fra feriedagene, og på søndag vil jeg promenerer i mine nye todfri sko fra Italien.

Jo, man har trods alt noget med sig hjem fra ferieturen.



*Til småture, ved indkøb og som en både stærk, solid og fiks kombination af skulder-taske og mappe fremtræder denne nyhed fra Bülow. Der er ingen tvivl om, at tasken vil kunne blive et nyttigt og kærkomment supplement til også ferie- og langtursudstyret. Vespaforhandlerne landet over har den endnu - hvor længe ved vi ikke, men De kan jo spørge ham.*



*Præsidenten for Firestone Tire & Rubber Co., Raymond C. Firestone har modtaget præsident Kennedy's »E« udmærkelse for eksportfremstød. Vort billede viser den amerikanske handelsminister Luther H. Hodges til venstre lykønske Mr. Firestone.*

## Det kræver arbejde, penge og ikke mindst flid - -

Med den voldsomme og vedvarende udvidelse af bilejernes kreds er det et tillokkende erhverv at blive kørelærer. Det er et fag, der har rigeligt at gøre, og der er hårdt brug for kyndige læremestres vejledning. Det er ingen let sag at klare køreprøven, og det skal det heller ikke være. Med den voksende trafik er det kun naturligt, om der stilles stigende krav til de nye motorførere. De fremtidige ulykkestal afhænger i høj grad af dem, skriver Aarhus Stiftstidende.

Det er heller ikke let at bestå eksamen som kørelærer, for kravene til deres viden og kunnen skærpes i takt med udviklingen. Den grundlæggende uddannelse må være den bedst mulige, og det må være de mest velkvalificerede folk, der skal give den. Det er myndighedernes ansvar, at ingen anerkendes som kørelærer, hvis han eller hun ikke opfylder selv de strengeste fordringer.

Derfor er der næppe grund til at beklage den store dumpeprocent for kørelærer-aspiranter fra København og det øvrige Sjælland, selv om den er bundrekord. Af 237, der havde indstillet sig, dumpede de 220. Kun en tredjedel bestod. Et betydeligt antal af de kasserede betegnes som helt uegnede. Selv om de har været meget flittige, har de ikke evnen til at undervise, og de savner forudsætninger for at erhverve denne færdighed.

Det forekommer absolut rimeligt, at sådanne dumpekandidater afskæres fra undervisning ligesom de mange, der møder til eksamen uden at have kundskaberne i orden. De færreste synes tilbøjelige til at ville ofre, hvad der er nødvendigt af tid og penge på deres uddannelse. Sådant karakteriserer Københavns færdselschef, politiinspektør *E. Groes-Petersen*, mange af de afviste.

Der er således gode grunde til den opsigtsvækkende høje dumpeprocent, og det må anses for betryggende, at landet indtil videre er befriet for 220 mindre egnede undervisere i

motorkøretjerenes anvendelse og i færdselslære. Måske burde man gå et skridt videre med kursus for kørelærere, der tidligere har bestået. I lighed med for eksempel Københavns færdselspolitets instruktioner for erhvervs-chauffører.

Det kan muligvis være en trøst for dem, der dumpede til køreprøven, at se, hvordan det gik med kørelærer-aspiranterne. Det kan også få dem til at overveje, om de fik den rigtige uddannelse. Der findes skoler, som er i stand til at undervise både rigtigt og forsvarligt, men der findes desværre også skoler, der byder på en for ringe undervisning. Der er måske de billigste, men de opfylder ikke det vigtigste krav, som er at medvirke til den bedst mulige færdselssikkerhed.

At arbejde for en betydelig nedgang i antallet af ulykker på vore gader og veje er enhver motorførers og ikke mindst enhver kørelærers sag. Hvis bundrekorden ved den sjællandske eksamen kan tages som et udtryk for den alvor, problemerne fortjener, er den et godt tegn.



## Han var for fiks i sin gerning - -

Giovani Giorno var en rask og kvik Italiener med en broget fortid. En dag stod han på en politistation i Milano, stærkt og begrundet mistænkt for at have stjålet en VESPA. - Giovanni var veltalende, og han havde næsten overbevist politiet om sin fuldstændige uskyld - i hvert fald i dette tilfælde. Men så opdagede betjentene, at Giovanni, medens man forhørte ham om tyveriet af Vespa, at han stod og fiskede penge op af lommen på den kriminalbetjent, som afhørte ham. At politiet herefter mistede troen på hans forklaring, var i og for sig ganske naturligt og det varede derfor ikke længe før veltalende Giovanni sad bag tremmerne for der at få tid til eftertanke.



## VESPA-AKTIVITET

*Under redaktion af Ella M. Larsen*

Husk Danmarksmesterskab på VESPA i Køge den 10. og 11. august 1963.

### VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 3. juli kl. 19,30: Vi kører til Ballebro og sejler til Hardseshøj.  
Onsdag den 10. juli kl. 19,30: Vi kører til Sønderhov og finder et sted, hvor vi kan få kaffe.  
Onsdag den 17. juli kl. 19,30: Turen går til Vestervis ved Haderslev.  
Onsdag den 24. juli kl. 19,30: Vi ta'r thermoflasken og andet godt med og kører til Skærrev.  
Søndag den 28. juli: Søndagstur fra morgenkviesten. Se starttiden i opslagskassen.  
Onsdag den 31. juli kl. 19,00: Denne tur er helt 3-stjernet og garanteret en stor overraskelse.

### VESPA KLUB AALBORG

Onsdag den 3. juli kl. 19,00: Vi ta'r en tur i Tivoli, og med det friske humør mødes vi ved indgangen, Jyllandsgade.  
Torsdag den 4. juli kl. 19,15: Træning i gymkhana ved Lundby krat.  
Torsdag den 25. juli kl. 19,15: Aftentur med termo og badetøj til Blokhuis.  
Reserver nu week-end her den 2. og 3. aug. Hvor intet andet er anført, er startstedet Esso, Sønderbro.

### VESPA KLUB ÅRHUS

Torsdag den 4. juli kl. 19,30: Aftentur med thermokaffe til Norsminde. Turløder: Anne Leth.  
Lørdag den 13. juli kl. 14,30: Week-end tur til Silkeborgsøerne (Birkhede Camping). Husk proviant og gyldigt lejras. Turløder: John Krarup.  
Torsdag den 18. juli kl. 19,30: Alle møder til gymkhanatræning, Danmarksmesterskabet er jo i sigte.  
Lørdag den 20. juli kl. 14,30: Vi håber på fortsat godt vejr og kører på week-end tur til Grenaa strand. Turløder: John Krarup.  
Torsdag den 25. juli kl. 19,30: Så har vi atter gymkhanatræning.  
Lørdag den 27. juli kl. 14,30: Comb. week-end tur, OR-løb og gymkhana. Kort kan købes på startstedet. Husk proviant. Turløder: John Krarup, tlf. 2 02 20. Andre klubber er velkomne. Anmeldelse en uge før.  
Alle ture udgår fra rådhusrampen.

### VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 3. juli kl. 19,30: Vi mødes til gymkhanatræning og evt. et lille OR-løb.  
Lørdag den 6. juli tager vi til Rømø sammen med medlemmer fra andre klubber. Starttid oplyses i klubkassen. Vi håber på meget stor tilslutning.  
Onsdag den 10. juli kl. 19,00 fra Gulf: Aftentur ud i det blå med Ingelise, evt. gymkhana efter turen.  
Lørdag og søndag den 20. og 21. juli: Vi har i år fået tilladelse til at afholde det sydjyske mesterskab i VESPA-kørsel, og det er tilrettelagt som en campingtur. Lørdag aften samles vi i SOMMERHAVEN, og søndag formiddag afvikles OR-løb og umiddelbart derefter gymkhanakonkurrencen. Alle Vespa-klubber er velkomne, og vi håber på meget stor tilslutning. Nærmere oplysning om stævnet og tilmeldelse sker ved hen-

vendelse til formanden, Bent Nielsen, Dalhoffsminde, Hoptrup, tlf. 7 52 12, efter kl. 17,00. Sidste frist for tilmeldelse onsdag den 10. juli. Kort nr. 1212, Haderslev, vil blive anvendt og kan købes på startstedet.  
Onsdag den 24. juli kl. 19,30: Vi mødes til gymkhanatræning, og vi skal træne hårdt med henblik på Danmarksmesterskabet 10. og 11. aug.  
Onsdag den 31. juli kl. 19,30: Gymkhanatræning.

### VESPA KLUB HILLERØD

Torsdag den 4. juli kl. 19,00: På tur med Per.  
Torsdag den 11. juli kl. 19,00: Aftentur med Ruth.  
Torsdag den 18. juli kl. 19,00: Så er det Tages tur.  
Lørdag den 20. juli kl. 14,45: Camping-tur til Vig.  
Torsdag den 25. juli kl. 19,00: Hyggetur med Store Mogens.  
Alle ture udgår fra Annaborg.

### VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 3. juli kl. 19,00: Sommerhustur hos Erik Lund Jensen. Om lyst, da går vi i vandet. Kaffe kr. 1,00.  
Søndag den 7. juli kl. 9,30: Heldagstur til Tverstedssøerne og Raabjerg mile. Madpakke medbringes.  
Onsdag den 10. juli kl. 19,00: Orienteringsløb. – Startpenge kr. 4,00.  
Lørdag/søndag den 13./14. juli: Campingtur til Thisted. Tilmelding senest torsdag til Bent Pedersen, Østergade 50, tlf. 2563.  
Onsdag den 17. juli kl. 19,00: Efter en smuk tur til Løkken tager vi vejen om ad »Messen« feriebyen og får en svingom.  
Søndag den 21. juli kl. 13,30: Badetur til Tannis bugt. Termo medbringes.  
Onsdag den 24. juli kl. 19,00: Gymkhanatræning.  
Søndag den 28. juli kl. 9,30: Heldagstur. St. Vildmose. Madpakke medbringes.

### VESPA KLUB HOLSTEBRO

Mandag den 1. juli kl. 19,00: Vi mødes på flyvepladsen til gymkhanatræning.  
Torsdag den 4. juli kl. 19,00: Vi skal alle ud og dypes. Tur til Toftum Bjerge med medbragt thermokaffe, eller hvad der foretrækkes. Badetøj medbringes.  
Torsdag den 11. juli kl. 19,00: Tur ud i det blå med thermokaffe og badetøj (for vandhundene).  
Mandag den 15. juli kl. 19,00: Vi skal alle i hård træning til klubmesterskabet og møder derfor op på flyvepladsen til et rask træningsløb.  
Torsdag den 18. juli kl. 19,00: Karsten starter sin nye Vespa og fører an i en dejlig aftentur. Han sørger også for kaffen!  
Lørdag den 20. juli kl. 14,00: Week-end tur til Silkeborg, som vi gerne vil i forbindelse med. I vil måske tilrettelægge et gymkhanaløb, og hvis I læser dette, skriv da til Niels Kragballe, Fuglsangsvej 11, Holstebro, eller ring på tlf. 2281.  
Torsdag den 25. juli kl. 19,00: Alle er medbestemende om denne aftentur. Forslag modtages gerne.  
Lørdag den 27. juli kl. 20,00: Vi skal ud at slå til »Søren«. Vi mødes i »Skuret«, hvor vi skal have en svingom og nogle læskende drikke. Ingen møder op med VESPA, lad den også få en fridag!  
Alle ture udgår fra Vespa-forhandler Henrik Pedersen. Styrthjelm og klubbanner skal anvendes!

### VESPA KLUB HORSSENS

Onsdag den 3. juli kl. 19,00: Gymkhanatræning på Dyrskuepladsen.  
Lørdag den 6. juli kl. 16,00: Week-end tur til Rømø, hvor vi mødes med andre klubber.

Tirsdag den 9. juli kl. 19,00: Torben arrangerer tur. Thermokaffe medbringes.  
Lørdag den 20. juli skal vi til sydjysk mesterskab i Haderslev. Week-end campingstævne. Tilmeldelse til formanden eller Cykelbørsen inden den 10. juli. Se program under Haderslev.  
Torsdag den 25. juli kl. 19,00: Jørgen kører forrest, og der medbringes thermokaffe.  
Onsdag den 31. juli kl. 19,00: Gymkhanatræning på Dyrskuepladsen.  
Obs. Alle ture udgår nu fra Torvet ved Frelserkirken.

#### **VESPA KLUB KOLDING**

Lørdag den 6. juli kl. 15,00: Week-end tur til Rømø. Klubben sørger for telte, resten medbringes.  
Onsdag den 10. juli kl. 19,15: Aftentur med Leif.  
Søndag den 14. juli kl. 9,30: Heldagstur til Vellingkoller – en tur for de morgenfriske. Frokostpakke og thermokaffe til eftermiddagen medbringes.  
Søndag den 21. juli kl. 10,00: Heldagstur til Sydfyn. Betingelser som under den 14. d.m.  
Onsdag den 24. juli kl. 19,00: Aftentur med Poul – små overraskelser. Prøv så for en gangs skyld at være præcise!  
Søndag den 28. juli kl. 9,45: Vi gentager sidste års succes og kører til Vejers. Udstyr som den 14. d.m.  
På alle week-end- og søndagsture medbringes badetøj.  
Onsdage og lørdage, hvor der ikke i forvejen er ture, kører vi gymkhana på Vonsild Camping, henholdsvis kl. 19,15 og 14,30.  
Alle ture udgår fra Sdr. Torv. Manglende klubbanner straffes med en bøde på 2,00 kr.

#### **VESPA KLUB KØBENHAVN**

Torsdag den 4. juli kl. 19,00: Fra det gamle grøntorv kører vi en lille aftentur til Eliselund og nyder en kop kaffe og det kammeratlige samvær.  
Tirsdag den 9. juli kl. 19,00: Gymkhanatræning på sædvanligt mødested: Arhusgade v/ Frihavnen.  
Torsdag den 18. juli kl. 19,00 mødes vi på det gamle grøntorv for at køre ud og fortsætte minigolf-turneringen. Vi ser gerne mange både nye og gamle medlemmer. – Husk bagsædepassager.  
Tirsdag den 23. juli kl. 19,00: Gymkhanatræning samme sted som sidst.  
Lørdag den 27. juli kl. 15,00 drager vi af sted fra Damhustorvet på week-end tur til Strøby-Ladeplads. Det eneste, vi skal huske, er gyldigt lejrpas, al forplejning findes på campingpladsen

#### **VESPA KLUB NAKSKOV**

er kommet i feriehjør og arrangerer ingen ture i juli. Medlemmerne ønskes god ferie og vel mødt med friske kræfter i august.

#### **VESPA KLUB NYKØBING F.**

Torsdag den 4. juli kl. 19,30: Tur til Skansen i Nysted. Mød op alle, klubben giver kaffe!  
Onsdag den 10. juli kl. 20,00: Kortlæsningsøvelse. Alle ture udgår fra Auto-Compagniets gård.

#### **VESPA KLUB NÆSTVED**

Torsdag den 4. juli kl. 19,00 prc.: Aftentur til Gisselvedt slotspark, hvor vi skal se på palmer og orkideer. Kaffen nydes på Villa Galina.  
Torsdag den 18. juli kl. 19,00 prc.: Aftentur med ophold i hotel »Vejgrøften«, hvor vi nyder solnedgangen og thermokaffen.  
Søndag den 21. juli kl. 10,00 prc.: Heldagstur til Fedet. Medbring badetøj eller regnfrakke samt madpakke. Vi er hjemme igen til aften.  
Juli er den store feriemåned, og vi ønsker vore

medlemmer en god ferie. Vi håber at se alle de hjemmenværende på vore ture, som alle starter fra tanken på Omøvej.

#### **VESPA KLUB ODENSE**

Gymkhanatræningen fortsætter hver mandag kl. 19,00 på den gl. dyrskueplads, hvor vi træner flittigt med Danmarks mesterskabet for øje.  
Torsdag den 4. juli kl. 19,00: Tur med Jørgen til Assens. Vi mødes ved Willemoes-statuen kl. 20,15 med Vespa Klub Kolding og kører ud for at bese seværdighederne i Assens. Svendborg og Nyborg er også velkomne. Aftenen slutter med kaffe og en lille svingom på en hyggelig kro.  
Torsdag den 11. juli kl. 19,00: Årets første badetur med Poul, som lover, at vandet nu er varmt. Thermo medbringes.  
Søndag den 14. juli kl. 13,00: Vi indbyder alle Vespa-klubber til stort pålidelighedsløb og gymkhanastævne. Startsted: Blommenslyst Kro. Der køres efter kort 1312, Svendborg; kan købes på startstedet, hvor der samtidig opkræves kr. 10,00 i startgebyr pr. scooter incl. kaffe. Tilmeldelse senest den 6. juli til formanden, Gørt Justesen, Vestergade 80, 3. sal, som gerne giver yderligere oplysninger. Der er udsat fine sølvpræmier, og vi forventer stor tilslutning.  
Torsdag den 18. juli kl. 19,00: Aftentur med Knud til Fynshoved. Kaffe på »Jægerhotellet«. – Små overraskelser!  
Torsdag den 25. juli kl. 19,00: Vi kører til Aa strand, hvor vi køler af i bølgerne. Thermokaffe medbringes.  
Lørdag den 27. juli kl. 15,15 prc.: Week-end tur til sydhavsøen Ærø. Vi kører over Svendborg, sejler til Ærøskøbing, hvor Knud vil vise os rundt. Søndag køres der videre til fiskerbyen Marstal og videre til sydspidsen »Vejsnæs Bakke«. Hjemtur med færge fra Søby til Fåborg. Telt og forplejning til begge dage medbringes.  
Torsdag den 1. august kl. 19,00: En sidste afpudsning af rallyløb for Danmarks mesterskabet den 10. og 11. august i Køge. Denne aften skal vi også sludre lidt om afgangstid m.m. til Køge. Hvor intet andet er anført, udgår turene fra Shell, Rugårdsvej 6. Se iverigt klubkassen samme sted.

#### **VESPA KLUB RANDERS**

Onsdag den 3. juli kl. 19,00: Thermotur ud i det blå – vi kører præcist. Turleder: Kirsten.  
Lørdag den 6. juli kl. 15,00: Week-end tur til Camping-gården ved Kalø-Vig. Turledere: Leo og Preben.  
Onsdag den 10. juli kl. 19,00: Thermotur med badetøj. Turledere: Leo og Preben.  
Lørdag den 13. juli kl. 15,00: Week-end tur til Dokkedal. Turledere: Leo og Preben.  
Onsdag den 17. juli kl. 19,00: Thermotur med badetøj. Turledere: Leo og Preben.  
Lørdag den 20. juli kl. 15,00: Week-end tur til Århus. Turledere: Leo og Preben.  
Onsdag den 24. juli kl. 19,00: Mød op denne aften, da vi skal have et morsomt præmie-showløb. Der medbringes 1 stk. frisklagt hønseæg, lad OR-grejet blive hjemme. Kaffe på kro. Turledere: Niels, Kirsten og Leo.  
Lørdag den 27. juli kl. 14,30: Week-end tur til Blokhus. Turledere: Kirsten og Niels.  
Onsdag den 31. juli kl. 19,00: Aftentur med thermokaffe. Turledere: Kirsten og Leo.

#### **VESPA KLUB SILKEBORG**

Søndag den 7. juli kl. 13,30 går turen til Ulstrup slot. Vi drikker eftermiddagskaffen i cafeteriet. Jette er turleder.  
Onsdag den 17. kl. 19,00: Aftentur til Vellingkoller med Ole Sejthen.  
Torsdag den 25. kl. 19,00: Vi kører en lille aften-

tur med thermo. Dennygang er det Kurt, der har lagt ruten.  
 Søndag den 28. kl. 13,30: Så har vi igen et OR-løb. Startpenge andrager 3,00 kr., og vi kører som sædvanlig efter kort nr. 23. Husk blyant og lineal.  
 Alle ture udgår fra Søgades parkering. Mød præcist og husk så styrhjelm og klubbanner.

### VESPA KLUB SVENDBORG

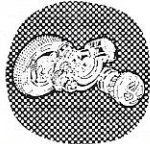
Onsdag den 3. juli kl. 19,00: Aftentur med thermokaffe og blødt brød ud i det blå - eller omvendt!  
 Søndag den 7. juli kl. 14,00: Strandtur. Vi skal ud og nyde det forhåbentlig stadigt gode vejr. Tag aftensmad med. Turløder: Bente.  
 Onsdag den 10. juli kl. 19,00: Aftenthermotur.  
 Søndag den 14. juli kl. 14,00: Poul og Karen tager os med på tur, og hvis det ser ud til fritluftsvæjr, tager vi mellemmoderne med og glem ikke thermokaffen.  
 Onsdag den 17. juli kl. 19,00: Vi skal på alle tiders mosetur til Gammellundmose, hvor vi skal besøge den lille familie, der bor derude. Ingen må gå glip af denne oplevelse; kender du nogle, der har Vespa, så tag dem med. Efter opholdet i den fugtige moseluft skal thermokaffen rigtigt smage. - Et Svend-Age-arrangement - der borger for kvaliteten.  
 Søndag den 21. juli kl. 13,00: Den store strandtur til Nyborg. Det er rigtig en tur for alle med »aspargesben«, her får de chancen for at skifte kulør. Lili er turløder og foreslår, at vi tager aftensmaden med.  
 Onsdag den 24. juli kl. 19,00: Aftenthermotur.  
 Lørdag den 27. juli kl. 14,30: Vi skal på en af Sørenns gode week-end ture, som dennygang går til Nordenhus. Campingudstyr, forplejning og badetøj medbringes.  
 Onsdag den 31. juli kl. 19,00: Vi gentager succes'en fra den 3. juli!  
 Haderslev indbyder den 20. og 21. juli til syd-jysk mesterskab, se under Haderslev. Vi vil gerne repræsenteres der, og en af aftenerne taler vi om tilmeldelse og afgangstid.  
 Alle ture udgår fra Viebæltet og præcist! - Turlødere, der bliver forhindret, må give besked til formanden - det er Lili!

### VESPA KLUB SØNDERBORG

Torsdag den 4. juli kl. 19,00: Aftentur til Flensborg. Husk det grønne kort og pas.  
 Lørdag den 20. juli kl. 15,00: Week-end tur til Rømø. Proviant medbringes.  
 Torsdag den 25. juli kl. 19,00: Pølsestegetur til Kegnæs Drej.  
 Søndag den 28. juli kl. 14,00: Damerne bestemmer. UHA! (Hvorfor nu det?)

### VESPA KLUB VEJLE

Lørdag den 6. juli kl. 14,30: Campingtur til Rømø, hvor vi mødes med vore naboklubber.  
 Onsdag den 10. juli kl. 19,30: Gymkhanatræning.  
 Søndag den 14. juli kl. 13,30: Eftermiddagstur.  
 Torsdag den 18. juli kl. 19,30: Aftentur med thermokaffe.  
 Lørdag den 20. juli kl. 14,30: Campingtur til Kjellstrup strand ved Haderslev.  
 Onsdag den 24. juli kl. 19,30: Aftentur med thermokaffe.  
 Søndag den 28. juli kl. 13,30: Vi tager til stranden med badetøjet.  
 Onsdag den 30. juli kl. 19,30: Aftentur med gymkhanatræning.  
 Vi anbefaler medlemmerne at møde flittigt op. Ved årets slutning vil der blive præmie til den, der er mødt flest gange fra 1. juli.  
 Alle ture udgår fra Caltex Service på Vardevej. Husk lejpas på campingturene.



GENTOFTE  
MOTOR

v. BJØRN CARSTENS  
BROGÅRDSVEJ 29  
TELF.: GE 1180



AUT.  SERVICE

**CHAMPION**  
tændrøret, der er  
konstrueret  
til scootere



ingen sod-  
aflejring  
l-æ-n-g-e-r-e  
tændrørslevetid  
lettere  
montering



**CHAMPION**

- verdens mest solgte

## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-  
tetsmærke når  
De køber  
dæk.



### Norge kalder atter - -

Vespa Club Grenland (Norge) indbyder til internationalt Vespa-treff i Skien 29. og 30. juni. Der er fra sekretariatet udsendt meddelelser til klubberne herom midt i juni måned.

### Eurovespa 1963

Når dette nummer af Vespa-Journalen kommer læserne i hænde er 15 danske Vespa-kørere deltagere i det store internationale EUROVESPA i Cortina d'Ampezzo. Der er lagt et varieret program for vore folk, som så længe opholdet varer er Vespa Klub Italiens gæster hvad angår forplejning, forlystelser, benzinforsyning og hotelophold.

### D.M. i Køge

Anmeldelse til Danmarksmeesterskabet den 10. og 11. august kan indsendes allerede nu på almindelig postkort til præsidenten for Vespa Klub Danmark. Stævnets hovedkvarter bliver hos Vespaforhandler KURER i Køge.

### Camping-Sterrit

Vespa Klub Holland har sendt indbydelser ud til »International Camping Sterrit« den 17. og 18. august i Vespa Club Zutphen. Ved skriftlig henvendelse vil der kunne gives nærmere besked fra redaktionen.

### Træffestævne i Tyskland

Vespa Klub Tyskland indbyder til VESPA-TRADITIONS-TREFFEN med international deltagelse i Wiesbaden den 17.-19. august. Indbydelserne er via vort sekretariat tilgået klubberne.

### Tabte tålmodigheden

Midt i myldretiden på et af Københavns mest trafikerede strøg standsede en skolevogn op i gadekrydset, da lyset skiftede til rødt - og den blev holdende, medens rødt og grønt skiftede flere gange.

Bag skolevognen holdt en stor lastbil, hvis chauffør længe havde væbnet sig med tålmodighed, indtil han omsider kørte frem. Idet han passerede skolevognen, råbte han til den uheldige fører aspirant: - Når De til sin tid flytter, så glem ikke at anmelde det til folkeregistret.

#### VESPA-JOURNALEN

**Udgiver:**

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

**Redaktion:**

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

**Juridisk konsulent:**

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

**Medlem af Vespa Klub Europa****Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet

HR MOGENSEN  
ROSENKANT 47  
FRUENS BØGE  
88