



Nr. 5 Maj 1963 10. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK

UDGIVET AF
BOGENHÆFTET
NR. 1000000000



Hør
min to-takter
går
som en drøm



Med Shell 2T brændstof er der ingen tvivl om blandingsforholdet. Shell 2T er det rigtige brændstof til Deres to-takter. De får den fulde effekt af motoren, som trækker veloplagt selv efter tusinder af kilometers kørsel. Shell 2T brændstof beskytter effektivt mod rust, hindrer koks-dannelser og giver en 100% korrekt smøring. Kører De knallert, scooter, motorcykel eller to-taktsbil, forlang altid Shell 2T.

SHELL 2T *gør motoren levende*

AUTOMOBIL-MEDLEMMER

Det hænder, at der rundt i klubberne vælges nye folk i den organisatoriske ledelse. Mange af disse folk må bygge videre på de cirkulærer og skrivelser, som forgængerne har ladet tilbage. Derfor er det af den største vigtighed, at der udvises omhyggelighed med foreningskorrespondance, cirkulærer og lovbestemmelser. Desværre har det vist sig, at det ikke i alle tilfælde har været muligt at finde frem til arkivmateriale, når generalforsamlingerne har budt på personskifte, og så må efterkommerne gøre gerningen så godt, som forholdene nu byder det. At man derved kan komme til at optræde som lovbruder overfor Vespa Klub Danmarks love og bestemmelser, hører heldigvis til sjældenhederne, men det kan altså ske, som nu f. eks. med et cirkulære nr. 3, som vort sekretariat på foranledning af styrelsen udsendte i marts 1959, altså for kun fire år siden. Cirkulæret var kommet til veje som en følge af den kendsgerning, at der blandt Vespa-kørerne var folk, som efter års kørsel på VESPA gik over til at købe bil. Mange af disse medlemmer ville gerne blive stående i den Vespa klub, hvor de havde fundet sig gode kammerater og fundet en klubånd, som gjorde, at de følte sig hjemme. Men i klubben var der, som så mange andre steder, også enkelte, som spiste misundelsens brød og derfor fandt på mange forskellige fortolkninger om, hvorledes man skulle forholde sig overfor de formastelige, som af enten forretningsmæssige eller andre årsager havde anskaffet bil. Det blev med tiden til mange henvendelser til Vespa Klub Danmark, om hvorledes man havde at forholde sig i de enkelte tilfælde, og derfor blev ovennævnte cirkulære udsendt til klubberne. I tiden, der er gået siden, er der som sagt kommet nye folk til, og ikke alle er blevet gjort bekendt med cirkulæret, som vi på givne foranledning nu aftrykker her i Vespa-Journalen, for at det kan blive kendt af en større offentlighed:

Cirkulære nr. 3/1959
marts 1959.

Til klubberne!

Ang.: VESPA-kørere, som skifter over til bil.

Fra tid til anden er unionsstyrelsen blevet spurgt, hverledes en klub burde forholde sig i medlemshenseende overfor en VESPA-kører, der af en eller anden grund skifter over til bil.

Således foranlediget skal styrelsen som generel retningslinie meddele, at den anser det for værdifuldt at bevare sådanne medlemmer som aktive medlemmer, såfremt de sympatiserer med den ide, hvorpå hele vort Vespa-organisatoriske arbejde hviler. Klubberne vil fortsat kunne drage nytte af den hjælp, disse medlemmer vil kunne yde ved stævner, sammenkomster, orienteringsløb, gymkhana og lignende.

For at undgå enhver misforståelse vil det være hensigtsmæssigt, om medlemmernes biler ved de lokale klubarrangementer eller ved unionsstævner blev forsynet med et mærke: VESPA-KOMMISSÆR.

Spørgsmålet om, hvorvidt de omtalte medlemmer kan bestride tillidsposter inden for en klub, kan besvares med et klart JA med henvisning til, at ethvert aktivt medlem er valgbart til en hvilken som helst tillidspost, klubberne måtte ønske.

Med venlig hilsen

Hans Larsen,
præsident.

De klubber, som har rettet sig efter de i dette cirkulære givne retningslinier, har kun haft glæde og gavn deraf. Det siger sig selv, at cirkulæret ikke giver ret for bilkørende medlemmer til at deltage i nogen form for konkurrencer med bilen, - det være sig orienteringsløb, pålidelighedsløb eller andre konkurrenceformer. Vil bilkørende medlemmer deltage som konkurrenter, må det ske

under de organisationsformer, som repræsenteres så værdigt og udmærket af Dansk Automobilsportsunion. Men ved vore stævner, vore udflugter, og som sagt som *hjælpere og kontrollanter* ved konkurrencer er de bilkørende hjertelig velkommen, ja de er ligefrem uundværlige.

H. L.



HULLER I VEJEN

Der i de sidste par måneder, hovedsagelig på grund af frostskaferne, dukket en mængde »UJÆVN VEJ«-skilte op rundt omkring langs de danske landeveje. Bortset fra at man kan sige, at vejene oprindeligt burde have været bedre frostsikrede, må de motorkørende dog være amtsvejvæsenerne taknemmelige for disse advarselstavler.

På et enkelt punkt må ordningen imidlertid kritiseres, skriver generalsekretær Vagn Loft i KDAK's presstjeneste. Der savnes oftest en tilkendegivelse af, hvor det beskadigede vejstykke ophører, og dette er specielt uheldigt på de store tre- og firesporede hovedveje, hvor farten normalt er ret høj. Ved synet af »Bump-skiltet« der igrønt adskillige steder er suppleret med en hastighedsbegrænsningstavle – nedsætter man farten ganske betydeligt og kører derefter langsomt over ujævnheden. Sætter man så farten op igen, sker der måske igenting den første gang, og med denne erfaring gør man ligeså næste gang – og går så med et brag i hul nr. 2! Andre kører forsigtigt kilometervis i snegletempo på steder, hvor det er ganske overflødigt og bliver således til hinder for den øvrige trafik. Denne usikkerhed, som ikke mindst gør sig gældende ved kørsel om natten, kunne undgås ved anvendelse af undertavler med angivelse af længden af den beskadigede vejstrækning. KDAK har derfor rettet henvendelse herom til Vejdirektoratet og til Amtsvejinspektørforeningen.



Vort billede viser overpolitibetjent Wilbert Christensen, Borup, som onsdag den 10. april på politistationen i Ringsted af politimester Erik Borum fik overrakt Rådet for Større Færdselssikkerheds rejsestipendium på 1500 kroner. Blandt tilstedeværende notabiliteter var blandt andre også direktør Ulrik Duurloo.

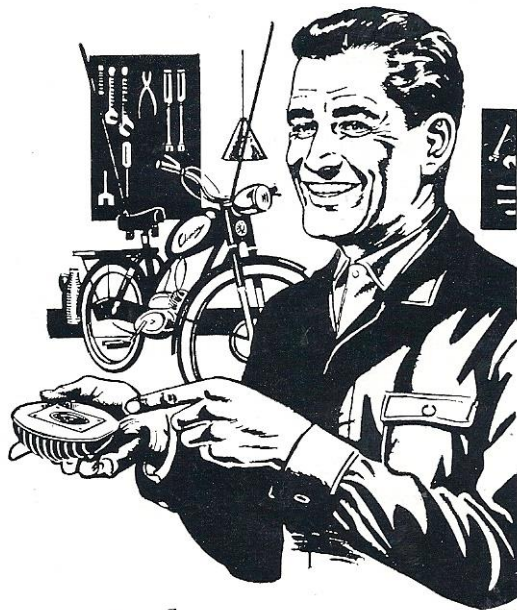


Hæderspris til politimand

Hvert år udpeger Rådet for Større Færdselssikkerhed en politimand, der har gjort et særligt fortjenstfuldt arbejde i rådets interesse for at tildele den pågældende et rejsestipendium på kr. 1.500.

Dette stipendium er en gave til rådet fra en privat institution, der ønsker at være anonym. Det er meningen, at den politimand, som modtager stipendiet, skal foretage en rejse til en by i udlandet for at sætte sig ind i færdselsforholdene, navnlig med henblik på at studere, hvorledes færdselsoplysningen og -propagandaen bliver gennemført.

En af de vægtigste grunde til at uddele rejsestipendiet er, at mange politifolk landet



**Man undgår rust, korrosion
og koksdannelse, når man kører
på den selvblendende**

**ESSO 2-T
MOTOR OIL**

**Den rigtige olie i det
rigtige blandingsforhold**

over på eget initiativ i deres fritid ofrer megen arbejdskraft på at være rådet behjælpelig med at gennemføre færdselspropagandaen, så den kan blive landsomfattende.

I år har overpolitbetjent Wilbert Christensen, Borup, fået tildelt rejsestipendiet, fordi han er et godt eksempel på, hvorledes politifolk i deres fritid anvender tid og kræfter på at afholde kurser for voksne i færdsel og motorlære, samt fordi han desuden i sin fritid gør en prisværdig indsats i forbindelse med færdselsundervisningen i de lokale skoler.

En jydsk grosserer er ved Vestre Landsret fradømt kørekortet for et halvt år samt idømt en bøde på 400 kroner for overtrædelse af påbud om fuldt stop.

Dommen understreger endnu engang, hvor alvorligt myndighederne ser på sådanne overtrædelser.

DANSK VESPA DAG 1963

fredag den 10. maj

Det var ellers lige ved, at DANSK VESPA DAG hvert år kunne løbe af stabelen på Grundlovsdagen, men det lader sig ikke gøre i år af den simple grund, at vort store internationale VESPA stævne afvikles 1., 2. og 3. juni, og derved ville de to arrangementer komme for tæt på hinanden.

Derfor er DANSK VESPA DAG henlagt til fredag den 10. maj, Store BEDEDAG, og

det forventes, at alle klubber på denne dag er med i den landsomfattende propaganda, som dagen er blevet. Også i år vil vi møde frem til et turistarrangement, som tilrettelægges af den enkelte klub ganske frit.

Klubben tilrettelægger en tur ud i landskabet med et nærmere angivet samlingssted som mål.

For at kunne deltage i præmieringen er det imidlertid nødvendigt, at klubbestyrelsen inden den 8. maj indsender oplysning til præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Århus C, om målet for den planlagte tur med angivelse af hvilken rute der køres samt rutens kilometertal for såvel udtur som hjemtur. (Der kan altså udmærket køres een vej ud og en anden vej hjem). Klubberne må i år være forberedt på, at Vespa Klub Danmark vil etablere kontrol af de enkelte arrangementer. Sådant kontrol kan være en eller flere af landsstyrelsen udpegede eller kontrollanter som er udvekslede med nærmeste klub på gensidighedsbasis.

Der gives præmier efter følgende regler:

Den klub, der får højeste pointtal, fremkommet ved at multiplicere antallet af maskiner med antallet af kørte kilometre, er nummer eet og får en aktie i den meget smukke sølvpokal B Û L O W - P O K A L E N samt yderligere en præmie til ejendom. De følgende fire klubber får hver en præmie til ejendom.

Senest fem dage efter arrangementets afvikling indsender klubben fortegnelse over førernes navne og maskinernes indregistreringsnumre. Det understreges for god ordens skyld, at selvfølgelig kan bil-kørende medlemmer deltage i turen, men deres kørsel tæller ikke med i præmieopgørelsen.

Lad DANSK VESPA DAG i år være præget af deltagelse fra alle klubber. Sidste år var der over 400 deltagere i denne store landsparade, lad os sætte tallet betydeligt i vejret for dette år.

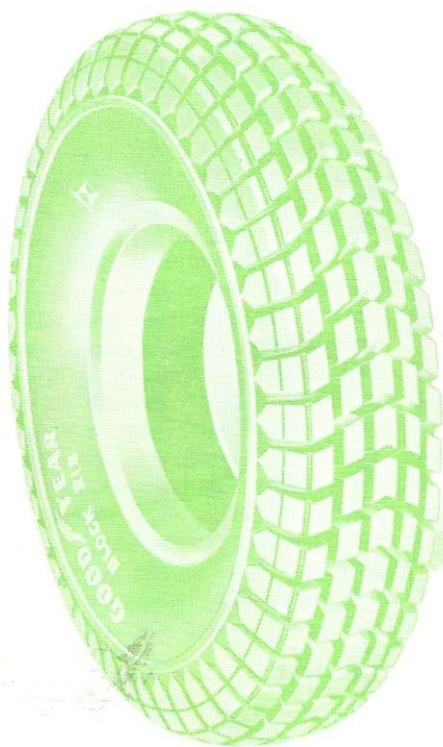
Med venlig hilsen og god fornøjelse

Landsstyrelsen.

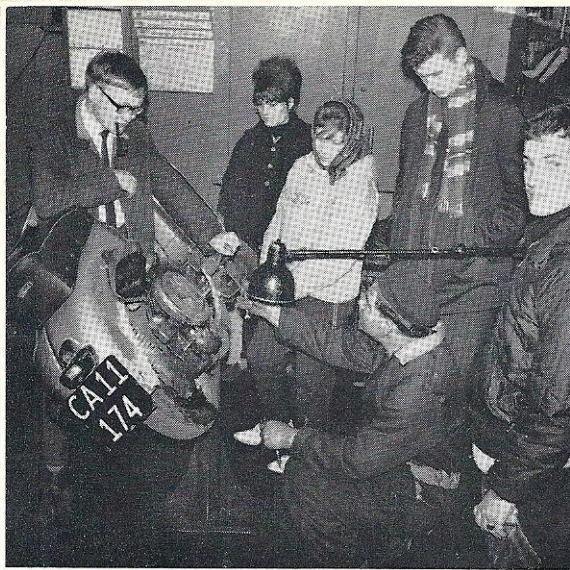


Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD  **YEAR**



Fra Ebbe Højsted i Holbæk har vi modtaget følgende:

Da de første forårstegn begyndte at spire frem her i Holbæk, begyndte det samtidig at klø i vore medlemmer efter at komme ud at køre. Bestyrelsen besluttede derfor at indkalde til en gennemgang af VESPA. Forhandler C. C. Weinreich tilbød at stille lokaler og mekanikere til disposition.

Den eneste, der kunne blive tale om, var selvfølgelig Georg Christensen, den »skrappeste« i hele amtet. Han tog os i skole med et virkeligt godt humør og svarede friskt på alle de mere eller mindre gennemtænkte spørgsmål, medlemmerne stillede.

Men selv for Georg Christensen var det umuligt at vise os alle de småting, vi selv kunne lave, på een aften, derfor lovede Georg

C. at komme en anden aften og vise os resten.

Som en afslutning på en udbytterig og vellykket »skoledag« trakterede Vespa-forhandler Weinreich med kaffe på »Linden«.

Her ses VESPA på »operationsbordet« omringet af nogle af de interesserede medlemmer.



Det sker i maj 1963

Vespa Klub Danmarks foreløbige program for sæsonen 1963 blev omtalt i Vespa-Journalens januar nummer. Både klubber og enkeltmedlemmer har siden da rettet henvendelse til Vespa-Journalen for at få nærmere oplysninger om de enkelte arrangementer. Vi skal i den anledning meddele, at der vil blive givet meddelelse så hurtigt, som tekniske, og andre forhold måtte gøre det muligt gennem Vespa-Journalens spalter, eventuelt gennem cirkulære til klubberne. Foreløbig er der tre store begivenheder, som påkalder interessen i maj måned, nemlig DANSK VESPA DAG den 10 maj, Vespa Klub Danmarks 10. kongres i Hillerød den 19. maj samt Vespa Klub Sveriges GYMKHANA stævne i Helsingborg den 18. og 19. maj – Og så må man ikke glemme anmeldelsen til vort store internationale PINSESTÆVNE ved LILLEBÆLTSBROEN lørdag den 1., søndag den 2. og mandag den 3. juni. Anmeldelsesfristen til dette stævne er sat til mandag den 20. maj.



Hver dag
VESPA
demonstration

Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED

STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -
3709 - 3580

Om aftenen: GE 3574
og 305462

AUT. VESPA FORH.

ENGHAVEVEJ 76

Når der køres stærkt

På Monza-banen i Italien har en standard-udgave af Jaguar Mark II, 3,8 liter, sat 4 imponerende verdens-rekorder i den internationale klasse »C« (biler mellem 3 og 5 liter).

Rekordforsøgene var et led i det videnskabelige forskningsarbejde med undersøgelse af CASTROL oliens modstandsevne overfor de voldsomme påvirkninger med usædvanligt store hastigheder.

De nye rekorder består af en gennemsnitshastighed på 172.238 km/t gennem 3 dages kørsel – en gennemsnitsfart på 171.592 km/t i 4 dages kørsel og 15.000 km samlet kørsel med en fart af 171.581 km/t samt endelig 10.000 miles (over 16.000 km) med et gennemsnit på 171.525 km/t.

Der var fem erfarne motorkørere skiftevis bag rattet af Jaguaren, og den mest kendte herhjemme er sikkert verdensmesteren på motorcykel, Geoff Duke.



Parkeringen på hovedvej

Problemet omkring den farlige parkering på hovedvejene har været undersøgt af vejdirektoratet, som er kommet frem til det resultat, at syv procent af ulykkerne på nogle af vore mest befærdede hovedveje udenfor byerne skyldes sammenstød med parkerede køretøjer. Det er navnlig de parkerede lastbiler, der frembyder den største risiko, – ikke mindst for vore Vespa-kørere.



Autoriseret værksted **Autoriseret forhandler**

Skal De handle fordelagtigt - - så
SØBORG SCOOTER SERVICE
SØBORG HOVEDGADE 163
SØ 3012



SE DE NY 1963 VESPA HOS OS

TALER MAN

VESPA

SE DE NY 1963 VESPA HOS OS

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA.
 Udbetaling fra kr. 730,-. – Små mdl. afdrag.
 Fradragsberettigede renter. – Ingen vekslr.

TELEFON TA 6893

FREDERIKSSUNDSVEJ 82

JENA MOTOR

CHAMPION

tændrøret, der er konstrueret til scootere




ingen sod-aflejring
 l-æ-n-g-e-r-e tændrørslevetid
 lettere montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Lad den gamle efterse inden ferieturen, og frænger De til en ny, har vi de sidste modeller, strålende elegante.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 2915



✱ Godthåbsvej 109 A
GO 2991

VELLØV VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. — Gode betalingsbet.



FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED
FRYDENDALSVEJ 7
TELEFON 3 87 37

AALBORG

INTERNATIO

Centralt beliggende ved den stærkt trafikerede LILLEBÆLTSBRO, finder vi den omkring tusind år gamle by Middelfart, som i år er samlingsstedet for VESPA KLUB DANMARKS store internationale pinsestævne. Stævnet er baseret på camping-indkvartering, og der er sørget for plads på Middelfart turistforenings trestjernede CAMPING BØGEHØJ, hvorfra der er en pragtfuld udsigt ud over Lillebælt mod Jyllands frodige landskab.

Deltagerne i dette års internationale stævne præmieres for deres deltagelse således, at den klub, der opnår højeste antal point fremkommet ved at multiplicere antallet af maskiner med kilometerantallet målt i luftlinie fra hjemstedet til CAMPING BØGEHØJ, bliver nummer eet, næstfølgende nummer to, og så fremdeles præmiering af de således bedst placerede 5 klubber. I den GYM-KHANA konkurrence der finder sted mandag formiddag kan klubberne deltage med 3 deltagere hver. Klubberne må til stævneledelsen opgive navn og Vespa nummer på disse deltagere senest 1. pinsedag om aftenen. Til de tre bedst placerede klubber i denne holdkonkurrence gives der præmie til klubben samt en erindringspræmie til de enkelte deltagere i de således placerede klubber. Deltagerprisen for hele stævnet er kr. 35,-, som betales ved ankomst. Der udleveres deltagerne et deltagerhefte, som dækker alt i følgende program:

Lørdag den 1. juni:

Kl. 12,00–20,00. Modtagelse og anvisning af kvarter. Betaling for camping ordnes af VESPA KLUB DANMARK. Deltagerne får udleveret en pakke til tørkostforplejning dækkende aftensmad lørdag, morgenmad søndag, frokost søndag, morgenmad mandag, aftensmad mandag. Pakken indeholder 1 franskbrød, 14 skiver rugbrød, kiks, smør, pølse, leverpostej, sild, ost, marmelade m.v.

Lørdag aften arrangeres internationalt lejr-bål med fællessang m.v.

NAL VESPA - CAMPING

i pinsedagene 1.-2.-3. juni 1963 ved Kongebrogården og Middelfart ★ Stjerneløb ★ Pinsebal ★ Gymkhana

Søndag den 2. juni:

Kl. 8,00-9,00. Der serveres dampende varm kaffe i lejrens bondehus.

Kl. 9,30-13,00. Udflugt på VESPA til den idylliske by BOGENSE. Vespa parkeres på bytorvet, og der bliver omkring en halv times rundgang i byen. Her bliver der rig anledning til at tage interessante fotos, bl. a. af den kendte figur MANNEKEN, der er en tro kopi af den sjove lille fyr i Bruxelles.

Kl. 17,00-14,00 frokost i lejren.

Kl. 17,00-18,00. Afgang med rutebiler til sommerrestauranten KONGEBROGÅRDEN ved Lillebæltsbroen. *Det er forbudt deltagerne at medtage Vespa til aftenens fest.*

Kl. 18,30. Velkomsttale af borgmester Hermann Jensen. Derefter festspisning, hvor der serveres 2 stk med sild, Kongebrogårdens berømte skipperlobesscoves, 1 stk. med ost og derefter kaffe.

Kl. 20,00-24,00. Stort VESPA bal.

Kl. 24,00-01,00. Transport i rutebiler til lejren.

Mandag den 3. juni:

Kl. 8,00-8,45. Morgenkaffe i lejrens bondehus.

Kl. 9,00. Samlet kortege til Middelfart stadion, hvor bykonkurrencen i GYMKHANA afvikles. Hver by kan deltage med et hold på 3 mand.

Kl. 13,00. Pinsemiddag bestående af 2 danske bøffer med løg, hvide kartofler samt andet tilbehør. Derefter rødgrød med fløde.

Kl. 14,00. Præmieuddeling.

Kl. 15,00. Stævnet slut.

Deltagerne må medbringe telt og andet campingudstyr. *Husk: Drikkekrus, ske og kniv.* Anmeldelse til stævnet sker på blanket, som findes i dette nummer af Vespa-Journalen. Anmeldelse skal være indsendt inden 20. maj. Vespa Klub Danmarks pinsestævner plejer at være en oplevelse, som deltagerne gerne genkalder i erindringen. Lad også dette års internationale VESPA stævne blive en oplevelse. Hertil kan De selv bidrage ved allerede nu at indsende Deres anmeldelse.

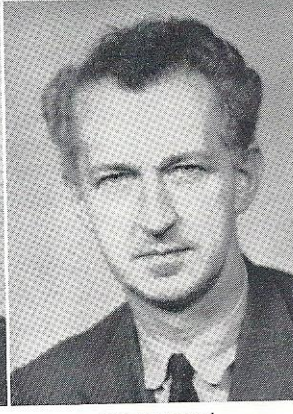
ÆRESKOMITEEN - INTERNATIONAL VESPA-CAMPING



*Direktør
Fritz von Bülow*



*Borgmester
Hermann Jensen*



*Folketingsmand
J. Skråppenborg-Nielsen*

Her kan De få en dejlig Sverrigstur

Nu har svenskerne i stort tal invaderet Danmark, så nu må det være vores tur til at tage en tur over sundet og hilse på vore svenske Vespa-kammerater. Som allerede tidligere omtalt i Vespa-Journalen afholder Vespa Klub Sverrige stort VESPA-GYMKHANA-STÆVNE i Helsingborg den 18. og 19. maj. Stævnet er tilrettelagt således, at der er mulighed for enten at deltage både lørdag og søndag eller også kun søndag. For deltagere, der ankommer om lørdagen bliver der indkvartering på Villa Thalassa, Höganäsvägen nord for Helsingborg. Om aftenen er der rundfart i byen, en tur kaldet »Helsingborg by night«.

Prisen for overnatning med påfølgende morgenmad bestående af grød, mælk, kaffe m.v. er 8,75 sv. kr.

Om søndagen er der samling mellem kl. 9,00–10,00 for de deltagere, som kommer med morgenfærgen fra Danmark. Svenske ordonnanser vil modtage danske deltagere ved liniebus-færgerne i havnen og føre dem til Villa Thalassa. – Fra kl. 11,00 til 12,30 er der rundtur i Helsingborg med bl. a. besøg i fæstningstårnet »Kärnan«. Fra kl. 13,00–14,30 er der GYMKHANA, Hästhagsvägen 1, hvorefter der køres i kortege til Restaurant LARÖBADEN, hvor der spises middag med påfølgende præmieuddeling. Prisen for søndagens arrangement er 10,00 sv. kr. – Der er sørget for en meget fin præmieliste, hvoraf vi skal nævne firmaet FRAM/KING Import AB, ærespræmie til bedste gymkhanakører, pokal til den klub, der når højeste point-tal ved at gange antal kørte kilometer med antal deltagere, Vespa Klub Helsingborgs ærespræmie og mange andre præmier. Anmeldelse om deltagelse skal være afgivet inden 10. maj og sendes til:

Vespa Klub Helsingborg,

Stig Eriksson, Liebäckskrokan 1 c.

HÄLSINGBORG, SVERRIG



Spirituspåvirkede knallertkørere er ved at blive en landeplage. Rådet for Større Færdselsikkerhed har derfor udsendt en plakat i 80.000 eksemplarer, på hvilken tegneren Ib Antoni har illustreret – hvad kun få er klar over – at en beruset knallertkører meget vel risikerer at få frihedsstraf, selv om den pågældende ikke har forvoldt skade på sig selv eller andre.

Af plakatens tekst fremgår det desuden, hvor dødsensfarligt det er at køre på knallert, når man er spirituspåvirket. Teksten lyder: »Hver 5. knallertkører, som selvfor-skyldt dræbes eller kvæstes i trafikken, er stærkt beruset«.

Følgende oplysninger om de spirituspåvirkede knallertkørere stammer fra Statistisk Departements meddelelser om færdselsuheld i 1960 og 1961. (Tallene i parentes er fra 1961).

Det vil ses, at der kan spores svage tendenser til en bedring, som det er Rådet for Større Færdselsikkerheds håb vil fortsætte, når knallertkørerne nu får at vide, hvor farligt det er at køre i beruset tilstand, og hvilken straf man desuden risikerer at få.

I 1960 blev ialt 2.064 (1961: 2.069) ulykkes-forvoldende knallertkørere dræbt eller kvæstet. 408 (355) eller ca. 20 % (17,2 % var spirituspåvirkede.

Knallertkørerne ligger i toppen, når man ser på, hvilke spirituspåvirkede trafikanter, der selvfor-skyldt blev dræbt eller kvæstet ved færdselsulykker:

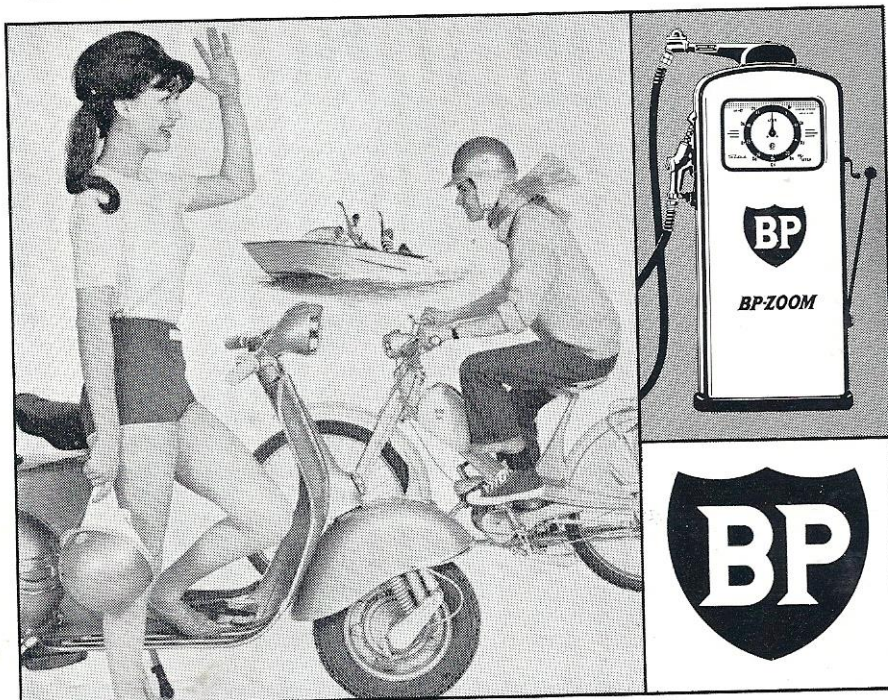
Knallertkørere	ca. 20 % (17,2 %)
Personbilister	- 17 % (14,2 %)
Lastbilchauffører	- 16 % (13,0 %)
Motorcyklister	- 13 % (10,3 %)
Cyklister	- 7 % (7,0 %)

Knallertkørernes foruroligende mangel på ansvarsfølelse og selvdisciplin kommer endnu tydeligere frem, når man undersøger, hvor hyppigt beruselse forekommer i forbindelse med alle andre færdselsulykker.

De spirituspåvirkede knallertkørere, som selvfor-skyldt blev dræbt eller kvæstet, er ikke først og fremmest unge mennesker. Tværtimod er de ældre aldersklasser repræ-

En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har-det-allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL 2-takt-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne« ... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.





**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Anmeldeskort

Gebyr kr. 35,—, der dækker de tre dages program, betales ved ankomst til CAMPING BØGEHØJ. - Anmeldelsesfrist 20. MAJ. - Medbring teltudstyr, krus, ske, kniv og gaffel. - Der ydes ikke prisreduktion for delvis deltagelse.

Vespa politi nr.:

Navn:

Adresse:

Passager:

VESPA må ikke medtages til pinsefesten på KONGEBROGAARDEN

Porto

**Præsidenten for
Vespa klub Danmark
HANS LARSEN
Gustav Wiedsvej 29
ÅRHUS C**

Klip her — eller send de ønskede oplysninger på alm. postkort

senteret 4 gange så hyppigt som de yngre. Ved ulykkerne i 1960 var således 83 (76) knallertkørere under 30 år, mens 337 (285) var 30 år eller derover.

Ser man efter, hvorledes ulykkerne med de berusede knallertkørere fordeler sig på ugedagene, så falder en stor stigning om torsdagen og fredagen stærkt i øjnene. På hver af ugens første dage indtræffer ca. 10 % af samtlige ulykker, mens torsdag kom-

mer op på 18 % og fredag ca. 25 %. Det tyder på, at der er en sammenhæng mellem lønningsdag, spiritusforbrug og knallertkørsel.

Denne antagelse mener bl. a. Københavns færdselspoliti at kunne bekræfte, idet politiet på netop disse dage pågriber særlig mange spirituspåvirkede knallertkørere i nærheden af arbejdspladser og beværtninger eller på vejen hjem fra arbejde. *Sax.*



VI HAR TIL DEM
ny Vespa-brochure 1963 med alle oplysninger
om tekniske detaljer, farver og modeller
ÅRHUS SCOOTER
v/ E. Skaaning . Studsgade 31 . Telf. 221 48





APRILSNAR

Uhm, dejlige sprøde og lækre popcorn, sagde Sandy Patterson til fotografen, der havde glemt, at det var første april!!

Men det var ikke popcorn, men derimod en speciel type syntetisk gummi, fremstillet af THE FIRESTONE TIRE & RUBBER COMPANY og beregnet til brug ved fabrication af gulvbelægning og skosåler. Gummien er let at ælte og forme, men dog hård og stærk nok til at opfylde sin mission.

VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag d. 8. maj kører vi til Lundtoft kro.
Onsdag d. 15. maj går turen til café 17 i Felsted, der garanteres overraskelser en gros.
Onsdag den 22. maj er der tur til Ballebro, hvor vi parkerer og derefter sejler til Hordeshøj.
Onsdag d. 29. maj går turen til Bov kro. Der er ikke angivet klokkeslet, men se endvidere opslagstavlen.

VESPA KLUB AALBORG

Søndag d. 5. maj kl. 14,00: Vi snupper hovedvej 10 og kører en tur til Arden m/ thermokaffe.

Freagtd d. 10. maj kl. 14,00: St. Bededag og tillige DANSK VESPA DAG, hvor alle møder op for at kæmpe om pokalen. Vi sejler over Hals/Egense til Mou og kører ud på tur. Thermo medbringes.

Torsdag d. 23. maj kl. 10,00: Kr. Himmelfartsrag. Heldagstur til Bramslev bakke. Hjemkomst kl. ca. 17,00.

Torsdag d. 30. maj kl. 19,15: Aftentur til Lundby krat. Thermokaffe. Træning i gymkhana til pinsestævnet.

Husk PINSESTÆVNE 1. 2. og 3. juni. Reserver allerede nu disse dage til stævne af klasse. Tilmelding kan ske til formanden.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag d. 5. maj kl. 13,00: REGIONALT VESPA RALLY. Så er chancen her for at vise sine Lørefærdigheder, da rallyet består af PALIDELIGHEDSLØB, GYMKHANA og HASTIGHEDSPRØVE. Der køres efter kortblad 24, Århus 1:100.000. Startgebyr kr. 10,00 incl. kaffe. Se endvidere under forrige måneds program.

Torsdag d. 9. maj kl. 19,00: Rengøring og div. småreparationer af jeres Vespa. Turleder: John Krarup.

Fredag d. 10. maj kl. 9,30: DANSK VESPA DAG. Heldagstur Midtjylland rundt. Frokost medbringes, kaffen drikkes på en hyggelig kro undervejs. Turleder: Lennart Gustavsen.

Mandag d. 13. maj kl. 19,30: Bowling i Borgporten. Vinterens keglepræmier uddeles.

Onsdag d. 15. maj kl. 19,30: Orienteringsløb v. Preben Jensen, ÅMKA, på motel »La Tours».

Torsdag d. 23. maj kl. 9,00: Kr. Himmelfartsdag tager vi på heldagstur til Randers fjord. Medbring frokostpakke. Turleder: Poul Frandsen.

Lørdag d. 25. maj kl. 14,30: Årets første weekendtur til Mols bjerge. Proviant medbringes. Turleder: Anne Leth.

Onsdag d. 29. maj kl. 19,00: Det er lykkedes os at få fat på en træningsbane til gymkhana, vi venter derfor stor deltagelse i første træningsaften i gymkhana. Der udskrives en konkurrence om bedst opnåede resultater i sommerens løb, nærmere herom senere.

Alle ture starter fra rådhusrampen. Der vinker en fin præmie forude til det medlem, der skaffer flest medlemmer fra 1. maj til 1. august. Se iøvrigt opslagstavlerne hos vore 3 aut. Vespa-forhandlere.

VESPA KLUB HADERSLEV

Vi har fået tilladelse af hr. Rasmussen, Gulf Service Station, til at benytte CAFETERIA som klublokale, og her arrangeres der hver onsdag aften klubmøde, alle ture udgår herfra, og næste onsdags arrangement aftales her.

Søndag d. 5. maj kl. 9,00 fra Gulf Service: Til Århus til REGIONALT VESPA RALLY.

1. 2. og 3. juni: INTERNATIONALT CAMPING STÆVNE ved Kongebrogården, Middelfart. Vi aftaler samlet afgangstid.

VESPA KLUB HILLERØD

Torsdag d. 2. maj kl. 19,00: Årets første aftentur lodes af Per.

Fredag d. 10. maj kl. 13,30: DANSK VESPA DAG vi skal på tur med formanden.

Torsdag d. 16. maj kl. 19,00: Tur med Store Mogens.

Torsdag d. 23. maj kl. 19,00: Ud i det blå med Ruth.

Torsdag d. 30. maj kl. 19,00: Denne aften er det lille Jørgens tur til at tage os med på en fin tur.

Husk PINSESTÆVNET på Fyn - vi aftaler nærmere på en af aftenturene.

Turene udgår fra Annaborg og præcist!

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag d. 5. maj kl. 9,00: Vi kører en formiddags-tur med thermokaffe og brød.
Fredag d. 10. maj (St. Bededag) kl. 9,30: Det er DANSK VESPA DAG, og vi kører en heldags-tur. Fyld tanken og madkassen op.
Onsdag d. 15. maj kl. 19,00: Gymkhanatræning. Mødested: Værkstedet.
Søndag d. 19. maj kl. 8,30: OR-løb. Startpenge kr. 4,00.
Onsdag d. 22. maj kl. 19,00: Aftentur ud i det blå.
Onsdag d. 29. maj kl. 19,00: Gymkhanatræning.
Lørdag d. 1. juni: INTERNATIONALT VESPA CAMPING stævne ved Lillebæltsbroen. Indmeldelse sker hos formanden, Bent Pedersen, »Musik og Hobby«, Østergade 50. Tlf. 2563, hvor alle oplysninger om pris og afgangstid kan fås. Styrthjelm er obligatorisk.

VESPA KLUB HOLBÆK

Søndag d. 5. maj kl. 14,00: Fællestur med Simon ud i det blå. Kaffe et eller andet sted. Mød fuldtalligt op og husk styrthjelm.
Lørdag d. 25. maj kl. 15,30: Week-endtur til Dronningmølle. Steen er turløder. Nærmere meddelelse udsendes pr. brev.
Husk Pinsestævnet i Middelfart. Der gives ligeledes besked om samlet afgang pr. brev.
Alle ture starter fra BP, Torvet.

VESPA KLUB HORSSENS

Fredag d. 10. maj kl. 10,00: St. Bededag og DANSK VESPA DAG. Vi kører til Langesø slotspark og medbringer madpakke og thermokaffe.
Lørdag d. 18. maj kl. 14,30: Gymkhanatræning på Dyrskuepladsen.
Torsdag d. 23. maj kl. 13,30: Jørgen har lavet en fin tur for os, og vi tager atter thermokaffen med.
Onsdag d. 29. maj kl. 18,30 Gymkanaøvelser på Dyrskuepladsen.
Alle ture udgår fra Shell-stationen på Vejlevej.
1. 2. og 3. juni er der INTERNATIONAL VESPA CAMPING ved Middelfart, indsend din anmeldelse snarest!

VESPA KLUB KOLDING

Søndag d. 5. maj kl. 9,00: Tur til Vellingkoller v. Velling. Madpakke medbringes.
Lørdag d. 11. maj kl. 14,30: Vi mødes på Vonsild Camping til gymkhanatræning.
Søndag d. 19. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur til Røgle klint på Fyn. Thermokaffe medbringes.
Søndag d. 25. maj kl. 14,30: Så er der igen gymkhanatræning på Vonsild Camping.
Søndag d. 26. maj kl. 13,30: Nu går det snart løs ved Lillebælt, derfor kører vi en lille rask OR-løb.
Alle ture udgår fra Sdr. Torv.

VESPA KLUB KØBENHAVN

1. 2. og 3. juni: INTERNATIONAL VESPA CAMPING. Pinsestævne ved KONGEBROGÅRDEN og BØGEHØJ CAMPING – et Vespa Klub Danmark arrangement i de smukke omgivelser ved Lillebæltsbroen. Se den fine omtale i Vespa-Journalen's april nr. Anmeldelsesblanket findes i dette nr.
Tirsdag d. 7. maj kl. 19,00 mødes vi i Århusgade v/ Frihavnen. For at være forberedt til sommerens dystre skal vi køre gymkhana denne aften.
Fredag d. 10. maj kl. 13,00: Det er St. Bededag og DANSK VESPA DAG – vi drager ud i det blå – små overraskelser!
Lørdag d. 18. og søndag d. 19. maj: Hvem skal ikke til Helsingborg denne week-end. Der bliver

nemlig afholdt GYMKHANA stævne hos vore VESPA brødre hinsidan. Ring til formanden »Jens Petter« på 35 04 65.
Tirsdag d. 21. maj kl. 19,00 mødes vi atter i Århusgade v/ Frihavnen for at se, om der er fremskridt at spore i gymkhana.
Onsdag d. 29. maj kl. 19,30: Fra Det gl. Grønttorv kører vi en lille aftentur til LOLLIKHUS og nyder en dejlig kop kaffe med ost!
Obs. Vespa-stævne i Kiel afholdes d. 29. og 30. juni, og det er jubilæumsstævne nr. 10. Evt. interesserede bedes ringe til tlf. 86 34 19 – ja, Ole har fået nyt nr.
Alle ture startes nu præcist – det obligate kvarter er strøget!

VESPA KLUB KØGE

Torsdag d. 9. maj kl. 19,15 køres en St. Bededags-aftentur gennem Østsjælland idylliske bøgeskove til dalstrøget syd for Fakse. Vi passerer Blåbæk vandmølle, en af Danmarks ældste. Kaffe på Gefion, Faxø Ladeplads, hvor der er dansant.
Torsdag d. 17. maj kl. 19,15: Tur ud i det blå med Palle Rasmussen.
Torsdag d. 23. maj kl. 13,30: Kr. Himmelfartsdag skal vi på tur over Bregentved til Gisselfeld park, kaffe på villa GALINA.
Tordag d. 30. maj kl. 19,15: Tur ud i det blå med Pia.
Alle ture starter fra Vallø ny campingplads – mød i god tid – vi kører præcist!

VESPA KLUB NAKSKOV

Søndag d. 5. maj kl. 8,30: Heldagstur Langeland rundt, vi skal med »Langelandsbælt« kl. 6,50, det er tidligt – men alligevel, vi skal nok få en

VESPA – den skønne, formfuldendte og driftsikre scooter – bringer Dem ud i naturen, giver fritiden større værdi og tilfredsstillende netop Deres behov for et praktisk og godt motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

HENRIK PEDERSEN

aut. værksted – aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND
FOR VESPA**

Bisgaardsgade 12 – Telf. 1620

HOLSTEBRO

dejlige dag. Madpakke og thermokaffe til hele dagen medbringes. For at opnå en evt. reduktion i billetprisen, skal anmeldelse ske til formanden senest 3 dage før. Vi mødes ved fælgelejet.

Tirsdag d. 14. maj kl. 18,45: Denne dag skrives der historie i Rødby, så hvorfor skulle vi ikke være med. Fugleflugtslinien - Rødby havn-Puttgården - åbner. Mød præcis, vi skal møde Nykøbing F. ved Lysemose kl. 19,30.

Lørdag d. 18. maj kl. 14,00: Gymkhanatræning i Maribo med International Vespa Camping for øje. For at vænne os til konkurrence, træner vi sammen med Nykøbing.

Søndag d. 26. maj kl. 9,00: Heldagstur ud i det blå med Annelise og Svend Erik. Madpakke og thermokaffe medbringes. Så meget kan røbes nu, at turen går et sted på Sjælland.

Pinsen 1. 2. og 3. juni: Sommerens oplevelse INTERNATIONAL VESPA CAMPING ved Kongebrogården ved Lillebælt - der skal vi over. Indsend anmeldelsesblanketten, som findes i dette nr. og giv formanden besked, så vi kan bestemme samlet afgang.

Hvor intet andet er nævnt, startes turene fra Auto Service.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Lørdag d. 4. maj kl. 19,00: Vi starter på årets første kortlæsningsøvelse. Kom præcis, da vi kører samlet til startstedet. Kort kan købes her.

Tirsdag d. 14. maj kl. 18,45: Vi kører til Rødbyhavnen til indvielse af fugleflugtslinien. Vi skal mødes med Nakskov og køre samlet til Rødbyhavnen.

Lørdag d. 18. maj kl. 14,30: Gymkhanatræning i Maribo sammen med Nakskov. Afgang kl. 14,00.

Søndag d. 26. maj kl. 9,45: Tur til Gavnø. Madpakke og thermo til hele dagen. Vi mødes atter med Nakskov ved Storstrømsbroen.

Alle ture startes fra Auto-Compagniets gård.

VESPA KLUB NÆSTVED

Freitag d. 10. maj, St. Bededag, er også DANSK VESPA DAG, så vi mødes kl. 14,00 på Shell tanken, Omøvej, og kører en rigtig lang tur - vi skulle gerne forbedre resultatet fra sidste år.

Torsdag d. 16. maj kl. 19,00: En aften for de nyforelskede, nyforlovede og nygifte. Vi skal ned og besøge Lov møbellager, og møbelhandleren vil give kaffe efter besøget. Vi vil derfor gerne have tilmeldelse til turen senest 10. maj til en af bestyrelsens medlemmer.

Onsdag d. 24. maj kl. 14,00 kører vi årets første søndagstur, og vi møder selvfølgelig alle op. Kaffen nyder vi på Udby kro.

INTERNATIONAL VESPA CAMPING i pinsen, 1. 2. og 3. juni ved Kongebrogården og Bøgehøj camping ved Lillebæltbroen. Til dette stævne møder vi allesammen. Vi tales ved om samlet afgang ved en af turene i maj.

Mødestedet for vore ture er som sidste år Shell tanken ved Omøvej og husk stadig styrthjelm!

VESPA KLUB ODENSE

Vi går i skarp træning i gymkhana på den gamle Dyrskeplads før pinsestævnet. Hver mandag kl. 18,00.

Torsdag d. 2. maj kl. 19,00: Forårstur gennem det nyudsprungne landskab. Kaffe på kro.

Lørdag d. 4. maj kl. 15,00: Instruktion i rally og OR-løb. Det er hos formanden, Gert Justesen, Vestergade 80, 3. sal.

Søndag d. 5. maj kl. 9,00: Vi skal til Århus til REGIONALT VESPA RALLY. Se april nr. Nærmere om afgang hos formanden, vi forventer stor tilslutning blandt vore mange rally-interesserede.

Freitag d. 10. maj kl. 10,00, St. Bededag og

DANSK VESPA DAG, Alle af hus, det gælder Bülow pokalen, som vi har en stor chance for at vinde. Særskilt program udsendes.

Søndag d. 12. maj kl. 9,00: Vi kører et let rally, som alle kan deltage i, også begyndere. Kort nr. 1312 kan købes på startstedet. Husk blyant, lineal, passer og papir. Hjemkomst kl. ca. 11,30.

Torsdag d. 16. maj kl. 19,00: Tur til Nordfyn med Arne og thermokaffen.

Torsdag d. 23. maj kl. 10,00: Kr. Himmelfartsdag: Heldagstur til Langeland over Siøddæmningen og den nye bro til Langeland. Medbragt mad og thermokaffe nydes ved »Tranekær«. Hjemtur over Tåsinge, hvor vi mødes med Nyborg og Svendborg kl. 15,00 ved Siøddæmningen. Samlet tur til Marstal med besøg i Søfartsmuseet m. m. Medlemmer fra Nyborg og Svendborg, der vil med til Langeland, kan møde op ved færgen til Tåsinge kl. 11,00. Hjemkomst kl. ca. 18,00.

Torsdag d. 30. maj kl. 19,00: Hyttetur til Langesø. Thermokaffen nydes omkring pejsen. Vi skal sludre om pinsestævnet ved Middelfart, samlet afgang m. v.

1. 2. og 3. juni til INTERNATIONAL VESPA CAMPING ved Lillebæltbroen. Se forrige og dette nr. med anmeldelsesblanket. Vi forventer stor tilslutning, så vi kan være med om præmierne i stjerneløbet.

Medlemskonkurrencen slutter DANSK VESPA DAG. Alle ture udgår fra Shell, Rugårdsvej 6. Se iøvrigt i klubkassen.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag d. 4. maj kl. 15,00 pr.: Alle tiders week-endtur til blokhuset i Alum. Pris kr. 3,50 pr. deltager. Der medbringes i ds. grønæter og pølser. På turen afvikles forskellige konkurrencer o. a. Turleder: Kirsten.

Freitag d. 10. maj kl. 9,00 pr.: DANSK VESPA DAG køres en heldagstur, og bestyrelsen håber på stor tilslutning. Husk madpakken!

Søndag d. 12. maj: OR-løb udsættes på grund af Motor-Cross i Volk Mølle til den 26. maj.

Tirsdag d. 12. maj kl. 19,00: Aftentur til en hyggelig kro med kaffe. Turledere: Leo og Preben.

Søndag d. 26. maj kl. 12,30 pr.: Pålidelighedsløb. Kort 19, Randers, 1 : 100.000, passer, målestok og blyant medbringes. Startgebyr kr. 4,00. Løbsledere: Kirsten og Nels.

Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads. Der køres altid med styrthjelm og klubbanner.

VESPA KLUB SILKEBORG

Søndag d. 5. maj kl. 10,00: Så har Vespa Klub Århus igen et fint arrangement på programmet. Denne gang er det REGIONALT VESPA RALLY. Vi opfordrer alle vore medlemmer til at møde op til denne tur. Stævnegebyr kr. 10,00 incl. kaffe. Se forrige nr. af journalen. Vi starter fra Søgedes parkering kl. 10 medbringende en solid madpakke, så vi kan være i form til den store dyst.

Freitag d. 10. maj kl. 13,30: Så fylder vi tanken op alle mand, for nu er det DANSK VESPA DAG og pokalen, det gælder. Se andetsteds i journalen om reglerne. Vi skulle gerne vinde en pokal i år.

Torsdag d. 16. maj kl. 19,00: Vi starter på årets første aftentur - ad omveje til Hærvejskroen, hvor vi nyder kaffen inden hjemturen.

Torsdag d. 23. maj kl. 13,30: St. Bededagsturen går til Kongenshus på besøg hos Rickards familie. Vi medbringer selv thermo og brød.

Onsdag d. 29. maj kl. 19,00: Hyggelig aftentur ud i det blå for at finde et sted at drikke thermokaffen.

Pinsen 1963, 1. 2. og 3. juni: Til pinse, når skoven bli'r rigtig grøn . . . jr, så sker der noget! I år er det INTERNATIONAL VESPA CAMPING ved

Middelfart. So udførligt program i dette og forrige nr. Start fra Søgades parkering lørdag d. 1. kl. 15,30. Dette er en tur, du ikke må gå glip af, det bliver årets store Vespa-oplevelse, hvor vi kommer sammen med kammerater fra andre europæiske klubber.

Alle ture starter fra Søgades parkering. Mød præcist, husk styrthjelm og klubbanner. Tag nye Vespa-kørere med og lad dem opleve vort kammeratskab.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag d. 1. maj kl. 19,00: Aftentur i skoven med Lili og thermokaffen.

Søndag d. 5. maj kl. 1,00: Eftermiddagstur med Poul mod ukendt mål. Kaffe på kro.

Torsdag d. 9. maj kl. 20,45: St. Bededagsaften skal vi traditionen tro køre til V. Skerlinge kro og drikke kaffe med varme hveder. Hvis der er stemning for det, sluttes der af et sted med dans.

Fredag d. 10. maj er det DANSK VESPA DAG, vi forventer 100 pct. fremmøde. Se opslagskasserne.

Søndag d. 12. maj kl. 19,00: Nattergaleaften. Ja, tidspunktet er rigtigt, vi mødes kl. 19,00 ved den forhenværende Langelandsfærge for at tage på sejltur med en af sundbådene. Klubben betaler for bådfarten. Derefter tager vi til Vindebyøre og drikker kaffe, og så skal vi ud og høre Nattergalen slå sine triller. Turleder er Clais.

Onsdag d. 15. maj kl. 19,00: Med en kop kaffe i thermoen tager vi ud i det blå med Bente.

Lørdag d. 18. og søndag d. 19. maj er der stævne i Helsingborg. Nærmere oplysninger hos formanden ved tlf. eller samtale efter kl. 17,00.

Torsdag d. 23. maj kl. 14,00: Tur med Søren, som vil vise os mange ting på Tåsinge. Vi mødes med Odense og Nyborg ved Siø kl. 15. Klubben betaler færgen over, og vi tager aftensmad med.

Søndag d. 26. maj kl. 14,00: Tur til Nyborg strand med thermo og aftensmad. Det er tilladt at tage badetøj med, vandet skal være ret så friskt!

Onsdag d. 29. maj kl. 19,00: Aftentur til Præstenskov. Thermo og badetøj medbringes. Turleder: Karen.

Alle ture udgår fra Viebæltet, hvor intet andet er anført. Husk styrthjelm.

1. 2. og 3. juni skal vi alle til Pinsestævne ved Lillebæltsbroen, det sludrer vi om på en af turene. Se endvidere klubkasserne ved Vespa-forhandleren og Statsskolen.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Fredag d. 10. maj kl. 14,00: DANSK VESPA DAG, alle møder op!

Torsdag d. 16. maj kl. 19,00: Aftentur med gåtur og thermokaffe.

Søndag d. 26. maj kl. 14,00: Vi prøver igen med en skattejagt.

Torsdag d. 30. maj kl. 19,30: Vi skal bowle på Strandkaféen.

VESPA KLUB VEJLE

Onsdag d. 8. maj kl. 19,00: Tur til Skovkroen, hvor vi taler om gymkhana, pålidelighedsløb- og OR-løb.

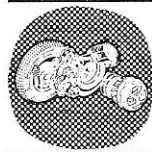
Fredag d. 10. maj: Ud i det blå. Vi finder en hyggelig æro til kaffen. Kl. 13,00.

Onsdag d. 15. maj: Vi skal ud at bowle på Skovkroen. Afg. kl. 19,00.

Lørdag d. 25. maj kl. 14,00: Vi finder en hyggelig campingplads at tilbringe week-enden på. Maden købes ude.

Husk at reservere pinsedagen 1. 2. og 3. juni til INTERNATIONAL VESPA CAMPING ved Lillebæltsbroen - se andetsteds i journalen.

Alle ture udgår fra Caltex, Vardevej.



GENTOFTE
MOTOR

v. BJØRN CARSTENS
BROGÅRDSVEJ 29
TELF.: GE 1180



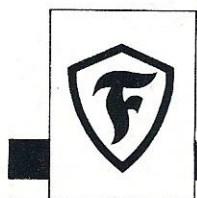
Vi to forlanger altid

CASTROL

2-TAKT
MOTOR OIL

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Generalforsamling

Ved Vespa Klub Københavns generalforsamling den 27. marts var der genvalg over hele linien. Formanden, den landskendte »Jens Petter«, takkede sine bestyrelseskammerater for et godt år og ønskede fortsat fremgang for klubben.

Ny bestyrelse

i Randers Vespa Klub med undtagelse af formanden og et medlem ved GF den 21. marts. Kirsten Riber Poulsen genvalgte som formand, og som kasserer valgtes man også en pige, nemlig Tove Thomassen. Sekretær Preben Christiansen og alm. bestyrelsesmedlem Leo Freidahl, Nels, genvalgte.

Ny formand

blev valgt ved Vespa Klub Koldings generalforsamling den 2. april, og det blev Leif Berger, Carl Plougsvej 102, Kolding. Kasserer blev Anders Konstmann, Nicolaj Plads 4, Kolding, og sekretær Preben Benggaard, Agtrup pr. Sdr. Bjært.

Det glømte slips

Det er en god regel at give sig god tid til at pakke fornuftigt, når man har overnattet på hotel, – særlig ved rejser i udlandet. Ifølge oplysninger, der ganske vist stammer fra Amerika, glemmer hver femte turist et eller andet på værelset. Det kan være en sko under sengen, et slips i klædeskabet, en ring, fylden eller ur i en skuffe o. m. a. – Altså, god tid til pakning, så får man det hele med, og bevarer det gode feriehumør.

Plan i brobygning

Omkring dette årsskifte havde Tyskland 24 broer færdige over Rhinen, mens endnu 6 er under bygning, og 12 er planlagte. Det kan siges at være en ganske god præstation i betragtning af, at alle eksisterende 21 vejbroer og 23 jernbanebroer lå sammenstyrtet ved krigsafslutningen i 1945.

De tre i toppen

Ærespræsidiat for VESPA KLUB DANMARK's internationale stævne ved Middelfart og Kongebrogaarden består af:

Borgmester *Hermann Jensen*,
Folketingsmand *J. Skræppenborg-Nielsen*
og Direktør *Fritz von Bülow*.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88
FRUENS BØGE
ROSENVAENDET 47
HR MOGENSEN KNUDSEN