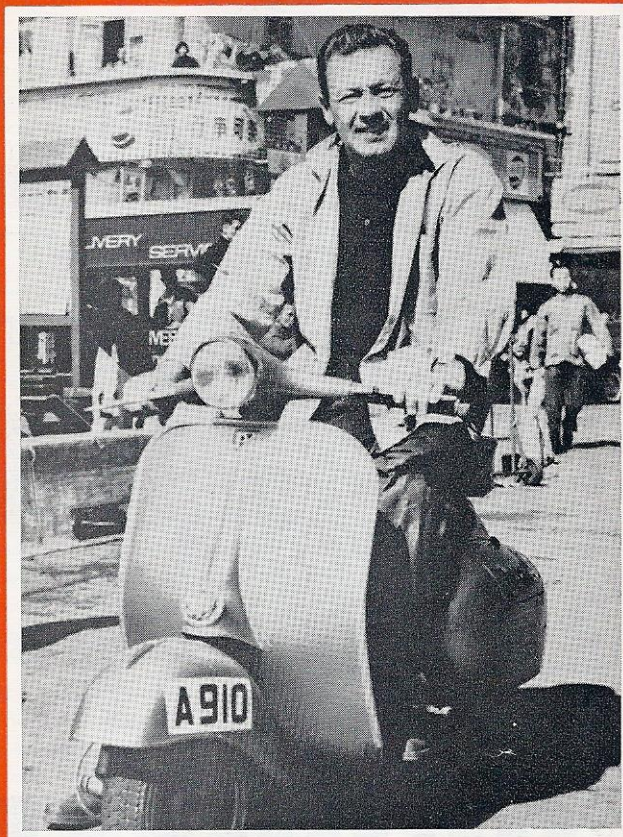




Nr. 3 Marts 1963 10. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



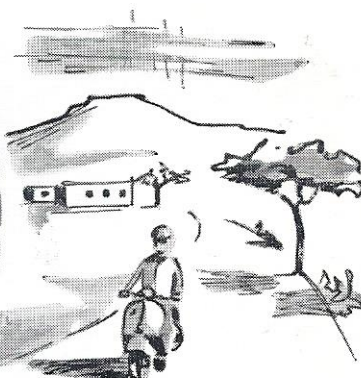
OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK





# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOODYEAR**

## Fortsat streng frost med stedvis nedbør!!

Midt i februar måned gør redaktionen klar til marts-nummeret af Vespa-Journalen. Meldinger om isbjerger i Storebælt, aflysninger af transportmuligheder til lands, til vands og i luften, sultne gråspurve udenfor vinduet, skrigende måger over børnenes legeplads og radio og fjernsynets meddelelser om fortsat streng vinter, det er den baggrundsatmosfære, der skal inspirere en redaktør til, blandt mange andre ting i forbindelse med bladets regelmæssige udgivelse, at finde et billede til marts-nummerets forside. — Er ønsket om sol og vår inderligt og stærkt i vor læserkreds, så kan vi forsikre om, at det her i redaktionen er ligeså intenst, — og derfor er vi i tanken flygtet til Hong-Kong, hvorfra vi bringer billedet af filmskuespilleren William Holden, der nyder solen og sin VESPA. Og snart bliver det så vores tur til at nyde de dele.

\*

## Genudsendelse — hovedpude eller fornyset inspirationskilde

Vespa-Journalens redaktion er altid glad for at modtage gode råd uanset tid og sted. Således er vi blevet foreslået, at nogle af de artikler, som bladet bragte for omkring en halv snes år siden, godt kunne have interesse for den nye generation af Vespa-kørere, som nu er trådt ind i rækkerne for videreførelse af VESPA-ideen i Danmark. Til orientering skal vi derfor oplyse, at vi selvfølgelig gerne bringer sådanne artikler eller meddelelser, såfremt vi anser dem for at kunne have interesse for vor nuværende læserkreds. — At sådanne genudsendelser skulle træde i stedet for de artikler, vi bringer om færdselssikkerheder, ville imidlertid være en alvorlig fejltagelse. Så længe der årligt her i Danmark

kvæstes 21.000, ja eenogtyve tusinde mennesker, hvoraf de 450 bliver dræbt, så finder Vespa-Journalens redaktion og Vespa Klub Danmarks styrelse det i allerhøjeste grad påkrævet at bringe det stof, som gennem sit oplysende og belærende indhold så ganske givet kan bidrage til at nedsætte dette forfærdende antal af ulykker. Vi nærer ikke den mindste tvivl om, at langt den største part af vore læsere deler dette synspunkt med os.

\*

## Vespa Klub Sverige møder i år med tre VESPA-arrangementer hvertil Danmark indbydes

Fra den svenske præsident Stig Serrander har vi modtaget følgende:

Kære Hans!

Usædvanlig høje snedriver hindrer os ikke i Vespa Klub Sverige i at skue frem mod en solfyldt og begivenhedsrig Vespa-sæson.

Vi begyndte det nye år med årsmøde i Stockholm, hvor vi besluttede at afholde følgende stævner i året 1963:

18.-19. maj: Gymkhana — Hälsingborg.

10.-11. august: Vestkyststævne — Uddevalla.

23.-24.-25. august: Vespa-Rally — Kristinehamn.

I den hensigt at få dine medlemmer lokket over »vandet«, har vi forlagt en del af vor aktivitet en smule mod sydvest. Specielt håber vi på dansk deltagelse i Hälsingborg, hvorfor vi ville være meget taknemmelige, såfremt du gennem Vespa-Journalen vil underrette det danske Vespa-folk om vore stævner. — Interesserede kan erholde nærmere oplysninger ved at skrive direkte til:

Vespa Klub Sverige,  
Stockholm 51, Sverige.

# VESPA KLUB KØBENHAVN

Stiftelsesfest med mange nye medlemmer  
og deltagelse fra Svendborg, Odense, Århus og Aalborg

Der var fuldt hus i Kavsmann's selskabslokaler ved Vespa Klub Københavns 9 års stiftelsesfest. Det var de unge årgange, som satte præg på den feststemning, som fra begyndelse til afslutning herskede i de hyggelige lokaliteter. – Men det var ikke blot medlemmer fra klubben, der havde efterkommet indbydelsen til at deltage i festlighederne, også fra Vespa-klubberne Svendborg, Odense, Aalborg og Århus var der repræsentanter, som havde trodset fimbulvinterens barske vilkår for rejse. Med et par timers forsinkelse på grund af isen i Storebælt ankom fru Ella og præsidenten. Orkestret spillede »Jyden han er stærk og sej«, mens det glade selskab stående og med håndklap bød de to velkommen til festen. – Der blev spist med god appetit, og skålsange vekslede med hyldesttaler for klubben, jo, her var der umiddelbar livsglæde og smittende humør. Klubbens stifter John Messerschmidt talte smukt om klubbens virke gennem årene og glædede sig inderligt over det faktum, at der stadig var folk, som forstod at føre tanken videre. – Med sans for det aktuelle og som et

bevis på omhyggeligt ført medlemskartotek havde formanden Jens Pedersen købt blomster til et par af de tilstedeværende Vespa-piger, som netop kunne fejre fødselsdag. – Trods megen hemmelighedsfuldhed fra formandens side var det dig sivet ud, at han selv kunne fejre fødselsdag ved midnat. – Dette gik selvfølgelig ikke stille af. Den meget populære formand blev kraftigt hyllet.

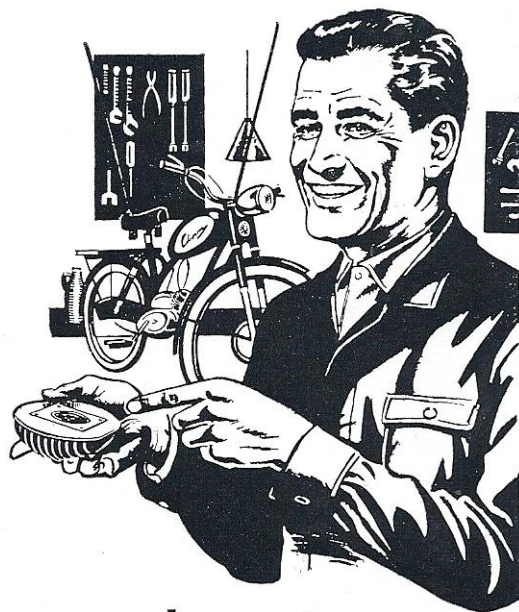
Flere Vespa-forhandlere og -reparatører havde vist klubben sin interesse ved at skænke et smukt udvalg af de mange værdifulde tilbehørsting, som er fremme på markedet. – Med formanden og kassereren, den altid travle »Vespa-Ole«, afviklede man et amerikansk lotteri, og i løbet af en god halv times tid lignede selskabslokalerne et veritabelt foreningsjuletræ. – Papir, gevinster, sejl garn o. l. blev hurtigt bragt til side for atter at give plads til en danselysten ungdom.

— — —

Det blev hen på de små timer, forinden det glade selskab brød op. I Vespa Klub København kunne man notere sig en velfortjent succes.







**Man undgår rust, korrosion  
og koksdannelse, når man kører  
på den selvblendende**

**Esso 2-T  
MOTOR OIL**

**Den rigtige olie i det  
rigtige blandingsforhold**



## INDENDØRS SYSSEL

Vespa-klubberne klarer sig forbavsende godt i denne meget hårde vinter. Det har ikke manglet på opfindsomhed, og det er en fornøjelse at læse om klubvirksomheden over det ganske land, sådan som den afspejler sig i klubprogrammerne. — En fuldræffer vil den bestyrelse altid få, som i samarbejde med den lokale VESPA-forhandler etablerer undervisning i elementær pleje af VESPA. Såvel elever som forhandler eller reparatør vil få positivt udbytte af sådanne aftener.

## STIFTELSESFEST I VESPA KLUB ÅRHUS

Vespa Klub Århus kan i år fejre sin 10 års beståen, idet klubben blev startet ultimo august 1953 i FORD MOTOR COMPAGNIS lokaler i Århus. Den nuværende bestyrelse for Vespa Klub Århus ville gerne have fejret stiftelsesdagen i august måned, men da dette ville komme for tæt på Danmarks-mesterskabet på Vespa, vedtog man at fejre dagen i februar måned i år, og det er altså i al sin enkelhed forklaringen på, at der den 16. februar afholdtes stiftelsesfest i GRØN-NEGÅRDEN på Motel la TOUR i Århus. Det blev en hyggelig fest i de stilfulde omgivelser, hvor man indledte aftenen med et festbord af de helt store dimensioner. Efter spisningen var der bal til et par timer efter midnat. Ind mellem dansen blev der arrangeret morsomme konkurrencer, og de traditionelle lodtrækninger manglede heller ikke. Præsidenten for Vespa Klub Danmark og fru Ella, der har været medlemmer siden klubbens start, deltog som klubbens gæster.



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen vekslers

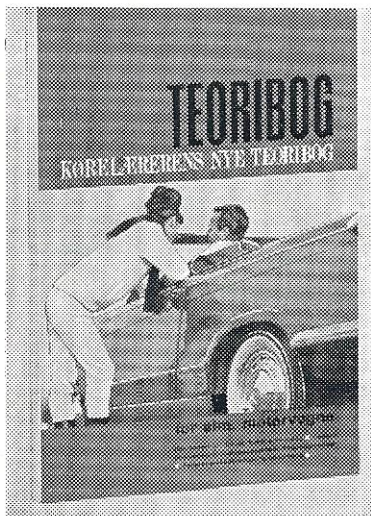
**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler  
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050  
**Fredag åbent til kl. 20**  
SERVICE VÆRKSTED  STENSGADE 5  
TELF. VE 8790



Autoriseret værksted Autoriseret forhandler

*Skal De handle fordelagtigt - - så*  
**SØBORG SCOOTER SERVICE**  
SØBORG HOVEDGADE 163  
**SØ 3012**





Kørelærens Teoribog, kendt af alle, der har været oppe til førerprøven, foreligger idag i en ny udgave, den 23. i rækken.

Der er tale om en fuldstændig nyredigeret og fyldig bog.

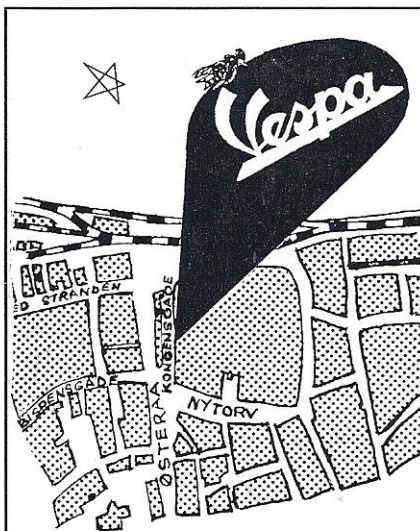
Bogens hovedtitel er simpelthen TEORIBOG med de gammelkendte blokbogstaver. Som undertitler bærer den KØRELÆRENS NYE TEORIBOG.

Bogens omslag bryder konsekvent med de foregående 22 udgaver.

Omslag henvender sig til de unge, der netop er blevet gamle nok til at kunne erhverve førerbevis, og som fremover vil være kørelærernes største klientel.

Bogens kvalitet garanteres af redaktionskomiteens sammensætning fra de tre hovedorganisationer, som har med uddannelse og eksamination af vordende motorvognsførere at gøre, nemlig Dansk Kørelærer-Union, Landsforeningen af Justitsministeriets Motorsagkyndige og Førerprøvesagkyndiges Landsforening.

Den nu udkomne udgave af autobogen er udarbejdet på grundlag af de tre organisationers trafikpædagogiske erfaringer. Det egentlige teoristof er opdelt i afsnit og teksten er ved hjælp af illustrationer gjort lettere forståelig.



## Vespa Service i Aalborg

hos Verner Lindblad

Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91

VESPA —  
den skønne,  
formfuldendte  
og driftsikre  
scooter —  
bringer Dem  
ud i naturen,  
giver fritiden  
større værdi  
og tilfredsstillende  
netop Deres  
behov for  
et praktisk  
og godt  
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

## HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

**SPECIEL OPRETTERSTAND  
FOR VESPA**

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

# HOLSTEBRO



**Brug kun  
originale Vespa  
reservedele  
og tilbehør...**

*- med garanti for kvalitet*



## Det bliver den store mode for VESPA-kørerne i denne sommer - når den kommer

Ved vore Vespa-stævner er det blevet moderne med blazer, hvadenten det gælder den feminine eller maskuline påklædning, og det må indrømmes, at påklædningen skaber en konformitet, som fortæller andre om vor samhørighed under Vespa-ideens fane. - Hidindtil har mange af vore medlemmer klaret sig med det gamle DVU-mærke som blazermærke, men efterhånden som en ny Vespa-generation trådte ind i rækkerne, blev ønsket om at få vort indregistrerede VESPA KLUB DANMARK-emblem anvendt som blazermærke stærkere. - I forståelse med landsstyrelsen har Vespa Klub København ladet fremstille et blazermærke, som den smilende unge pige her viser Vespa-Journalens læsere. Det nye mærke er fremstillet på blå stofbund i absolut solid udførelse. Emblemet er fremstillet i de originale farver, som findes i plaketten, og er let at påsy blazer, banner eller vimpel alt efter de ønsker, man måtte have for anvendelse. For interesserede - og dem er der mange af - kan vi oplyse, at prisen er 7 kr. pr. stk. plus forsendelsesomkostninger, og at man skal henvende sig til VKK's kasserer Ole Jensen, Strandvejen 39, Rungsted Kyst. (Postgiro 94888).



Kommer De i Deres ferie til Norditalien og eventuelt vil besøge verdensbyen Milano, så findes der en let udvej for at skaffe hotel. På byens hovedbanegård er der indrettet et telefonanlæg med direkte ledning til omkring hundrede hoteller og pensionater. Man løfter røret og trykker på en knap ud for det hotel eller det pensionat, man ønsker at komme i forbindelse med.



### ET PARADIS FOR TO

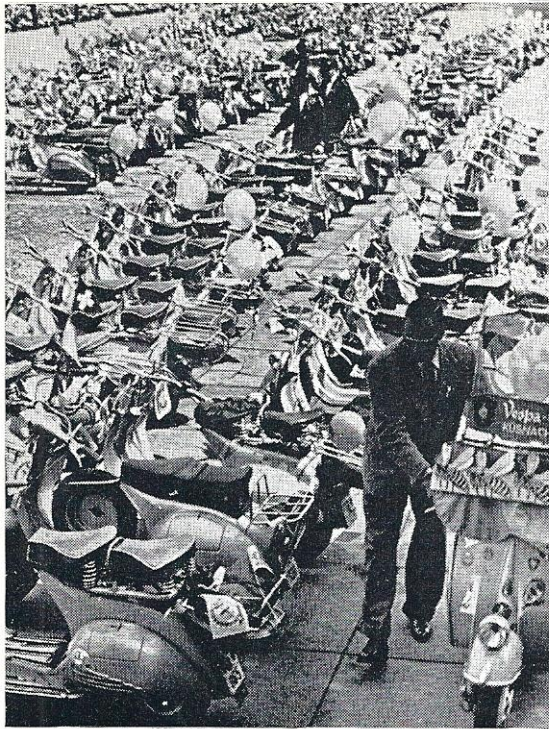
lige gyldig hvilken Vespa-model De vælger.  
Demonstration hver dag. Gode betalingsbet.

### ÅRHUS SCOOTER

v/ E. Skaaning . Studsgade 31 . Telf. 2 21 48







## INTERNATIONALT VESPA-STÆVNE I DANMARK 1963

Der har været megen forhåndsinteresse i forbindelse med vor omtale af, at der i år atter skal holdes internationalt VESPA-stævne i Danmark. Mange har spurgt om nærmere oplysninger, men på grund af isvanskelighederne har det ikke været muligt at nå så langt, at et program kan opstilles. Så meget

kan vi dog sige, at stævnet vli blive afviklet i egnen omkring *Lillebælts-broen*, et meget smukt stykke Danmark. I forbindelse med stævnet bliver der internationalt stjerneløb og international bykonkurrence i gymkhana. Vi håber at kunne give vore læsere nærmere oplysninger i vort april nummer, indtil da vil vi blot bede Dem notere, at det er den 1., 2. og 3. juni, det foregår, og at det ville være en god idé allerede nu at begynde en agitation for deltagelse. Erfaringen har jo vist, at enkelte kan være meget længe om at blive trukket op.



## VESPA KLUB DANMARKS KONGRES

Vespa Klub Danmarks 10. kongres var oprindelig fastsat til afholdelse i København eller Hillerød (som omtalt i Vespa-Journalens januar nummer) på Kr. Himmelfartsdag den 23. maj i år. – Der har imidlertid vist sig visse vanskeligheder i forbindelse med afvikling af kongressen netop på denne dag, hvorfor datoen er blevet ændret til *søndag den 19. maj*, og *stedet for afholdelsen af kongressen bliver hotel LEIDERSDORF, Hillerød*. Indbydelsen til kongressen vil blive sendt til klubberne i overensstemmelse med lovenes anvisninger.

**ARNE FOG**

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -  
3709 - 3580

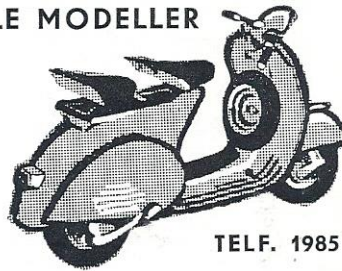
Om aftenen: GE 3574  
og 305462

AUT. VESPA FORH.

**ENGHAVEVEJ 76**



**ALLE MODELLER**



**TELF. 1985**

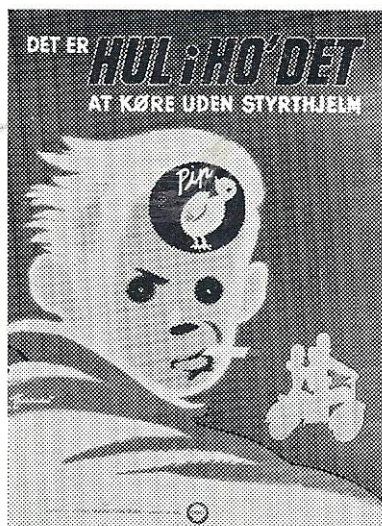
**1/2 NAKSKOV AUTO SERVICE**

Aut. Vespa forh. Aut. G.M.forh.



Det begyndte for  
10 år siden — og det  
er stadig aktuelt

Kampagnen for at køre med Styrthjelm blev startet i 1953 af Rådet for større Færdssikkerhed med en plakat med sloganet »Se smart ud — kør med styrthjelm«. Det blev til en begyndelse en modesag at køre med styrthjelm, og da fremstødet senere blev fulgt op med succesplakaten »Det er hul i ho'det at køre uden styrthjelm«, varede det ikke længe, før de fleste af de tohjulede motoriserede trafikanter havde anskaffet sig en hjelm. — Siden starten af denne meget nyttige kampagne er der kommet en ny motoriseret generation, for hvem det kan være på sin plads at fortælle om det gode, en styrthjelm så ubetinget kan være, når uheld rammer den kørende. — Altså, brug styrthjelmen, — også til små ture. Blandt vore medlemmer har vi folk, som af egen erfaring kan tale med om det ubehagelige ved et hospitalsophold, der blev følgen af at køre bare en lille tur på 10 minutter i byens trafik.



TALER MAN

**VESPA**

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA. Udbetaling fra kr. 730,-. Små mdl. afdrag. Fradragsberetigede renter. Ingen veksler.

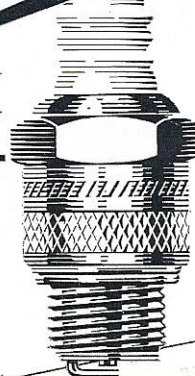
TELEFON TA 6893  
FREDERIKSSUNDSVEJ 82

**JENA MOTOR**

**CHAMPION**  
*tændrøret, der er  
konstrueret  
til scootere*



ingen sod-  
aflejring  
l-æ-n-g-e-r-e  
tændrørslevetid  
lettere  
montering



**CHAMPION**

- verdens mest solgte

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

Vintertid er reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mørketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76 ✱  
GO 29 15

✱ Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

## VELLØV VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. - Gode betalingsbet.



FORRETNING  
SANKELMARKSG. 11  
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED  
FRYDENDALSVEJ 7  
TELEFON 3 87 37

## AALBORG

## Tidlig sommer i Svejs

I samarbejde med Vespa Klub Svejs af-rangerer Vespa klub Luzern den 11. og 12. maj 1963 et stort internationalt Vespa-stævne. I brev til Vespa-Journalen udtrykker de svejtsiske arrangører håbet om, at der fra Danmark vil komme rigtig mange Vespa-kørere til dette stævne og nyde den svejtsiske forsommers særegne charme. Programmet er opbygget efter det klassiske mønster, hvor-efter deltagerne forventes at ankomme den 11. maj om eftermiddagen for derefter at blive budt på festbanket kl. 19,00. Aftenen slutter med stort bal, som efter sigende skal vare til den lyse morgen. Om søndagen sejles der med skib på den romantiske Vierwaldstättersee, og man lægger til ved de historiske steder som Rütli m. fl. Hen på eftermiddagen er man atter tilbage i Luzern, og efter præmieuddelingen kører deltagerne atter hjem. Vi forventer at kunne bringe flere oplysninger i Vespa-Journalens april nummer.



## Vespa-stævner i Tyskland

Stævnekalenderen for Vespa Klub Tyskland i året 1963 ser således ud:

*Rüsselsheim:* Regionalstævne 20. og 21. april.

*Wesel:* Regionalstævne 18. og 19. maj.

*Koblenz:* Regionalstævne 25. og 26. maj.

*Hagen:* Internationalt stævne 1., 2. og 3. juni.

*Konstanz:* Regionalstævne 22. og 23. juni.

*Kiel:* Grænselandsstævne 29. og 30. juni.

*Ratheim:* Grænselandsstævne 6. og 7. juli.

*Landsbut:* Regionalstævne 20. og 21. juli.

*Bremen:* Nordsøstævne 10. og 11. august.

*Osnabrück:* Regionalstævne 14. og 15. september.





## Generalforsamlinger

Vespa Klub Næstved har afholdt generalforsamling den 24. januar 1963 og har valgt delvis ny bestyrelse: Formand, Jørgen Christiansen, Rønnebæk pr. Næstved. Kasserer, Svend Nielsen. Næstformand, Poul Ib Hansen. Sekretær, H. C. Eskildsen og som alm. bestyrelsesmedlem Birgit Palle Hansen.

Vespa Klub Horsens' generalforsamling den 23. januar bragte også en ny bestyrelse, og formanden er Jørgen Sørensen, Marius Holstsgade 2, st., Horsens. Kasserer, Kurt Madsen og 2 bestyrelsesmedlemmer, Poul Mikkelsen og Torben D. Nielsen.

Vespa Klub Aabenraa har fået ny formand, nemlig Jan Engholm, c/o hr. smedemester Kolbeck, Flensborgvej 9, Aabenraa.



## I Odense

starter en medlemskonkurrence under mottoet »Så er det NU, vi venter din indsats«. Konkurrencen afsluttes DANSK VESPA DAG, og der er mange fine præmier. Nærmere oplysninger hos formanden.



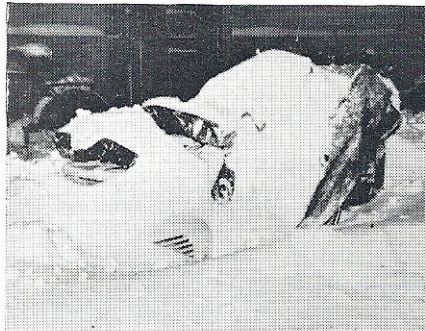
## DØDSFALD

Det er vor tunge pligt at meddele, at et af vore trofaste medlemmer, bestyrelsesmedlem i Vespa Klub Odense, Erik Kanne, fredag d. 25. januar mistede livet ved en trafikulykke på vej til sit arbejde om morgenen. Vognen, som Erik Kanne førte, skred i det isglatte føre ud, kom over i venstre side af vejen, hvor der til alt uheld stod en lastvogn parkeret.

Erik Kanne blev kun 23 år gammel, og det er med stor sorg, vi har modtaget det triste budskab om hans alt for tidlige bortgang. Sin unge alder til trods var Erik Kanne levende interesseret i sit foreningsarbejde, han var en kort tid formand for Vespa Klub Kolding, og da hans arbejde førte ham til Vejle og senere til Odense, var det naturligt for ham at tilbyde sin hjælp og sin arbejdskraft som bestyrelsesmedlem i begge klubber.

Vor inderligste medfølelse samler sig om Eriks unge frue, Birthe, og hans mor i Kolding i deres smertelige tab. Vi vil savne Erik i vore rækker og i stilhed mindes hans beredvillige og hjælpsomme indsats for vor fælles sag.

*Hans Larsen*



## VESPA KLUB AABENRAA

Der henvises til klubbens opslagstavle angående program for marts måned.

## VESPA KLUB AALBORG

Mandag den 4. marts kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

Mandag den 18. marts kl. 20,00: Sidste kegleaften i Aalborghallen. Præmieuddeling vil finde sted ved den kommende generalforsamling.

Onsdag den 20. marts kl. 20,00: Generalforsamling på vandrerhjemmet. Nærmere meddelelse vil blive tilsendt.

## VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag den 3. marts kl. 13,00: Travetur. Klæd jer godt på og mød op. Vi traver gennem lystbådehavnen og slutter af på Sjette Frederiks kro med en dejlig kop eftermiddagskaffe.

Onsdag den 13. marts kl. 20,30: Som en afveksling tager vi en tur i biffen. Vi mødes på Store Torv og laver en rask gættekonkurrence. Den, der først gætter rigtigt, kommer gratis ind til filmen.

Onsdag den 27. marts kl. 19,30: Kegleturnering på Frederikshøj kro. Mød op, v iskulle gerne beholde pokalen, når vi til foråret skal møde Randers.

Afgang, hvor intet andet er anført, er fra Rådhusrampen.

## VESPA KLUB FREDERICIA

Henvendelse vedr. optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden: Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart.

## VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Henvendelse vedr. optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden: Erling Grønlund, Emilievej 32, Frederikshavn.

## VESPA KLUB GRINDSTED

Henvendelse vedr. optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden: Henning Eskildsen, Østre allé 23, Grindsted.

## VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 6. marts kl. 19,30: Vi mødes på Ungdomshjemmet, Korsgade 7, hvor vi sammen med Hjørring Motorsport lærer kortorientering til de kommende OR-løb. Derefter spiller vi bob, whist og lign. Medbring blyant, lineal og passer.

Onsdag den 13. marts kl. 20,00: Vi mødes på Vendelbohus !!!

Onsdag den 20. marts kl. 20,00: Pakkefest på Ungdomshjemmet. Hver deltager medbringer en pakke til 2 kr. - alle tiders aften!

Onsdag den 27. marts kl. 20,00: Kegleaften på Vendelbohus.

Søndag den 31. marts kl. 9,00: På velpudsede VESPA kører vi vor første tur ud i forårssolen. Vel mødt!

#### **VESPA KLUB HOLBÆK**

Henvendelse vedr. optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden: Ellis Frimann, Kalundborgvej 178, Holbæk.

#### **VESPA KLUB HOLSTEBRO**

Henvendelse vedr. optagelse i klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til formanden: Niels Kragballe, Fuglsangsvej 11, Holstebro.

#### **VESPA KLUB HORSSENS**

Så graver vi det gode humør frem fra dybet og møder talrigt op til de kommende arrangementer:

Onsdag den 6. marts kl. 20,00: Filmaften på LA VISTA. Komiske originalfilms med gode, gamle skuespillere! Der vil samme blive startet en konkurrence, så alle friske Vespa-ejere, mød op med jeres forlovede eller kone!

Søndag den 31. marts kl. 13,30: Foråret er på vej, humøret har vi jo fundet, og så skal VESPA støves af, fyldes med benzin og ud på sin første tur med livsglade unge mennesker. Vi slutter af et sted med god kaffe.

#### **VESPA KLUB KOLDING**

Se opslagstavlen hos Vespa-forhandler Andreasen angående marts måneds program.

#### **VESPA KLUB KØBENHAVN**

Onsdag den 6. marts kl. 20,00 mødes vi igen i Damhuskroen til keglespil. Hvis sne, kulde og is skulle forhindre dig og din passager i at køre på VESPA, er der fine busforbindelser til Damhuskroen. Prisen er stadig den populære daler incl. cigaretpillet.

Søndag den 17. marts kl. 13,00: Efter den fine tilslutning forrige måned vil vi også i denne måned besøge et museum, nemlig Tøjhusmuseet, Tøjhusgade 3, K. - v/ Christiansborg med de historiske våbensamlinger. Dem, der er forhindret i at møde kl. 13, kan slutte sig til selskabet over en kop kaffe i Kongens Have, Kronprinsessegade 13, efter museumsbesøget.

Onsdag den 27. marts kl. 19,30: Ordinær generalforsamling i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frb. allé 11. Yderligere indkaldelse vil ikke finde sted. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Årsberetning. 3) Regnskabsberetning. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af bestyrelse. 6) Eventuelt. Kun gyldigt medlemskort eller kvittering for kontingentets indbetaling giver stemmeret, men bagsædepassagereren er også ved denne lejlighed velkommen.

Forslag, der ønskes behandlet, skal være klubben i hænde senest den 25. marts 1963 og fremsendes til Vespa Klub København, Postbox 1530, Brønshøj. Evt. forslag under punkt 6) Eventuelt, kan ikke vedtages på generalforsamlingen.

Vi erindrer vore medlemmer om hilsenen fra kassereren - kontingentet er forfaldent pr. 1. marts 1963.

#### **VESPA KLUB NAKSKOV**

Søndag den 3. marts kl. 14,00 prc.: Vi mødes i ankomsthallen på banegården. Toget har sin

faste afgangstid og gider ikke vente på dig, så mød til tiden - så er du fri for at løbe bagefter. Vi tager til Kragens, hvor vi går på kroen til kunststilling.

Tirsdag den 12. marts kl. 19,30: Vi mødes på Auto Service og kører ud privat. Aftenens hovedtema bliver MEDLEMSKONKURRENCEN, vi skal have i gang.

Freddag den 22. marts kl. 19,30: Der er sikkert mange af os, der trænger til at få vore færdselskunderskaber ført à jour. Mød derfor op alle til en gratis time i færdselsregler m. m. i kørelærernes teorilokale på Østre Boulevard, hvor kørelærer Willy Johansen vil undervise os. Vi slutter af på Sønderport.

Søndag den 31. marts kl. 14,00: Her er en tur. I kan bruge til MEDLEMSKONKURRENCEN. Vi må regne med, at det længe ventede forår er kommet og kører derfor en tur til Det Lange Skovløberhus i Ryde skov og eventyrkaffen.

#### **VESPA KLUB NYKØBING F.**

Tirsdag den 12. marts kl. 19,30 mødes vi hos Verner og Birgit, Østergade 39, Eskildstrup. Stadsingeniør Thygesen, Søkkøbing, kommer og fortæller om en ferierejse og viser nogle pragtfulde lysbilleder i farver. Vi, som tidligere har hørt stadsingeniøren fortælle, kan stå inde for at det bliver en fin-fin aften, mød derfor alle op, I vil ærgre jer over at gå glip af denne interessante aften.

Søndag den 24. marts kl. 13,00 møder alle på Auto-Compagniet og kører drefta til Marielyst for at se på eventuelle isskrninger - et storslået syn af naturkraftens vældige spil. Er vejret og føret dårligt, tager vi bussen fra banegården.

#### **VESPA KLUB NÆSTVED**

Søndag den 10. marts kl. 14,00 mødes vi ved rutebilstationen for at tage rutebilen til Bornakkeskoven, hvor vi traver en tur. Efter traveturen er der jo nok stemning for kaffe, så den nyder vi i Margrethe-huset.

Torsdag den 28. marts kl. 19,30 skal vi se en film fra Island, og vi møder op alle, så vi for en gangs skyld kan få brug for det lokale, som vi har fået stillet til rådighed på vandrerrhjemmet. Altså kl. 19,30 på vandrerrhjemmet!

#### **VESPA KLUB ODENSE**

Lørdag den 2. marts: Skovtur i sommerdragter, program er tilsendt de enkelte medlemmer.

Torsdag den 7. marts kl. 19,30: Gamle minder og klokkeklang på Carlslund. Vi mindes gamle dage og ser lysbilleder fra turen. Derefter snakkes der slagplaner for det kommende forår.

Torsdag den 14. marts kl. 19,00: En lille instruktionsaften hos Bülow inden starten på den nye sæson. Vi slutter mødet på »loftet«.

Torsdag den 21. marts kl. 19,30: Carlslund. På tomandshånd med politiet - vi drøfter lidt færdselskultur.

Torsdag den 28. marts kl. 19,30: Aprilsnar! Vi kører en tur ud i det gryende forår, »Knud« viser vej til Kratholm!

Alle ture udgår fra Shell, Rugårdsvej, hvor man også kan hente nærmere oplysninger i klubkassen.

#### **VESPA KLUB RANDERS**

Tirsdag den 5. marts kl. 20,00: Teori og færdselslære på Smeds hotel. Kørelærer Harald Nielsen kommer og giver os en lille lektion i færdselsreglerne. Vi henstiller til medlemmerne om at møde talrigt op - der vil blive udskrevet nogle små konkurrencer!

Torsdag den 14. marts kl. 20,00: Kegleturnering i



Håndværkerforeningen. Præmie til bedste dame og herre.

Torsdag den 21. marts kl. 20,00: Generalforsamling i Håndværkerforeningen. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Regnskab. 4) Indkomne forslag – herunder lovændringer. 5) Valg af kasserer. 6) Evt. valg af sekretær. 7) Evt. valg af 1 bestyrelsesmedlem. 8) Evt. valg af en revisor. 9) Valg af 2 suppleanter. 10) Eventuelt. Forslag, som ønskes behandlet, skal være sekretæren, Bent Appelton Christophersen, Bøsbrovvej 7, Vorup, i hænde senest torsdag den 14. marts 1963.

Tirsdag den 26. marts kl. 20,00: Kortlæsnings- og OR-instruktion i Håndværkerforeningen. Det var dejligt at se så mange medlemmer den første aften, så vi fortsætter, hvor vi slap. Medbring passer, blyant, lineal, gradmåler samt kortblad 19, Randers.

### VESPA KLUB SILKEBORG

Ligesom sidste måned fremsendes program for marts pr. post til medlemmerne.

### VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 3. marts kl. 14,00: På eftermiddagstur med Clais til et dejligt sted med kaffe.

Onsdag den 6. marts kl. 19,15: Kegleaften på Casanova.

Søndag den 10. marts kl. 14,00: Alle tiders tur i skoven med Didder. Sidste gang nåede vi ikke helt ind til »de vilde«, vi prøver denne gang, og hvis vi overhovedet kommer ud igen tager vi på kro og styrker os med kaffe.

Onsdag den 13. marts kl. 19,30: Vi mødes på Viebæltet og tager på Sundtur og drikker kaffe.

Søndag den 17. marts kl. 14,00: Med Lili ud på de vilde vover til et meget hemmeligt sted, men kaffen – den er stensikker!

Onsdag den 20. marts kl. 19,15: Kegleaften på Casanova.

Søndag den 24. marts kl. 14,00: På en uforglemmelig tur med vores allesammens Søren. Varm påklædning tilrådes.

Onsdag den 27. marts kl. 19,30: Hyggeaften hos Lili, der giver hygge-kaffe, men det hygge-bløde brød, må du selv medbringe rigeligt af.

Søndag den 31. marts kl. 14,00: Så er det Fins tur til at tage os med ud på en eftermiddagstur – alle møder op og kører med til verdens ende!

Reserver allerede nu den 6. april til årets SOMMERFEST på Borgen, du kan godt begynde at kigge lidt på sommergarderoben. Alle Vespa-kammerater fra fjern og nær er velkomne! Mere i næste nummer af journalen.

V. K. Odense har inviteret os til karneval den 2. marts. Tilmelding: Gert Justesen, Vestergade 80, Odense.

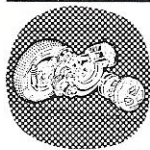
### VESPA KLUB SØNDERBORG

starter sæsonen 1963 med en tur søndag den 17. marts kl. 14,00, det bliver en køretur med klub-kaffe.

Søndag den 31. marts kl. 14,00: Let OR-løb, husk kort. Der er kaffe ved mål. Start fra Kirketorvet.

### VESPA KLUB VEJLE

Onsdag den 13. marts kl. 20,15: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, kommer til stede på GRAND hotel for at vise sit lysbilledforedrag med underlægningsmusik: 5 ÅRS EURO-VESPA fra Barcelona, Bruxelles, Paris, Rom og Salzburg. Der er gratis adgang, og vi opfordrer alle vore medlemmer og interesserede Vespa-kørere i Vejle og emegn til at møde op til denne interessante aften blandt europæiske Vespa-kammerater.



GENTOFTE  
MOTOR

v. BJØRN CARSTENS  
BROGÅRDSVEJ 29  
TELF.: GE 1180



Vi to forlanger altid

# CASTROL

2-TAKT  
MOTOR OIL

Castrol  
MOTOR OIL

## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-  
tetsmærke når  
De køber  
dæk.



### En sand historie

Som eneste stat i USA har Massachusetts aldrig ratificeret den internationale færdselskonvention, og der forlanges derfor internationalt førerbevis af europæiske motor-kørende, når de kommer til grænsen af Massachusetts.

Der eksisterer den dag i dag de mærkeligste bestemmelser i Massachusetts færdselslov, f. eks. denne: Hvis en bilist nærmer sig en cyklist under 21 år, skal bilisten nedsætte hastigheden til ca. 17 km/t og advare cyklisten ved hjælp af hornet!

Der foreligger intet om, hvorvidt denne bestemmelse også bliver overholdt i praksis.

### Sportsløb i Berlin

Det tredje 24-timers baneløb for serie-fabrikerede tohjulede motorkøretøjer finder atter i år sted i Berlin i dagene 4. og 5. maj. Vespa Klub Tyskland, der ved de foregående konkurrencer har hentet store sejre, vil atter i år møde med et meget stærkt mandskab.

### Således kan det gå

Under en bilkontrol i Paris standsede Politiet en bil af årgang 1912. Man bad dens fører om at foretage en bremseprøve. Den gamle bil bremsede så effektivt, at den efterfølgende politibil brasede ind i den og fik knust køleren, mens veteranbilen kun fik et par mindre skrammer.

### Stædighed koster - - -

Ved Strandvejsskolen i København havde SPerne en morgen et frygteligt mas med at skaffe kammeraterne over gaden. En kæmpestor flytteomnibus var placeret klods op ad fodgængerfeltet, og der skal ikke megen fantasi til at forestille sig, hvilke vanskeligheder denne mangel på omtanke fra flytte-mandens side skabte.

Såvel patruljeføreren som adskillige voksne trafikanter, der kunne se det urimelige i situationen, bad flyttemanden om at rykke sit køretøj blot 10 meter, men det passede ham ikke.

Bøden blev på 80 kr. som følge af, at tærdselspolitiet lidt senere kom til stede. Og flyttevognen blev forresten flyttet bort fra fodgængerfeltet ved samme lejlighed!

#### VESPA-JOURNALEN

**Udgiver:**

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

**Redaktion:**

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

**Juridisk konsulent:**

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

**Medlem af Vespa Klub Europa**

**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet

RR  
FRUENS BØGE  
ROSENENGET 47  
HR MOGENS KNUDSEN