



Nr. 2 Febr. 1963 10. årg.

Vespa-

JOURNALEN

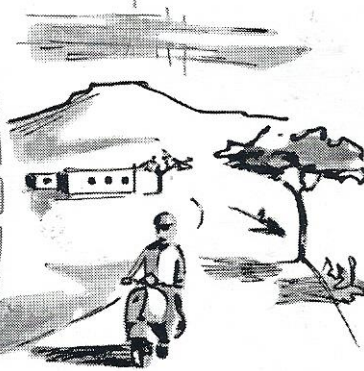


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

Problemstillingen omkring gå-gaden

*Etherosliet er betænkelig
ved udviklingen*

Gå-gade manien har bredt sig over det ganske land. Enhver by med respekt for sig selv sysler med tanken om en gågade, som efter manges mening skulle være den helt rigtige løsning på et trafikalt dilemma. Efter den første og næsten spontane begejstring for denne nydannelse har der dog meldt sig advarende røster. Sagen har som bekendt mere end en side. I København er der stadig ret delte meninger om fodgæנגergaders berettigelse, skriver bladet MOTOR.

Fra erhvervsdrivende har der lydt betænkelige ord, og der har været klaget over, at man stoppede for al kørende færdsel allerede kl. 11, idet der vitterligt kommer relativt få fodgængere på Strøget før kl. 14.

Det er vel nok på nuværende tidspunkt for tidligt at fælde nogen endelig dom over fodgængerstrøgets berettigelse, men gågaderne har bevirket, at parkeringsmiseren er kommet kraftigt i søgelyset. Efter den årelange passivitet, som byen har udvist over for parkeringsproblemet, blev parkeringsmanglen ekstra følelig, da man nu måtte stryge yderligere flere hundrede pladser for at skaffe køremulighed for den trafik, der blev forvist fra Strøget.

På et tidspunkt, hvor tunnelbaneplanerne endnu er på snakkestadiet, og hvor byen er henvist til et ineffektivt sporvejssystem, er det ekstra vigtigt, at der bliver gjort alt for at fremskaffe rimelige parkeringsmuligheder.

København er i den heldige situation, at der rundt om bykernen er arealer, som det er muligt at udnytte, uden at udgifterne løber op i helt så astronomiske tal, som man kender i andre storbyer.

På det gamle Grønttorv er udviklingen dog til dato ikke nået længere, end at det

tillades en vognmand, Københavns Sporveje, at belægge en stor bid af det i forvejen sparsomme areal til oplagring af ventende busser.

Efter 5 års forhandlinger lader det imidlertid til, at det så småt er ved at lysne for planerne om at indrette to underjordiske parkeringsetager. Det lader også til, at borgmester Wassard Jørgensen vil gå ind for at indrette parkeringspladser under Rosenborg Eksercerplads, der iøvrigt vil beholde sit nuværende udseende, ligesom der på vandfiltergrundene vil komme to underjordiske parkeringsetager.

Vi bruger nødigt ordet skandale, men noget mere dækkende ord kan vi vanskeligt finde for det faktum, at Banegraven foran Hovedbanegården stadig ikke er blevet overdækket – om ikke andet, så for at give plads til DSB's egne kunder.

Under søerne er der desuden parkeringsmulighed for et voldsomt antal biler, muligheder, der stadig venter på at blive udnyttet.

De projekter, der er nævnt ovenfor, har tidligere gentagne gange været fremme i den offentlige debat.

Herudover er der utvivlsomt adskillige andre og lige så nærliggende muligheder for at skabe plads til bilerne, og vi efterlyser en virkelig tilbunds gående undersøgelse heraf.

København har ganske særlige chancer for at skabe gode forhold for bilisterne. Den arkitektonisk værdifulde del af bykernen er begrænset til et ganske lille område. Rundt omkring kernen findes der store åbne områder, og undergrunden giver let adgang til udgravninger, hvor man i mange andre storbyer må sprænge sig vej igennem klippegrund.

Mulighederne er til stede, men det haster med at komme i gang.

Uanset hvilket udfald forsøget med fodgæנגergaden får, har det i hvert fald medvirket til at ruske liv i parkeringsdiskussionen. En bilist kan først blive fodgænger, når det er lykkedes ham at stille bilen fra sig.

Sax.



**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør...**

- med garanti for kvalitet

Den rigtige teknik

Mange vil endnu huske forrige års ivrige diskussion om den rigtige køreteknik på glatte og fedtede veje. På grund af uklarheden om dette vigtige spørgsmål sammenskaldte Rådet for Større Færdselssikkerhed et ekspertudvalg, der nåede til enighed om en vejledning, som alle motorførere med fordel kan følge.

Det er nu lykkedes Større Færdselssikkerhed at skaffe midler til at udsende vejledningen i brochureform, således at alle motorførere kan sætte sig ind i reglerne. Det er A/S Dansk Shell, der har bekostet trykningen af brochuren, som udleveres gratis på politistationerne landet over. Større Færdselssikkerhed opfordrer derfor alle motorførere til i egen interesse at hente et eksemplar på *den nærmeste politistation*.

Reglerne for kørsel i glat og fedtet føre er tiltrådt af Justitsministeriet, Rigspolitiets færdselspoliti, Københavns politis færdselsafdeling, Statens Biltilsyn, Forenede Danske Motorejere, Kongelig Dansk Automobil Klub og Rådet for Større Færdselssikkerhed.



Holland kalder - - -

Holland er et yndet rejsemål for mange af vore Vespa-kørere. Den populære generalsekretær J. Laane sender også i år en fortegnelse over de Vespa-stævner, som kan have interesse for vore danske medlemmer.

13. og 14. april, CAMPING INTERNATIONAL i Vespa klub Amersfoort.

28. april, stævne i Vespa klub Tilburg.

1. 2. og 3. juni, internationalt pinsestævne i Vespa klub Groningen.

15. og 16. juni, internationalt stævne i Vespa klub Enschede.

22. og 23. juni, CAMPING INTERNATIONAL i Vespa klub WAGENINGEN.

Interesserede medlemmer kan skrive til Vespa Klub Holland, TER HOFFSTEEDEWEG 9, OVERVEEN, Holland, enten på tysk eller engelsk, - og selvfølgelig også på hollandsk.



Den gamle skik med løjer omkring fastelavn hører fortrinsvis på vore breddegrader børnene til. Men også de voksne kan være med i disse løjer. Som bekendt benytter vore medlemmer ude i Vespa-klubberne lejligheden, når den byder sig til at bruge det kære køretøj til andet end langture og ferieture.

Med liv og lyst deltager vore medlemmer i den fornøjelige og iøvrigt slet ikke lette sport at slå katten af tøndens, men vel at mærke på Vespa. Mange klubber har tøndeslagning på programmet i denne måned, og vi vil håbe, at vejret må arte sig på en sådan måde, at også dette års tøndeslagning må blive den oplevelse, som det tidligere har været for mangan en frisk og frejdig Vespa kører.

Vort billede er hentet fra V.K. Nykøbing Falster og viser en af de mange raske piger, som med en for det svage køn ret udpræget kraft svinger køllen. Om katten ved denne lejlighed kom ud af tøndens, melder historien ikke noget om.



Ulrik Duurloo.

Trafikal forudseenhed i 1963

Der er mange, der bør udvise trafikal forudseenhed i 1963. – Politiets ledelse skal f. eks. argumentere så vægtigt for en forøgelse af politistyrken, så justitsministeren bliver i stand til at få gennemført sit ønske herom hos de bevilgende myndigheder, en forøgelse der kan komme til at betyde, at vi får mere politi at se på vore gader og veje til gavn for færdselssikkerheden.

Vejingeniørerne skal forudse, hvor ulykkerne vil ske på vore landeveje. De kan få det at vide ved hjælp af den stedfæstelse, der nu sker af ulykkerne, og de bør have midler til at kunne foretage ombygninger og forbedringer samtidig med, at de skal planlægge og bygge de veje, som vi må forudse vil være nødvendige om få år.

Skolelederne og lærerne kan forudse, hvad der vil ske mange af deres elever, hvis de ikke så tidligt som muligt får indprentet og også lærer at forstå færdselsreglerne.

– Og man kunne nævne mange flere eksempler på forudseenhed af både økonomisk og praktisk rækkevidde.

Men den forudseenhed, der skal omtales nu, har direkte noget at gøre med det at SE.

Det er ikke de bevilgende myndigheder eller forskellige institutioner, der skal se, men det er hver enkelt, som færdes i trafikken, altså både De og jeg, der skal lære at se – at bruge øjnene på den rigtige måde – at blive forudseende i trafikken.

Men det er klart, at den forudseenhed, der skal tales om, og som det er tvingende nødvendigt, at vi nu får lært, ikke gør det mindre vigtigt, at man forstår, at færdselssikkerheden bygger på 3 grundregler, som jeg føler mig overbevist om, at enhver, der blot har tænkt lidt over færdselsproblemerne, vil give mig ret i er færdselens A, B, C:

A – Kend færdselsreglerne, forstå at anvende dem i praksis og efterlev dem.

B – Beslut engang for alle, at De aldrig nogensinde vil foretage Dem noget i trafikken, som kan overraske, endsiges forskrække en anden trafikant.

Men forudsætningen for at denne beslutning kan anvendes i praksis er:

C – At De, hvadenten De går eller kører, til stadighed er i kontakt med Deres omgivelser.

De må vide, hvad der sker foran Dem, til begge sider og ikke mindst bagved Dem.

Men denne tredje grundregel vil blive Dem til størst gavn, hvis De benytter den til dette: At træne Dem op til at blive forudseende i trafikken.

Hvad menes der nu med det? Ja, det har intet som helst at gøre med tågede spådomme, for det drejer sig om virkelig at SE det, der foregår omkring os, og så ved hjælp af det vi ser at forudse, hvad der vil ske i det næste nu.

I virkeligheden kan vi jo ofte – og om vi går eller kører, det er lige meget – med undren konstatere, at det er lidt af et under, at vi fortsat har vor førlighed eller liv i behold.

resultat, at der skete noget, man ikke havde forudset.

– Så stopper vi et øjeblik for ikke at foregribe begivenhedernes gang, selv om det præcist er det, De bør gøre i trafikken.

Hør nu engang. – Det mest fornærmende, man kan sige til en dansker, er, at han eller hun ikke kan køre bil. Vi har desværre stor tiltro til vore egne evner på motorcykel, scooter, knallert, cykel og som fodgænger. – Næh, det er alle de andre, der er udelige, og for at sige det ligeud, komplet idioter, – hvorfor ikke nævne den betegnelse, som oftest kommer over vore læber, når vi karakteriserer vore medtrafikanter.


Der er ikke tvivl om, at vi virkelig er morderlige vakse, når det gælder om at få øje på de fejl, som andre begår i trafikken. Men var det så ikke en god ide at få øje på disse fejl, før de kommer til at betyde, at vi selv kommer i en ubehagelig, en vanskelig eller direkte farlig situation, før det, de andre gør, måske medfører, at vor videre transport kommer til at foregå i en ambulance?

Lad det så være idiotisk eller ej, det de andre begår, lad det blot være en kompliceret situation, som de andre mere eller mindre er blevet tvunget ud i. Er det så ikke bedre at forudse dette end at medvirke til, at resultatet bliver en færdselsulykke?

Der er virkelig den bedst tænkelige grund til at benytte den formidable evne, vi har til at se andres fejl, fordi det ikke har noget at gøre med en sjette sans, men derimod med at bruge vore øjne. – Vi ser jo noget helt konkret, og i det næste nu, som har så afgørende betydning for os i trafikken, drejer det sig kun om at forudse hvad det, vi ser, vil udvikle sig til.

Hånden på hjertet. Vi er vidne til en masse provokationer og tåbeligheder, som andre begår, og vi er tilbøjelige til at give de andre

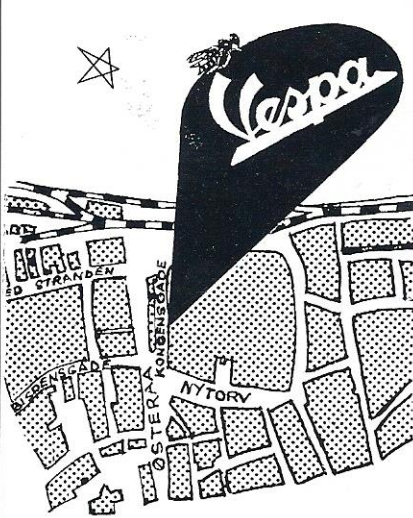
til scootere



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte



Vespa Service i Aalborg
hos Verner Lindblad
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91

igen af samme mønt. Det, du gør, tænker man om de andre, angriber min ret, og det, der tilkommer mig, vil jeg holde på, ligegyldigt hvad resultatet bliver.

Men hvem vil inderst inde helst have et brækket ben eller sin ret?

Svaret er naturligvis:

Inderst inde er det mig meget om at gøre at komme hurtigst muligt fra sted til sted, og de andres tåbeligheder, – og for igen at sige det så stærkt, som det nu engang siges i trafikken – idioti – skal ikke forsinke mig mere end netop i det sekund eller to, som min forudseenhed siger mig, at jeg må anvende for trods alt at nå mit mål.

Det var en skitse til begrundelsen for, hvorfor man skal træne sig selv op til at være forudseende i trafikken, men hvordan lyder så den praktiske anvisning på at blive det?

Målet er:

Ikke at lade sig overraske af pludselige opståede faresituationer eller af de – her har De ordet igen – idiotiske handlinger, som andre foretager.

Eksempler er der nok af.

De har sikkert hørt dette eksempel så mange gange, at De i dag automatisk forudser, at et barn kommer springende ud på kørebanen, hvis en bold er kommet trillende? Ved synet af bolden flytter De automatisk foden fra speederen til bremsen. De har forudset barnet.

Men flytter De også automatisk foden fra speederen til bremsen, hvis De får øje på et par fødder, der er på vej over kørebanen foran en parkeret lastvogn? Eller har De endnu ikke vænnet Dem til at se frem under de holdende lastbiler? – Ja, så er her et godt eksempel på, hvor De kan sætte ind for at træne Dem selv op til forudseenhed i trafikken.

Regner De som cyklist med, at den bil, der nogle meter foran Dem standser sin vogn ved fortovs-kanten, vil åbne døren ud mod kørebanen uden først at have set sig tilbage? Gør De ikke det, er De bestemt ikke forudseende.

Går De sindsroligt forbi den bil, der er stoppet op for Dem ved fodgængerovergangen i den forvisning, at de andre bilister også vil gøre det? Ja, så har De desværre større tiltro til færdselskulturen her i landet end elementær forudseenhed må kræve.

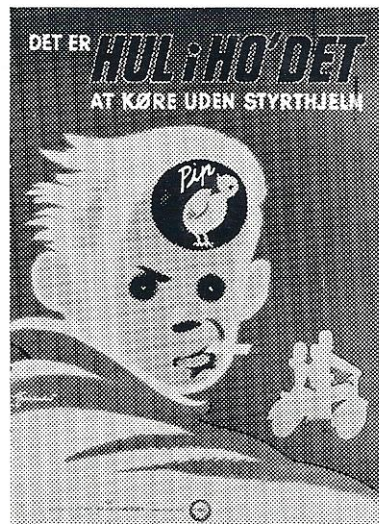
Næste gang De får et chok i trafikken, så tænk situationen igennem. – Prøv at finde ud af hvad det var, De ikke havde forudset. Det er den måde, De bedst kan træne Dem selv op til forudseenhed.

Mange små ting vil advare Dem på samme måde, som når De ser en bold på kørebanen, og de får Dem til automatisk at indtage beredskabsstillingen ved at flytte foden fra speederen til bremsen. – Som fodgænger går De ikke lige ud i en ulykke – De ser Dem spontant tilbage og foretager ikke umotiverede og farlige sving med cyklen eller knallerten. – De bliver ikke overrasket af noget.

Men der skal omtanke, træning og ikke mindst god vilje til, før De bliver en trafik-sikker forudseende trafikant.

Lad mig brodere lidt på et kendt færdsels-slogan ved at sige, at »Færdselssikkerheden begynder med Deres forudseenhed«.

Ulrik Duurloo.



Millionbyggeri i Fredericia

Dansk Shell har besluttet at bygge et raffinaderi med en kapacitet på 2 millioner tons årligt på den grund i Fredericia, selskabet for et par år siden købte. Detailprojekteringen af raffinaderiet påbegyndes snarest.

Raffinaderiet indrettes til fremstilling af hovedprodukterne benzin, jetbrændstof (avtur), gasolie, dieselolie og brændselolie. Størstedelen af produktionen vil blive anvendt her i landet, medens resten sandsynligvis eksporteres. Råolieforsyningerne vil komme fra flere forsyningssteder, idet en kombination bedst giver den produktfordeling, der svarer til det lokale markeds krav.

Råolien transporteres til raffinaderiet i tankskibe på ca. 50.000 tons.

Raffinaderiet vil blive forbundet med det eksisterende importanlæg i Fredericia ved hjælp af rørledninger.

De toale omkostninger ved raffinaderiets opførelse ventes at ligge omkring 160 mill. kr. Den samlede lagerkapacitet, der skal bygges i forbindelse med raffinaderiet, bliver på 350.000 m³ eller 350 millioner liter.

På Hotel Landsoldaten i Fredericia gav direktør C. M. H. van Oosterzee den danske presse orientering om de store planer. Raffinaderiet skal opføres på de 170 tønder land på Fredericia Nørremark på grænsen til Vejlbj kommune, som selskabet erhvervede for et par år siden.

Ved pressemødet var Vespa-Journalen repræsenteret ved formanden for Vespa-klub Fredericia, Børge Hansen.

★



TALER MAN

VESPA

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA. Udbetaling fra kr. 730,-. Små mdl. afdrag. Fradragsberetigede renter. Ingen veksler.

TELEFON TA 6893
FREDERIKSSUNDSVEJ 82

JENA MOTOR

VESPA — den skønne, formfuldendte og driftsikre scooter — bringer Dem ud i naturen, giver fritiden større værdi og tilfredsstillende netop Deres behov for et praktisk og godt motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:


HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

SPECIEL OPRETTERSTAND FOR VESPA

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

HOLSTEBRO

Autoriseret værksted  Autoriseret forhandler

Skal De have repareret - - så

**VESPA SPECIALVÆRKSTED
SCOOTY**

C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781
VOR SERVICEVOGN OVERALT

ALLE MODELLER



TEL. 1985

^{A/S} **NAKSKOV AUTO SERVICE**
Aut. Vespa forh. Aut. G.M.forh.

Vespa

**SALG
OG SERVICE**

<p>Autoriseret værksted</p> <p>✱</p> <p>Reserve dele og tilbehør i stort udvalg. Kun originale dele</p>	<p>Autoriseret forhandler</p> <p>✱</p> <p>Nye VESPA demonstreres hver dag. Gode betalingsbetingelser</p>
---	--

F. BÜLOW & CO. ^{A/S}
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

De viser kortet

Det har vist sig, at svagtseende eller svagthørende, ældre mennesker tit vægrer sig ved at bære det gule armbind med sorte prikker. Nu vil man i München tilbyde de ældre en gul plasticskive med sorte prikker. Denne kan de have i en lomme og blot holde i vejret, når de vil krydse en gade.

Alt for selvsikker

Han hørte til den selvbevidste type af unge mænd, for selvbevidst. Han var altid sikker på sig selv, og han var også sikker i sin sag, da han købte ringen til sin udkårne uden først at have anmodet om hendes hånd.

Han tog ringen op af lommen og sagde poetisk: Min kærlighed til dig er som denne ring. Den er uden ende.

Pigen så iskoldt på ham og svarede absolut uden anstrøg af poesi: Min kærlighed til dig er også som denne ring. Den er uden begyndelse!

Mælkeautomater

Bladet MOTOR meddeler, at der langs de tyske autobaner er blevet opstillet 60 mælkeautomater, som nu benyttes flittigt af de motorkørende. I ferietiden har et dagligt salg på op mod 1000 stk. 1/2 liter kartoner ikke været ualmindeligt, og i gennemsnit for hele året regnes der med et salg på 150-200 kartoner pr. automat om dagen.

Hver dag

VESPA demonstration

Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED ✱ **STENOSGADE 5**
TELF. VE 8790

BÜLOW POKALEN - udsat 1954 af Odensefirmaet F. Bülow & Co. A/S.
Pokalen er vandrepræmie ved Dansk Vespa Dag 10. maj i år.





Et godt råd til glatførekørsel

I det glatte vinterføre er det af yderste vigtighed at kunne bremse rigtigt, hvilket vil sige, at man skal kunne bremse uden at blokere hjulene. Det bedste vinterråd, vi kan give Dem, er kort og godt: Kør ikke for stærkt på glatte veje, hold fast på styret med begge hænder, *hold begge ben på platformen*. Skal de standse, gøres det bedst ved at tage farten af køretøjet, og skal de endelig bremse, brug så begge bremses på samme tid, – men gør det med følelse.





Skal De have
VESPA-kørekort
i VEJLE –

KØRESKOLEN
hos aut. VESPA forhandler

ALFRED MORTENSEN
Nørrebrogade 20 - Vejle
Telefon 933

Skuespilleren Buster Larsen i gammel rolle

Traditionen tro har skuespilleren Buster Larsen igen vist Rådet for Større Færdsels-sikkerhed den store venlighed at trække lod om de 50 gavekor à 50 kr, som blev udsat under lygtekampagnen i november måned forrige år. Alle de motorførere, som deltog i værkstedernes eller Bosch og Osrams gratis lygtekontrol, og som enten havde lygterne i orden eller fik dem bragt i orden inden en fastsat tidsfrist har været med i lodtrækningen. De heldige vindere har fået tilsendt gavekortet.



ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -
3709 - 3580

Om aftenen: GE 3574
og 305462

AUT. VESPA FORH.

ENGHAVEVEJ 76



Hastværk er

og bliver lastværk! Julen og udgivelsen af VESPA-JOURNALEN's januar nr. stod for døren, og midt i den hektiske travlhed for at klare det hele inden trykkeriets juleferie, indløb der en rigtig kedelig fejl i rubrikken VESPA-AKTIVITET. Overskriften for Vespa Klub Næstved faldt simpelthen ud, uden nogen i skyndingen bemærkede det og med det resultat, at den stakkels formand for Vespa Klub Nakskov ikke har bestilt andet i januar måned end at dementere, at der igen skulle være generalforsamling i klubben. At Næstved ikke har reageret skyldes formentlig den omstændighed, at der blev sendt meddelelse ud til medlemmerne om generalforsamlingen.

Vi er sønderknuste og beder såvel Nakskov som Næstved modtage vor mest uforbeholdne undskyldning for dette-forhåbentlig-éngangstilfælde.

VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 6. febr. kl. 19,30: Vi holder generalforsamling på Skyttehuset. Vi henstiller til medlemmerne at møde talrigt op. Et af dagsordenens punkter er valg af ny formand, og der vil blive udskrevet en konkurrence.

Onsdag den 13. febr. kl. 19,30: Alle møder i klubhuset medbringende kaffe og andre godter. Det er lykkedes os at få kørelærer Egon Bill til at holde et interessant foredrag om færdselsloven.

Søndag den 24. febr. (Fastelavn er mit navn) skal vi slå katten af tønden på VESPA, og det er ved Skyttehuset, det foregår. Vi skal have fundet årets Vespaskattekonige og -dronning. Der slutes af med dejlig varm kaffe i restaurationen.

OBS. MEDLEMSKONKURRENCE: Hvem kan skaffe flest nye medlemmer i 1963? Tag nu fat, her i byen ved vi, der kan skaffes en mængde nye medlemmer. Vi udsætter 4 præmier: 1) 25 kr., 2) 15 kr., 3) 10 kr. og 4) gavekort fra I. M. Jensen på 7,50 kr.

VESPA KLUB AALBORG

Søndag den 3. febr. skal vi på vintertravetur i Rold skov. Mød op til en frisk vinterdag i skoven. Mødested: Banegården kl. 7,45, toget går kl. 8,05. Varmt tøj samt noget varmt at drikke tilrådes. Hjemkomst kl. ca. 16,00.

Mandag den 4. febr. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

Mandag den 18. febr. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag den 16. febr. løber den i forrige VJ annoncerede 10-års fødselsdagsfest af stablen, og det er lykkedes festkomiteen at sikre sig motel

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Vintertid er reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mørketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

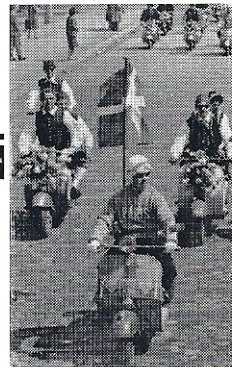
P. Bangsvej 76
GO 29 15



Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. - Gode betalingsbet.



FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED
FRYDENDALSVEJ 7
TELEFON 3 87 37

AALBORG

LA TOUR's dejlige »Grønnegård« som en festlig ramme om denne årets begivenhed. At alle vore medlemmer står i kø for at komme med, betragter vi som en selvfølge, men derudover udfordrer vi alle »Vespa-Veteraner« i Århus: Riv en dag ud af kalenderen og kom op og vær med i et glad lag mellem Vespa-venner!

Der vil blive udsendt detaljeret indbydelse til alle medlemmer, og vi gør opmærksom på, at andre klubbers medlemmer er hjerteligt velkomne.

Tirsdag den 19. febr. kl. 19.30: I Håndværkerforeningen i Klostergade afholdes ordinær generalforsamling med dagsorden i henhold til lovene. Forslag, der ønskes behandlet, skal være for manden, Kaj Larsen Frederiksalldé 132, C., i hænde senest 10. febr. Der sluttes af med fælles kaffebord.

Søndag den 24. febr. kl. 10.00: Fastelavnstur. Vi mødes ved remisens på Dalgas avenue og traver ud i skoven for at slå katten af tønden. To af bestyrelsens særligt betroede medlemmer medbringer en forsejlet indpakning med boller, som efter veloverstået tøndeslagning uddeles (gratis) til de blåfrosne fremmødte. Vel mødt!

VESPA KLUB HADERSLEV

Lørdag den 23. febr. kl. 14.00 er der afgang fra Gravene til postkasse- og forhindringsløb i skoven ved Hoptrup.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 6. febr. kl. 19.30: Vi mødes på ungdomshjemmet, Korsgade 7, hvor vi spiller bob, kort m.v. Medbring desuden lineal, passer samt kortblad 4-5, hvis du har det, vi får besøg af medlemmer fra Hjørring Motorsport til en lille kortorienteringsløb.

Søndag den 10. febr. tager vi ud i det blå med tog, bus eller privatbil. Mødested: Banegården kl. 13.45 pr.

Onsdag den 13. febr. kl. 19.30: Denne aften skal vi på besøg på bryggeriet Vendia sammen med Hjørring Motorsport. Vi mødes ved kiosken på Stadionvej.

Lørdag den 23. febr. afholdes vor årlige fastelavnstest, denne gang på Vendelbohus. Spisning - dans - underholdning. Særskilt program og indmeldelsesblanket tilsendes. Klubkammerater fra Aalborg, Frederikshavn og Skagen er indbudt. Yderligere oplysninger samt indmeldelse hos Bent Pedersen, »Musik & Hobby«, Østergade 49, tlf. 2563.

Onsdag den 27. febr. kl. 20.00: Kegleaften på Vendelbohus.

NB! Kontingent bedes indbetalt snarest.

VESPA KLUB HOLSTEBRO

holder fortsat klubaften hver torsdag kl. 19.30 i klublokalet.

Formanden efterlyser efter en tids stilstand i klubben fraværende medlemmer, som venligst anmodes om på et 20 øres postkort at meddele, om de stadig er interesseret i at være med i klubbens arbejde til sommer. Formandens adresse: Niels Krægballe, Fuglsangsvej 11, Holstebro. Tlf. 2281. Meddelelse om nye medlemmer modtages også gerne.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 6. febr. kl. 20.00: Kegleturneringen løber videre på Damhuskroen, og vi fortsætter med de flotte præmier til såvel dame- som herre-rækken samt cigaretspillet i begge rækker. Oms og andre mærkelige påfund har ikke kunnet formå os til at sætte prisen op, vi holder os til den populære daler for det hele. Månedens »Fanfare« blæses lørdag den 9. febr.

kl. 18.30 og umiddelbart derefter byder klubbens populære formand »Jens Petter« velkommen til alle tiders fødselsdagsfest - 9 år - i Kavsmann's selskabslokaler i Bogensegade 2-4. Vi henviser til den udførlige omtale i januarnummeret af VJ og gentager blot, at tilmelding skal være formanden eller kassereren (Vespa-Ole) i hænde senest den 5. febr. Hvis nogen mod forventning ved læsningen af dette endnu ikke skulle have fået anmeldt sin deltagelse, så er det nu: drej 35 04 65, det er formanden, men Ole vil også gerne skrive og sidder parat efter normal arbejdstid på Rungsted 419. Altså - vel mødt til en rigtig Vespafest.

Tirsdag den 19. febr. kl. 19.00: Vi er inviteret til besøg på bryggeriet STJERNEN, Dr. Olgasvej 61, F. - Alle både nye og gamle medlemmer er velkomne til denne aften, hvor vi får lejlighed til at se, hvordan de gør det - altså rammer den samme smag hver gang! Vespa kører bedst på benzin, vi andre vil meget, meget hellere ha' en STAR, lad derfor den tohjulede stå, hvor den står, grib sporvognskort, togkort eller pungen med håndører og snup et af de til dette formål udmærkede offentlige transportmidler! Der anvendes et adgangskort, som udddeles af formanden ved et af de foregående arrangementer eller rekvireres ved henvendelse til samme.

Søndag den 24. febr. kl. 13.08 kører S-toget fra Vesterport station, og vi mødes i sidste vogn for at køre til Glostrup. Vi skal slå katten af tønden i restaurant SIESTA, Hovedgaden 77, Glostrup. Prisen er kun kr. 2,50 og indbefatter tøndeslagning, kaffe og fastelavnstest. Tilmelding til formanden eller kassereren, se tlf. nr. ovenfor, senest den 21. febr.

VESPA KLUB KØGE

Onsdag den 20. febr. kl. 19.30 afholdes ordinær generalforsamling på Odd Fellowgården, Jernbanegade, Køge, med følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Beretning og regnskab. 3) Valg af formand. 4) Valg af kasserer. 5) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. - Efter generalforsamlingen kl. ca. 20.30 er der fælles kaffebord.

VESPA KLUB NAKSKOV

En helt usædvanlig hård vinter har for tiden hæmmet Vespa-aktiviteten i Nakskov en del, men når foråret forhåbentlig snart indfinder sig, vender vi energiske tilbage.

Søndag den 3. febr. kl. 14.00: Under forudsætning af godt vejr kører vi en rask lille tur for at få isen ud af cylinderen (på Vespa). Er det glat og koldt, går vi i svingelen og drikker kaffe.

Lørdag den 16. febr.: Nykøbing indbyder til fest på Højmølle kro. Gratis bus fra Nykøbing kl. 16.15 til kroen, hvor det store, kolde bord til kr. 12,50 pr. kuvert står klar - dans til kl. 23.30 - bus til Nykøbing, så vi kan nå nattoget hjem. Tilmeldelse til formanden senest 5. febr.

Søndag den 24. febr. kl. 14.00: Tøndeslagning på pladsen ved Nybro, og det foregår på Vespa. Præmier til konge og dronning. Hvis tilladelse til benyttelse af pladsen ikke foreligger, gives nærmere besked.

VESPA KLUB ODENSE

Søndag den 3. febr. kl. 11.30: Krengerup slot og have - se udførlig omtale i jan. nr. af VJ.

Torsdag den 7. febr. kl. 19.30: Så »sparker« vi til keglerne igen på restaurant Næsbyhoved skov. Gennemgående turnering foruden præmier til bedste dame og herre.

Lørdag den 9. febr. skal vi til fest i København - se program her i jan. og febr. nr. af VJ. Tilmeldelse til formanden, Gert Justesen, Vestergade 80, enten pr. tlf. 12 10 51 eller på søndagsturen

den 3. febr. Der vil kun blive tilsendt meddelelse om afgangstider og transportmåde til de rettidigt tilmeldte.

Tirsdag den 12. febr. kl. 19,30: På grund af tekniske vanskeligheder blev afskydningen af raketterne fra Cape Canaveral udsat. - Men denne aften er alt i orden, mød derfor op til dette fængslende foredrag med lysbilleder. Mødested: Carlslund.

Torsdag den 21. febr. kl. 19,30: Vi besøger den store Odense-avis, Fyens Stiftstidende, hvor vi skal følge det store arbejde med fremstillingen af en avis. Mød præcist uden for FS Centralen!

Søndag den 24. febr. kl. 10,00: Fastelavn er mit navn - vi møder traditionen tro på Carlslund, hvor vi slår katten af tønden. Selv om det fryser 10 grader, stiller vi selvfølgelig på Vespa. Bag-effer er der kaffemik og bollekrig med indlagt kåring af kattedronning og -dronning 1963 på Vespa.

Torsdag den 28. febr. kl. 19,30: Så er det næstsidste omgang i kegleturneringen i Næsbyhoved skov. Mød talrigt op og få de sidste points med.

Lørdag den 2. marts: Stort KARNEVAL med sjove og fantasifulde kostumer. Der vil tilgå medlemmerne nærmere besked.

OBS. Nu er det lykkedes os at få ophængt en kasse til klubmeddelelser af særlig interesse på mødestedet Hanghøjs Shell Service, Rugårdsvej 6, ved rutebilstationen. Kik her engang imellem!

VESPA KLUB NYKØBING F.

Lørdag den 16. febr. er der vinterfest på Højmølle kro med det store, kolde bord til kr. 12,50 pr. kuvert. Der danses - afbrudt af underholdning - til kl. 23,30. Gratis bus fra banegården i Nyk. til kroen kl. 16,15. Klubberne Nakskov og Næstved er inviteret. Tilmeldelse til formanden senest den 9. febr.

Søndag den 24. febr. kl. 13,30: Tøndeslagning på VESPA, hvis vejret tillader det - ellers kommer vi alligevel! Auto-Compagniets gård.

VESPA KLUB RANDERS

Onsdag den 6. febr. kl. 20,00: Filmsaften på »Rosen«. Erik (urmager) er lige vendt hjem fra Schweiz og vil gerne vise os ca. 200 smukke lysbilleder fra det dejlige bjergland.

Onsdag den 13. febr. kl. 20,00: Kegleturnering i Håndværkerforeningen - præmier til bedste dame og herre.

Onsdag den 20. febr. kl. 19,00: »Fabriksbesøg -

men hvor?« Virksomheden vil gerne vide, hvor mange vi kommer, derfor skal tilmeldelse ske hos Verner, Vestergade 17, eller hos bestyrelsen senest den 13. febr.

Søndag den 24. febr. kl. 13,30: Fastelavnstur til Fladbro, hvor vi slår katten af tønden, og selvfølgelig går vi.

Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads.

VESPA KLUB SILKEBORG

Program for febr. måned sendes til medlemmerne pr. post.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 3. febr. kl. 14,00: Skovtur - ja, det er rigtigt. Didder vil se, hvordan der ser ud på denne årstid. Tag godt varmt tøj på, det kan være, vi skal lede længe efter anemonerne. - Vespa holder fridag, vi bliver kørt derud, og vi skal nok finde en kro for den afsluttende kaffe.

Onsdag den 6. febr. kl. 19,15: Kegleaften på Casanova.

Lørdag den 9. febr. drager vi til fest i København. Afgangstid aftales den 6. febr.

Onsdag den 13. febr. kl. 16,45 skal vi alle mødes på Torvet for at gå i Biffen. Tiden vil vise, hvad vi skal se, men den, der kommer som nr. 13, går gratis ind.

Søndag den 17. febr. kl. 14,00: Eftermiddagstur med Poul, der gerne vil have os med ud på de vilde vover. Med den for tiden herskende is-situation bliver det vel pr. isbåd - men lad os møde op og se.

Onsdag den 20. febr. kl. 19,15: Kegleaften på Casanova.

Søndag den 24. febr. kl. 14,00: Vi mødes alle i Rottefælden til fastelavnsløjer og tønde-slagning. For at slå tønden ned, skal du køre på Vespa. Fine præmier til kattedronning og -dronning. For at få den naturlige ansigtssmilde hygger vi os efter anstrengelserne inden-dørs med Rottefældens vært, der har lovet os et dejligt kaffebord med rigtige fynske boller!

Onsdag den 27. febr. kl. 19,30: Hyggeaften hos Lili. Tag blødt brød og andre godter med - så giver Lili kaffen.

Alle søndagsture udgår fra Viebæltet.

VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 3. febr. traver vi en tur og finder et hyggeligt sted at drikke kaffe.

Søndag den 17. febr. finder vi en anden rute at trave ud på, men kaffen skal vi have.

Begge ture startes fra Kirketorvet kl. 14,00.



ET PARADIS FOR TO

lige gyldig hvilken Vespa-model De vælger.

Demonstration hver dag. Gode betalingsbet.

ÅRHUS SCOOTER

v/ E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 221 48



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Plaketter m. m. m.

købes direkte hos fa. Carl Nielsen's Søn, Ole Rømersgade 67, Århus C. Bestyrelserne anmodes venligst om selv at bestille sådanne effekter som plaketter, nåle og transfers direkte hos ovennævnte firma, som prompte ekspederer enhver ordre pr. efterkrav.

Der er rift

om pladserne til dette års EUROVESPA, men skriv blot ind og rekvirer ansøgningsskema hos redaktionen.

De blev fotograferet

Ved ubevogtede jernbaneoverskæringer i Belgien har man indrettet automatisk fotografering af motorførere, som på trods af advarselssignalerne tager chancen for at nå over inden toget kommer. Banerne sender derefter synderen det optagne billede med en bemærkning om, hvor galt det kunne være gået. Hvor vidt der også skal betales bøde, melder historien intet om.

Prøv noget nyt

F. eks. 3 røde krydser i hver måned under den 13. – så er det nemlig tid at få spidset blyanten for at sende stof ind til VJ – vi må nødvendigvis have det hver den 15. i en måned. Det er da ikke så svært, vel?

Justitsministeren

I et radioforedrag har justitsminister Hans Hækkerup, hvis levende interesse for færdselssikkerheden er velkendt bl. a. sagt: Farten skal altid være afpasset efter forholdene, og på denne årstid kan dårligt føre, tåge og lignende meget vel gøre det påkrævet at gå ned på langt lavere hastigheder. Politiet vil være på vejene, men politiet alene kan ikke hindre, at der sker ulykker. Kun ved en indsats fra hver enkelt trafikant kan vi få ulykkestallet ned.

Vespa-Journalens redaktion

(dem begge to) bringer en hjertelig tak til alle både forhenværende og nuværende medlemmer, som har sendt hyggelige og sjove hilsener til os i anledning af julen og årsskiftet. Det varmer og glæder – selv godt nytår allesammen!

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

FR
FRUENS BØGE
ROSENVAENGET 47
FR MOGENSEN KNUDSEN