



Nr. 11 Nov. 1963 10. årg.

Vespa-

JOURNALEN

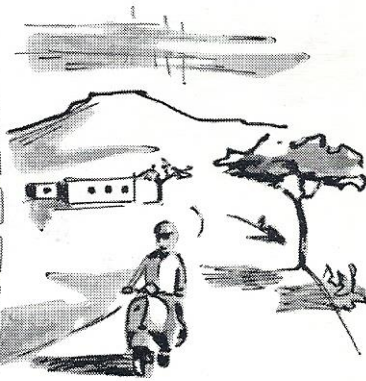


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD  **YEAR**

Mørkekørsel er noget helt andet

En ny og nyttig brochure betalt af ESSO

Hvert efterår, når lygte-sæsonen for alvor sætter ind, kan man desværre konstatere, at lygterne er forkert indstillet eller lyser for svagt på alt for mange motorkøretøjer. For at bedre dette forhold er alle motorførere påny i år indbudt til gratis at få lygterne kontrolleret.

Lygtekontrollen er foretaget fra den 14. oktober til og med den 26. oktober på de ca. 2.500 autoværksteder landet over, som er tilsluttet enten Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening eller Københavns Automekaniker Laug.

Alle motorførere, som kørte ind på et autoværksted eller en prøvestation i dagene 14.-26. oktober for at få kontrolleret lygter, fik udleveret brochuren: »Mørke-kørsel er noget helt andet«, som er udsendt af Større Færdselssikkerhed og bekostet af A/S Dansk Esso.

Brochuren indeholder en række praktiske anvisninger på korrekt lygte-føring i forskellige færdselssituationer, og man har ved udarbejdelsen bl. a. draget nytte af de undersøgelser over synsmulighederne i mørke-traffic, som i den seneste tid er foretaget af svenske færdselspsykologer. Det er således på dette grundlag, at Større Færdselssikkerhed indskræper de kørende at nedsætte farten til højst 60, men helst kun 40 km/t, når de med nedblændet lys møder modgående køretøjer på mørke veje.

De svenske undersøgelser har vist, at i sådanne møde-situationer vil ingen af parterne kunne se f. eks. en fodgænger i mellemgråt tøj mere end ca. 30 m fremme – også selv om nærløst rækker længere. For at holde standselængden under disse 30 m må man på lige vej, i tørt føre, med normal reaktionsevne og bremses, der kun opfylder lovens krav, højst køre 40 km/t. Ved 40 km/t. og en reaktionstid på 1 sek. er reaktionslængden ca. 11 m og den højst tilladte

bremselængde for køretøjer med 4-hjuls bremses ca. 15 m – d.v.s. den totale standselængde 11+15 eller 26 m.

Med ½ sek. reaktionstid og velholdte 4-hjuls bremses kan man højst tillade sig at køre 60 km/t, idet reaktionslængden da er ca. 8 m, og bremselængden ca. 19 m, og den totale standselængde ialt 27 m.

Et andet væsentligt afsnit i brochuren om den såkaldte psykologiske blænding. Her fremhæves det, at den indbildte »blændings-følelse« på en måde er farligere end en rigtig blænding – for det første fordi den forekommer langt hyppigere, mens rigtig eller egentlig blænding absolut hører til sjældenhederne. For det andet fordi den psykologiske – eller indbildte blænding kan bevirke stærk irritation, ophidselse og til sidst panik-reaktioner, hvis motorføreren ikke behersker sig.

Større Færdselssikkerhed søger herved at bekæmpe i hvert fald nogle af de overdrivelser, der er omkring blændingsproblemet.

Champion-løbet 1963

- A. 1. Niels Uldaler.
2. Lilian Bjarkholm.
3. John Hviid.
- B. 1. Grethe Jensen – Svend Jørgensen.
2. Niels Kronquist.
3. Villy Andersen – Ivan Andersen.

På dette nummers forside kan De se vinderen Niels Uldaler i færd med at gøre klar til Champion-løbet 1963.



Han gør det ikke mere

Der kan være brådne kar i alle lejre, og det skal her indrømmes, at selvfølgelig findes der også Vespa-kørere, som undertiden lader naturen gå over optugtelsen, hvilket må siges at være tilfældet, når man gang på gang kører i bytrafikken med en efter forholdene altfor stor fart.

I en østjysk provinsby fandtes der sådant et eksemplar af racen, som ved flere lejligheder havde gjort sig bemærket ved såkaldt fartglæde, og da den pågældende en dag kom kørende ad byens hovedgade med et dødningshoved malet på styrthjelmen, troede folk, at nu var den hel gal. Det opklaredes imidlertid, at det var hans kolleger på arbejdspladsen, som havde malet hovedet på styrthjelmen. – Nu kører han mere hensynsfuldt.

Sådan går det ofte

Der var engang – sådan begynder de fleste eventyr – en lille frisk fyr, som var blevet den lykkelige ejer af en fin ny VESPA, der fremtrådte i gult, skinnende som det klarreste solskin. Den lille fyr havde oplevet nogle dejlige år med sin Vespa, havde fornemmet de skiftende årstider og befundet sig godt i selskab med sin Vespa såvel i solskintimer som i de timer, hvor rusk og regn huserede.

Henne på hjørnet i den store hovedgade boede den rare mand, som havde solgt VESPA til den lille fyr, til hvem han en dag sagde: Du fryser lille ven (det var blevet vinter), du må hellere købe en bil! – Den lille fyr gik eftertænksom hjem, han regnede og regnede. Mange store tal blev skrevet ned på små lapper papir, – og så tog han sin beslutning. Den rare mand solgte ham en lille bil. VESPA blev taget til en pæn byttesum, og stolt kørte den lille fyr bort i sin lille bil, lunt og godt sad han inden døre.

Men det blev forår. Vintergæk og Erantis stak hovedet op og sugede de første solstråler til sig. Også den lille fyr fik glæde af det

spirende forår, men ind imellem var det, som om han alligevel manglede noget. – Ja, rigtigt, kære læser, han manglede sin VESPA. – Der var ikke langt fra tanke til handling. I den store avis fandt den lille fyr en annonce: BRUGT VESPA 1953 BILLIGT TIL SALG. – Med sine sidste spareskillinger gik han efter adressen, og han købte VESPA. – Med en stor pensel og gul farve fra farvehandleren målede den lille fyr sin VESPA, og så flot blev den, at alle folk i gaden sagde, at de aldrig havde set noget så fint og strålende. Og den lille fyrs ansigt strålede om kap med den blanke lak, medens han overstadig svang sig i sadlen på sin VESPA. – Nu kunne han atter deltage på lige fod i kammeraternes glade oplevelser i Vespa-klubben.

Se dette var et eventyr fortalt i al sin enkelthed af *Onkel Jørgen.*



Det var i 1953 Den Tyske Forbundsrepublik (Vesttyskland) indførte skolepatruljesystemet – fire år efter at Danmark som det første europæiske land fik sine SPer. Alleerede i 1954 – et år efter starten – var man oppe på 8.000 medlemmer af skolepatruljerne, og i dag har man rundet de 37.000.

Man kan i Tyskland lige så lidt som i andre lande dokumentere skolepatruljernes værdi med tørre tal, men ser man på den tyske ulykkesstatistik, kan man dog måske udlede et og andet.

- ☆ I 1953 var antallet af trafikdræbte børn
- ☆ i skolealderen (6–14 år) 598, i 1957
- ☆ dalede tallet til 567, og i 1961 var tallet sunket til 468.

Og tænk så på, hvilken enorm trafikal udvikling der har været i et stort land som Vesttyskland i de ti år. Det er nærliggende at tro, at skolepatruljerne har gjort deres til den forholdsvis meget store forbedring af ulykkesstatistikken.

Den omvendte vigepligt i rundkørsel

Kongelig Dansk Automobil Klub har i en henvendelse til Politidirektøren i København foreslået, at der snarest muligt forsøgsvis etableres »omvendt vigepligt« i en eller flere rundkørsler i København.

Som bekendt er denne regel indført for nogle år siden i Vesttyskland med tilsyneladende godt resultat, og man har nu også i England gjort vellykkede forsøg, hvorunder man fandt, at trafikstrømmen (den praktiske kapacitet) forøgedes med 10 procent, og de tilsvarende forsinkelser lå ca. 40 procent lavere end med de forskellige systemer uden »forkørselsret« for trafikanterne *inde i* rundkørslerne.

Desuden viste det sig, at i hver af de seks rundkørsler, for hvilke der var relevante »før-og-efter« statistikker til rådighed, var antallet af uheld med personskade gået ned i forhold til de tilsvarende kontrolområder. Den totale gennemsnitlige formindskelse i uheldstallene var omkring 40 procent og statistisk set betydningsfuld.

Af hensyn til den efterfølgende analyse af eventuelle forsøg, må der utvivlsomt først foretages færdselstællinger og etableres uheldsstatistikker for de pågældende rundkørsler, og KDAK har derfor henstillet til Politidirektøren, at disse forberedelser igangsættes med det allerførste, således at selve forsøgene kan finde sted så snart som muligt.

Politiinspektør E. Groes-Petersen har ifølge dagspressen svaret, at han allerede for to år siden har sendt justitsministeriet et forslag om indførelse af ændrede færdselsregler i rundkørsler, og tilføjer samtidig, at årsagen til, at det trækker ud med ministeriets afgørelse i denne sag er overvejelser i forbindelse med andre ændringer af færdselsloven. Der føres forhandlinger med de øvrige europæiske lande med henblik på koordinering af bestemmelserne.

sax.



Vespa

SALG OG SERVICE

<p>Autoriseret værksted</p> <p style="text-align: center;">✱</p> <p>Reservedele og tilbehør i stort udvalg. Kun originale dele</p>	<p>Autoriseret forhandler</p> <p style="text-align: center;">✱</p> <p>Nye VESPA demonstreres hver dag. Gode befalingsbefingelser</p>
--	--

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

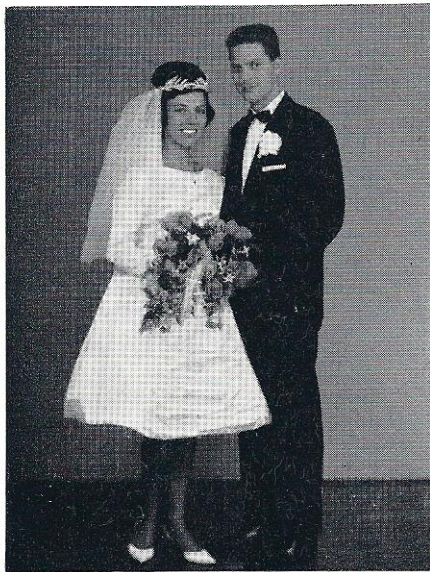
CHAMPION
tændrøret, der er konstrueret til scootere



ingen sod-aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere montering

CHAMPION

- verdens mest solgte



Bryllup i Næstved

Vespa Klub Næstveds formand, Poul Ib Hansen, er søndag den 14. september i Rønnebæk kirke blevet viet til Birgit Palle Hansen. - Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.



Bag busk og hegn

På et bestyrelsemøde i KDAK tog man ifølge AUTO stilling til de udtalelser, der er fremkommet om indsættelse af flere politi-

patruljer, hvoraf nogle skulle være »civile«, og bestyrelsen bekræftede sit tidligere klare standpunkt, at medens man hilser mere veluddannet færdselspoliti velkomment, må man tage afstand fra tanken om at lade patruljerne optræde formummet.

De øjeblikkelige fordele, politiet måtte opnå herved, opvejer ikke tilnærmelsesvis den skade, en sådan fremgangsmåde vil tilføje tilidsforholdet mellem trafikanternes store flertal og politikorpset.

Det må være i færdselspolitiets egen interesse på længere sigt at oparbejde en forståelse blandt trafikanterne for politiets arbejde, således at de mangeartede trafikreguleringer overholdes frivilligt, og en sådan good-will nedbrydes meget let ved anvendelse af civile patruljer, radar-kontrol o. lign. Det minder alt for meget om tidligere tiders luren bag buske og i grøfter, og politiledelsen kan vel ikke allerede have glemt offentlighedens kraftige reaktion over for disse baghold.

Sadanne metoder ville måske passe sig i de lande, hvor befolkningen nu er indstillet på, at alle har pligt til at anmelde alle andres »pligtforsømmelser«, men i KDAK tvivler man på, at de passer til mentaliteten i Danmark, og hvis begrundelsen for, at man vil indføre metoderne alligevel, skal være - som en højtstående politimand netop har sagt - at bilister kan være langt værre »end tyve og røvere«, så må det være på tide at gøre meget kraftige indsigelser mod en sådan generalisering.

VESPA I HERNING



*En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele - det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation*

Tingvej 32 . Telefon 2720
AKSEL MIKKELSEN

ALLE MODELLER



Vi leverer Dem ny VESPA
på fine betalingsbetingelser.

Vi fører kun originale
reservedele og udstyr.

TH. ANDREASEN
KOLDING Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

Kendskabet til
spirituskørselens omfang er
temmelig mangelfuldt

Arne Ungermanns plakat »Alkohol + benzin, – en farlig cocktail« er en af de mest slagkraftige og derfor også en af de mest kendte plakater, som Større Færdselssikkerhed har udsendt, og skønt den stammer helt fra 1947, er den stadig efterspurgt.

Rådet har derfor fundet det værdifuldt at genoptrykke plakaten. En mindre udgave af plakaten er udsendt til cafeer og restauranter, idet rådet håber, at restauratørerne ved at hænge plakaten op på et synligt sted f. eks. i garderoben, Baggrunden for genudsendelsen er jo ikke blot en fortsat efterspørgsel hos særligt interesserede, *men også at berusede motorførere stadig er et væsentligt problem.*

Ifølge Statistisk Departement blev i 1962 ca. 1000 mennesker kvæstet eller dræbt ved færdselsulykker, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning hos en bilist eller en motorcyklist. Dette svarer til ca. 7 % af samtlige tilskadekomne ved motor-ulykker (knallertulykker fraregnet).

Spiritus-ulykkerne er desuden af en særlig alvorlig karakter. For det første medfører de lidt over 10 % af samtlige drab ved bil- og motorcykel-ulykker, – og for det andet er der her tale om en så åbenlys uforsvarlighed, at man med rette må kalde en beruset motorførers kørsel for en forsætlig overtrædelse af færdselreglerne.



Kendskabet til spiritus-kørselens omfang er iøvrigt temmelig mangelfuldt. Således har Statistisk Departement desværre kun mulighed for at registrere spiritus-ulykker med personskaade, og først for nylig har man begyndt en optælling af samtlige tiltalte for spirituskørsel i hele landet. Dette tal var i 1960 ca. 3.000; det steg i 1961 til ca. 3.500, og man må regne med, at vi nu er oppe på over 4.000.

Med venlig hilsen.

Svend Bergsøe.

Man kan ikke ha' penge til alt, hva' man ønsker sig, men er ønsket en VESPA, så kom til os nu. Lille udbetaling - små afdrag hos ÅRHUS SCOOTER v/ E. Skaaning, Studsgade 31, Telf. 22148, Århus C. - Besøg vor udstilling.



G. F. i NAKSKOV

Vespa Klub Nakskov har afholdt generalforsamling den 9. oktober. Den hidtidige formand, Svend Erik Grønvald, måtte på grund af militærtjeneste fratræde som formand, og bestyrelsen ser nu således ud: Formand: Sven Erik Welin Nielsen, Kløvervænget 3, Nakskov. Alm. medlemmer: Anders Nielsen, Mogens Jacobsen og Asger Kruse Hansen.

Der er grund til at takke Svend Erik Grønvald ved hans afgang som formand, idet Svend Erik, som kom til Nakskov fra Horsens, omgående gik i gang med at stifte en Vespa-klub, da han erfarede, at der ikke i forvejen fandtes en sådan. Arbejdet lykkedes, og Svend Erik kan overgive roret til nye folk med god samvittighed. Vi håber, at han under udøvelsen af sin værnepligt vil kunne indpasse en orlov, således at vi fik fornøjelsen at se ham ved et af vore arrangementer i Vespa Klub Danmark.

Tak for din indsats Svend Erik og lykke til i din videre færd fremover.

Vespa-Journalen vil da også gerne byde den nye bestyrelse i Nakskov med formanden i spidsen velkommen til arbejdet!

Stof til Vespa-Journalen skal være redaktionen i hænde senest den 15. i måneden.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Direktør J. Skov

Fra den 1. oktober er salgschef Jens Skov udnævnt til salgsdirektør i oliefirmaet CASTROL. Direktør J. Skov, der er 47 år, tiltrådte firmaet den 1. november 1947 som teknisk repræsentant, specielt med salg til industri- og marinekunder, og i 1957 udnævntes han til salgschef for industri- og marineforretningen. Fra 1. oktober omfatter hans virksomhedsområde hele det store smøreolieprogram, firmaet spænder over. Fra samme dato er fuldmægtig K. Brink-Jensen udnævnt til kontorchef.



MOTOR-LAGERET

v/ Vagn Stevnhoved

aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENAÅ Telefon 21355

- VESPA KLUB ODENSE 10 ÅR -



Præsidenten for Vespa Klub Danmark overrækker Bülov-pokalen til formanden for Vespa Klub Odense Gert Justesen, som desuden fik V. K. D. papirkniven.

Det var en lørdag aften, nærmere betegnet lørdag den 12. oktober. Til Næsbyhoved skovrestaurant ankom en strøm af biler, og ud steg festklædte og glade unge mennesker for at begive sig ind i restaurantens selskabslokaler. Højt beliggende med efterårsskoven om sig ligger Næsbyhoved skovrestaurant, hvorfra man en sådan mørk oktoberaften kun kan se Odense havn, der med sine brandgule belysningselementer den her omtalte aften oplyste det blikstille vand, medens siloer, pakhuse og kraner tegnedes i silhuetter langs kajpladsen.

I selskabslokalerne tog formanden for Vespa Klub Odense imod, hjulpet bravt af bestyrelseskammerater. Og der var mødt mange fra nær og fjern, omkring halvandet hundrede ialt. Der var deltagere fra Vespa-klubberne Hamborg, Kiel, Svendborg, Århus, København, Aalborg, Kolding, Haderslev, Vejle og Næstved.

Men anledningen var også af ganske særlig karakter, idet Vespa Klub Odense denne aften fejrede sin 10 års fødselsdag.

Formanden, Gert Justesen, bød i en kort tale velkommen til den store forsamling, idet

ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: HI 2601
Om aftenen: GE 3574
og 305462

AUT. VESPA FORH.

ENGHAVEVEJ 76



CARL NIELSEN'S SØN

Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto 182 87		Tlf. (061) 2 58 14
★		★
Plaketter Emblemer Charms		Skjolde og plæder til løbspræmier
★		★

OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C

han rettede en særlig velkomst til Vespa Klub Odense's stifter, salgschef Børge Larsen med fru Bodil, og til præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen med fru Ella.

Og så gik man i gang med en kulinarisk festanretning, medens Poul Lyng Madsens show-orkester diventerede med taffelmusik. Mange og gode sange, forfattet i dagens anledning blev sunget ind imellem det hav af små lune ting, som bordet bød på. – Under bragende bifald tog Gert Justesen ordet for at meddele forsamlingen, at man havde vedtaget at udnævne salgschef Børge Larsen til æresmedlem af Vespa Klub Odense. Foruden et æresemblem modtog Børge Larsen en meget smuk krystalkaraffel.

Og så talte præsidenten, der i en kort historisk oversigt berettede om det arbejde, der af skiftende bestyrelser var blevet udført på en så betydningsfuld måde, at Vespa Klub Odense i dag stod som en velfunderet klub i både økonomisk og organisatorisk henseende. Præsidenten mindede i denne forbindelse om den ikke ubetydelige støtte, som firmaet F. Bülow & Co. A/S, Odense, gennem årene havde ydet Vespa-arbejdet både økonomisk og moralsk. – Det er med glæde, fortsatte præsidenten, at jeg i dag kan overrække klubben nævnte firmas store vandrepokal, som efter en omflakkende tilværelse hos landets klubber netop i år er blevet erhvervet af Vespa Klub Odense til ejendom ved den landskonkurrence, som fandt sted på Dansk Vespa Dag 1963. – Vor højeste udmærkelse i Vespa Klub Danmark er papirkniven med

indlagt hveps i sølv og emalje, må jeg bede dig, Gert Justesen, som en værdig og initiativrig formand for din klub, om på denne festdag at modtage denne udmærkelse. – Spontant rejste forsamlingen sig og hyldede den populære formand med taktfaste klapsalver.

Vespa Klub Svendborgs formand hyldede i sin tale for klubben det kammeratskab, som havde udviklet sig mellem klubberne til gavn for den fælles sag og sluttede med at overrække formanden en milepæl i sølv.

Også fra Vespa Klub Kiel modtog formanden en erindringsgave.

Jørgen Rosbæk bragte hilsen fra Vespa Klub Næstved, og for Vespa Klub København talte Ole Jensen, der sagde, at man altid befandt sig godt ved de arrangementer, som Odense gav indbydelse til.

Salgschef Børge Larsen takkede for den store ære, man havde vist ham ved at udnævne ham til æresmedlem. Han fortalte i causerende form om de tider, hvor bevægede bestyrelsesmøder kunne vare til langt ud på natten, om gigantstævnet FYN RUNDT, og andre begivenheder, som havde fæstnet sig i bevidstheden. Slid og slæb var det til de fleste tider, men kedeligt har det aldrig været.

Omsider blev man færdig med fællessang, taler og spisning, og så tog Lyng Madsens show-orkester fat med dansemusikken, og til et stykke over midnat svang danselysten ungdom sig over gulvet i de rytmer, som tiden kræver. – Jo, det var en fest i topklasse.

VESPA i VEJLE

Reparation med originale reservedele giver sikker kørsel. – Stort udvalg i tilbehør til Deres Vespa

ALFRED MORTENSEN

aut. værksted og forhandling
Nørrebrogade 20 - Vejle - Telf. 933

Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE

Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,
SØBORG - TELEFON 69 12 17

BÜLOW POKALEN - udsat 1954 af Odensefirmaet F. Bülow & Co. A/S.
Vespa klub Odense har i år vundet pokalen til ejendom.



VESPA-AKTIVITET

Under redaktion af Ella M. Larsen



VESPA KLUB AALBORG

Onsdag den 6. november kl. 19,30: Hyggeaften på Duus, hvor vi snakker om vinterens arrangementer.

Lørdag den 9. november kl. 15,00: Kegler i Aalborghallen.

Pakkeaften på vandrerhjemmet - hver medbringer en pakke til mindst værdi 2 kr. Kaffebord m. m. for egen regning. Nærmere oplysninger fås hos formanden.

Lørdag den 23. november kl. 15,00: Kegler i Aalborghallen.

VESPA KLUB ÅRHUS

Søndag den 3. november kl. 13,00: Så løber den halvårige keglødst med Randers af stabelen på Høring kro. Mødested på rådhusrampen.

Onsdag den 14. november kl. 19,30: Fotoaften i Håndværkerforeningen i Klostergade. Vi påbegynder vinterens hyggeaftener med fremvisning af Vespa-billeder. Har du selv nogle billeder, såvel lysbilleder som almindelige fotografier, så tag dem med. Evt. fremvisning af Eurovespafilm.

Søndag den 28. november kl. 14,00: Ved remis'en: Vi travler en tur i den skønne efterårsskov og drikker kaffe på kro.

Onsdag den 27. november kl. 19,30: Kegleaften. Turene afgår fra rådhusrampen, hvis ikke andet er meddelt.

VESPA KLUB FREDERIKSSUND

Torsdag den 7. november kl. 19,30: Andespil på jernbanehotellet.

Medlemmerne bedes venligst se på opslagstavlen hos Vespa-forhandlerne Jørgen og Mogens.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 6. november kl. 20,00 på Gulf: Vi kører til Sverdrup, hvor vi starter vinterens kegleturnering, og alle skal være med fra begyndelsen.

Onsdag den 10. november: Klubbens kvindelige medlemmer har ordet.

Onsdag den 20. november: Kegleaften.

Søndag den 24. november kl. 14,00: Hvis vejret er godt, kører vi en tur ud i det blå med Ole og Karen som turledere.

Onsdag den 27. november kl. 19,30 på Gulf: Vi starter til fods til Damende.

VESPA KLUB HJØRRING

Programmet for november bliver tilsendt medlemmerne. Vel mødt!

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Vintertid er reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mærketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76

GO 29 15

Godthåbsvej 109 A

GO 29 91

VELLØV VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. - Gode betalingsbet.



FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TELEFON 2 52 51

VÆRKSTED
FRYDENDALSVEJ 7
TELEFON 3 87 37

AALBORG

VESPA KLUB HOLSTEBRO

Programmet for denne måned vil blive udsendt til medlemmerne. Kassereren er meget modtagelig for 2. halvårs kontingent for 1963!
Bestyrelsesmøde onsdag den 13. november hos Tommy og Jytte, Sct. Jørgensbakke 4.

VESPA KLUB HORSSENS

Mandag den 4. november kl. 19,30: Vi påbegynder vinterens kegleturnering på Bygholm parkhotel. Hvor mange keglespillere har vi i klubben?
Onsdag den 6. november kl. 20,00: Andespil på »La Vistak«, hvor det vil vise sig, hvem der skal have gratis andesteg mortensaften.
Torsdag den 14. november kl. 19,30: Kaffemik hos Torben. Kaffe fås for 50 øre, når man selv tager brød med. Medbring endvidere jeres billeder fra i sommer.
Mandag den 18. november kl. 19,30: Kegleaften på »Parkhotellet«.
Mandag den 25. november kl. 19,30: Film-aften på »La Vistak«, der vises spændende racerfilm.
Reserver allerede nu søndag den 15. december til bustur til Flensborg. Tilmelding i god tid.

VESPA KLUB KOLDING

Onsdag den 6. nov. kl. 19,15: Vi fortsætter kegle- og bowlingturneringen på Bramdrup skovkro.
Onsdag den 13. nov.: Vi forsøger til denne aften at fremskaffe nogle gode films. Entre kr. 1,- plus kr. 1,50 for kaffe. Se opslagstavlen hos Vespa-forhandler Th. Andreasen ang. tid og sted.
Onsdag den 20. nov. kl. 19,15: Bramdrup skovkro til kegle- og bowlingsspil.
Se endvidere evt. ændringer i omtalte opslags-tævla.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 6. nov. kl. 20,00: Vi mødes atter på Damhuskroen for efter sidste måneds opvarmning at påbegynde turneringen i keglespil. Der vil også denne aften være fine præmier til aftenens bedste dame og herre. Nye medlemmer kan endnu nå at være med. Vi fortsætter til den fantastiske lave pris af 2 kr. incl. cigaretspillet.
Søndag den 10. nov. mødes vi ved Husum endestation (linie 5) kl. 8,00 og fortsætter derfra til Smørum kro. Herfra startes sæsonens mest eftertragtede OR-løb, KLUBMESTERSKABET 1963 - hvem løber med titlen i år? For at kunne deltage i det afgørende løb skal man møde op med sin Vespa i super-orden, da start ellers vil blive nægtet. Endvidere medbringes blyant, lineal, gradmåler og kort NØ-Sjælland 1:100.000, 1960. Fyld tanken op og glem ikke en solid madpakke, efter løbet er der nemlig fælles trøstespisning af de medbragte madder samt fællessnak om de overståede genvordigheder.
Torsdag den 14. nov. kl. 20,00 er der filmaften i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Fr.berg allé 11, V. - Der vises spændende films for enhver smag. Det er ikke godt for manden at være alene, som skrevet står - tag derfor fru'er, forloveder eller veninder med, - de hygger og er meget velkomne!
Torsdag den 28. nov. kl. 19,30 tropper vi atter op i Sct. Andreasordenen, hvor vi har sluppet spille-djævlens løs! Vi skal endnu engang overvære det makabre skuespil: En hvidkittelklædt person med økse og sav i hånd vil på et for hele folket synligt sted i lokalet begynde at skære, save og hugge vores allesammens PETER i småstykker. Ideen med det hele er så, at vi skal spille lotteri med plader og små brikker om, hvem der skal have en brøkdæl af PETER med hjem - det er fantastisk spændende. Det vil ikke være muligt for selv en stor og stærk mand at ud-

holde denne spænding alene, derfor er det nødvendigt at medbringe ikke alene den ovenfor nævnte kategori af piger, men hele familien - der skal jo også nogen til at bære pakkerne hjem! Hele denne herlighed - samværet med alle de glade spillere og pladerne incl. brikker - koster kun (det er næsten ikke værd at nævne) 2 kr. pr. plade, og hvis man er i det spændable hjørne og vil have 3 plader, skal vi blot af med en blank femkrone for disse. Kom i god tid, der bliver kø ved indgangen - vel mødt til denne festlige aften.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 7. nov. kl. 19,30: Klubaften, vi skal have et slag whist og andre spil.
Søndag den 10. nov. kl. 13,30: Skattejagt i skovens nedfaldne løv. Start: Vallø ny campingplads.
Tirsdag den 12. nov. kl. 20,00: OR-løb, medbring det sædvanlige grej samt lygte. Start: Vallø campingplads.
Torsdag den 14. nov. kl. 19,30: Klubaften med kortlæsning på bord. Medbring kort.
Torsdag den 21. nov. kl. 19,30: Klubaften: Bankospil med Jørgen.
Torsdag den 28. nov. kl. 19,30: Så skal vi atter have whistkortene frem.
Da Odd Fellowgården er optaget, foregår alle klubaftener på hotel Hafnia.

VESPA KLUB NAKSKOV

Søndag den 10. nov. kl. 14,00 kører vi til Stokke-marke kro og drikker eftermiddagskaffen.
Torsdag den 21. nov. kl. 20,00 mødes vi alle på hotel Harmonien, hvor der vil blive vist nogle interessante films. Der slutes af med fælles kaffebord. Mød op denne aften og tag et par kammerater med!
Søndag den 1. dec. prøver vi noget helt nyt, så vi møder op alle! Vi skal prøve at spille kegler og starter derfor en lille rask konkurrence for at se, hvorledes det ligger med interessen for denne ædle sport. Afgang kl. 14,00.
Hvor intet andet er nævnt, starter vi fra Nakskov Auto Service.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Lørdag den 9. nov. kl. 10,00: Whist og fjernsyns-aften hos Birgit og Verner, Østergade 39, Eskildstrup. Hvis det ikke er scootervejr, så kører toget fra Nykøbing F.
Torsdag den 21. nov. kl. 20,00: Lysbilledaften hos Bøgild, Gaabensevej 79, Nykøbing F. Billeder fra Spanien og Italien.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 7. nov. kl. 19,15 påbegyndes vinterens store bowling-turnering. Reglerne vil blive bekendtgjort hver aften før spillet. Dette arrangement vil tage kegler!!
Torsdag den 14. nov. kl. 19,15 afholder vi igen et lille byløb. Medbring blyant, papir og lygte. Bagefter gennemgår vi OR-løbet, som blev kørt den 20. okt. Der slutes af med præmieoverræk-kelse.
Søndag den 24. nov. kl. 14,00 kører vi op for at finde Vespa Klub Sorø. Måske kan vi regne med en lille rundgang i byen.
Torsdag den 28. nov. kl. 19,15 fortsætter bowling-turneringen på Holme kro.
Lørdag den 7. dec. vil vi gerne holde en lille hyggeaften med lidt god mad og en svingom. Lad os høre fra jer om, hvormange der vil være med. Det er endnu ikke bestemt, hvor det skal være og som følge deraf heller ikke prisen, men der vil blive fremsendt program.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 7. nov. kl. 19,30: Alle møder op til generalforsamling på Carlslund, hvor der bliver lejlighed til at tale om tingene. Klubben er vært ved kaffebordet. Dagsorden i henhold til lovene bliver tilsendt.

Lørdag den 9. nov. kl. 21,00: Vi skal til bal i Fraugde forsamlingshus til et virkeligt godt orkester.

Torsdag den 14. nov. kl. 19,30: Vi skal på besøg på Falck-stationen for at få et indblik i arbejdet på en redningsstation. Vi forventer stor mødedeltagelse denne aften. Mødested: Shell.

Lørdag den 16. nov.: Vi er inviteret til fødselsdagsfest i Svendborg, se program her. Samlet afgang efter aftale.

Torsdag den 21. nov. kl. 19,30: Så skal vi atter ud at spille kegler. Der er præmier hver spilleaften, og naturligvis præmie til turneringsvinderen. - Næsbyhoved skov.

Torsdag den 28. nov. kl. 19,30: Vi skal have en morsom aften med stor kvit-og-dobbelt konkurrence med præmier. Jo flere der kommer, jo mere spændende bliver det!

Torsdag den 5. dec. kl. 19,30: Årets store andespil på Carlslund. Der er mange vinderchancer, masser af ænder og andre fine ting. Gå ikke glip af denne spændende oplevelse!

VESPA KLUB RANDERS

Søndag den 3. nov. er vi inviteret til Århus, hvor vi skal møde Århus i den årlige kegle dyst. - Mødested: Vilh. Thomsensplads kl. 12,00 præcis.

Torsdag den 14. nov. kl. 20,00: Kegleturning i Håndværkerforeningen.

Onsdag den 27. nov. kl. 20,00: Vi afholder et rask lille lotterispil med mange fine gevinster (ænder).

Lørdag den 7. dec. må endelig reserveres allerede nu, for da arrangerer vi alle tiders jule- og pakkefest.

VESPA KLUB SILKEBORG

Søndag den 3. nov. kl. 13,30: Vi kører en lille eftermiddagstur gennem Silkeborgskovene og havner ved Gjessø savværk, hvor en kop varm kaffe venter os.

Torsdag den 14. nov. kl. 19,00: Så bowler vi igen, denne gang på Lysbro kro. Vi hygger os bag-efters over en kop kaffe og sludrer lidt om vinterens program. Hvis du har gode forslag, så kom frit frem med dem - vinteren er lang!

Søndag den 17. nov. kl. 13,30: Efterårets sidste OR-løb med kun kr. 3,- i startpenge. Hvem skal have klubbens flotte vandrepokal, som kun skal vindes 3 gange for at blive ejendom?

Torsdag den 28. nov. kl. 18,45: Vi går på bio, idet vi håber på en god film. Vi mødes udenfor.

Søndag den 1. dec. kl. 13,30: Nu er det ved at være koldt på Vespa, så vi tager turen pr. gåben gennem skoven til Højborg, hvor vi drikker kaffe inden hjemturen.

VESPA KLUB SORØ

Lørdag den 9. nov. kl. 19,45 fra Albertistøtten: Vi skal på udflugt til »Tyrolerhalle« i Ringsted. Tilmelding skal ske senest den 6. nov. på tlf. Sorø 1362.

Torsdag den 21. nov. kl. 19,30: Klubaftejn i vort nye klublokale på Holbækvej 52, Sorø. Vi starter bobturneringen. Tag pigen eller en ny Vespa-er med.

Torsdag den 28. nov. kl. 19,30: Klubaftejn. Der vil blive vist lysbilleder, og da der sikkert bliver tid til en svingom, tager vi pigen med.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 3. nov. kl. 14,00: Eftermiddagstur til Korinth kro, hvor vi drikker kaffe.

Onsdag den 6. nov. kl. 20,00: Bowling på Casanova. I år skal det være bowling, da keglebanen er blevet nedlagt. Mød op alle til det underholdende spil. Vi slutter af med en svingom.

Søndag den 10. nov. kl. 14,00: Vi skal køre en dejlig tur og fylde lungerne med frisk luft. Kaffen indtages på Kværndrup kro.

Onsdag den 13. nov. kl. 19,00: Fjernsynsaften hos Lili, det kunne jo være, der var en god film. Tag selv brød med til kaffen.

Lørdag den 16. nov. kl. 19,00: Læg mærke til datoen, festen skulle jo have været den 9.! Alle møder på hotel Svendborg, og det er også nyt, og vi starter festen med en luksusanretning med både koldt og varmt. Prisen er kr. 20,00 pro persona, og bindende tilmelding sker senest søndag den 10. nov. til Lili Rasmussen, Glentevej 2, tlf. 2809 efter kl. 17,00. Udenbys klubber er velkomne, medbring soveudstyr. Vel mødt til fest i Svendborg!

Onsdag den 20. nov. kl. 20,00: Bowling på Casanova. Nye deltagere kan endnu nå at være med.

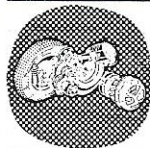
Søndag den 24. nov. kl. 14,00: Ud i det blå, den sidstankomne finder kroen, som vi skal drikke kaffe på.

Onsdag den 27. nov. kl. 19,00: Fjernsynsaften hos Lili med hygge kaffe. Husk festen den 16.!

VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 10. nov. kl. 14,00: En frisk lille tur til »Slap af« i Ølholm.

Lørdag den 16. nov. kl. 15,00: Gymkhanatræning. Søndag den 24. nov. kl. 14,00: Vi kører en lille hyggelig tur til - ?



GENTOFTE
MOTOR

v. BJØRN CARSTENS
BROGÅRDSVEJ 29
TELF.: GE 1180



Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Andreas B. Rothe 50 år

Scoterkørere over hele Danmark bør give et ekstra trut i hornet, skriver »Politiken«, Vespa-klubberne bør lave festoptog og alle det lille italienske motor-vidunders mandlige og kvindelige beundrere smutte særlig hensynsfuld ud og ind mellem den tunge trafik, for Andreas B. Rothe, der er leder af Vespa-salget hos F. Bülow & Co., fylder den 18. oktober 50 år. Han har unddraget sig personlig hyldest ved at være bortrejst på dagen, men det vil ikke afholde hans mange venner og forretningsforbindelser i at hobe lykønskninger op i hjemmet på Esplanaden, og i denne betragtning er vi fuldt enige med »Politiken«, idet vi ønsker at føje vor lykønskning til med håbet om endnu i mange år at kunne leve op til Andreas B. Rothes evne til at formidle positivt og frugtbringende samarbejde for VESPA-sagen i Danmark.

Kraftig åreladning

Vespa Klub Holstebro har måttet afgive 2 af sine bestyrelsesmedlemmer til militæret, oven i købet formand og kasserer. Man måtte derfor ved den nys afholdte generalforsamling vælge delvis ny bestyrelse. Formanden hedder nu Karsten Råhede, og som kasserer valgtes Bent Mouritsen. V. K. Holstebro takker de afgåede for godt arbejde for klubben i dens første år og ønsker samtidig de nye bestyrelsesmedlemmer velkommen til arbejdet.

Vespa Klub Frederikssund

har haft en fin start og har haft nogle vellykkede ture bl. a. til Hørsholm jagtmuseum, hvor der deltog 12 maskiner. Formanden, Viggo Johansen, ser derfor med fortrøstning hen til en kommende herlig sæson til sommer, og for vinteren er det lykkedes at fremskaffe et dejligt klublokale til en månedlig klubaften. Der er lys og varme og plads til 50 personer – alt gratis. Det er tanken at holde film-aftener, trafik- og færdselsfilm med foredrag og spørgeaftener ledet af byens kørelærere.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

ROSENVAENDET 47
FRUENS BØGE
88