



Nr. 10 Okt. 1963 10. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN

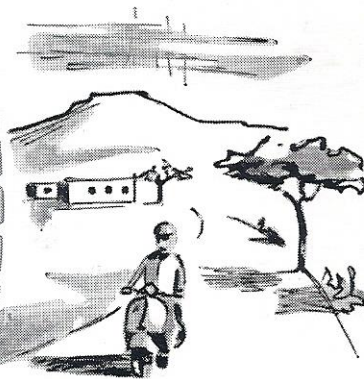


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOOD YEAR**

# DE DRÆBTE PÅ HOVEDVEJ 1

*Et radioforedrag*

*holdt den 8. september af Ulrik Duurloo*

I 5 år har Falcks Redningskorps sat dødsflagene – som mange kalder dem – på halv stang på de flagstænger, som Rådet for større Færdselssikkerhed har anbragt med passende mellemrum på hovedvej A 1, den 275 km lange strækning mellem København og Esbjerg. Der er næppe tvivl om, at så godt som alle, der passerer disse flag, er klar over, at når der flages på halv stang, så betyder det, at en færdselsulykke har medført færdselsdrab på denne blodige strækning, og at flaget vajer i 24 timer, efter at ulykken er sket.

288 trafikanter har mistet livet i de forløbne 5 år. Flaget har ganske vist ikke vajat på halv stang ligeså mange gange, fordi flere af de færdselsulykker, der er tale om, har krævet både 2 og 3 og 4 dødsopfre. Flaget fortæller kun, at nu er der igen sket en meget alvorlig færdselsulykke på hovedvej A 1, men ikke hvor mange der har mistet livet i hvert enkelt tilfælde.

Tjener det noget formål at markere disse tragiske ulykker på denne måde? Jeg mener med dette spørgsmål, er det et led i færdselspropagandaen, som kan tillægges nogen betydning – Har flagene f. eks. bevirket, at der i årenes løb er sket færre ulykker på hovedvej 1, eller tror man på, at det er psykologisk rigtigt og derfor forsvarligt af og til at chokere for at skaffe forståelse for trafikens farer?

Det sidste først. Rådet for Større Færdselssikkerhed anvender bogstaveligt talt alle midler, man har – til gennem propaganda og oplysning at lære trafikanterne af enhver art, hvad færdselsreglerne går ud på, og hvordan de efterleves i praksis – men det er nyttigt af og til at ruske op i befolkningen for at få dem til at forstå, hvor nødvendigt det er at indordne sig under reglerne og at lytte til gode råd iøvrigt. Det kan bl. a. gøres ved på mere eller mindre dramatisk vis at fastslå, at

trafikken kræver mange ofre. Det er denne påmindelse, dødsflagene giver.

Svaret på det første spørgsmål er det valne både ja og nej, som man så ofte bliver præsenteret for. De tørre tal kan man jo ikke løbe fra. Det var 53 dødsopfre i det første år, så 44, så 46, så 37 og i løbet af det sidste år 48.

Statistisk set er disse tal for små til at vurdere hele færdselssituationen, men man må vel have lov til at give udtryk for en vis tilfredshed med, at der ikke er tale om en voldsom stigning i dødsulykkernes antal, en stigning man måske kunne forvente, når man tænker på, hvilken kolossal udvikling trafikken har gennemgået her i landet i de 5 år, der er tale om.

Forestiller man sig, at færdselsulykkernes antal nødvendigvis må stige i samme takt, som trafikmængden stiger, ja så er det jo heldigvis ikke tilfældet, for så ville man have fået en fordobling af dødsulykkerne på hovedvej 1. En kendsgerning er det, at ligesom antallet af dødsulykkerne på denne strækning nærmest er konstant, så er situationen stort set den samme, hele trafikbilledet taget i betragtning.

Her er nogle tal, som belyser den udvikling, der er sket:

I 1958 var der ialt ca. 450.000 automobiler her i landet. Ved udgangen af 1962 ca. 750.000.

I de forløbne 5 år er der udstedt ikke mindre end ca. 700.000 nye førerbeviser. I denne forbindelse kan man rimeligt indskyde, at vi ikke har ældgamle køretraditioner, som f. eks. i England.

Da flagene blev taget i anvendelse for 5 år siden var det hver 10. dansker, der havde et motorkøretøj. Nu er det hver 6. Knallerterne, for ikke at glemme dem: I 1958 var der ca. 330.000. Nu er der 450.000.



Ulrik Duurloo.

Og for at beskæftige os med hovedvej 1, kørte ikke mindre end 8,3 mill. biler i 1962 på strækningen København-Glostrup. Forestiller man sig disse biler parkeret i én lang række, ville den nå Ækvator rundt.

På omfartsvejen ved Roskilde kørte 4,2 mill., og nåløjet, som Lillebæltsbroen jo er, blev passeret i 1962 af 3,7 mill. motorkøretøjer. Broen blev i juli måned 1962 daglig pr. døgn passeret af over 16.000 biler. I 1958 var det knap og nap halvt så mange.

Men selv en nok så velbegrundet påstand

om, at der ikke sker så mange dødsulykker på hovedvej 1, som man kunne forvente på grund af den stigende trafikintensitet, så er 48 trafikdræbte alt for mange – ikke mindst når man må konstatere, at ingen af disse ulykker kan karakteriseres med betegnelsen hændelige.

Noget helt andet er det så, at man må føle sig noget usikker med hensyn til, hvorvidt man virkelig har fundet frem til alle de årsager, der afstedkom hver enkelt ulykke. I hvert fald tyder de såkaldte Fynsundersøgelser på, at mange ulykkesskabende faktorer hidtil er blevet overset. Fynsundersøgelserne foretages af et særligt udrykningshold, hvis opgave det er ikke at overse nogen ulykkesskabende faktor – altså både de menneskelige faktorer, køretøjer eller køretøjernes stand, vejens beskaffenhed, vejrliget i ulykkesøjeblikket og trafikforholdene iøvrigt i omgivelserne af ulykkesstedet o.s.v. o.s.v. Man får f. eks. sin tvivl om, at en ulykkesårsag er rigtigt angivet, og skylden korrekt placeret i et tilfælde, hvor den pålægges en cyklist for hans slingrende kørsel, når en nøjere undersøgelse af vejbanen på ulykkesstedet afslører, at den slingrende kørsel i høj grad kan skyldes eller ligefrem må formodes at skyldes vejbanens stand, f. eks. huller i vejen eller en uheldig kombination af glatte brosten og asfalt. Javel, cyklisten har slingret, men vejvæsenet må dog også være medansvarlig.

Det meste der sker – også i trafikken – har en naturlig forklaring. Forklaringen behøver ikke samtidig at være en undskyldning,

## VESPA I HERNING



*En autoriseret forhandler,  
et autoriseret værksted,  
der kun anvender originale  
reservedele – det er Deres  
garanti for reel betjening  
hvadenten det gælder  
køb eller reparation*

Tingvej 32 . Telefon 2720  
AKSEL MIKKELSEN

## ALLE MODELLER



Vi leverer Dem ny VESPA  
på fine betalingsbetingelser.

Vi fører kun originale  
reservedele og udstyr.

TH. ANDREASEN  
KOLDING

Sct. Jørgensgade  
Telefon 1874

men forklaringen kan godt vække andre til eftertanke, end den man først og fremmest må give skylden.

Hør f. eks. dette eksempel:

En udlænding kører efter vejviserskiltene på fynske biveje for at finde frem til Nyborg. Han har ikke nogen idé om, at skiltene til sidst vil bringe ham ud på hovedvej 1. Da en sidevej endelig fører ham ud til hovedvejen, overser han trekantstavlerne på spidsen og opfylder derfor ikke sin ubetingede vigepligt. Det er naturligvis ganske utilgiveligt, og skylden for ulykken på hovedvejen må tillægges ham.

Men, men, når en nærmere undersøgelse af forholdene omkring ulykkesstedet afslører, at udlændingen indenfor de sidste 50 m, han tilbagelagde før hovedvejsskærningen, passerede 24 færdselsskilte og -tavler, så er det nok forklaringen på – om ikke undskyldninger for – at han overså trekantstavlerne på spidsen – for det var jo vejviserskiltene, han først og fremmest så efter.

Hvad siger vejvæsenet til den forklaring?

Trods denne tvivl om, hvorvidt alle de skyldige bliver gjort ansvarlige, så er det dog muligt at placere i hvert fald hovedansvaret og årsagen til de 48 færdselsdrab på hovedvej 1.

Det er sørgeligt, men sandt, og vækker til eftertanke, at 28 dødsulykker var selvforlyldte. Gåendes uforsigtighed på kørebanen er således den betingelse, under hvilken 10 af 14 dræbte fodgængere på hovedvej 1 vil komme til at figurere i færdselsstatistikken.

På den anden side kan man hævde, at 9 af de 20, som uforskyldte blev dræbt på hovedvej 1, var aldeles sagesløse. De var nemlig passagerer.

De 3 hovedårsager til de 48 færdselsdrab er i rækkefølge følgende:

- 1) Gåendes uforsigtighed på kørebanen.
- 2) Ikke opfyldt vigepligten ved indkørsel på hovedvej, og
- 3) For hurtig kørsel efter forholdene,

som var årsagen til 1 af ulykkerne, og lægger man hertil de 4, der har fået betegnelsen: »Mistede herredømmet over køretøjet« og antager, hvad vel rimeligt er, at farten i disse tilfælde også har været for høj, så bliver for hurtig kørsel nummer 2 årsag til ulykkerne.

5 ulykker må først og fremmest tilskrives spiritus. Det var dog kun en af disse påvirkede, der var bilist.

Mere bliver der desværre ikke i dag tid til at fortælle om færdselsdrabene på hovedvej 1. Man kan måske spørge, hvorfor overhovedet bruge så megen tid på disse få ulykker, når forholdet er det, at medens jeg har talt, er mellem 30 og 40 mennesker enten blevet dræbt eller dødeligt kvæstet blot i den del af verden, som vi danskere farter rundt i, nemlig herhjemme og de nærmeste vesteuropæiske lande. Hver eneste af disse ulykker har krav på at blive undersøgt til bunds, fordi det er betingelsen for, at politiet, vejmyndighederne og færdselspropagandaen kan løse deres opgaver tilfredsstillende.

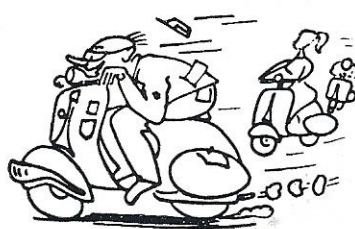
*Ulrik Daurloo.*

### VESPA-QUICK-SERVICE

aut. værksted ved H. Fischer

*»Det umulige ordner vi med det samme -  
Det håbløse tager længere tid«*

Her har De adressen:  
Gl. Jernbanevej 44  
Telefon VALBY 6113



### MOTOR-LAGERET

v/ Vagn Stevnhoved  
aut. Vespa-forhandler

Mogensgade 1 GRENAÅ Telefon 21355



Den 12. august d. a. modtog VESPA-forhandler Børge Asnov, Hellerup, København, VESPA nr. 1000 fra importøren, og i den anledning aflagde d' herrer Andreas B. Rotbe, S. A. Andersen og Poul Søndergaard et besøg hos hr. Asnov og overrakte ham som erindringsgave et sølvaskebæger med inskription:

Børge Asnov  
1000 VESPA  
12. august 1963.

Der er nu ialt solgt ca. 29.000 VESPA i Danmark, og ialt 4 VESPA-forhandlere har gennem årene hver aftaget over 1000 Vespa. De andre 3 VESPA-forhandlere, som alle har modtaget en lignende erindringsgave fra F. Bülow & Co. er:

F. Bülow & Co. ALS, Odense, 1000 VESPA den 1.3.60.

Strandberg & Sønner, København, 1000 VESPA den 21.7.60.

Gunner Velløv, Aalborg, 1000 VESPA den 5.7.62.

**ARNE FOG**

TAG TELEFONEN:

Om dagen: HI 2601  
Om aftenen: GE 3574  
og 305462

AUT. VESPA FORH.

**ENGHAVEVEJ 76**



## En dansker i Sverige

De fleste af os har vel nok haft det man normalt kalder for »alle tiders tur på VESPA«. For mit vedkommend gik denne tur til Sverige, hvor jeg i år deltog i Sverigemesterskabet i rally på Vespa. Min deltagelse var udenfor konkurrence. Stævnet var henlagt til ØREBRO, som er beliggende 485 kilometer nord for Helsingborg, og som betingelse for at deltage var der af løbsledelsen forlangt, at man havde at indfinde sig på hotel Ørebrohus senest fredag den 23. august kl. 24,00.

Jeg pakkede så mine sydfrugter og drog frejdigt afsted fra Hillerød fredag formiddag og nåede færgen i Helsingør kl. 11,00.

Efter en kort, men dejlig sejltur var jeg så i Sverige. – Vespa summede nordpå, og da man nu engang sidder godt på en Vespa, så tog jeg turen til Ørebro i et stræk, kun afbrudt af fire tankninger og en spisepause på tyve minutter. Men ved tyvetiden var jeg i Ørebro, hvor jeg efter en hjertelig modtagelse blev indkvarteret. Den selvsamme aften fik vi køreordre udleverede, og tiden indtil sengetid gik med at få forklaret det ret omfattende reglement på 22 punkter samt med at få påført tider på køreorderne. Desværre var det mig ikke muligt at få fat i kort, der dækkede ruten, thi forretningerne var lukkede, men eftersom det hele var udformet som én stor tulipanskitse, så skulle det kunne lade sig gøre at køre ruten uden kort, hvilket flere svenske kørere da også gjorde. Hef-

**CARL NIELSEN'S SØN**  
Guldwarefabrik - Guld- og Sølvvarer en gros

Postkonto 182 87		Tlf. (061) 2 58 14
★ Plaketter Emblemer Charms ★		★ Skjolde og plader til løbspræmier ★

**OLE RØMERSGADE 67 - ÅRHUS C**

tet med ordrene fyldte hele syv sider og dækkede alle 180 kilometer samt de 5 specialprøver.

Tidlig næste morgen gik vi i gang med klargøring af Vespa til den store dyst, og så holdtes der førermøde, hvor reglement og rute endnu engang blev gennemgået.

Vi gik nu i gang med et veldækket morgenbord, der omfattede alt lige fra havregrød til sylte med rødbeder, hvorefter vi begav os til startstedet. Med et tidsinterval på 3 minutter gik det løs. Det første, vi nåede frem til, var et speedway-stadion, hvor specialprøven bestod i en 3 omganges tur på hurtigste tid uden fodslav. – En var allerede i gang, da jeg ankom, så jeg fik lige tid til at tage beslutning om, hvor stærkt der skulle køres, da han kom i skred og mavelandede. – Det var, som om mit håndtag satte sig efter den luftduel, og min tid blev da også en af de dårligste i den afdeling. – Nå, men videre til den næste prøve, der bestod i langsom kørsel i grus. Den var svær. Vespa sank i, indtil den stod på potten, og så måtte man af for at trække. Da vilkårene var ens for alle, var der mange, der hentede sig en god del strafpoints her. – Så afsted på skarp tid – ét strafpoint pr. sekund for for tidlig eller for sen ankomst.

I beskrivelsen af ruten stod 180 km på gode veje, – der burde have stået i nærheden af sådanne, for det hændte dog, at vi passerede en asfalteret vej. Nej, for det meste gik turen ad smalle grusveje afbrudt af kørsel på skovveje med dybe vandhuller, stejle bakker og skarpe sving. Nå, jeg nåede specialprøve

## VESPA i VEJLE

Reparation med originale reservedele giver sikker kørsel. – Stort udvalg i tilbehør til Deres Vespa

### ALFRED MORTENSEN

aut. værksted og forhandling

Nørrebrogade 20 - Vejle - Telf. 933



HVOR DER ER

# UNGDOM

TALER MAN

## VESPA

Og vi gør det nemt for Dem at få en VESPA. Udbetaling fra kr. 730,-. – Små mdl. afdrag. Fradragsberettigede renter. – Ingen veksler.

TELEFON TA 6893  
FREDERIKSSUNDSVEJ 82

## JENA MOTOR

SE DE NY 1963 VESPA HOS OS

SE DE NY 1963 VESPA HOS OS

**CHAMPION**  
*tændrøret, der er konstrueret til scootere*



ingen sod-aflejring  
l-æ-n-g-e-r-e tændrørslevetid  
lettere montering

**CHAMPION**

- verdens mest solgte



**Brug kun  
originale Vespa  
reservedele  
og tilbehør...**

*- med garanti for kvalitet*



3, som bestod af en stejl, stenet og hullet vej, op ad hvilken der skulle køres til et bestemt mål på en tid af 15 sekunder, vendes og køres nedad på samme tid. Jeg fyrede under kedlerne som en besat, men blev alligevel noteret for 21 sekunder opad, medens nedturen gik bedre; her blev tiden 20 sekunder, altså ialt 7 strafpoints. Uret var under denne prøve hos kontrollen.

Atter på farten ad nye grusveje til nye kontroller, og efterhånden gik det jo så fint, at man ligefrem kom til at holde af det. Lige ud 17 kilometer, så kom min brøler. Vejen, jeg kørte på, svingede, men jeg kørte lige ud, - det skulle jeg ikke have gjort. De 3.000 strafpoints kan jeg have tilgode til en anden god gang. Jeg fandt aldrig ruten, men var så heldig at have et af de kort, man kan få på benzinstationer, og ved hjælp af dette kort fandt jeg hen på eftermiddagen tilbage til Ørebro. Selvom jeg således ikke fuldførte, så havde jeg dog haft min glæde ved at deltage i et fint og godt tilrettelagt løb.

Om aftenen var der festsupé og præmieuddeling. Sverigesmesteren blev kåret under megen skæg og halløj, - og minsandten om der ikke var en flot vase i præmie til en hollænder og mig selv, - vi var de eneste udlændinge, som deltog. Et mægtigt bal med masser af dejlige piger, holdt i ånde af et fint orkester sluttede aftenen.

Søndag formiddag stod i opbruddets tegn, og efter et frokostbord så dejligt, som man troede kun danskerné kunne lave det, gik

det så atter mod hjemstavnen, - denne gang med min ven fra Malmø, Anders Bergstrand, som følgesvend. -

Nu er turen slut, og skal jeg drage en konklusion af det oplevede, så kan det kun blive denne, at jeg på det varmeste anbefale andre af Vespa-kammeraterne at deltage i et Vespa Klub Sverige arrangement. Det her beskrevne var i hvert fald helt i topklasse.

*John Hviid,*

Vespa Klub København.



## ET DØDSFALD

Præsidenten for Vespa-Club de France, M. Pierre Veau, har under 17. sept. 1963 med dyb beklagelse udsendt meddelelse om, at vor ven,

HENRI CHAUVEL,

ærespræsident i V. C. d. F.,

er afgået ved døden. M. Chauvel var gennem mange år præsident for Vespa-Club de France.

Det er med opsigtig sorg, vi har modtaget det triste budskab, men i erindringen vil mindet om en altid venlig, elskværdig og dygtig ven og kollega - i arbejde som i fest - leve længe, og vor medfølelse og deltagelse vil samle sig om hans efterladte hustru, Madame Chauvel.

HANS LARSEN



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen veksler

**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050

**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790

Autoriseret  
værksted



Autoriseret  
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så  
**SØBORG SCOOTER SERVICE**  
Søborg Hovedgade 163 - SØ 3012

VÆRKSTED: Niels Bohrs Allé 3,  
SØBORG - TELEFON 691217



## Bryllup i Køge

Der var to medlemmer af Vespa Klub Køge, som var lovligt forbindrede i at deltage i Danmarksmesterskabet på Vespa, der i år som bekendt afvikledes i Køge. På denne dag blev i St. Taarnby kirke nemlig viet Martha og Poul Knudsen, der her forlader kirken, medens klubmedlemmer med den allestedsnærværende formand, Kaj Larsen, i spidsen hilser på de nygifte. Vespa-Journalen bringer noget post festum sin hjerteligste lykønskning.



## Det begyndte på Samsø

Der var engang en Vespa Klub på Samsø, det er der ikke mere. Levetiden var kun kort, men så længe klubben levede, var der liv, så det forslog. – I Vespa-Journalens december nummer for 1954, altså for omkring en halv snes år siden kan man finde et billede, som viser glade samsinger omkring et veldækket bord. Indsenderen havde som tekst til billedet skrevet: »Vi ser jo alle glade og forædte ud«. – På et andet billede fra samme fest så man klubbens kasserer travlt beskæftiget med at sætte indendørs rekord i ålespisning, og det blev oplyst, at rekorden blev på ialt 37 stk.!!

Selvom spisevaner gennem ernærings-

perters oplysende virksomhed i de senere år er undergået visse forandringer, så er der dog stadig mange, der sværger til ål som en god og lækker spise, og dette faktum fik Vespa Klub Køge til at arrangere sammenkomster med ål som hovedtema. – Med samsingerne som forbillede, kan man næsten sige, har klubben i en årrække hvert år holdt ålegilde. – Også i år gik det løs i Sct. Georgs Gildets hytte Holtug ved Bøgeskoven. Der var god stemning ved ballet, hvor musikken blev leveret af to gårdmusikanter. Efter morgenkaffen dagen derpå var der udflugt til Stevns Klint og Rødvig, og senere på dagen var der skattejagt i skoven, ligesom en rask lille fodboldkamp heller ikke manglede.

Men Køge var ikke alene om ålegilde i år. Vespa Klub Svendborg havde såvel gennem Vespa-Journalen som gennem personlige indbydelser kaldt til stævne på Vindebyøre lejrskole, hvor man lørdag aften den 24. august spiste ål ad libitum med påfølgende dans. Efter morgenkaffen næste dags morgen var der gymkhanakonkurrencer, hvorefter deltagere begav sig ud i den smukke natur på Langeland og Tåsinge. – Der var deltagere fra Aalborg, Randers, Holstebro, Odense, Nykøbing F., Næstved, Hillerød og København, – godt hundrede ialt, der alle var enige om, at Vespa Klub Svendborgs styrelse fortjente tak for en dejlig week-end.



## Nu er der adgang til egen tankevirksomhed

Fartbegrænsning for motorkørende har været behandlet i pressen med indlæg både for og imod. Også KDAK's generalsekretær Vagn Loft har givet sin mening til kende om spørgsmålet og fremsætter følgende tankevækkende bemærkninger:

Den generelle hastighedsbegrænsning er nu endelig ophørt, og vi kan igen køre på

landevejene og »på eget ansvar« indrette farten efter forholdene i stedet for at skulle sidde og stirre på speedometret for at se, om viseren gik over de famøse 80 km.

Det vil være noget, inden de endelige ulykkestat for perioden foreligger, men selv om man efter avisoverskrifterne at dømme har haft mange alvorlige ulykker, skal det nok vise sig, at der ligesom for den »frie« periode tidligere på året – er en mindre nedgang i forhold til i fjor.

Slår dette til, er det kun godt. Men der er til gengæld ingen tvivl om, at en sådan nedgang vil blive taget til indtægt for dem, der ønsker en *permanent*, generel hastighedsbegrænsning.

Derfor er det vigtigt, at alle bilister, som ikke ønsker på denne måde at blive umyndiggjort, gør alt for at bidrage til, at ulykkestallet – nu hvor ansvaret er vort eget – ikke stiger igen og helst sættes yderligere ned i den resterende del af året. Det, der er givet fri, er ikke hastigheden, men adgangen til egen tankevirksomhed!

At det kan gøres, viser Københavns Politis færdselsstatistik. I hovedstadsområdet, hvor bilisterne i *praksis* hele tiden har kørt »efter forholdene«, er nedgangen større end for landet som helhed. *Sax.*

## Kunne De tænke Dem at gøre mit bekendtskab?

Han var afdelingschef i en større virksomhed, charmerende, omgængelig og med fødte lederegenskaber, men han var stadig, trods sine 38 år, ungt karl. Dette betød ingenlunde, at han var ligeglad med hensyn til kvinder, absolut ikke. En morgen fandt han i sin post et stærkt parfumeduftende brev af en uimodståelig farve. – Nervøst flåede han brevet op og læste hvad en sirlig kvindehånd havde skrevet:

»Hvis De kunne tænke Dem at gøre mit bekendtskab, så ring til mig på nr. ....«.

Det meste af formiddagen fik afdelingschefen intet bestilt. Brevet brændte – i overført betydning – i hans lomme, og han længtes ligefrem efter frokosttid, så han kunne komme til en diskret telefon.

I spiserestaurantens lydisolerede telefonboks drejede han nummeret op og en melodisk, sexet stemme svarede: – Hallo darling. Jeg er smuk og overordentlig velskabt. Jeg besidder de egenskaber, som kan gøre en mand lykkelig. Vi to ville kunne få det ualmindelig godt sammen ..... Mit navn er VESPA, og De kan møde mig strålende skøn hos alle Vespa-forhandlere her i landet.



Man kan ikke ha' penge til alt, hva' man ønsker sig, men er ønsket en VESPA, så kom til os nu. Lille udbetaling - små afdrag hos ÅRHUS SCOOTER v/ E. Skaaning, Studsgade 31, Telf. 2 21 48, Århus C. - Besøg vor udstilling.





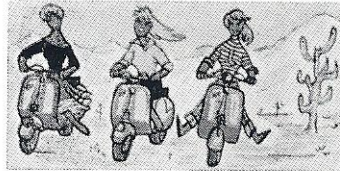
Ved en gennemgang af klubbernes programmer falder det i øjnene, at der er megen stor interesse for gymkhanakonkurrencer. Dette har inspireret Vespa Klub Danmark til allerede nu at begynde det forberedende arbejde med tilrettelæggelse af regionalstævner for året 1964. — På vor kongres i Hillerød omtalte præsidenten disse regionalstævner, og forslaget blev meget velvilligt modtaget af de delegerede. Gennem cirkulære til klubbernes bestyrelser vil der i dette efterår blive givet forhåndsorientering og indsamlet materiale, der kan tjene landsstyrelsen i arbejdet med tilrettelæggelse af en sådan landsomfattende gymkhanakonkurrence.

Vort billede viser en gymkhana-kører, der passerer tre broer. Der er ikke levnet megen plads til køreren.

Stof til Vespa-Journalen skal være redaktionen i hænde senest den 15. i måneden.

## VESPA-AKTIVITET

Under redaktion af Ella M. Larsen



### VESPA KLUB AABENRAA

Medlemmerne bedes orientere sig om ture i klubkassen.

### VESPA KLUB AALBORG

Lørdag den 5. oktober kl. 19,00: Aalborg kalder til sjov i gaden. Festspisning, dans, underholdning m. m. på et ukendt sted i byen. Pris pr. deltager kr. 15,00. Bindende tilmelding til formanden på tlf. 2 05 49 senest den 3. okt. Udenbys klubber er velkomne. Overnatning kan skaffes i begrænset omfang. Vel mødt i Aalborg!

Lørdag den 12. oktober kl. 15,00: Kegleturneringen begynder i Aalborghallen. Pris pr. deltager kr. 2,-. Mød op, selv om det er lørdag eftermiddag.

Søndag den 20. oktober kl. 14,00: Sidste tur i 1963 på Vespa. Turen går til Øland, hvor vi drikker kaffe med æbleskiver til. Mødested: Esso, Sønderbro.

Torsdag den 24. oktober kl. 20,00: Generalforsamling på vandrerhjemmet. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Kassereens regnskabsafklæggelse. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og ny formand (ikke genvalg). 6) Eventuelt. 7) Præmieuddeling fra OR-løb. Klubben er vært ved efterfølgende kaffebord. Evt. forslag bedes tilsendt formanden senest 8 dage før GF. Der er mødepligt.

Lørdag den 26. oktober kl. 15,00: Kegleturneringen fortsætter i Aalborghallen.

### VESPA KLUB AARHUS

Onsdag den 9. oktober kl. 19,30: Vi starter vinterens program med den sædvanlige kegleturnering med præmier til bedste deltagere gennem vinterens forløb. OBS. Præmierne gives i år for højeste gennemsnitstal og ikke som tidligere højeste pointsum.

Lørdag den 12. oktober: Fødselsdagsfest i Odense — se under Odense. Nærmere besked ved John Krarup, Kastanievej 30, Århus C.

Onsdag den 23. oktober kl. 19,30: Kegleaften. Vi skal møde Randers Vespa Klub den 3. november til den halvårlige turnering, så vi skulle gerne møde talrigt op til denne træningsaften.

Lørdag den 26. oktober kl. 19,30: Vi afholder vor årlige »nøddetur« i Bilbjergparkens selskabslokaler. Vi mødes præcis, da der serveres en anretning med varme retter. Der bliver flere små konkurrencer i aftenens løb, og det er lykkedes os at få to gamle bekendte af Vespa Klub Århus til at spille op til dans, så der er lagt op til den helt store aften. Der sendes indbydelse ud til samtlige medlemmer. Indsend tilmeldingsedlen snarest og tag pigerne med. Pris pro persona kr. 18,50.

### VESPA KLUB FREDERIKSSUND

Medlemmerne bedes venligst se opslagstavlen hos Vespa-forhandlerne.

### VESPA KLUB HJØRRING

Søndag den 6. oktober kl. 9,00: Formiddagstur til Hirtshals.

Onsdag den 9. oktober kl. 20,00: Vi spiller bob og whist på Ungdomshjemmet.

Onsdag den 16. oktober kl. 20,00: Film- og færdselsundervisning på Vendelbohus.

Søndag den 20. oktober kl. 9,00: Gymkhanatræning.

Onsdag den 23. oktober kl. 20,00: Vi starter vinterens kegleturnering på Vendelbohus. Præmier for sæsonens bedste dame og herre.

Lørdag den 26. oktober kl. 19,30: På opfordring gentager vi sidste års fine sommerhusfest i Lønstrup. Nærmere oplysninger fås hos bestyrelsen.

Onsdag den 30. oktober kl. 19,00: Vi mødes på værkstedet og får gennemgået Vespa af Jens og Poul.

Vel mødt! - Udenbys kammerater er velkomne!

### VESPA KLUB HOLSTEBRO

Torsdag den 3. oktober: Aftentur til Tambohuse kro, hvor vi skal have en kop kaffe. Tag varmt tøj på, aftenerne er kølige!

Søndag den 6. oktober: Vespa Klub Kolding har inviteret os til Velling-Koller ved Silkeborg. Afgang fra Henrik Pedersen kl. 14,00. Se iøvrigt under Kolding.

Lørdag den 12. oktober: Vi fylder tanken op og starter en tur ud i det blå.

Tirsdag den 15. oktober: Generalforsamling i bjælkestuen på Højskolehjemmet kl. 20,00. Der forventes stor mædedeltagelse.

Lørdag den 19. oktober: Vi prøver atter et OR-løb - skal vi ikke vise Per, at han ikke kan vinde denne gang. Startgebyr kr. 3,00.

Torsdag den 24. oktober: Vi kører en lille fikstur til Holstebro's forstad Struer. Kaffen nydes på Strandgården i Bredald.

Lørdag den 26. oktober: Århus har inviteret os med på klubbens årlige nøddetur. Prisen bliver mellem 15 og 20 kr. Tilmelding senest 8 dage før. Se under Århus.

Alle aftenture udgår fra Henrik Petersen, Bisgårds-gade, præcis kl. 19,00. Der ventes ikke på efternølere. Husk styrthjelm og klubbanner.

Kassererens hjertesuk: 2. halvårs kontingent er forfaldent til betaling - inden udgangen af oktober måned.

### VESPA KLUB HORSSENS

Søndag den 6. oktober kl. 14,00: Tur til Velling-Koller, hvor vi nyder kaffen sammen med andre klubkammerater. Tilmelding senest den 2. oktober til formanden.

Torsdag den 10. oktober kl. 18,30: Gymkhana.

Søndag den 13. oktober kl. 14,00: Tur med Torben til et hyggeligt sted, hvor vi nyder den medbragte thermokaffe.

Lørdag den 19. oktober kl. 14,00: Gymkhana-afslutning. Præmie til den bedste kører.

Lørdag den 23. oktober: På nøddetur med Vespa Klub Århus, se program her. Tilmelding til formanden senest den 16. oktober.

### VESPA KLUB KOLDING

Onsdag den 2. oktober kl. 19,15: Vi starter denne aften vinterens månedlige kegle- og bowleturnering med en lille match over 2 aftener. Der samles points for at finde den bedste dame og herre inden for den ædle sport.

Søndag den 6. oktober kl. 13,00: Vi gentager succes'en og tager til Velling-Koller. Alle mø-

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

Det er god økonomi at lade VESPA få et grundigt eftersyn lige efter ferien. - Og så vil vi gerne vise Dem de nye VESPA-modeller. - Vi byder Dem fine betalingsbetingelser.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 2915

Godthåbsvej 109 A  
GO 2991

## VELLØ VESPA

Autoriseret forhandler og reparatør. Nye VESPA-modeller i skønne farver. Stort udvalg i tilbehør. - Gode betalingsbet.



FORRETNING  
SANKELMARKSG. 11  
TELEFON 252 51

VÆRKSTED  
FRYDENDALSVEJ 7  
TELEFON 3 87 37

## AALBORG

der op, da vi skal mødes med andre Vespa-kammerater.

Søndag den 13. oktober kl. 13,30: Tur til Den gamle Færgetro ved Lillebæltsbroen. Vi traver en tur ud i det skønne efterår og slutter af med kaffe på kroen.

Onsdag den 16. oktober kl. 19,15: Opvarmningsmatchen i keggle- og bowlingspillet afsluttes, og præmierne til de dygtigste (eller heldigste) uddeles.

Søndag den 20. oktober kl. 13,30: En fin lille eftermiddagstur ud i det blå med Kurt som fører.

Onsdag den 23. oktober kl. 19,30: Efter en frisk tur i omegnen af Kolding, slutter vi af hos Poul Niemann, hvor vi skal hygge os med en god kop kaffe og en sludder. Vi skal op med en krone og 2 femogtyveører for dette traktement.

Lørdag den 26. oktober kl. 15,00: Århus har i denne week-end indbudt os til at deltage i den årlige nøddetur – se program under Århus. Hvis privat indkvartering svigter, kan vi evt. snakke om tilskud til hotelværelse.

NB! På grund af den hidtidige formands bortrejse fungerer kassereren, Anders E. Konstmann, Nicolaj plads 4, Kolding, også som formand, og al post bedes adresseret hertil.

### VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 2. oktober kl. 20,00 starter vore hyggelige kegleaftener, og denne aften varmer vi op så vi næste måned er klar til turneringen, som løber vinteren igennem. Hver spilleaften er der fine præmier til bedste dame og herre, og prisen er stadig kun 2 kr. på trods af diverse prisstigninger, oms og andre mærkelige opfindelser, og så er det inklusive det populære cigaretspil!

Onsdag den 9. oktober kl. 19,00 kører vi ud på vor sidste aftentur, som er ganske kort. Vort mål er – traditionen tro – Bakkehave, hvor vi nyder kaffen og får os en lille svingom.

Lørdag den 12. oktober fejrer Vespa Klub Odense sin 10-års jubilæumsfest, og vi ser gerne vor klub rigt repræsenteret ved denne festlige lejlighed. Man bedes venligst kontakte Ole Jensen på tlf. 86 34 19, men helst inden den 4. oktober. Se i øvrigt Odenses program.

Onsdag den 23. oktober mødes vi i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksbergallé 11, V. – kl. 20,00. Vi skal se på lysbilleder og opfriske sommerens ture og gamle minder. Alle, som har egnede billeder af interesse for klubkammerater, bedes tage sådanne med.

Søndag den 27. oktober skal vi på travetur i den efterårsskønne skov. Vi mødes ved Ryttergården i Klampenborg kl. 13,30. S-toget (linie A) afgår fra Vesterport kl. 13,15 præcis, og vi samles i forreste vogn. Ifør dig dine smukkeste fodformede travesko og tilsvarende varm påklædning (bekvemt fritidstøj) og tag med på denne herlige tur! Vi slutter af med kaffe hos Kirsten Pii. Vi har været flinke til at vente på efterløbere, men det gør S-toget ikke – vær derfor præcis og vel mødt!

### VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 3. oktober kl. 19,30: Klubaften på Odd Fellowgården, hvor vi spiller whist og evt. andre spil.

Torsdag den 10. oktober kl. 19,30: Klubaften på Odd Fellowgården. Jens Wøller viser lysbilleder fra sine rejser.

Søndag den 13. oktober: KM-løb med Sorø-deltagelse. Efter løbet fællesspisning med præmieuddeling. Start fra Vallø campingplads kl. 13,00.

Torsdag den 17. oktober kl. 19,30: Klubaften på Odd Fellowgården – vi skal have fødselsaften – alle møder.

Onsdag den 23. oktober samles vi på Vallø campingplads. Pia bliver 21 år og har bagt chokoladecake og mere – alle skal til fødselsdag kl. 19,30!

Torsdag den 31. oktober kl. 19,30: Denne klubaften byder på en rejse med Ib Strange, og det er som sædvanligt på Odd Fellowgården.

### VESPA KLUB NAKSKOV

Søndag den 6. oktober kl. 10,30 præcis: Vi skal ud at finde nødder og tager til Frejlev skov. Medbring stor madpakke og thermokaffe, frokosten indtages i Nysted. Glem heller ikke en pose – stor eller lille – til nødderne! Mød talrigt op, det bliver en herlig tur.

Onsdag den 9. oktober kl. 20,00 afholdes ordinær generalforsamling med dagsorden frøgle lovene. Der er bl. a. valg af ny bestyrelse. Eventuelle forslag sendes inden den 6. oktober til Mogens Jacobsen, Svingelsvej 19.

Søndag den 20. oktober kører vi en tur gennem Lollands efterårslandskab og drikker eftermiddagskaffen på »Paletten« ved Maribo. Klubben er vært ved kaffebordet, så »tørre lommestarter« er ingen gyldig grund til udeblivelse fra denne årets sidste (måske) tur. – Tag en ny Vespa-ejer med og mød op! Tid: kl. 13,45 præc. Turene afgår fra Auto-Service.

### VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag den 13. oktober kl. 13,30: Løvfaldstur.

Tirsdag den 22. oktober kl. 19,00: Kortlæsningsøvelse. Tilmelding til formanden senest den 15. oktober.

Turene starter fra Auto-Compagniets gård.

### VESPA KLUB NÆSTVED

Onsdag den 9. oktober kl. 19,00 kører vi ud på Holme kro og ser på bowlingbanen.

Søndag den 20. oktober kl. 14,00: Vi kører et lille rask OR-løb, som alle kan være med i, og vi forventer stort fremmøde. Startgebyr kr. 5,00 incl. kaffe på Herlufmagle kro. Løbet bliver præmieret, så tag hellere en god indkøbstaske med sammen med kort 1512 Næstved, blyant, lineal og papir.

Begge ture starter fra Shell-tanken, Omøvej, og styrthjelm er obligatorisk.

### VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 3. oktober kl. 19,00: Sidste års store succes, kegleturneringen, vil blive gentaget i vintersæsonen, og vi starter i aften på Næsbyhovedskoven. Det gælder om at være med fra starten, da der er udsat flotte præmier, og jo flere gange, man deltager, jo større er chancerne. Præmier for hver spilleaften og som afslutning turneringspræmien.

Lørdag den 5. oktober kl. 15,00: Gymkhanatræning på dyrskuepladsen inden jubilæumsgymkhana'en

søndag den 13. I dag er ligeledes sidste frist for tilmelding til festen.

Torsdag den 10. oktober kl. 19,30: Med Knud som turleder køres sommerens sidste aftentur, som går til Kralholm, hvor vi drikker kaffe og får lejlighed til en lille svingom.

Lørdag den 12. oktober kl. 19,00 præc.: V. K. Odense ønsker alle velkommen til 10-års jubilæumsfest i Næsbyhovedskoven. Der serveres stor festanretning, og til Vespa-ballet spiller Poul Lyngs show-orkester (Basserne). Et virkeligt arrangement i topklasse. Søndag afholdes gymkhana-konkurrence, og prisen for det hele bliver kun kr. 20,00 p. p. Vi håber på stor tilslutning. Vel mødt til fest i Odense!

Torsdag den 17. oktober kl. 19,30: Firmaet F. Bülow & Co. A/S har inviteret os til en demon-

stration af Vespa, så gå ikke glip af chancen til at lære et og andet om pleje og pasning af vor ven Vespa.

Torsdag den 24. oktober kl. 19,00: Stort motorrace – på film – hele verdenseliten er indbudt til denne aften for at vise deres kunnen. Der er flere andre gode films, og det er på Carlslund – kun for folk med stærke nerver!

Torsdag den 31. oktober kl. 19,30: Kegleaften på Næsbyhovedskoven.

Torsdag den 7. november kl. 19,30: Generalforsamling på Carlslund med dagsorden i henhold til lovene.

Alle ture udgår fra Shell, Rugårdsvej, hvis intet andet er anført.

### VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 3. oktober kl. 19,30: Der er tradition for, at vi i hvert fald en gang om året besøger den landskendte HVIDSTEN kro og nyder fru Fiil's dejlige kaffe med »hjemmebag« til. Det er altså i aften, det foregår – tag en rask beslutning og vær med, jo flere, jo bedre.

Søndag den 6. oktober: Velling-Koller – se Koldings program: Interesserede bedes henvende sig til formanden eller Verner.

Torsdag den 10. oktober kl. 20,00: Vi starter vinterens forrygende kegleturnering i Håndværkerforeningen. Som sædvanlig præmier til bedste dame og herre.

Torsdag den 24. oktober kl. 20,00: Filmaften i Håndværkerforeningens garderstue. Det er lykkedes os at fremskaffe nogle virkelig gode og interessante films.

Hvidstensturen starter fra Vilh. Thomsens plads. Husk klubbanner og styrt hjelm.

### VESPA KLUB SILKEBORG

Søndag den 6. oktober kl. 14,00: Der er to gode grunde til, at hele klubben skal ud på Vespa denne dag: for det første skal vi mødes med V. K. Kolding og andre klubber på Velling-Koller, og for det andet sker der noget ekstrordinært ved Alderslyst kirke kl. ca. 17,30! Fat pudsekuden og få Vespa til at skinne og mød op alle. Husk klubbanner – sekretæren har endnu lager, og hun vil gerne sælge.

Mandag den 14. oktober kl. 19,00: Alle skal bowle i år, og det skal vi også. Vi mødes på Søgade's P-plads og kører østpå til Høver kro med de fine bowling-baner. Der slutes af med krokaffe.

Søndag den 20. oktober kl. 13,30: Så har vi OR-løb igen. Der køres efter kort 23, Silkeborg, og startpenge andrager kun 3,00 kr. pr. Vespa. Hvem skal køre hjem med den flotte vandre-pokal denne gang?

Torsdag den 24. oktober kl. 19,00: Aftentur med medbragt »fint brød« til kaffen, som klubben giver denne aften. Der kan godt være en stor pose wienerbrød i bagagerummet!

Lørdag den 26. oktober kl. 19,30: V. K. Aarhus har inviteret os med til deres årlige »nøddetur«, se program under Århus. Oplysninger og tilmelding hos Jette, tlf. Skægkær 215 senest den 16. okt. Der kan blive mulighed for privat indkvartering, når du selv medbringer »soveudstyr«.

### VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 2. oktober kl. 20,00: Rundbordsmedlemsludrekomsammen på Borgen. Vi skal sludre sammen om vinterens program. Vores keglebane er nedlagt, så vi skal udfinde, hvad vi så skal. Lili viser sine lysbilleder fra Eurovespa, tag dine egnede billeder med. Vi opfordrer så mange medlemmer som muligt om at møde op

for at være medbestemmende om vinterens arbejde, jo flere, der bidrager til fællesskabet i deres egen klub, jo bedre går det! Altså velkommen allesammen!

Søndag den 6. oktober kl. 14,00: Træning til klubmesterskabet – nu er det snart sidste frist.

Onsdag den 9. oktober kl. 19,00: Efter en rask lille aftentur slutter vi af hos Lili, der er ferm til at lave kaffe – men tag selv brød med.

Lørdag den 12. oktober skal vi alle til 10-års jubilæumsfest i Odense. Tilmelding hos Lili senest 8 dage før (bindende), og vi håber på så stor deltagelse, at vi kan køre i bus derop.

Søndag den 13. oktober kl. 13,30: Klubmesterskabet løber af stablen. Alle kan være med, men vi starter præcis, da vi gerne skulle slutte af med kaffe på V. Skerninge kro.

Onsdag den 16. oktober kl. 19,30: Fjernsynsaften hos Lili – vi håber på en god film. Tag brød med til kaffen.

Lørdag og søndag den 19. og 20. oktober skal vi på week-endtur i sommerhus ved Elsehoved. Vi mødes på Viebæltet lørdag kl. 15,00 og kører med Thyge til sommerhuset. Medbring sovepose og luftmadras samt en »kraftig« madpakke til lørdag aften. Endvidere kaffebønner eller pulverkaffe med tilhørende brød. Der bliver foretaget fællesindkøb af ingredienser til søndagsmiddagen, da pladsforholdene i køkkenregi-nerne forbyder 35 forskellige retters tilberedning!! Bindende tilmelding senest onsdag den 16. oktober.

Onsdag den 23. oktober kl. 19,00: Vespa-eftersyn hos forhandleren, hvor Ras vil vise os, hvordan vi bedst holder vor Vespa i forskriftsmæssig orden. Vi slutter af med kaffe på sundet, også kaldet Svendborgsund, så ved alle, hvor det er.

Lørdag den 26. oktober kl. 15,00: Så kaldes der på fodboldspillere, som skal møde hos Lili. Vi har en kamp til gode med Odense, som da også møder kampberedte op!

Eøndag den 27. oktober bliver vi nok nødt til at sove længe efter fodboldkraftpræstationen – så der er fridag.

Onsdag den 30. oktober kl. 19,30: Hyggeaften hos Lili, som igen sætter vand over til kaffe – øvelse gør mester. Tag selv brød med efter behov!

Reservér allerede nu lørdag den 9. november til fødselsdagsfest – nærmere i næste månedsprogram, og som sædvanligt er udenbys klubber hjerteligt velkomne.

Der er nogen, der har glemt noget regnvejrstøj – ring til Lili.

Og så har to gode medlemmer af Vespa Klub Svendborg giffet sig – Bent og Bente Frederiksen, og vi ønsker lykke til!

### VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag den 6. oktober kl. 14,00: Vi mødes på Kirketorvet.

Søndag den 20. oktober kl. 14,00: Samme mødested.

### VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 6. oktober kl. 13,30: Vi skal med V. K. Kolding til Velling-Koller, som ligger lidt syd for Silkeborgsøerne. Kaffen drikkes ude.

Søndag den 13. oktober kl. 13,30: Vi kører ud i det blå og finder et hyggeligt sted at drikke kaffen på.

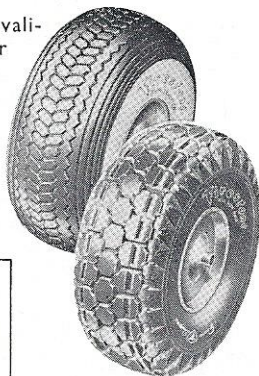
Søndag den 20. oktober kl. 13,30: Ad snirklede omveje finder vi frem til Vonge kro, hvor vi drikker eftermiddagskaffe.

Week-endtur til Århus den 26. og 27. oktober. Vi skal på »nøddetur«. Se Århus' program. Tilmelding senest den 20. oktober.

Alle ture udgår fra Caltex, Vardevej.

## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



### Kørsel i bjergegne

Det har altid været skik og brug i bjerglande, at man lod de biler, der aser op ad smalle og stejle bjergveje, have forkørselsret. I Svejts har man nu lovfæstet dette gentleman agreement, så de nedadkørende skal lade opadkørende slippe forbi. Om fornuddent skal man altså holde ind til siden på en af de dertil indrettede vigepladser.

### Ny formand i Næstved

Vespa Klub Næstved har den 15. august holdt generalforsamling på Kraghs konditori. På grund af formanden Jørgen Christiansens indkaldelse til forsvaret var man desværre nødt til igen at vælge ny formand.

Bestyrelsen kom derefter til at bestå af: Formand: Poul Ib Hansen, Yrsavej 31, næstformand: Flemming Møller, kasserer: Svend Nielsen, sekretær: Hans Chr. Eskildsen, samt Birgit Hansen.

Der var overraskende stort fremmøde og aftenen sluttede med kaffe på klubbens regning.

### Det frakendte kort

En motorfører, som er frakendt kørekortet »for bestandig«, har en teoretisk mulighed for at kunne få kørekort efter forløbet af godt en halv snes år, men det er i meget få tilfælde, at dette sker, – har justitsministeren oplyst i Folketinget.

Siden 1959 har kun fire i København fået kørekortet igen, og det efter at være frakendt kortet i 12–14 år, medens fem, der har været frakendt kørekortet i henholdsvis 6–6–9–11 og 17 år, har fået afslag på ansøgninger. Der findes ingen oversigt for hele landet.

### G. F. i Hjørring

Ved Vespa Klub Hjørrings generalforsamling blev følgende bestyrelse valgt:

Formand: Bent Pedersen (genvalgt), næstformand: Svend Hassing, sekretær: Erik Larsen, kasserer: Mogens Kjeldsen, revisor: Ove Madsen. Suppleanter: Knud Hansen og Niels Pedersen.

Generalforsamlingen vedtog at udnævne mangeårigt medlem Poul Andersen til æresmedlem fra 1. januar 1964 at regne.

#### VESPA-JOURNALEN

**Udgiver:**

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

**Redaktion:**

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

**Juridisk konsulent:**

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

**Medlem af Vespa Klub Europa**

**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet

RR  
FRUENS BØGE  
ROSENVAJDEI 47  
HR MOGENS KNUDSEN