

VESPA-JOURNALEN



j u n e

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 30	24	25	26	27	28	29



Er der noget at sige til, at „Trofast“ ser ud til at befinde sig godt? Det gør man jo altid, naar man sidder paa en Vespa. Og „Trofast“ har faktisk en grund mere til at gøre det. ...

Officielt organ for Vespa klub Danmark

Nr. 6

JUNI 1957

4. Aarg.



-slangeløse DUNLOP-dæk til Vespa-

- kun hos »Jena«!

Som eneste forhandler i Danmark er det lykkedes »Jena« at importere slangeløse dæk til Vespa G. T. Vi leverer GRAN TURISMO med DUNLOP slangeløse dæk til den almindelige pris!
NB: Kun begrænset lager.

Husk: Vore betingelser, er ikke blot fine, gode, enestaaende og rimelige. De er simpelthen **ekstraordinære!**

Har De faaet Deres gratis eksemplar af Vespa-lommebogen?



SALG - SERVICE

**Autoriseret
Vespa - forhandler**

saa **»Jena«**

**FREDERIKSSUNDSVEJ 82 . TAGA 6893
SKOVLUNDE BYVEJ 36 . TLF. 94 33 93**

70 delegerede til D.V. U.s kongres i hovedstaden

Den 5. maj holdt Dansk Vespa fra de fleste af de tilsluttede Union kongres i København og klubber var der mødt delegerede. Forhandlingerne blev ledet af unionens præsident, brandmester Hans Larsen, der aflagde årsberetning. Beretningen blev suppleret af en beretning om K.D. A.K.s Landsforbund aflagt af forbundets landssekretær M. Baré. I tilslutning til disse beretninger aflagde redaktør John Jensen en kort beretning om Vespa-Journalens 3. aargang. Alle tre beret-

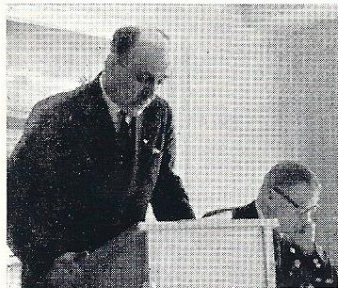


De to delegerede fra V.K. Aalborg, Aase Steffensen og Helweg Sørensen

Langenberg, V.K. Sønderborg og sekretær Axel Madsen blev alle genvalgt.



C. A. Bülow var kongressens gæst og er her lynskudt mellem fruene Axel Madsen og John Jensen.



Hovedkassereren aflægger beretning.

ninger blev eenstemmigt godkendt.

Hovedkass. Henning O. Paulsen fremlagde regnskabet, som ligeledes opnaede eenstemmig godkendelse.

Ved det efterfølgende præsidentvalg genvalgte Hans Larsen med akklamation. Det samme var tilfældet med de tre bestyrelsesmedlemmer, der var paa valg. Sv. Aa. Jensen, V. K. Sydfyn, E.

**Populære
priser på
reparationer**

hos

**VALBY MOTOR
VÆRKSTED**

aut. specialværksted
for Vespa

Sdr. Fasanvej 92, tlf. 30 33 53



SPECIALFORRETNING

Vi præsenterer
de nye 1957 modeller

Deres brugte Vespa
som udbetaling, restsummen
uden veksler.

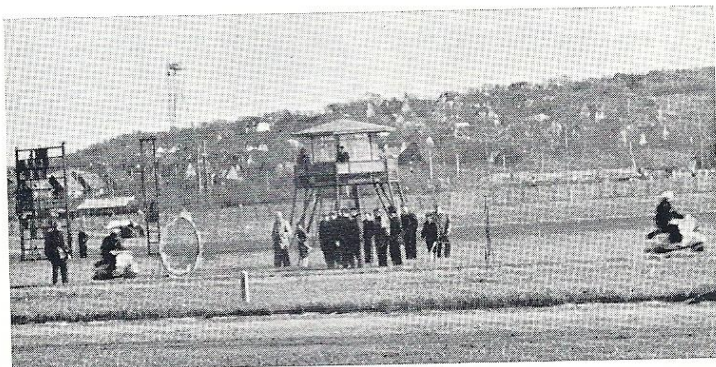
**GRAN SPORT
GRAN TURISMO
SUPER 150**

Kom og prøv dem

N. J. STRANDBERG & SØNNER

Peter Bangsvej 76 . Go. 2915 || Godthaabsvej 109 A . Go. 2991

Udenfor forretningstiden R. KAAAN telefon 94 03 69



Københavnske Vespa-akrobater i Aalborg

Den 5. maj havde V.K. Aalborg sendt bud efter et par akrobatkørere fra København, og Frede Langkilde og Niels Uldaler tog over til fastlandet og viste deres evner paa en Vespa. Opvis-

ningen fandt sted mellem løbene paa Aalborg væddeløbsbane, og der var vældig begejstring for de to kørere. Paa billedet er de to akrobater ved at forcere en brændende ring!

Tegn et DETA-abonnement før De kører udenlands . . .

Paa foranledning af Dansk Vespa Union er der nu blevet aabnet adgang for medlemmer under DVU til at tegne DETA-abonnement ved henvendelse til K.D. A.K.s hovedkontor eller et af filialkontorerne.

DETA — Dansk Europæisk Turist Assistance — er oprettet af FDM, KDAK og Falck med det formaal, at yde hjælp til danske rejsende under ophold i udlandet ved ulykker, sygdom eller motorskade. Her er nogle af fordelene ved DETA-abonnementet:

Ved alvorlig sygdom eller tilskadekomst, hvor hurtigt hjemtransport er nødvendig, hentes De gratis af et Falck fly. Er De ble-

vet syg eller skadelidt og ingen af rejsedeltagerne kan føre motorkøretøjet, sender Falck vederlagsfrit en chauffør til at køre motorkøretøjet hjem. Har De motorskade eller er kørt i grøften, betaler DETA bugseringen og den første reparationstime, excl. reservedele. Skal der en større reparation til, før motorkøretøjet paany kan køre, transporterer DETA det gratis hjem. Skal De paa sygehus, betaler DETA ambulancen. Et DETA kreditbrev kan som laan betale Deres regninger paa uforudsete udgifter ved sygdom, ulykker og uheld.

Hent en DETA-brochure hos KDAK og læs nærmere om dette praktiske arrangement.

• HJØRNET

VESPA

- her faar De den bedste service...

I alle spørgsmaal - reparationer, køb af nye modeller, Vespa-tilbehør og ved bytninger - tal med

FREDERIKSBERG MOTOR CO.

Vodroffsvej 2 - Telefon Hilda 2050
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)

Lige før det store »run«.

Paa tærskelen til den store sommertrafik opfrisker assurandørerne lige forsikringsreglerne for motorkørsel udenfor Danmarks grænser.

Der skelnes mellem kørsel indenfor Skandinavien og kørsel i det øvrige udland.

Indenfor Finland, Norge og Sverige dækker forsikringen uden særlig anmeldelse og med de i de

paagældende lande krævede ansvarsforsikringssummer.

I visse lande, nemlig: Belgien, England (samt Nordirland, Man, Jersey, Guernsay og Alderney), Irland, Luxembourg, Schweiz, Vesttyskland og i Frankrig (dog i sidstnævnte land endnu kun for erhvervs-motorkøretøjer) er der forsikringspligt.

Ved indkørsel i disse lande kræves der forevist et „grønt forsikringskort“. Har man ikke dette maa der betales et beløb ved indpassagen.

De ansvarsforsikringssummer, der kræves efter lovgivningen i de nævnte lande, er langt højere end dem, der kræves efter den danske lovgivning. Det grønne forsikringskort giver de motorkørende dækning i henhold til de nævnte landes lovgivning. ▶

3 søskende med samme gode smag...



J. Christensen, fru Briegel Müller (Aalborg) og F. Christensen (de to herrer er fra V.K. Viborg) er søskende. Derudover har de i hvert fald een fælles ting til — de sværger alle til den nye dejlige Vespa Gran Turismo. Her har vi Turismo-trioen!

**Tænk paa
ferie og
Vespa nu**

Vil De have ny Vespa til ferien? — Klausuleret eller klausulfri, — vi giver højeste pris i bytte for en ny G.T., G.S., Super 150 eller De Luxe 125.

Børge Asnov

Strandvej 143 . Hell. 7515 — Hell. 7847
Værksted: Callisensvej 10 A . Hell. 6908.

Da det erstatningsansvar, som kan ifaldes under motorkørsel i de øvrige vesteuropæiske lande, imidlertid ogsaa ofte kan blive betydeligt højere end herhjemme, forhøjer de danske selskaber ansvarsforsikringen under kørsel i disse lande til 120.000 kr. For denne forhøjede dækning og udstedelsen af det grønne kort beregner forsikringselskaberne sig en mindre tillægspræmie.

Med henblik paa eventuel udvidelse af en forsikring maa i god tid før rejsen opgives: 1. Rejsens varighed og 2. hvilke lande, der berejses.

Af enhver skade sket udenfor Danmark, Finland, Norge og Sverige skal forsikrede normalt bære en selvrisiko under kaskoforsikringen paa kr. 300.—.

Træffestævne ved LILLEBÆLTSBROEN

De sydjyske og fynske Vespa-klubber har sluttet sig sammen om et træffestævne den 22. og 23. juni ved forbindelsesleddet mellem de to landsdele: Lillebæltsbroen.

Mellem kl. 17 og 18 mødes man om lørdagen ved Konge-

Indbydelse



„Da et af vore medlemmer, Poul Madsen, lørdag den 4. maj d. aar „frivilligt“ er indgaaet paa at modtage sin „straf“ ved indgaaelse i „den hellige ægtestand“, ser vi gerne, at du møder op med din scooter i værkstedet i Kongensgade, da vi agter at vise ham vor respekt for modig optræden

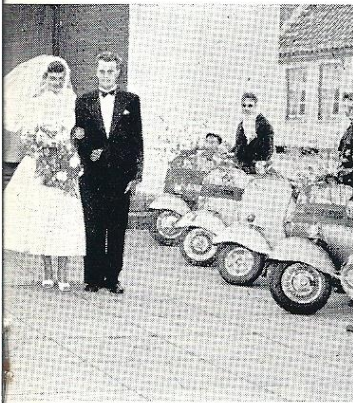
SPØRG HOS DERES FORHANDL



**tilbehør
og udstyr**

IMPORT: F. BÜLOW & CO.

til bryllup



ved at paradere udenfor kirken, naar „straffen er modtaget“.

Saadan lød den meddelelse, som V.K. Hjørring udsendte til medlemmerne, da Poul Madsen, V.K. Hjørring, og frk. Doris Nielsen skulle giftes. Resultatet var overvældende, som ogsaa vort billede viser: 18 Vespa'er var mødt frem.

broen (Fynsiden) medbringende telt og forplejning, og senere paa aftenen holdes der bal.

Om søndagen skal deltagerne paa en kort sightseeing-tur i omegnen af Lillebæltsbroen.

De 12 klubber, der deltager i træffestævnet, har udsendt anmeldelsesblanketter, der skal være indleverede senest fredag den 14. juni til de respektive formænd.

Internationalt Vespa-nyt

V.C. Saar meddeler, at man paa grund af „tekniske forhold“ har set sig nødsaget til at aflyse det internationale stævne, der var planlagt i Bexbach den 8., 9. og 10. juni i aar.

Det antal pladser, som var tildelt Danmark ved det internationale stævne i Barcelona, blev fuldt overtegnet.

V.C. England har faaet ny adresse: The Vespa Club of Britain, 408 Finchley Road, London N.W.2. Telefon: HAMPstead 2290.



6 dages sommerferie i Sverige for 100 sv. kr.

Hvis De inden den 10. juni tilmelder Dem V.C. Sveriges stævne, der finder sted i dagene 2.—7. juli 1957, kan De holde en billig ferie i aar. For et beløb af sv. kr. 100.— faar De fuld forplejning, indkvartering, benzin og en dejlig tur gennem Sverige!

Rallyet starter i Malmø, hvor der er hotelindkvartering om aftenen den 2. juli. Kl. 7 næste morgen serveres morgenmad og en time senere startes paa dagens 290 km lange tur til Karlskrona.

Den 4. juli køres 168 km til Oskarsham, og dagen efter er der paalidelighedsløb, der køres med en gennemsnitshastighed paa 35 km/t. Løbet strækker sig over 200 km med kontrol for hver 50 km. Ved ankomsten til dagens maal, Norrköping, bliver der eventuelt gymkhana.

6. juli ankommer man til Stockholm, hvor der gennemføres en præsentationskørsel mellem kl. 15,40 og 16,15. Ogsaa om søndagen den 7. er der præsentationskørsel og gymkhana i Kungsträdgården. Om aftenen kl. 20 er der

festmiddag med præmieuddeling. Indmeldelse maa ske inden den 10. juni, og anmeldelsesblanketter faas ved henvendelse direkte til præsidenten for Dansk Vespa Union. Indmeldelsesgebyret paa sv. kr. 100.— indbetales til Vespa Klub Sverige, Konto 5069, Svenska Handelsbanken, Stockholm. Indlogering under rallyet finder sted i centerne for turistmodtagelse og paa hotel. Under hele rallyet medfølger servicevogn, hvor nødvendige reparationer kan udføres. Reservedele maa betales kontant. Alle deltager under eget ansvar og risiko, og styrthjelm er obligatorisk for saavel fører som passagerer.

Der er sandelig liv i VESPA- klubberne...

V.K. Aalborg: 2. juni kl. 9,30: Heldagstur til Bramslev bakker. Madpk., kaffe og badetøj medbr. * 5. juni kl. 14: Til Hurup med kaffe og evt. aftensmad. Badning. * 13. juni kl. 18,45: Aalborg Sports Motorklub har udfordret os til fodboldkamp. * 19. juni kl. 18,45: Aftentur, evt. med svingom. * 22.—23. juni kl. 15,15: Week-endtur til Hjørring. Overnatning paa vandrehjemmet, lagenpose og madpk. medbr. Lørdag aften bustur til Løkken Strandpavillon med V.K. Hjørring. Dans. Søndag badning ved Tversted. Tilmelding i god tid til formanden. * 29.—30. juni: Stævnet i Kiel, tilm. til formanden senest 6. juni. * Alle ture starter fra Budolfi Plads.

V.K. Aarhus: 5. juni: Orienteringskørsel efter kort nr. 24, 1:100,000. Start kl. 14,30. * 13. juni kl. 19: Til Norsminde gl. kro. Kaffe ca. kr. 3.—. * 16. juni kl. 9,30: Hyggelig og fornøjelig tur for de unge paa 40. Husk madpk. * 23. juni kl. 15: Til Skæring, hvor der er gymkhana. Medbr. mad nydes i det grønne. Aftenkaffe og Sct. Hans baal paa Skæring Strandkro, kr. 3,25 + betj. * Alle ture afgaar fra Rampen. Mød præcis.

V.K. Esbjerg: 1.—2. juni: Svendborgstævnet. Startsted og -tid af-

CASTROL

2-TAKT XXL

Specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, letvægtsmotorcykler, scooters og 2-takt biler, hvor olien blandes i benzinen.

- * mindre sod
- * holder stempelringene fri i rillerne
- * modvirker korrosion (rustdannelse) på lejerne
- * effektiv smøring
- * billig i brug



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S

tales paa turene. * 12. juni kl. 19: Aftentur til Karlsruagarværet. * 19. juni kl. 19: Til Bramminge Hovedgaard. Tag kaffe med paa aftenturene, hvis vejret er godt! * 29.—30 juni: Stævne i Kiel. Start kl. 13. Husk pas og toldpapirer.

V.K. Fredericia: 5. juni kl. 15,30: Til Løveodde med medbr. aftensmad og thermo. * 17. juni kl. 19: Aftentur til halvø. Thermo medbr. * 24. juni kl. 19: Aftentur med keglespil. * Disse ture starter fra Havnepladsen. * 29. juni kl. 18: Orienteringstur om sølvbæger fra Snoghøj Badehotel. Medbr. aftensmad, thermo og lommelygte samt generalstabskort, blad 45, Tommerup.

V.K. Haderslev: 1.—2. juni kl. 14,30: Stævne i Svendborg. Afgang fra Gravene. * 9. juni kl. 6: Pinsemorgentur til „Knappen“. * 12. juni kl. 19,15: Kegletur til Sverdrup. * 26. juni kl. 19,15: Kegletur til Sverdrup. * 29.—30. juni: „Kieler Woche“. Afgang lørdag kl. 13,30. Tilm. senest 6. juni.

V.K. Helsingør: 5. juni kl. 13,30: Blaa tur med Lambretta-Klubben. Thermo og mad medbr. * 22. juni kl. 14,45: Til Køge med besøg paa Vallø slot og dans paa Strandhotellet. Mad medbr. Hjemkomst ca. kl. 24. * 29. juni: Fødselsdagsfest, se nærmere paa opslagstavlerne. Klubben yder tilskud til festen.

V.K. Herning: 1.—2. juni kl. 14: Afgang fra Torvet til stævnet i Svendborg. * 13. juni kl. 19: Til Vråds Sande. Deltagere fra Ikast og Hammerum kan støde til undervejs. * 23. juni kl. 9: Fællestur med V.K. Thisted. Madpk. medbr. * Turene starter fra Torvet.

V.K. Hjørring: 16. juni kl. 9: Orienteringsløb, start fra værkstedet. * 22. juni kl. 16,30: mødes vi med V.K. Aalborg og Thisted. Start fra værkstedet. Kl. 18,30 med bus og medbr. mad til Løkken Strandpavillon. * 23. juni kl. 10: Til Tverstedssøerne, medbr. madpk.

V.K. Horsens: 1. juni kl. 14: Til stævne i Svendborg. * 5. juni kl. 14,15: Grundlovsdag, med V.K. Vejle og Fredericia til Løverødde. Madpakke medbr. * 16. juni kl. 10: Bykamp i gymkhana med V.K. Vejle i Juelsminde. Frokost og kaffe medbr. * 22. juni kl.

15,15: Weekend-telttur til Fyn med V.K. Odense, Nyborg, Svendborg og Sønderborg. Henvendelse til J. Wittrup. * 24. juni kl. 19,15: Aftentur til Bramdrupdam med V.K. Vejle, Fredericia, keglespil.

V.K. København: 1. juni kl. 13 og 15: Afgang fra Hornblæseren til stævnet i Svendborg. * 9. juni kl. 7: Pinsemorgentur fra Lyngby Torv til Jægerhytten ved Sjølsø. Morgenkaffe. * 16. juni kl. 8,30: Fra Hornblæseren til St. Merløse kro, hvor første start til AUSTI-løbet gaar kl. 10. Aarets store orienteringsløb, hvor alle sjællandske klubber skal kæmpe om AUSTI-pokalen. Særlig klasse for nybegyndere. Kort 1:100.000, blad 40. Startpenge kr. 3.—. * 23. juni kl. 20: Sct. Hans aften i restaurationen paa Charlottenlundfortet; 2 stk. smørrebrød og 1 øl for kr. 5,50 incl. drikkepenge. Dans og baal. Vi haaber at se rigtig mange til denne aarets hyggeligste aften! * 29.—30. juni: Kieler Woche, tilm. inden 8. juni. * 2. juli: Stævne i Sverige, rally fra Malmø til Stockholm.

V.K. Køge: 12. juni kl. 19,30: Aftentur. * 16. juni kl. 8,30: Sjællandsløbet ved St. Merløse kro. * 22. juni kl. 17: Fællestur med V.K. Helsingør, Holbæk, Roskilde og Sorø til Vallø. Madpk. medbr. Afslutn. paa Vallø Strandhotel. * 26. juni kl. 19,30: Aftentur. * 30. juni kl. 10: Til Møens Klint. Mad medbr. * Alle ture afgaar fra Torvet.

V.K. Nyborg: 1.—2. juni: Stævne i Svendborg, start fra kirken kl. 15. * 16. juni kl. 13: Til Nordfyn, madpk. medbr. * 26. juni kl. 19: Aftentur. * 29.—30. juni: Stævne i Kiel. Kl. 7,30 afgang til Odense, derfra samlet til Kiel. * Alle ture starter fra kirken. Se iøvrigt opslagskassen hos forhandleren.

V.K. Odense: 1.—2. juni kl. 13,30: Til stævnet i Svendborg. * 13. juni kl. 20: Instruktion i orientering hos Lundsgaard. * 16. juni kl. 13: Orienteringsløb. * 20. juni kl. 20: Generalforsamling hos Lundsgaard. * 23. juni: Sct. Hansaften-tur. * 29.—30. juni kl. 8,30: Til Kieler Woche. Alle ture starter fra Albani torv.

V.K. Randers: 5. juni kl. 14: Eftermiddagstur til „Kongensbro“ kro. * 16. juni kl. 10: Heldagstur til Silkeborg-søerne og Himelbjergget. Madpk. medbr. * 20.

juni kl. 19: Aftentur til Hadstenegnen. „Lau“ viser egnens seværdigheder. * 29.—30. juni: Kielerwoche. Nærmere aftale paa ovennævnte ture. * 4. juli kl. 19: Aftentur til Hadsund skovpavillon. Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads.

V.K. Roskilde: 13. juni kl. 18,30: Kortlægningsøvelse fra indkørslen til Vigem Strandpark. Startpenge 3 kr. Tilmelding til Roskilde Scooter Service senest 8. juni. * 22. juni kl. 16: Fællestur med V.K. Køge, Helsingør, Holbæk og Sorø med medbragt mad og afslutning paa Vallø Strandhotel. Start fra Stændertorvet. * Se iøvrigt opslagstavlen hos Roskilde Scooter Service, Hersegade 13.

V.K. Sorø: 5. juni kl. 16: Til Tadse Mølle, medbragt mad. Om aftenen svingom. Tilmelding senest 4. juni til tlf. 1440. * 22. juni kl. 15,30: Fællestur med V.K. Køge, Holbæk, Helsingør og Roskilde til Vallø Have. Medbragt mad, afslutning paa Vallø Strandhotel. Tilmelding senest 20. juni til tlf. 1440. * Turene starter fra Holbækvej 40.

V.K. Sønderborg: 5. juni kl. 15: Ad den gamle hærvej. Madpk. og thermo medbr. * 9. juni kl. 6,30: Pinsemorgentur til Nørreskoven. * 12. juni: Kegnæstur, afslutn. cafe Høruphav. * 19. juni: Nordalstur, afslutn. Brodersen. * 22.-23. juni: Fælles-weekend til Lillebæltsbroen. * 26. juni: Tur. Afslutn. med orientering om Kieler-turen. Strandpavillonen. * 29.—30. juni: Kielerstævnet.

V.K. Thisted: 5. juni kl. 14: Eftermiddagstur. * 9. juni kl. 7: Heldagstur til Bulbjerg og Svinkløv. * 12. juni kl. 19: Aftentur til Nors Sø. * 17. juni kl. 19: Til Handsted fyrtaarn. * 23. juni kl. 9,30: Heldagstur til Tambohus og Jeginde. Møde med V.K. Herning. * 30. juni kl. 9,00: Heldagstur til Vestervig kirke, Lodbjerg fyr, Lyngby og Morup mølle. * Alle ture starter fra Frederikstorv.

V.K. Vejle: 5. juni kl. 14,30: Eftermiddags- og aftentur, hvor klubben er vært ved aftensmaden. Tilm. til E. Christensen, tlf. 46, senest den 4. ds. * 12. juni kl. 19: Aftentur til cafe Ølholm. * 16. juni kl. 10: Gymkhana i Juelsminde med V.K. Horsens og Vejle. Frokost og kaffe medbr.

* 22. juni kl. 14,30: Weekendtelttur med andre klubber til Fyn. Tilm. til K. E. Christensen, tlf. 46, senest den 19. ds. * 24. juni kl. 19: Kegletur til Bramdrupdam skovkro. * 29.—30. juni: Til Kieler Woche. Nærmere ved tilm. til K. E. Christensen.

V.K. Viborg: 5. juni kl. 14: Kongensbro. * 6. juni kl. 19: Højslev. * 13. juni kl. 19: Ud i det blaa paa en ny maade. * 23. juni kl. 10: Spøttrup, madpk. medbr. * 20. juni kl. 20: Instruktionsaften med rejseinspk. Houmann fra Bülow. Hos Søren, Nytorv 1. * 27. juni kl. 19: Virksund. * 29. juni: Kieler Woche, tilm. til Ejnar snarest.

teknisk brevkasse

Fra forskellig side har der været ytret ønske om, at Vespa-Journalen havde en teknisk brevkasse. Dette ønske imødekommer vi nu, idet journalens tekniske medarbejder, ingeniør P. Rasch, har paataget sig at besvare de indlæg, der maatte komme.

Spørgsmaal vedrørende Vespa kan indsendes til Vespa-journalen, Frederikssundsvej 382, København, Brønshøj. Naar der vedlægges frankeret svarkuvert vil der indløbe direkte svar i løbet af 4—5 dage. Spørgsmaal af almen interesse vil blive aftrykt paa den tekniske side.

Naar De skriver til teknisk brevkasse, er det — af hensyn til den korrekte besvarelse — nødvendigt at medgive oplysninger om model og aargang.

Den tekniske brevkasse vil ogsaa være interesseret i at høre om tricks og hjælpemidler, som medlemmer har hittet paa, og som kan have interesse for en større kreds.

FREDERIKSBERG

Scooter-Service

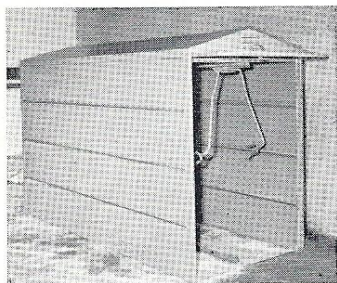
ved brødrene Høj Rasmussen

*klarar enhver
opgave*

SMALLEGADE 20 . GO. 977

Fiks SCOOTER- garage

De har maaske set en polemik i dagspressen, om nogle scootere, der var udstillet paa Industrimessen i forbindelse med en ny garage-type for disse køretøjer. Disse garager er udført af jernplade i graa farve, og de fire sider kan skilles ad. Den vejer ca. 50 kg. og i opstillet stand fylder den 200 × 85 cm, medens den er 125 cm høj. Den placeres direkte paa jord, cement eller asfalt, da den har træbundramme med en bred midterliste til køretøjets hjul.



Foroven i garagen er anbragt en udrykkerstang med gribere til scooterens styr, saa det er let at faa køretøjet ud og ind i garagen, idet griberne følger køretøjet. Paa garagedørens inderside findes hylde og bøjle til værktøj o. l. Hele herligheden kostede kr. 375.—.

Der er imidlertid een ting, man maa være opmærksom paa, og det er, at man maa have et vippevindspejl paa køretøjet — eller ogsaa maa man ændre det man eventuelt har. Det kan dog ogsaa gøres forholdsvis nemt.

GODE RÅD ER DYRE - her er de billige!

Saadan skrev et medlem fra Vespa Klub Aalborg. Han sendte et godt raad mod skrigende bremses: nemlig for 20 øre pulveriseret harpiks.

Vespa-Journalen sendte raadet til efterprøvning hos vor tekniske medarbejder, ingeniør Rasch, der har prøvet det paa sin Vespa GS. — Jeg har siden fortrudt, at jeg brugte min egen Vespa til eksperimentet, siger Rasch, thi nok havde den før en lille tilbøjelighed til at skriges ved afslutningen af en opbremsning, men nu har den skreget som en halv snes andelsslagterier i fuld funktion, bare min fod saa meget som nærmer sig bremsepedalen.

Raadet med harpiks bruges, naar slidte bremses skal klare et eftersyn hos en motorsagkyndig! Men raadet hjælper ikke mod gode, tørre bremsebelægninger, der skrigger. Dér maa man gøre følgende:

Fjern hjul og bremseskaal, rens bremsebelægningen med en staalbørste og se efter, at nitterne i belægningen ikke tager paa bremseskaalen. Hvis det er tilfældet, skal der naturligvis skiftes bremsebakker eller belægning. Drys med flot haand en fjerdedel af det for 20 øre indkøbte talkum i bremseskaalen og saml atter det hele. Hvis een gang ikke giver nok, saa gentag operationen efter et par dage.

Iøvrigt kan man uden større skade i stedet for talkum berøre bremsebelægningerne med en oliebet finger; det virker ligesaa godt, og nedsætter ikke bremseevnen af betydning.

MINDRE
MOTORSLID
MED
Mobiloil



Aut. værksted

Rud Pedersen

ERICHSENSVEJ 2

Ved Gent. Torv . Gent. 177

HR REPRÆSENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36
129 ODENSE

HVEPSE-

Paany har „sølvtyven“ været ude. Det er V.K. Københavns præmietager, Niels Uldaler, der har faaet dette tilnavn, fordi han næsten altid løber med sølvpræmierne ved klubbens konkurrencer. Sidste aar blev han iøvrigt ogsaa Danmarksmester paa Vespa. Ved V.K. Københavns generalforsamling fik han overrakt endnu en præmie: han havde tegnet flest medlemmer i en hvervekonkurrence!

I de konservatives valgavis for Sønderjylland brillerede V.K. Sønderborg med et stort flot billede af medlemmer ved grænsestationen.

Danmarksmesterskabet vil i aar blive afholdt i Aarhus den 10. august. I week-enden den 31. august—1. september arrangeres stort orienteringsstævne i Randers.



I Budolfi Kirke i Aalborg er frk. Bodil Bang Sørensen blev viet til Henning Olesen. Medlemmer af V.K. Aalborg var mødt frem og dannede espalier.

Ved V.K. Fredericias GF blev overpostbud Børge Hansen, Middelfart, valgt til formand for klubben. Den afgaaede formand, Leif Henningsen, fortsætter i bestyrelsen sammen med den nylvalgte Hans Gejl.



STIK

V.K. København har ogsaa haft GF, hvor formanden, Henning O. Paulsen, der tillige er hovedkasserer i Dansk Vespa Union, blev genvalgt med akklamation.

Kører De paa G.S., saa prøv at eksperimentere med luftsruen paa karburatoren. Jo mere luft den kan køre med des lavere benzinforbrug. Ved leveringen har maskinen som regel alt for lidt luft, d.v.s., at luftsruen kan skrues udad — væk fra karburatoren. Det er nødvendigt at fjerne luftfilteret for at komme til luftsruen uden for meget besvær. Faar maskinen for meget luft, tager den gassen daarligt fra tomgang til hurtigere.

Paa V.K. Københavns GF blev afdelingsleder John Messerschmidt, der i sin tid tog initiativet til oprettelse af V.K. København, med akklamation udnævnt til æresmedlem. Da John Messerschmidt ikke var til stede — han fejrede sin moders 80 aarsdag — sendte generalforsamlingen en telegrafisk hilsen med meddelelsen om udnævnelsen. Vespa-Journalen følger sin lykønskning til.

Udgiver: Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 6271.

Ansvarsh. redaktør: John Jensen, M.D.F.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, St. Brh., telf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

**Medlem af
K.D.A.K.s Landsforbund.**