

# VESPA-JOURNALEN



may

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



*Fordel inde! Den søde tennispige her hører til dem, der nyder sommeren og dens glæder sammen med sin Vespa. — Nu er det DEM, til at serve, siger hun: Send anmeldelseskort til foraarstævnerne endnu idag.*

**Officielt organ for Vespa klub Danmark**

Nr. 5 MAJ 1957

4. Aarg.

# Vi har en gave til alle Vespa-kørere i Danmark...

Den 1. maj udgiver »JENA« en »Lommebog for Vespa-kørere« indeholdende mange praktiske oplysninger for enhver Vespa-kører, som f. eks. alle oplysninger om Dansk Vespa Union, liste over de lokale klubber i Danmark, sider til kørselsregnskab, gode raad o. s. v.

Rekvirér Deres eksemplar gennem Deres klub, som kan få det antal eksemplarer, den har brug for. De er ogsaa velkommen i vore to forretninger, hvor der ligger et eksemplar og venter paa Dem.



SALG - SERVICE

Autoriseret  
Vespa - forhandler

saa  
"Jena"

FREDERIKSSUNDSVEJ 82 . TAGA 6893  
SKOVLUNDE BYVEJ 36 . TLF. 94 33 93





### Færdselsplakat-konkurrencen

Saa foreligger resultatet af den danske afdeling af konkurrencen om en færdselsplakat bygget over emnet „Børnenes sikkerhed i trafikken“. 1. præmien gik til tegner Poul Andersen i Kastrup for denne plakat, der i en artikel i Politiken straks blev stemplet som et meget nærgaaende plagiat af en amerikansk plakat. Det var jo uheldigt baade for tegneren og dommerkomiteen!

## Anmeld nu til aarets to første stævner

I dette nummer af Vespa-Journalen er indsat anmeldelseskort til de to stævner, der afvikles henholdsvis den 25. og 26. maj samt den 1. og 2. juni. I forrige nummer gav vi indgaaende beskrivelse af programmerne for disse to stævner, saa enhver kunne overtyde sig om, at man faar rigeligt udbytte for sine gebyrer. Naar De indsender anmeldelseskortene, saa husk venligst at udfylde dem omhyggeligt — helst med blokbogstaver. For Københavnerstævnets vedkommende maa man tillige oplyse, om man ønsker reserveret teltplads. Denne etableres paa Charlottenlundfortet og koster for den første nat kr. 2.—, for de følgende natter kr. 1.— pr. nat. Telte vil kunne lejes.

Ruten, som skal gennemkøres under duelighedsprøven i København, er 9½ km lang og gaar gennem følgende gader: Frederiksborggade, Sotorvet, Nørre Søgade, Gyldenløvesgade, Vester Farimagsgade, Gl. Kongevej, Bagerstræde, Vesterbros Torv, Vesterbrogade, Raadhuspladsen, H. C. Andersens Boulevard, Stormgade, Frederiksholms Kanal, Tøjhusgade, Christiansborg Slots-

*fortsættes næste side.*

## Vespa-klub i Herning

Paa initiativ af Vespa-forhandleren Ejnar Michaelsen i Herning er Vespa Klub Herning den 10. april blevet en kendsgerning. Under medvirken fra Dansk Vespa Unions præsident, Hans Larsen, blev klubben stiftet ved en generalforsamling paa Centralhotellet. Til formand valgtes Peter Jensen, Finsensgade 14, Herning. Carl Wagner blev kasserer, og Soren Chr. Lyngager blev sekretær.

**Højeste  
pris  
gives  
i bytte...**

Vi bytter gerne Deres Vespa - klausuleret eller klausulfri, og vi giver højeste pris i bytte for en ny G.T., G.S., Super 150 eller De Luxe 125.

**Børge Asnov**

Strandvej 143 . Hell. 7515 - Hell. 7847  
Værksted: Callisensvej 10 A . Hell. 6908.

plads, Holmens bro, Holmens Kanal, Kgs. Nytorv, Bredgade, Grønningen, Østerbrogade, Lille Triangel, Ø. Farimagsgade, Sølvtorvet, Ø. Farimagsgade, Gothersgade, Rømersgade og tilbage til Grønttorvet.

## Køreprøve for viderekomne

De fleste motorkørende opnaar først deres egentlige køreerfaring og rutine, efter at de har erhvervet kørekortet. Men denne videreuddannelse sker uden kontrol eller kritik. Derfor indsniger der sig hos flertallet af motorførere en række fejl, baade i teknisk henseende og i vurderingen af færdselens risici.

Det er disse fejl, der forvolder den altovervældende del af trafikulykkerne, og ud fra denne grundlæggende betragtning har England nu oprettet en helt ny og spændende institution: The Institute of Advanced Motorists, instituttet for viderekomne motorførere. Dette institut indbyder alle motorførere til at aflægge ny køreprøve.

Prøvekørslen koster 30 kr. Den varer ca. 2 timer og gaar gennem al slags trafik, baade tæt bytrafik og landevejskørsel. Denne kørsel stiller ret store krav, men kan klares af enhver motorfører, der er i besiddelse af den fornødne koncentrationsevne og en vis kørefærdighed.

De motorførere, der bestaar prøven — det er ca. halvdelen af

dem, der melder sig — opnaar den kontante fordel, at de faar 15 % rabat paa forsikringspræmierne! Men formaalet med prøverne samler sig i første række om den halvdel, der ikke bestaar prøverne. De opnaar nemlig en indgaaende og saglig kritik af deres kørsel og af manglerne ved kørslen. Paa basis af denne kritik og endnu nogen tids kørsel kan de paany melde sig til prøven, og det viser sig, at det store flertal af dem bestaar prøven i 2. omgang.

Den samfundsmæssige interesse samler sig om den halvdel, der ikke bestaar prøven i første omgang. I dette udsnit faar man udryddet en lang række fejl, der bærer ansvaret for en stor del af trafikulykkerne.

Hvad man kan naa af resultater paa denne maade, har man en antydning af i London, hvor politiet har tilsvarende prøver. Saa langt tilbage som i 1935 oprettedes af London-politiet en særlig køreprøve i Hendon. Før denne skole med tilhørende prøve oprettedes, havde London-politiet gennemsnitligt en trafikulykke pr. 14.000 kilometers kørsel. I 1939 var tallet faldet til en ulykke pr. 39.000 kilometer og i 1954 kun en ulykke pr. 115.000 kørte kilometer.

Chefen for den nye køreprøve for viderekomne motorførere, George H. Eyles, en mand med 30 aars skadefri kørsel bag sig, siger om det nye institut:

— Vi vil forsøge at faa folk til at sætte en ære i risikofri kørsel i stedet for i hensynsløs kørsel. Vi kan fjerne de fleste af de fejl, som de fleste motorkørere efterhaanden tillægger sig. Dermed kan vi fjerne aarsagen til flertallet af trafikulykkerne.

**MINDRE  
MOTORSLID  
MED  
Mobiloil**

**FREDERIKSBERG**

*Scooter-Service*

ved brødrene Høj Rasmussen

*klarar enhver  
opgave*

SMALLEGADE 20 . GO. 977





## Penge til Større Færdselssikkerhed!

Hvordan er Deres reaktionsevne?  
Ring? God? eller SUPER?

Hvis De allerede har været nede i kiosken og købe Deres reaktionsmaaler, saa vil vi acceptere, at Deres reaktionsevne er super! Herover bringer vi et billede af Icdsedlen i Større Færdselssikkerheds landslotteri, som nu er startet. Den er formet som en reaktionsstok, og man kan sætte sig selv paa en prøve og konstatere, hvor hurtigt eller lang-

somt man reagerer. Det er de to populære skuespillere Dirch Passer og Kjeld Petersen, der her er ved at prøve det nye „legetøj“. Kjeld Petersens reaktionstid var fin. Prøv De nu ogsaa Deres. Skulle De blive saa ivrig, at stokken slides op, — saa køb blot en ny. Der er 30.000 af dem, og de koster kun kr. 1.—.



Deres brugte Vespa  
som udbetaling, restsummen  
uden veksler.

### SPECIALFORRETNING

Vi præsenterer  
de nye 1957 modeller

GRAN SPORT  
GRAN TURISMO  
SUPER 150

Kom og prøv dem

## N. J. STRANDBERG & SØNNER

Peter Bangsvej 76 . Go. 2915 || Godthaabsvej 109A . Go. 2991

Udenfor forretningstiden R. KAAAN telefon 94 03 69

Det havde regnet en hel uge, regnet uafbrudt. Og denne regn havde paa en maade vasket den forløbne vinters sidste sne af bjergsiderne og ud af de øverste dale. I det straalende solskin, som fulgte efter regnen, kunne man se bjergtinderne strækkende sig majestætisk mod den klare, blaa himmel og alpegræssgangene, dækket af myriader af gule, blaa og røde blomster, der virkede meget tillokkende.

Passet var blevet aabnet ... Foraaet havde naaet Brenner, og ved en betagende ceremoni fjernede politiet spærrebommen, idet man samtidig erklærede passet for officielt aabnet. En stadig voksende skare af motorkøretøjer havde noget utaalmodigt ventet paa dette øjeblik. Foraarsaabningen var to uger forsinket, hvilket var ganske uventet og unormalt, — men man kan nu engang ikke skynde paa naturen og elementerne.

Humøret var højt i den straalende lyse morgen. Biler, store saavel som smaa, busser, scootere og naturligvis postbussen, kappedes indbyrdes om at blive den første over „startlinien“ — ganske som en række af utaalmodige væddeløsheste, der venter paa startskuddet.

„Klumpe“ var i fin form. I de sidste dages ventetid havde der været masser af tid til at faa vasket snavset af efter en lang og pløret tur. Den havde taalmodigt

og uden saa meget som een eneste udskejelse baaret paa Hans og Trine helt fra det nordligste Jylland — en lille, graa Vespa med grønternede sadler og Dannebrog stolt vejende fra forskærmen.

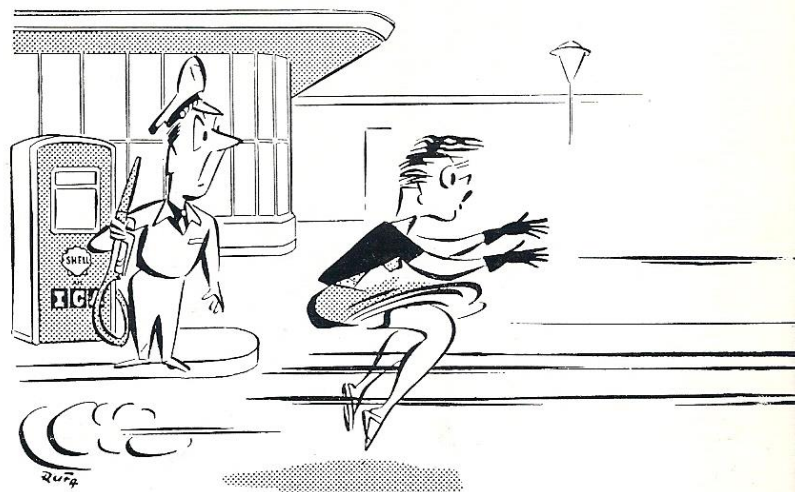
Hans saa sit snit til lige saa stille at puffe „Klumpe“ tættere til indkørslen, indtil den halvt om halvt lænede sig op mod en umaa-

## Ad farlig

En sandfærdig

delig lang og arrigt udseende Mercedes-vogn. En chauffør i liberer sad stiv og apatisk ved rattet, og passagererne bestod af en familie med fire børn, moderen, faderen og to barneplejersker. Den gammeldags udseende bagagebærer var fyldt med flere store rejsekufferter og en stor skovturskurv. Børnene pludrede livligt i munden paa hinanden, idet de smilende pegede paa „Klumpe“, medens chaufføren gloede ned paa den med et udtryk af stolt foragt.

Saa gik bommen op. Den var næppe halvvejs oppe, før „Klumpe“ strøg afsted med det løse grus i en byge efter sig — op i siden paa det store, sorte uhyre. Efter 500 meters kørsel kiggede Trine forsigtigt bagud. Det var der, ubehageligt nær ved. Men den snoede vej var for smal til, at det kunne passere, — saa „Klumpe“



PSSST...



banede vejen for hele flaaen af efterfølgende køretøjer.

Højere og højere steg man, og de dampende græsgange veg for klippestykker og træstubbe; sneklatter laa langs vejene, og til trods for solskinnet fik den kølige vind dem til at fryse, — ja, det ville have været helt uhyggeligt, hvis man ikke havde haft

vogn var i stand til at klare selv de værste veje. Vognens passagerer saa fortvivlede paa hverandre uden at forstaa et kuk. Hans og Trine, der nød det temperamentsfulde optrin, saa nu til deres skræk, at chaufføren plantede en næve i brystet af politimanden. Han vaklede, og i et sus for Mercedes-vognen forbi dem paa vej mod passets top. Politimanden trak paa skuldrene, børstede støvet af sig og gik i gang med at klare de mere føjelige medlemmer af den voksende kø.

— Skal, skal ikke, sagde Trine.

— Aah, jeg tror, vi vil risikere det, Trine, lod svaret — saa „Klumpe“ fulgte i vognens hjulspor.

Vejen var et morads, og ned midt ad den løb en vild bjergstrøm. Der var driver af sne paa begge sider, smeltende i solen. Haarnaalesvingene blev et mareidt, og stakkels „Klumpe“ blev efterhaanden meget ophedet. Af medfølelse foreslog Hans et lille stop for at den kunne køle sig lidt. Uhyrets chauffør vinkede overlegent til dem, og tilsolet af mudder forsvandt det rundt om næste sving.

Der var mærkeligt stille heroppe paa toppen af verden. Trine havde anbragt sig paa et tæppe paa en varm klippesten og slappe af i solen. Hans aabnede for motoren paa „Klumpe“, for at den kølige vind kunne svalde dens varme indre. En the.mofla:ke med

## ge veje...

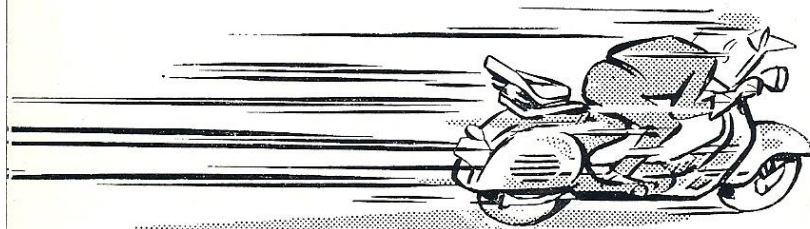
### ig beretning

„Klumpes“ lille spinnende motor at lytte til.

En uniformeret skikkelse stod pludselig for dem paa vejen og standsede dem med et flag. — Vi er meget, meget kede af det, signori, men resten af passet er *fermato* for alle tunge automobiler. Hvis I paa jeres lille Vespa ønsker at fortsætte, er det helt i orden, men passet er ikke i stand til at tage tung trafik ... regnen har løsnat jorden. Jeg har telefoneret til kontrollen i Steinach for at underrette dem om dette ubehagelige forhold.

Det sorte uhyre standsede brat bag dem, og vildt gestikulerende anmodede chaufføren om en omgaaende forklaring paa den meningsløse standsning. Politimanden forsøgte høfligt at forklare, men chaufføren gjorde det i utvetydige vendinger klart for ham, at *hans*

I tusindvis er Vespister gået over til SHELL med I.C.A. Alle kan mærke forskellen, såvel på kørslen som på økonomien, fordi SHELL med I.C.A. effektivt beskytter mod glødetænding og periodisk kortsluttede tændrør. Fordele som kun SHELL med I.C.A giver!



**SHELL med ICA**

kaffe og noget ost og brød kom frem fra muleposen.

— Naa, lad os saa komme videre, du gamle. Dette her nytter ikke, hvis vi vil se den anden side. Lad os pakke sammen og komme af sted.

Saa afsted gik det igen — nok et sving et halvthundrede meter fremme og saa — BANG! ... „Klumpe“ humpede og holdt stille ... omsider var tændrøret gaaet. Hans og Trine kravlede langsomt af og fandt værktøjet frem. — Det klarer jeg i en fart, sagde Hans, du kan gaa i forvejen og nyde udsigten.

Smaaannende for sig selv gik Trine videre. Pludselig hørte Hans et gennemtrængende skrig, hjertet for op i halsen paa ham, han smed, hvad han havde i hænderne og løb ... aah, heldigvis var hun i sikkerhed. Hun stod dér midt paa vejen og saa ned, ned, ned ... Dé, hvor vejen havde været, var et lige fald paa ca.

700 meter. En gabende afgrund under dem ...

— Hvis, hvis ... stammede Trine, hvis ikke „Klumpe“ havde hostet i det, ville vi havde været dernede ...

— Ja, sagde Hans, sammen med dem!

Rædselsslagne gik det op for dem, hvad der maatte være sket. De prøvede at lytte efter en lyd, men alt var stille.

Bele kravlede de paa maskinen, drejede den i den retning, hvorfra de lige var kommet og paabegyndte den lange tilbagetur. Ved den næste telefonautomat ringede Hans til politimanden og meddelte ham den frygtelige nyhed.

Den aften kom de tilbage til Steinach, hvor de forsøgte at glemme det skete. Takket være „Klumpes“ intuition var de i live — og meget lykkelige for det.

hlcom.

## Stigende **AKTIVITET** i maj

**V.K. Aalborg:** 5. maj: Paa vædeløbsbanen om eftermiddagen. \* 12. maj kl. 9,30: Orienteringsløb, kort 1:100.000, blad 10. Startpenge kr. 3.—. Medlemmer, der ikke deltager i løbet, starter ogsaa kl. 9,30 og føres direkte til bestemmelsesstedet. Madpk. medbringes. Om eftermiddagen tur til „Kongstedlund“. \* 15. maj kl. 18,45: Aftentur, møde med V.K. Hjørring i Brønderslev. \* 25.—26. maj: Stævne i København. Kontakt formanden vedr. afgang fra Aalborg. Grenaa—Hundested færgeren afgaar fredag d. 24. kl. 23,30. \* Kristi Himmelfartsdag 30. maj kl. 9,30: Heldagstur, mo-

des med V.K. Thisted i Ting-skoven. \* Alle ture starter fra Budolfi plads.

**V.K. Aarhus:** 12. maj kl. 9,30: Heldagstur. \* 26. maj kl. 9,30: Heldagstur med madpk. \* 5. juni kl. 14,30: Orienteringsløb; tag aftensmad med. \* Alle ture starter fra Raadhusrampen — præcist!

**V.K. Esbjerg:** 8. maj kl. 20. Ordinær generalforsamling paa „Bygningen“, Norgesgade 55. Dagsorden iflg. lovene. \* 12. maj kl. 13: Til tulipanfest i Ribe med Goggo og Lambretta. Afg. fra Carl Hansen. \* 22. maj kl. 19: Aftentur til Mosbæk plantage.

### Der er plads til 3-4 personer med en **BENDER** sidevogn paa Vespa'en!



Desuden bør De tænke paa den større sikkerhed, De opnaar, baade i trafikken og i vinterens glatte og farlige føre. Se paa en **Bender** hos Deres forhandler. Passageren sidder lunt bag vippevindspejlet. Bender kan leveres med kaleche.



Termo medbringes. \* 26. maj kl. 14: Eftermiddagstur til Fiil sø med thermo og brød. \* Se opslagstavlen hos Carl Hansen.

**V.K. Fredericia:** 7. maj: Aftentur til Abæk strand. \* 12. maj kl. 13,30: Tulipanfest i Ribe. \* 16. maj: Aftentur. „Varme hveder“. \* 21. maj: Aftentur til Røjle klint. \* 28. maj: Aftentur til Bregninge strand. \* Aftentur starter kl. 19 fra Havnepladsen.

**V.K. Grenaa:** 2. maj kl. 19: Aftentur. \* 7. maj kl. 19: Vi smører, pudser og gør Vespaen ren. Mødested: Motorlageret, Mogensgade. \* 9. juni kl. 19: Aftentur til „Nøset“. \* 17. maj kl. 14: Bededag — Mødested Søren Kanne, Torvet. \* 23. maj kl. 19: Aftentur. \* 25.—26. maj: Internationalt stævne i København. \* Alle ture starter fra Søren Kanne, Torvet.

**V.K. Haderslev:** 4. maj kl. 15: Ud i det blaa. \* 15. maj kl. 19,15: Kegletur. \* 19. maj kl. 13,30: Ud i det blaa. \* 29. maj kl. 19,15: Kegletur.

**V.K. Helsingør:** 12. maj kl. 13: Fra torvet til motorløb paa Selkov speedway. Termokaffe medbringes. \* 16. maj: Orienteringsløb med motorklubben (se opslagstavlen). \* 17. maj kl. 9: Ved „Betula“. Mad, drikke, motorpapirer og D.K.-plade medbringes. Hjemkomst ca. kl. 18. Tilmelding til kontoret eller tlf. 21 27 85 senest 12. maj. \* 25.—26. maj: Interskandinavisk stævne i København. Start fra torvet kl. 15.

**V.K. Hjørring:** 5. maj kl. 13,30: Til Dronninglund, kaffe paa Voersaa kro. \* 15. maj kl. 18,45: Aftentur til Brønderslev m. V.K. Aalborg. \* Alle ture starter fra værkstedet, Kongensgade. \* 25.—

26. maj: Træffestævne i København. Interesserede bedes henvende sig til formanden.

**V.K. Horsens:** 12. maj kl. 13,30: Orienteringsløb i Bjerge Herred med V.K. Vejle. Kort nr. 37 samt lineal medbringes. Startpenge kr. 3.—. \* 17. maj kl. 10: Heldagsstur til Bagkær Mølle, frokost medbringes. \* 23. maj kl. 19: Gymkhana paa dyrskuepladsen. \* Medlemmer, der ønsker at deltage i stævnerne i København og Svendborg bedes venligst kontakte formanden.

**V.K. København:** 1. maj: Absolut sidste frist for tilmeldelse til Spanien. \* 4. maj kl. 19: Aftentur fra Hornblæseren, opsamling ved Danmarks-Akvariet ca. kl. 19,15. Svingom. \* 8. maj kl. 17: Børnehjælpsdag fra linie 19's endestation paa Øresundsvej. Mød med pyntede køretøjer, vi skal filmes. Slut ca. kl. 18,30. \* 12. maj kl. 13: Gymkhanatræning ved Kirke Værløse kro. \* 16. maj kl. 19,30: Fra Hornblæseren til St. Bededagsaften-tur til Raadvad hotel. Klubben giver hveder. Lysbilleder, rejseforedrag samt oplysninger om Spanien. \* 25.—

## RUD PEDERSEN

ordner hurtigt og billigt alle reparationer, oplakeringer m. v.

Nu er det tid at skille, lakere og efterse Vespa'en.

## ERICHSENSVEJ 2

Ved Gent. Torv . Gent. 177

## • HJØRNET

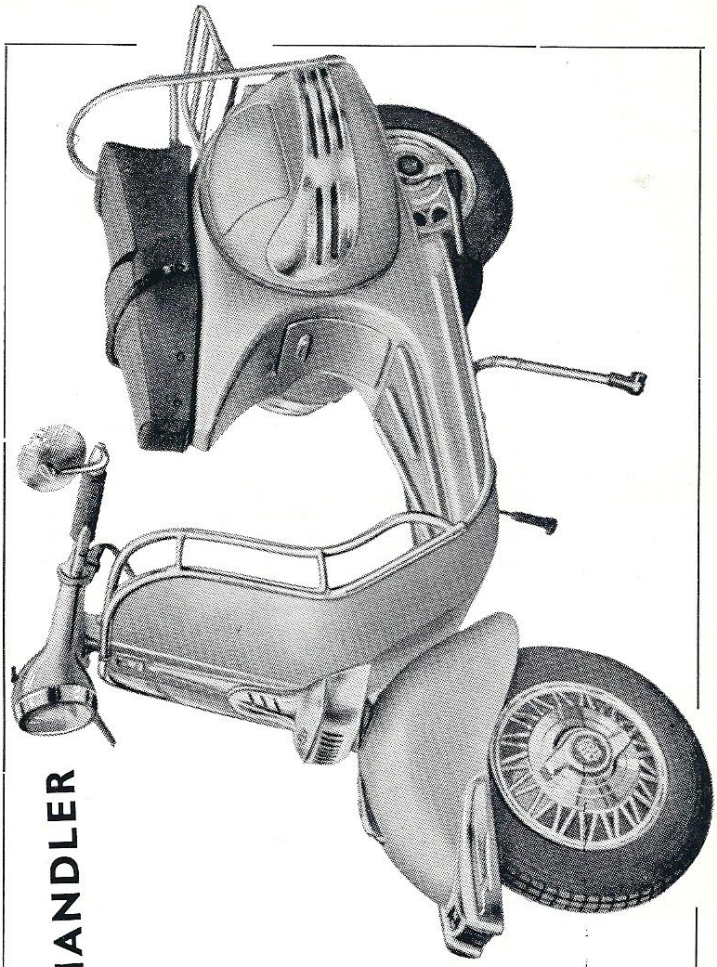
VESPA

- her faar De den bedste service...

I alle spørgsmaal - reparationer, køb af nye modeller, Vespa-tilbehør og ved bytninger - tal med

## FREDERIKSBERG MOTOR CO.

Vodroffsvej 2 - Telefon Hilda 2050  
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)



**SPØRG HOS DERES FORHANDLER**



**tilbehør  
og udstyr**

**IMPORT: F. BÜLOW & CO.**



26. maj: Interskandinavisk stævne, se andetsteds. Husk rettidig tilmeldelse. Kvartérværter bedes venligst melde sig til kontoret, Byen 3836. \* — Onsdagsaftener fra 1. maj kl. 19,30 i restaurant Kongens Have, Kronprinsessegade. \* 1.—2. juni: Stævne i Svendborg. Samlet afgang fra Hornblæseren kl. 13 og 15.

**V.K. Nakskov:** 17. maj kl. 12,30: Tur til Fejø fra Nakskov torv.

**V.K. Nyborg:** 6. maj kl. 19,30: Instruktionsaften hos N. P. Petersen, Nyborg A/S, Strandvejen 36 med rejseinspk. B. Houmann.

**V.K. Nykøbing F:** 12. maj kl. 10: Heldagstur med madpk. Auto-compagniet. \* 21. maj kl. 19,30: Formanden viser lysbilleder. Naverhulen. \* 25.—26. maj: Stævne i København.

**V.K. Odense:** 5. maj kl. 13: Skovtur. \* 9. maj kl. 19: Øvelse i Gymkhana. \* 19. maj kl. 8,15: Heldagstur til Ærø med madp. evt. mødes vi med V.K. Svendborg og Nyborg. \* 23. maj kl. 19: Gymkhana-øvelse. \* 25.—26. maj: seneste tilmelding til Kieler-Woche.

**V.K. Randers:** 5. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur til Hobro Skovpavillon. \* 9. maj kl. 19: Aftentur til „Jebjerggaard“. \* 19. maj kl. 10: Til Norddjursland, Fjellerup-Bønnerup-Gjerrild. Madpakke medbr. Hjem ca. kl. 18. \* 23. maj kl. 19: Dans igen i Hadsund. \* 30. maj kl. 9: Orienteringsøvelse fra Fladbro kro. Frokostpakke medbringes. Kort: blad 19, Randers, 1:100.000. \* 5. juni kl. 14: Eftermiddagstur til „Kongensbro“ kro. \* Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads.

**V.K. Sorø:** 11. maj kl. 17,30: Aftentur med dans. Varm ret, øl og kaffe for kr. 5,90. Tilmelding senest 8.5. til formanden, tlf. 1440. Afg. fra Holbækvej 40. \* 26. maj: Interskandinavisk stævne i København.

**V.K. Sønderborg:** Onsdagsturene: 1. maj kl. 3: Grænsetur. Pas medbringes. \* 8. maj: Alstur, afslutning: Jensen, Lavbrinkvej. \* 15. maj: Kegnestur. Afslutn.: Cafe Høruphav. \* 22. maj: Sundevedtur, afslutn.: Langenberg, Ringgade. \* 28. maj: Bruunsnæstur, afslutn. Bruunsnæskro. \* Alle aftenture starter fra Kirketorvet kl. 19,30 prc.

**V.K. Thisted:** 4. maj kl. 16: Besøg paa Hanstholmhavnen. Mad-

pakke medbr. \* 12. maj kl. 9: Til Syd-Mors, mad til hele dagen. \* 15. maj kl. 19,30: Orienteringsløb. \* 22. maj kl. 19,30: Til Skyum Bjerge og Dyrehaven i Vilsund. Thermo-kaffe medbr. \* 25. maj kl. 15,30: Til Vejlerne, madpakke medbr. \* 30. maj kl. 9,30: Heldagstur til Tingskoven, møde med V.K. Aalborg. Madpakke. \* Alle ture starter fra Frederikstorv.

**V.K. Vejle:** 8. maj kl. 19: Aftentur til Aagaard kro. \* 12. maj kl. 13: Orienteringsløb i Horsens. Kort nr. 37 og lineal medbr. \* 17. maj kl. 10: Heldagstur til Fyn. Frokost og kaffe medbr. \* 22. maj kl. 20: Generalforsamling paa Raadhuskroen. Dagsorden iflg. lovene. \* 25. maj: Stævne i København. Aftale om afg. med Jørgen Palned Kristensen, tlf. 412. \* Alle ture starter fra Kirketorvet.

**V.K. Viborg:** 5. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur til Hobro. \* 7. maj kl. 19: Rindsholm. \* 14. maj kl. 19: Skals. \* 19. maj kl. 9: Randers. \* 21. maj kl. 19: Niels Bugges kro. \* 26. maj kl. 13: Med Lambretta til keglespil paa Højbjerg kro. \* 28. maj kl. 19: Hytten. \* 30. maj kl. 9: Fladbro. \* 5. juni kl. 14: Kongensbro.

**V.K. Østsjælland:** 8. maj kl. 19,15: Aftentur. \* 12. maj kl. 13,30: Tur over Holmegaardsmosen. Madpakke medbr. \* 16. maj kl. 19,30: Hvedetur til Lejre. \* 23. maj kl. 19,30: Aftentur. \* 25.—26. maj: Stævne i København. \* 1.—2. juni: Træffestævne i Svendborg. \* Alle ture afaaar fra Torvet.

## Stævnet i Holland

Vespa Klub Hollands stævne med international deltagelse finder som tidligere meddelt sted den 22. og 23. juni i Utrecht. Om lørdagen er der Vespa-banket med paafølgende Vespa-bal, hvor der er tombola med en Vespa som hovedgevinst (skænket af importøren). Søndag formiddag er fri. Efter frokosten afholdes gymkhana, hvor der kun kan deltage een Vespa pr. klub. Deltagerantallet er iøvrigt begrænset til 800. Eftermiddagen bruges til sightseeing-ture. Efter præmieuddelingen er stævnet slut.

Anmeldelse skal være indsendt inden 20. maj til Vespa-rally, Holland, Biltstraat 35, Utrecht, Holland. Deltagergebyr (uden overnatning) ca. kr. 15.

HR REPRÆSENTANT  
BØRGE LARSEN  
PALNATOKESVEJ 36  
129 ODENSE



**STIK**

## HVEPSE-

Der synes at være en udpræget rejselyst i danskerne. Nu har V.K. Grenaa maattet sige farvel til snedkermester Erik Hansen, der er emigreret til Canada.



I Aalborg er Poul Erik Larsen og Ruth Christiansen blevet viet i Markus kirken den 30. marts, og en række Aalborg-medlemmer var mødt frem for at hylde parret. Poul Erik har været medlem af klubben siden dens start og har 2 gange haft sæde i bestyrelsen.

Ved den ordinære GF i Aalborg d. 28. marts valgtes disponent E. Helweg Sørensen, Hasserisgade 1, til formand. Endvidere gik Carl Ludvigsen ind i bestyrelsen til afløsning for Poul Erik Larsen.

V.K. Holbæk genvalgte Leif Jonasson som formand ved GF. Kasserer blev Paul Falkow, sekretær Kai O. Hansen og bestyrelsesmedlemmer iøvrigt Sv. Erik Nielsen og Niels Ravnsbæk.

Paa Industrimessen i København saa man en fiks benzindunk med filtertragt — lige egnet til at tage med paa aarets ferieture. Den er firkantet og derfor nem at anbringe, den er absolut tæt, let at hælde af selv i Vespa'ens besværligt anbragte benzintank, og saa rummer den 10½ liter. Forøvrigt hedder den Allboy.

Det er nu paa tide at aflevere de tolddokumenter, hvis gyldighed er udløbet. Afleveringen sker til den nærmeste K.D.A.K. filial. Forsendelsen af disse dokumenter bør absolut ske anbefalet. Men husk — direkte til K.D.A.K. — ikke til klubberne eller Dansk Vespa Union.

Nye tolddokumenter faas ved henvendelse direkte til nærmeste K.D.A.K. kontor medbringende motorpapirer samt gyldigt medlemskort.

V.K. Horsens genvalgte sin kasserer ved GF, medens frk. Lilly Højgaard blev nyindvalgt i bestyrelsen. GF vedtog endvidere at lade kontingent opkræve pr. post i april og oktober maaneder.

GF i V.K. Viborg resulterede i lutter genvalg.

I vor omtale af den nye, initiativrige klub i Roskilde i forrige nummer meddelte vi navnene paa klubbens bestyrelsesmedlemmer. Desværre havde vi glemt Volmer Hagemann Hansen — en af de mest initiativrige.

Københavnere! Maa vi laane Deres telt til det interskandinaviske stævne d. 25.—26. maj? Ring venligst til kontoret, Byen 3836, en mandag kl. 18,30—20. Paa forhaand tak!

**Udgiver:** Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

**Præsident:** Hans Larsen, Gustav Wiedes Vej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 62 71.

**Ansvarsh. redaktør:** John Jensen, M.D.F.

**Redaktion og annoncer:** Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

**Juridisk konsulent:** Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

**Medlem af  
K.D.A.K.s Landsforbund.**