

# VESPA-JOURNALEN



april

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				



*Nok er det foraar — men denne unge, italienske dames Vespa-costume passer dog ikke rigtig til de danske breddegrader. Men en kunstbegavet bar fortalt os, at der er stil og linier over aprils kalenderblad, — og deri er vi enige!*

Officielt organ for Vespa klub Danmark

Nr. 4

APRIL 1957

4. Aarg.

Frederikssundsvej 82  
Taga 6893  
Skovlunde Byvej 36  
Tlf. 94 33 93

Kom og prøv  
**GRAN  
TURISMO...**



**-vist er  
det foraar...**

Og saa er der tre ting at gøre: enten 1) at sende den gamle trofaste maskine til grundigt eftersyn hos JENA, at 2) faa den oplakeret hos JENA, eller 3) at skifte ud til en ny smart Gran Turismo, Gran Sport, Super 150 eller De Luxe 125. - Vi leverer dem alle paa de allerbedste betalingsbetingelser!

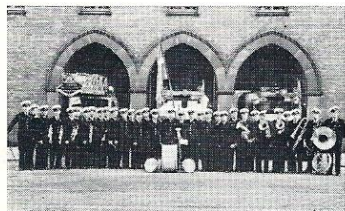


**SALG - SERVICE**

**Autoriseret  
Vespa - forhandler**

saa **"Jena"**

Den 25. maj har Dansk Vespa Union oprettet hovedkvarter paa Esplanaden 6, hvor man fra kl. 13—17,30 tager imod deltagerne i det inter-skandinaviske stævne i hovedstaden. Der serveres straks kaffe for deltagerne, der derefter søger til deres kvarter. I den forbindelse skal det oplyses, at der vil blive forsøgt oprettet en teltlejr, ligesom man vil søge andre muligheder for indlogering, bl.a. ved at appellere til de københavnske Vespa-kørere om at tage kammerater fra det øvrige land, Norge, Sverige, Finland og eventuelle deltagere fra Nordtyskland under tag i den paagældende weekend. Nærmere oplysninger



Københavns brandvæsens orkester

om indkvarteringsmuligheder, som DVU opnaar, vil fremkomme i maj-nummeret af Vespa-Journalen, hvori der ogsaa vil være indsat anmeldelseskort til stævnet.

Lørdag aften kl. 19 mødes man i Tuborg havn og fra tidligere arrangementer af denne art véd vi, at alle fornuftige Vespa-kørere lader køretøjet blive staaende hjemme denne aften — det er sikrere og billigere at hyre en vogn!

Ombord paa Scarlett baaden serveres forloren skildpadde med een øl til, og efter middag spiller det populære band, Windfeldts Trio, op til ballet. Omkring midnat lægger skibet paany til i Tuborg havn.

## Stævnet i København

- punkt for punkt

Søndag morgen kl. 9 staar færdselspolitiets motorsagkyndige parate til at efterse de maskiner, der ønsker at deltage i duelighedsprøven, som langs ruten, der findes indtegnet nedenfor, vil blive bedømt af erfarne folk fra færdselspolitiets afdeling. Ved hjemkomsten fra prøven serveres smørbrød og drikkevarer i Bethesdas lokaler paa Grønttorvet.

Kl. 14 begynder gymkhanaen paa Grønttorvet. Den faar en festlig aabning, idet det *brandgode* „Brandfolkenes Musikorkester“, Københavns Brandvæsens orkester under ledelse af tidligere kgl. kapelmusicus Erik Fritzner spiller op med hornmusik, og underholder under konkurrencernes afvikling.

I gymkhanaen bliver der 5 baner, og der udsættes 3 præmier paa hver bane. Umiddelbart efter konkurrencen samles man i Bethesda, hvor der serveres eftermiddagskaffe, hvorunder bedømmelsen af duelighedsprøven meddeles, og præmierne til vinderne i gymkhana overrækkes.

Anmeldelsen til det interskandinaviske stævne slutter den 15. maj, og anmeldelseskort vil være her i Vespa-Journalen i maj maaned. Deltagerprisen er kr. 15.— pro persona, og dette beløb dækker: Eftermiddagskaffe, middag ombord med een exportbeer, færgebillet til sejlturen, baltegn og om søndagen: frokost og eftermiddagskaffe samt adgang til duelighedsprøven og gymkhanaen.



Duelighedsprøvens rute

# Internationalt Vespa-nyt

## Anmeldelse til Barcelona

Ansøgning om deltagelse i det af Vespa Club Europa planlagte internationale stævne i Barcelona den 19., 20. og 21. juli skal sendes til præsidenten for Dansk Vespa Union, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus, inden den 1. maj. Ansøgningen skal indeholde oplysninger om navn, stilling, bopæl, alder, klub, om der køres solo eller med passagerer, om ansøgeren tidligere har været i udlandet paa Vespa samt andre oplysninger, som menes at kunne faa betydning ved bedømmelsen af ansøgningen.

Ansøgere vil snarest efter ansøgningsfristens udløb faa meddelelse om resultatet. Der bliver kun adgang for stærkt begrænset deltagertal fra Danmark.

## Stævne i Krefeld

Den 11.—13. maj afholder V. K. Krefeld et rally, hvortil ogsaa danske Vespa-kørere indbydes. Tilmelding kan ske direkte til V.C. Krefeld, v/Käte Neideck, Krefeld Reichsstr. 25.

## Rally Holland ændret

V.C. Holland meddeler, at man har ændret datoen for rallyet til den 22. og 23. juni. Nærmere oplysninger faas ved direkte henvendelse til V.C. Holland, Ter Hoffstedeweg 9, Overveen, Holland.

## Anmeldelse til Schweiz

Schweiz meddeler, at der den 28. april afholdes Vespa-stævne i

Vevey. Anmeldelse til mr. Jean Beyeler, 31, Madeleine á Vevey, Schweiz.

Endvidere meddeles det, at der den 6. og 7. juli afholdes en international Vespa-concentration i Thoun. Interesserede klubber kan ved direkte henvendelse til DVUs præsident faa tilsendt program for dette stævne.

## Tysk stævne

Tyskland meddeler, at der den 4. til 6. maj (!!) afholdes internationalt Vespa-stævne i Ludwigsburg. Interesserede klubber bedes skrive til V.C. Ludwigsburg, Solitude Alle 76, Ludwigsburg, Tyskland.

## Fra Paris

V.C. Paris meddeler, at det planlagte stævne d. 25.—26. maj er aflyst.



## I England

Mr. Peter Cadbury starter paa sin Vespa, medens hans Bentley ses parkeret bagved. Løsningen paa Københavns parkeringsproblemer?

**Højeste  
pris  
gives  
i bytte...**

Vi bytter gerne Deres Vespa - klausuleret eller klausulfri, og vi giver højeste pris i bytte for en ny G.T., G.S., Super 150 eller De Luxe 125.

**Børge Asnov**

Strandvej 143 . Hell. 7515 - Hell. 7847  
Værksted: Callisensvej 10 A . Hell. 6908.

## NATIONALT TRÆFFESTÆVNE paa Fyn

1. og 2. juni 1957  
(Dansk Vespa Dag 1957)

Allerede en uge efter det inter-skandinaviske stævne i København arrangerer Dansk Vespa Union i samarbejde med V.K. Sydfyn et stort Vespa-stævne i Svendborg.

For den Vespa-kører, som finder glæde ved at færdes i naturskønne omgivelser, er den gamle søfartsby Svendborg et værdigt rejsens maal.

Der er sørget for overnatning paa det moderne vandrerhjem „Søro“ beliggende ved det landskendte „Christiansminde“ med udsigt over mod Taasinge og Thuro's skovklædte kyster.

Svendborg sunds idyl er en oplevelse for sig, og der bliver tid til at nyde det altsammen. Programmet for stævnet er tilrettelagt med skyldig hensynstagen til den enkeltes interesser — herunder ogsaa det økonomiske. Deltagerprisen er ansat til kr. 12,50 pro persona og giver ret til eftermiddagskaffe, aftensmad, færgebillet til sightseeingtur paa Taasinge, natlogi og morgenkaffe paa „Søro“ og middag paa „Christiansminde“ om søndagen. Endvidere er der adgang til gymkhana paa stadion, hvor børnehjælpsdagens arrangement afvikles søndag formiddag kl. 10—12.

Mange smukke præmier er udsat til denne gymkhana. Detailleret program fremkommer sammen med anmeldelseskort i Vespa-Journalen for maj maaned. Tal allerede i dag med kammeraterne i klubben om at mødes ved træffestævnet paa Fyn den 1. og



### FASTELAVNSFESTER i mange klubber

Der har ordentlig været slaadet katten af tønden rundt om i Vespa klubberne i marts maaned. Her er et billede, som vi har modtaget fra V.K. København, der havde henlagt sin tøndeslagning til Kirke Værløse, hvor 70 Vespaer var mødt frem for at kæmpe om titlen som kattedronning og kattede konge. I gamle dage fik man altid en lagkage i den anledning, men det er man vist gaaet bort fra! Paa billedet er Chr. Viborg, V.K. København ved at lægge an til et kraftigt slag mod den solide tønde.

2. juni 1957. Den smukke vandrepokal „Bülowpokalen“ erhverves af den klub, som opnaar højeste pointtal udregnet paa basis af en multiplikation af antal maskiner og antal landevejskilometre fra klubbens hjemsted til Svendborg.

### Der er plads til 3-4 personer med en BENDER sidevogn paa Vespa'en!



Desuden bør De tænke paa den større sikkerhed, De opnaar, baade i trafikken og i vinterens glatte og farlige føre. Se paa en Bender hos Deres forhandler. Passageren sidder lunt bag vippevindspejlet. Bender kan leveres med kaleche.



Til V.K. Haderslevs fastelavnssfest mødte 75 deltagere fra Haderslev, Aabenraa, Sønderborg og Tønder. Her er noget af forsiden til den festlige indbydelse.

### Man kan ogsaa Dansk udenfor Danmark -

Naar man skriver rejseartikler skal man holde sig for øje, at ogsaa udenfor Danmarks grænser findes folk, som læser og forstaar dansk. Nedenstaaende kommentar til en artikel, som har været gen-

givet i Vespa-Journalen, har vi fundet i „Vespa Club de Portugal“ — hvor den var trykt paa dansk.

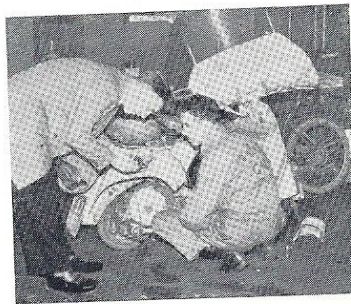
„Vi synes godt om den lille artikel, som arkitekten hr. Bjørnholt Andersen offentliggjorde i Vespa-Journalen nr. 1 af januar 1956, idet vi takker for omtalen af V.C.P.

Faktisk har vor regerings bestræbelser endnu ikke ført til nogen løsning af problemet angaaende analfabeterne.

Thvert fald haaber vi, at kulturministeriets fornylig iværksatte forholdsregler vil bidrage til at forandre de bestaaende tilstande.

Vi haaber, at de danske Vespaister vil besøge os endnu engang for at konstatere, hvad jeg har erklæret, og dermed give os fornøjelsen af deres behagelige selskab.“

### Problemerne drøftes



Flere klubber har et udmærket samarbejde med de lokale Vespa-forhandlere og reparatører, og mange steder arrangeres kursus og instruktion. Billedet her er fra en saadan aften, som V.K. Fredericia har haft hos fa. Ezra Petersen.



Deres brugte Vespa som udbetaling, restsummen uden veksler.

#### SPECIALFORRETNING

Vi præsenterer de nye 1957 modeller

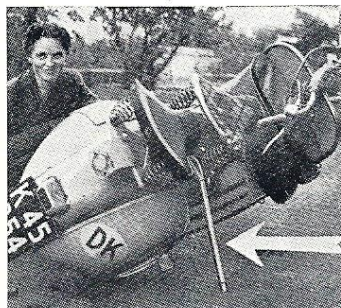
GRAN SPORT  
GRAN TURISMO  
SUPER 150

Kom og prøv dem

**N. J. STRANDBERG & SØNNER**

Peter Bangsvej 76 . Go. 2915 || Godthaabsvej 109 A . Go. 2991

Udenfor forretningsstunden R. KAAAN telefon 94 03 69



## Dunkraft til Vespa

En nyhed, som i og for sig er meget velkommen i Vespa-kredse, er denne lille fikse dunkraft, der ikke er større end, den kan medføres i scooteren.

Mange Vespa-ejere har ofte ærgret sig over, at man maa lægge maskinen helt ned paa siden, for at faa hjulene fri af jorden, saa derfor vil dette lille støtteben sikkert afhjælpe et savn.

Baade ved punkteringer, hjuludskiftninger, smøring og eftersyn vil støttebenet, der koster kr. 19,50, være nyttigt.

## Vespa-venner overalt!

— Først vil jeg give Vespa'en min bedste kompliment, siger H. C. Grant, formand for V.K. Esbjerg, for det er utroligt, hvad den finder sig i uden at gøre vrøvl. Paa ferieturen til Tyskland sidste aar kørte vi — 4 maskiner ialt — paa biveje og skovveje med sten og trærodde, saa det rystede og raslede, men det eneste, der ikke kunne holde, det var saamænd vore bagagebærere. Min røg af paa hjemturen fra Rendsburg,

hvor den saa blev svejset sammen igen. En af de andre blev ogsaa „syet“ med et par svejsetraade. Men Vespa'en gik fint — og gør det stadig.

Vi var heldige med vejret bortset fra et par dages regn mellem Celle og Braunschweig. Trods godt regntøj var vi drivende vaade og begyndte at fryse. Teltpladsen i Braunschweig var dækket af flere tommer vand, saa vi maatte søge paa hotel.

Ved hotellet dukkede der pludselig 2 medlemmer af V.K. Braunschweig op; de ordnede garageproblemet for os, og vi kunne saamænd godt have logeret hos dem, hvis vi ikke allerede havde lejet hotel. De kendte ikke os, og vi kendte ikke dem — det eneste, der bandt os sammen, var, at vi alle kørte paa Vespa!

Det er det, jeg ønsker at fremhæve ved denne korte beretning; kammeratskabet, man møder, naar man kører ud paa sin Vespa. Det var faktisk som om vort tøj ikke var vaadt mere, saadan varmede dette møde med de to Braunschweig-kammerater — langt ind under tøjet.

— o o o —

## - En dag skal vi nu ha' os en lille bil...

Ønsketænkning er en udbredt sygdom i dette land, ikke mindst naar det drejer sig om opfyldelsen af ønsket om „egen bil“.

K.D.A.K.s tekniske afdeling har gjort en meget omhyggelig undersøgelse for beregning af omkostningerne ved at holde bil.

### RUD PEDERSEN

ordner hurtigt og billigt alle reparationer, oplakeringer m. v.

Nu er det tid at skille, lakere og efterse Vespa'en.

### ERICHSENSVEJ 2

Ved Gent. Torv . Gent. 177

### FREDERIKSBERG

*Scooter-Service*

ved brødrene Høj Rasmussen

*klarar enhver opgave*

SMALLEGADE 20 . GO. 977

Herfra stammer nedenstaaende udpluk, hvortil er føjet en lignende beregning udført af Vespa-Journalens tekniske afdeling — for en Vespa Super 150.

Lille vogn: Indkøbspris 10.000 kr. paa købstilladelse og 14.000 kr. paa dollar. Vespa Super 150: Indkøbspris 3.000 kr. paa købstilladelse og 4.000 kr. paa dollar. Aarlig kørsel: 20.000 km.

Købstilladelse:	Lille vogn	Super 150
A. Faste udgifter pr. aar	2.363,—	561,—
B. Vedligeholdelse pr. aar	1.588,—	200,—
C. Benzín, olie, gummi pr. aar	1.872,—	815,—
	5.823,—	1.576,—
Total pr. km	29,1 øre	7,9 øre
Dollarpræmiering:	Lille vogn	Super 150
A. Faste udgifter pr. aar	2.934,—	686,—
B. Vedligeholdelse pr. aar	1.588,—	200,—
C. Benzín, olie, gummi pr. aar	1.872,—	815,—
	6.394,—	1.701,—
Total pr. km	32,0 øre	8,5 øre

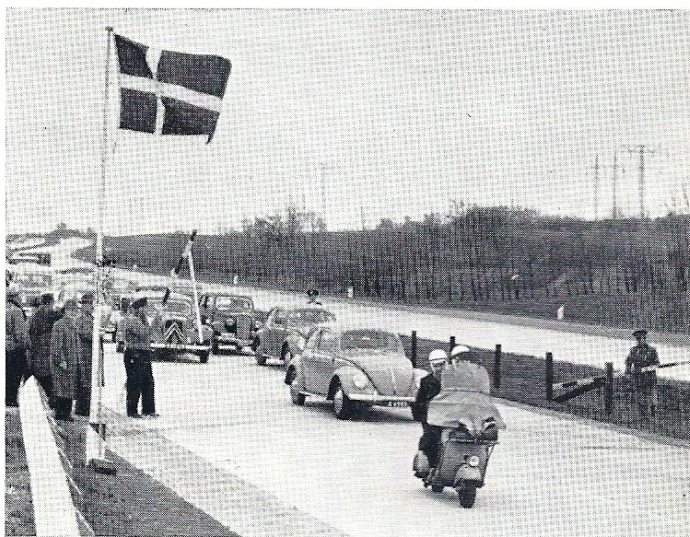
Vi kan vist hurtigt blive enige om, at man skal have en helt solid indtægt, hvis man efter at indkomstskatten, husleje, klæder og mad til familien o. s. v. er betalt, endnu har godt 500 kr. til at køre bil for hver maaned.

Ja, men jeg kan nøjes med en brugt, vil De saa sige. Akja, saa er det bare endnu værre. Udgiften bliver mindst den samme, men saa ved De bare ikke, hvor-

naar de store udgifter kommer. Men vær forvisset om, der kommer nogle hver maaned!

Hertil skal saa bemærkes, at udgiften paa godt 500 kr. pr. maaned er til den *billigste* vogn, man kan faa fat paa — og til sammenligning tjener den bedste scooter, man kan faa fat paa: Vespa.

Er det sært, der kommer flere og flere Vespa'er?



*Helsingørvejen aabner.* Den 24. marts blev den nye etape af motorvejen til Nordsjælland aabnet. John Messerschmidt har her fanget situationen, — og naturligvis var den allerførste til at indvi Helsingørvejen: en Vespa! Her, som paa andre omraader — den førende.



## Paa tomandshaand-!

Knud Jørgensen, Vespa-Journalens spanskkyndige medarbejder, besvarer i det spanske Vespa-blad under overskriften „Knud Jørgensen kører paa Vespa i 16° kulde!“ forskellige spørgsmaal. Her er nogle af dem —

— Hvad synes De om at rejse i Spanien?

— Det er en vidunderlig oplevelse, og jeg har lært mange ting at kende. Jeg har kørt 2—400 km om dagen og hviler saa ud i 3—4 dage, naar jeg kommer til et interessant sted. Mit længste stræk paa turen ned var ca. 650 km!

— Hvornaar begyndte De at køre Vespa?

— For 2½ aar siden, og jeg har nu kørt knapt 50.000 km. Jeg kører gerne hele aaret — ogsaa naar temperaturen har været nede paa ÷ 16° eller mere.

— Man siger, at Vespaen bringer kærligheden med sig; hvilken personlig mening har De om den sag?

— Jah, hmm — — jo, Vespaen har hjulpet mig. Ogsaa her i Spanien. Jeg har haft fornøjelsen af en vidunderlig sortøjet spanierinde i „pige-kammeret“.

— Hvad synes De om vort land?

— Det er et sandt paradys. Vejene er ikke nær saa slemme, som de gøres til. Forresten kunne jeg godt tænke mig at hjemføre Deres offentlige „asfaltballe“, der starter kl. 23 og varer til kl. 6 morgen!

— Har noget chokeret Dem her i Spanien?

— Det, at kunne købe en hel liter vin for mindre end 70 øre!



## Det er saa yndigt

Der har været bryllup i V.K. Fredericia. Klubbens kasserer, Egon Christensen — i sin hjemegn ogsaa kendt under navnet „Bamse“, har hjemført sin lille brud, Ruth. Paa billedet er begivenheden forevigt.

## Vespa AKTIVITET april 1957

**V.K. Aalborg:** 14. april kl. 13,30: Eftermiddagstur til Højris Mølle. Start fra Budolfi Plads, kaffe paa kro. \* 28. april: Orienteringsløb. Nærmere meddelelse kommer.

**V.K. Aarhus:** 14. april kl. 9,30: „Kender du din by“-tur. \* 25. april kl. 20: Sallings tagrestaurant, instruktion i orientering med henblik paa danmarksmesterskabet, der skal køres i Aarhus. \* 28. april kl. 9,30: Ud i det blaa med madpakke. \* Hvor intet andet er nævnt startes fra Raadhusrampen. \* Den ny formands adresse er: Marselisborg Boulevard 3.

**V.K. Esbjerg:** 7. april kl. 14: Kegletur til Hjeting. \* 28. april kl. 14: „Blaa-tur“, hjemme kl. 17. \* Begge ture starter fra Carl Hansen.

## • HJØRNET

VESPA

- her faar De den bedste service...

I alle spørgsmaal - reparationer, køb af nye modeller, Vespa-tilbehør og ved bytninger - tal med

**FREDERIKSBERG MOTOR CO.**

Vodroffsvej 2 - Telefon Hilda 2050  
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)

## VESPA-AKTIVITET

**V.K. Fredericia:** 7. april kl. 13,30: Tur til Kratholm dyre- og naturpark. \* 27. april kl. 14,30: Orienteringstur, generalstabskort, blad 36, Vejle 1:100,000 medbringes. \* Begge dage start fra Havnepladsen. \* 29. april kl. 20: Generalforsamling, dagsorden iflg. lovene.

**V.K. Grenaa:** 11. april: Generalforsamling.

**V.K. Haderslev:** 10. april kl. 19,15: Kegletur til Sverdrup. \* 24. april kl. 19,15: Kegletur til Sverdrup. Til kegleaftenerne er udsat 2 pokaler fra Fa. R. F. Hesselberg. \* 28. april kl. 13,30: Ud i det blaa.

**V.K. Helsingør:** 7. april kl. 13,15: Blaa tur med kaffe — fra Axel-torv. Hjemkomst ca. kl. 18. \* Se opslagstavlen paa „Det gule Hjørne“ ved Stjernegade.

**V.K. Horsens:** 4. april kl. 20: Generalforsamling paa „Hejmdal“. Dagsorden iflg. lovene. Medlemskort forevises. Mød talrigt op! 28. april kl. 14: Blaa eftermiddagstur fra torvet.

**V.K. København:** 2. april kl. 20: Lokalerne 1860: 6400-øres quiz og klubfilmen „—55“, entré 1 kr. \* 7. april kl. 10: Kortlæsningsøvelse fra Smørum kro, Nordsjælland 1:100.000. \* 18. april kl. 07,15, skærtorsdag: Afgang fra Tuborg havn til Sverigestur. Det er hverdag i Sverige. Indkøb i Landskrona. Færgepris, Vespa: kr. 5,50, pro persona kr. 6.— t/r. \* 25. april kl. 20: Generalforsamling i Borgernes Hus. Nærmere meddelelse kommer direkte. \* 4. maj kl. 19: Aftentur fra Hornblæseren, befrielsesfest. \* 8. maj: Børnehjælpsdag.

**V.K. Nakskov:** 14. april kl. 13,30: Overraskelsestur, start fra torvet. \* 28. april kl. 10: „U-tur“ til Nysted, medbr. frokost, start fra torvet. Hjem ca. kl. 18.

**V.K. Odense:** 7. april kl. 13: Til Knudshoved, kaffe i „Hesselhuset“. \* 25. april kl. 20: Instruktionsaften paa „Lundsgaard“ om orienteringsløb. Kort nr. 45, 1:100,000. \* 28. april kl. 13,30: Orienteringsløb fra „Slukefter kro“. Startpenge kr. 2.—, kort nr. 45. Aftensmad medbringes.

**V.K. Randers:** 7. april kl. 13,30: Eftermiddagstur over „Støvringgaard“ til kaffe i Ø. Tørslev. \* 11. april kl. 19,45: Instruktionsaften med rejseinspekt. Houmann fra Bülow paa Skydepavillionen. \* 25. april kl. 19: Aftentur over „Fussingø“ til „Bløksbjerg“. \* 5. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur til Hobro skovpavillon. \* Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads.

**V.K. Sorø:** 28. april: Stiftelsesfest paa Boeslunde kro. Nærmere meddelelse tilgaar medlemmerne.

**V.K. Sønderborg:** 6. april kl. 14,30: Vespa-demonstrationsaften hos J. Quitzau, Vølundsgade. \* 1. maj: Onsdags aftenturene begynder. Afg. kl. 19,30 fra Kirke-torvet.

**V.K. Thisted:** 4. april: kl. 20: Propaganda-aften paa hotel Royal. Præsident Hans Larsen taler om DVUs virke og formaal, der vises Vespa-film. Gratis adgang for alle. \* 13. april kl. 15: Eftermiddagstur fra Frederikstov. \* 27. april kl. 15: Vi besøger Sdr. Nordentoft, afg. fra Frederikstov. \* Tag bagsædeklubbens medlemmer med.

**V.K. Vejle:** 14. april kl. 14: Eftermiddagstur. \* 24. april kl. 19: Aftentur. \* 30. april kl. 19: Pudseaften paa værkstedet hos C. A. Slemming.

**V.K. Viborg:** 7. april kl. 14: Eftermiddagstur til Bjerringbro. \* 28. april kl. 13,30: Orienteringsøvelse ved Niels Bugges kro. \* Alle ture starter præcist fra Ny-torv.

**V.K. Østsjælland:** 3. april kl. 20: Klubaften paa Guldfisken. \* 14. april kl. 13,30: Østsjælland rundt, start fra torvet. Madpakke medbr. \* 24. april: Blaa aftentur.

MINDRE  
MOTORSLID  
MED  
**Mobiloil**

SPØRG HOS DERES FORHANDLER



**tilbehør  
og udstyr**

IMPORT: F. BÜLOW & CO.



HR REPRÆSENTANT  
BØRGE LARSEN  
PALNATOKESVEJ 36  
129 ODENSE



STIK

## HVEPSE-

V.K. København melder om et klubbryllup, hvor Jytte B. Baudtler den 9. marts er blevet viet til Mogens Hvid i Jægersborg Kirke. Vespa-Journalen ønsker til lykke.

Ved V.K. Haderslevs GF paa „Grand“ afløste Svend Bendsen H. Jørgensen. De øvrige valg var genvalg.

Den 13. marts stiftedes V.K. Roskilde og fik Svend Christensen, Kongebakken 30, som formand. Arne W. Petersen, Jørgen Skafte, Vagn Magnusson og Bent Lykke udgør den øvrige bestyrelse. Klubben har fra starten omkring 30 medlemmer.

Vespa klubben for Als og Sundeved har paa sin generalforsamling ændret navn til V.K. Sønderborg. Alle valg var iøvrigt genvalg. Klubben tæller nu 28 medlemmer.

I anledning af navneforandringer udskrives en konkurrence om udkast til nyt baand til Vespaerne. Forslag indsendes til formanden inden 10. april, og præmien er: den nye unionsplakette.

Et scooterblad, „Scooter Magazine“, har paa grundlag af en rundspørge mellem Vespa-ejere stabled lidt statistik paa benene. Det ser saaledes ud: Gennemsnitsalderen for Vespa-kørere er 27 aar, 73 % har ikke tidligere haft motorkøretøj, 67,2 % kører langturkørsel, medens 92 % fortrinsvis bruger scooteren til at køre til og fra arbejde, og — bemærk dette! — kun 3 % har ønske om at udskifte Vespaen til en bil.

I Lollands-Posten, Maribo, kunne man den 2. marts læse en notits, hvori der stod, at „vespitterne“ søndag eftermiddag slaar katten af tønden ...

V.K. Nyborg blev stiftet den 6. marts, og Paul Jørgensen, Frisengaardsvej 66, Nyborg, blev

valgt som klubbens første formand. Som kasserer valgtes Paul Lohmann Jørgensen. DVUs præsident, brandmester Hans Larsen, var til stede og fortalte om unionens arbejde.

Ved V.K. Københavns tøndeslagning fik tilskuerne sig en god latter, da Henry Dahl satte sig paa bagsædet af Rasch's Gran Sport og sagde: „Nu gi'r du den alt, hvad den kan tage, saa slaar jeg til tønden!“ Hvorefter Rasch gav den „alt hvad den kunne tage“, d. v. s. fuldstændig som vi kender det fra Shell's annonce: G.S.'en accelererede væk under Dahl, der lige saa nydeligt dalene ned paa jorden bag den forsvindende Rasch. Der er faktisk et godt optræk i saadan en G.S.'er.

I Aarhus, der er den ældste Vespa-klub her i landet, har man i de 4 aar, klubben har bestaaet, haft fire forskellige formænd. Disse afgaaede formænd har startet Danmarks første forening af forhenværende formænd.

V.K. København beder medlemmer, som kunne tænke sig at være logiværter under det inter-skandinaviske stævne d. 25.—26. maj, om snarest at sætte sig i forbindelse med kontoret, Byen 3836. Der søges logi for svenskere, finner og danskere.

**Udgiver:** Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

**Præsident:** Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 6271.

**Ansvarsh. redaktør:** John Jensen, M.D.F.

**Redaktion og annoncer:** Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

**Juridisk konsulent:** Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

**Medlem af  
K.D.A.K.s Landsforbund.**