

# VESPA-JOURNALEN



m a r c h

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 / 31	25	26	27	28	29	30



*Boller op - boller ned! Overalt i Vespa-klubberne holder man fastelavnstester i denne maaned. Se under Vespa-aktivitet, hvornaar De skal til tonde-slagning pr. Vespa!*

**Officielt organ for Vespa klub Danmark**

Nr. 3

MARTS 1957

4. Aarg.

# De kan faa den leveret nu!

Læs her i Vespa-Journalen om den nye Vespa-model »Turismo« og skynd Dem saa til »Jena«, hvis De vil være blandt De første ejere af den nye, vidunderlige maskine.



Paa dollar kr. 4.283  
Købstill. kr. 3.137

»TURISMO«



NU:  
SALG - SERVICE  
& TILBEHØR

*i begge  
forretninger*

Frederikssundsvej 82  
Taga 6893

Skovlunde Byvej 36  
Tlf. 94 33 93

saa ...

»Jena«

# GRAN TURISMO

- en skøn, italiensk drøm...

En ny Vespa-sæson staar for døren. Paany skal tusindvis af almindelige mennesker opleve den vidunderlige følelse, som det er at være „selvejer“. En ejendommelig følelse — ogsaa naar selvejeren blot er en Vespa!

Det er egentlig forkert at sige „blot“. Som Vespa-kører synes man, at den er det eneste, der dur. Og man bli'r aldrig sur!

Samtidig med sæsonens aabning bringer F. Bülow & Co., der er eneimportør af Piaggio-fabrikkerens Vespa-modeller, en splinterny model paa markedet, en model, der vil faa alle Vespa-entusiasters hjerter til at banke hurtigere, fordi den geniale konstruktør paany har formaet at skabe et køretøj, der har bevaret sin charme, men som med forskellige forbedringer faar et fortrin for de tidligere modeller.

Det nye ved Gran Turismo, G.T., er for det første det smukke styr, der er sammenbygget med lygtehuset til et meget smukt hele, hvori alle kabler, ligesom paa G.S., er indbygget i styret, der forøvrigt ikke er et almindeligt pladestyrt af u-jern, saaledes som det er tilfældet paa mange andre maskiner.

For det andet leveres G.T. i tre farver — en Vespagraa, der er lidt lysere end Superens, saa den næsten synes hvid, en fornem midelhavsblaa og en charmerende olivengrøn. Som standardudstyr findes forchromet pynteliste paa forskjoldet og forchromede pyntebeslag paa forskærmen og begge balonner.

G.T. har faaet større hjul, 3,50 × 10", og reservehjulet placeres bag forskjoldet som paa Super og G.S. Chokerhaandtaget kan sættes fast, saa der er permanent lukket for luften, naar man starter. Saa gælder det om at huske at lukke op igen, saa motoren ikke forsluger sig.

Endelig fæstner man sig ved den nye selvlukkende taskekrog under sadlen.

Som paa alle de øvrige modeller har ogsaa G.T. hydraulisk støddæmper baade paa for- og baghjul, i modsætning til de fleste andre maskiner, der vistnok kun har det paa baghjulet.

Her er de tekniske data for den nye Vespa Gran Turismo:

Motorspecifikation: eencylindret 2-takt kvadratmotor.

Cylindervolumen 150 cc  
Boring 57 mm  
Slaglængde 57 mm  
Hestekræfter, 5,5 HK ved 5000 omdr./min.  
Kompression 6,5:1  
Max.hastighed ca. 80 km/t.  
Egenvægt ca. 98 kg.

Gear: 3 gear frem, udveksling i gearkasse:

1. gear 14,72:1  
2. gear 8,8:1  
3. gear 5,48:1

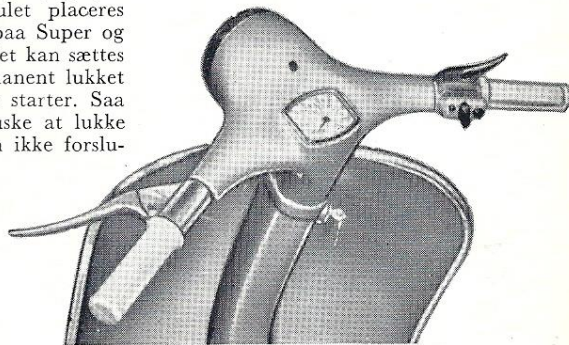
Gearskiftning ved bøjelige kabler indbygget i styret.

Elektr. udstyr: Forlygte med 3 lysstyrker, speedometerlampe, kombineret stop- og baglygte. Akkumulator Bosch type BA/S 6/6, 7/2 ma. Positionslys, baglys, stoplys og el-horn fødes fra akkumulatoren.

Affjedring: Spiralfjedre og hydrauliske støddæmpere paa for- og baghjul.

Hjulstørrelse: 3,50 × 10".

Pris: Paa indkøbstilladelse, kr. 3.137,— og paa dollarpræmiering kr. 4.283,—.



## Generalforsamling i AARHUS

I slutningen af februar holdt V.K. Aarhus ordinær generalforsamling, hvor man eenstemmigt godkendte regnskabet og valgte ny formand og bestyrelse. Formand blev konstruktør Henning Christensen, medens den øvrige bestyrelse kom til at bestaa af følgende medlemmer: Jørgen Katstrup, Gunnar Krage og Ulla Kragh.

### V. K. Thisted

#### STIFTET

Med et medlemstal paa 13 Vespakørere er V.K. Thisted nu blevet stiftet. Den stiftende generalforsamling valgte frisørmester Werner Simonsen, Vestergade 19, Thisted, til formand. Dorthe Skydt blev kassererske, Gerhardt Nielsen sekretær og Eigild Nielsen bestyrelsesmedlem.

## Hilsen fra C. A. Bülow -

Maa jeg benytte nogle linier til at takke for overrækkelsen af certifikatet som V.C. Europa æresmedlem.

Da jeg sagde tak ved V.K. Københavns fødselsdagsfest, glemte jeg afslutningen paa min tale! Her er den.

Jeg har her i mit gamle firma indført, at jeg hilser med to fingre; jeg brugte i sin tid saa mange hatte, fordi tommelfingeren gik igennem skyggen! Nu er jeg jo saa heldig, at I kører med hjelme alle, saa vi kan jo kun hilse paa hinanden paa den maade. —

Jeg er bedst kendt under navnet C.A. Jeg er ikke grosserer, fabrikant eller direktør, men har ca. 10 borgerskaber — som grovsmed, karetmager, maler, mekaniker o.s.v. Derfor er det nemmere med C.A.

Jeg sender en hilsen til alle Vespister. Jeg er altid glad for at være i Eders selskab.

C. A. Bülow.

## Nu er G. T. her! Tal med *Børge Asnov* om at bytte ...

Vi giver en god pris for Deres

brugte maskine

i bytte for en ny

**GRAN TURISMO**

**GRAN SPORT**

**SUPER 150**

**DE LUXE 125**



Strandvej 143

Hell. 7515 — 7847

Værksted: Callisensvej 10 A, Hell. 6908

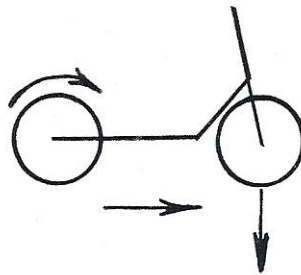
## BREMSER DE RIGTIGT?

— Da jeg kom til min arbejdsplads for nogle dage siden, laa der en knust motorcykel udenfor, medens to ambulancer kørte føreren og passageren bort. Den lakoniske avisnotits i eftermiddagsbladene lod bare paa, at passageren, en ung mand paa 17 aar, var dræbt paa stedet, og føreren ilde tilredt. Politiets undersøgelser viser, at nok havde føreren ikke skylden, da en lastbil var kommet lige ud foran ham fra en sidevej; men føreren havde ikke kunnet bremse paa kort nok afstand, og han havde slet ikke brugt forhjulsbremsen.

— Jeg har skrevet om det for i Vespa-Journalen, fortsætter ingeniør Rasch, men denne ulykke faar mig endnu engang til at fare i pennen om dette emne. I en udmærket artikel af A.M. i februarnummeret omtales bremserne, men det bør tilføjes, at det er helt unødvendigt at faa spor i bremseskaalene af nitterne, der fastholder bremsebelægningerne paa bremsebakkerne, da alle Vespa-forhandlere har bremsebakker med belægninger uden nitter. Belægningerne er vulkaniseret paa, og kan saaledes ikke stribe bremsebakkerne. Men det er et sidespring; det var om at bremse rigtigt, jeg ville skrive.

Naar man træder paa bremsepedalen, vil bremsen i baghjulet forhindre dette i at løbe rundt, og da man jo normalt kører fremad med en Vespa, vil forenden af køretøjet blive trykket haardt ned imod vejbanen. Hvis De ikke kan tænke Dem til det eller har iagttaget det saa prøv at se paa skitsen her: Hvis De holder baghjulet fast, kan De straks se, at forenden af scooteren vil trykkes ned imod vejbanen. Har det da nogen

betydning? vil De maaske spørge. Ja, — for den længde, man skal bruge til at bremse paa, er afhængig af hvor haardt, man kan trække bremserne an, uden at gummi glider paa vejbanen. Jo haardere hjulet trykker imod vejbanen, des længere varer det, inden gummi glider paa vejbelægningen, d.v.s. man kan tage haardere fat med bremsen.



De vil heraf se, at man kan bremse sit køretøj meget haardere paa forhjulet end paa baghjulet, naar man bare først tager baghjulsbremsen. I praksis vil man kunne bremse sin Vespa paa ca.  $\frac{1}{3}$  af den strækning, baghjulsbremsen alene kan bremse paa, hvis man bruger begge bremsen.

— Ja, men jeg tør ikke bruge forhjulsbremsen, for saa vælter jeg, vil nogen paastaa.

Vil De saa se at komme ud paa en stille vej og prøve Dem frem! De vil opdage, at hvis De bruger begge bremsen paa een gang, kan De bremse saa haardt, De overhovedet formaar; De vælter ikke en eneste gang.

Og gør det saa til en god vane: *Brug begge bremsen hver gang De skal bremse!* — Gør De det, vil De maaske en dag undgaa et alvorligt uheld, og De vil i al fald spare udgiften til nye bremsebelægninger. P. Rasch.

### RUD PEDERSEN

giver 10% rabat til medlemmer af DVU ved reparationer, oplakeringer m. v.

Nu er det tid at skille, lakere og efterse Vespa'en.

### ERICHSENSVEJ 2

Ved Gent. Torv . Gent. 177

MINDRE  
MOTORSLID  
MED  
**Mobiloil**

## Internationalt Vespa-nyt



Peter Di paolo er en berømt amerikansk racerfører og vinder af et af de 500 miles-races i Indianapolis. Han er nu et af de kendte navne indenfor U.S. automobil-industri. Han befinder sig godt paa en Vespa.

### BARCELONA

Vespa Club Europas sekretariat meddeler, at det store, internationale stævne i Barcelona finder sted den

**19., 20. og 21. juli**

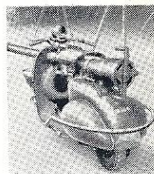
Om aarsagen til denne datoændring oplyses der intet.

Selv tyskerne har enkelte humorister, som det fremgaar af denne tegning fra Roller-Revue i München, der ledsages af teksten: — Det er ikke et uheld! Jeg kikker efter et sted til dette nye emblem!



Kieler-Woche finder i aar sted den 29. og 30. juni, og program for stævnet vil i forstaaelse med V.C. Danmark blive sendt direkte til de respektive danske klubber fra V.K. Kiel.

Dette maa vel kaldes det lette artilleri: en specialbygget fransk Vespa med en 75 mm kanon til den franske hær.



Vespa-turister til England kan med fordel benytte luftbroen over kanalen fra Calais, Ostende eller Rotterdam til Southend. For solomaskiner indtil 250 c.c. (scooters) er prisen fra ovennævnte byer henholdsvis £ 1.5.0, 1.10.0 og 2.0.0.



Vespa'en er blevet populær ogsaa nede omkring ækvator. Her er en afrikansk plantagejeejer, der inspicerer sin plantage paa sin Vespa.

For ikke at blive sulten under turen, har hun taget et par bananer med sig.

V.K. Sverige har udsendt indbydelse til internationalt rally fra 2.—7. juli med start fra Malmö over Karlskrona, Oskarshamn, Norrköping til Stockholm. Deltaerprisen ligger paa 80—100,— sv. kroner.



Deres brugte Vespa som udbetaling, restsummen uden veksler.

### SPECIALFORRETNING

Vi præsenterer de nye 1957 modeller

**GRAN SPORT  
GRAN TURISMO  
SUPER 150**

Kom og prøv dem

**N. J. STRANDBERG & SØNNER**

Peter Bangsvej 76 . Go. 2915 || Godthaabsvej 109A . Go. 2991

Udenfor forretningsuiden R. KAAAN telefon 94 03 69

**Interskandinavisk  
stævne i  
hovedstaden d.  
25.-26. maj**

Dansk Vespa Union har i aar planlagt en serie stævner rundt om i landet og lægger ud med det første den 25.—26. maj i København, hvor der afholdes interskandinavisk stævne med sejltur paa Sundet og duelighedsprøve og gymkhana i hovedstadens centrum.

Planerne til dette stævne er allerede vidt fremskredne, og vi kan oplyse nedenstaaende detaljer om dette første store Vespa-arrangement i aar.

Stævnet tilrettelægges af Dansk Vespa Union i snævert samarbejde med Vespa Klub København, hvis energiske bestyrelse er gaaet fuldt ind for de foreløbige planer, og som sammen med DVU yder et stort kontant tilskud til stævnet, saaledes at alle danske Vespa-kørere vil kunne deltage for kr. 15,— pro persona.

Lørdag den 25. maj er der modtagelse paa stævnets hovedkvarter, der mulig bliver paa en teltplads i byens nærhed. Her vil udenbys og udenlandske deltagere kunne leje 2-mands telte til overnatning i week-enden. Eller man kan faa anvist logi i byen til rimelige priser. Mange, der har bekendte eller venner i hovedstaden vil sikkert foretrække selv at sørge for den nødvendige indkvartering.

### **Festaften paa Sundet**

Samme aften mødes man i Tubborg havn, hvor en af Skandinavisk Linietraffiks baade er reserveret til en af de efterhaanden berømte Sund-fester. Der vil blive serveret en god middag, og erfaringsmæssigt véd vi, at der hurtigt vil komme stemning til stede, naar Windfeldt trio spiller op til dans og rock 'n roll! Der er overhovedet ikke tvivl om, at det gælder

## *Foraars- stævne*

om at være hurtig til at sikre sig billetter til dette arrangement.

### **Duelighedsprøve under politiets kontrol**

Søndag formiddag afvikles en duelighedsprøve for Vespa-kørere. Københavns politis færdselsafdeling har velvilligst givet tilsagn om at medvirke ved afviklingen heraf. Deltagernes maskiner vil før starten blive synet af politiets motorsagkyndige, og kun hvis køretøjet er helt i orden, gives der startsignal. Bilows servicevogn vil være paa stedet og vederlagsfrit rette smaafejl (evt. reservedele betales af køreren). Der skal derefter gennemkøres en rute, som vi senere skal bringe, og langs ruten vil der være placeret erfarne politifolk, der bedømmer deltagernes kørsel, deres tegngivning, deres placering i trafikken o.s.v. Tro nu ikke, at det er en nem prøve, fordi der er forholdsvis ringe trafik i København en søndag formiddag; erfaringsmæssigt giver det blot kørerne en tryghedsfølelse, der faar dem til at begaa fejl.

Prøven starter fra Grønttorvet, hvor ogsaa opløbet finder sted. Paa Grønttorvet bliver der endvidere arrangeret gymkhana, og V.K. Københavns dygtige amatørakrobater giver opvisning i kunstkørsel paa Vespa.

Senere bliver duelighedsprøvens resultater meddelt, og der udstedes diplomer til bestaaede. Ligeledes uddeles præmier til vinderne af gymkhana'en.

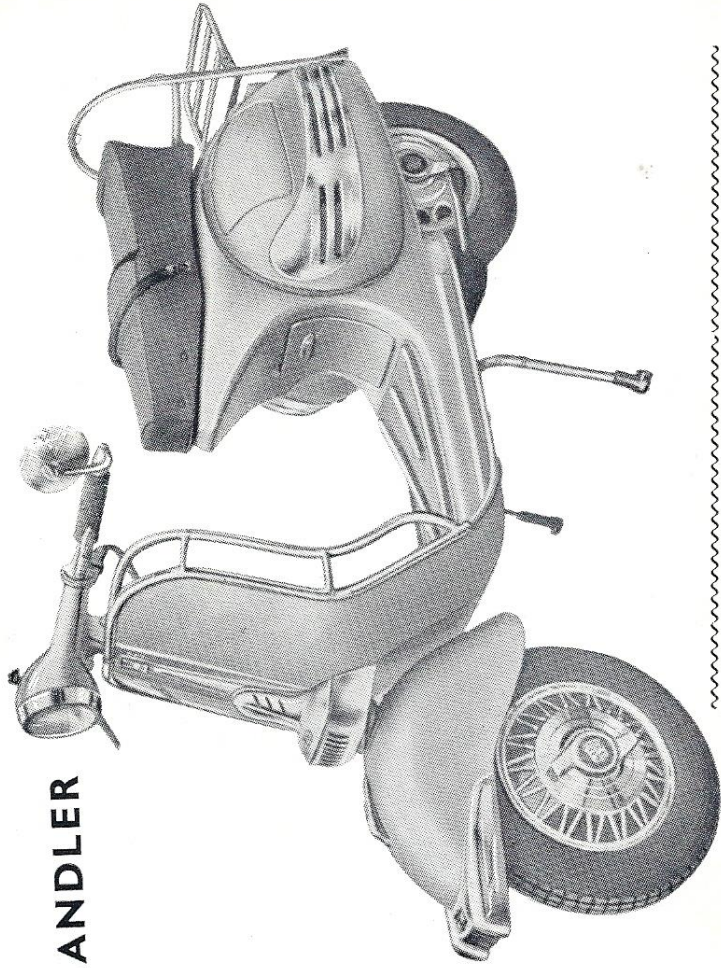
### **Begrænset deltagerantal**

Scarlett-baadens størrelse sætter en naturlig grænse for deltagerantallet lørdag aften, og i due-

**SPØRG HOS DERES FORHANDLER**



**tilbehør  
og udstyr**

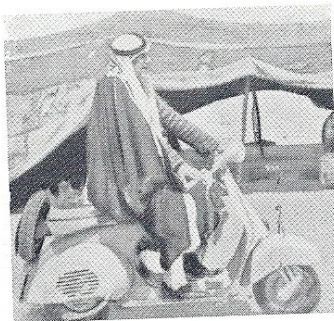


**IMPORT: F. BÜLOW & CO.**





lighedsproven har politiet fastsat et deltagerantal paa 100—125 kø-  
rere. Det vil derfor være nødven-  
digt straks at sikre sig deltager-  
kort, naar disse i næste maaned  
udbydes. Nærmere herom følger i  
næste nummer af Vespa-Journa-  
len.



## tips OM HOLLAND

I Holland er møntenheder hol-  
landske gylden (skrives fl.) à 100  
cents. Ultimo april 1956 var kur-  
sen: fl. 100 = d.kr. 181,98. Kr.  
100,— = ca. fl. 55,—. Rejseva-  
lutaen kan medbringes enten i  
form af rejsechecks eller kontan-  
ter. Rejsechecks findes i to stør-  
relser paa henholdsvis fl. 50 og  
100, som udbetales uden provi-  
sionsberegning i de hollandske  
banker; de kan ogsaa benyttes paa  
hoteller. Ved ind- og udrejse maa  
man kun have fl. 1000,— pro  
persona med i hollandske penge-  
sedler.

Hollandske banker har aabent  
kl. 9—15, lørdage kl. 9—11. For-  
retningerne er aabne kl. ca. 9—  
17,30 à 18, og mange holder luk-  
ket en halv dag om ugen.

Holland er inddelt i zoner med  
varierende priser paa benzin og  
olie. Normal-benzin koster fl.  
0,371—0,375 pr. liter.

I umiddelbar nærhed af bane-  
gaardene i større byer findes sæd-  
vanligvis turistforeningskontorer,  
som er kendetegnet ved bogsta-  
verne VVV. I disse gives alle op-  
lysninger vedrørende hoteller, for-  
lystelser, museer, udflugter m.m.

## Et tidsbillede

Ørkenens stolte sheik har stal-  
det kamelen op og ombyttet „ør-  
kenskibet“ med en Vespa. Det er  
langt mere behageligt.

## De nye forsikrings- tariffer i Tyskland

Hvis en udenlandsk motorkører  
ikke ved indkørsel i Tyskland fo-  
reviser internationalt forsikrings-  
kort (grønt kort) som dokumen-  
tation for, at den nødvendige an-  
svarsforsikring er tegnet, kan og  
skal der ved grænsen løses en tysk  
grænseforsikringspolice, som dæk-  
ker ansvaret under kørsel i Den  
Vesttyske Forbundsrepublik. Assu-  
randørernes Pressebureau medde-  
ler, at præmien for saadanne for-  
sikringer for motorcykler ved 7  
dages ophold ed 6 DM, ved en  
maaneds ophold 10 DM, og side-  
vogn er indbefattet i disse præmi-  
er.

Der skal saaledes efterhaanden  
„grønt forsikringskort“ til følgen-  
de lande: Tyskland, Belgien, Lux-  
emburg, Østrig, Schweiz, England  
og Grækenland.

### VESPA-HJØRNET

giver Dem det bedste tilbud  
paa Deres brugte  
Vespa ved køb af en ny

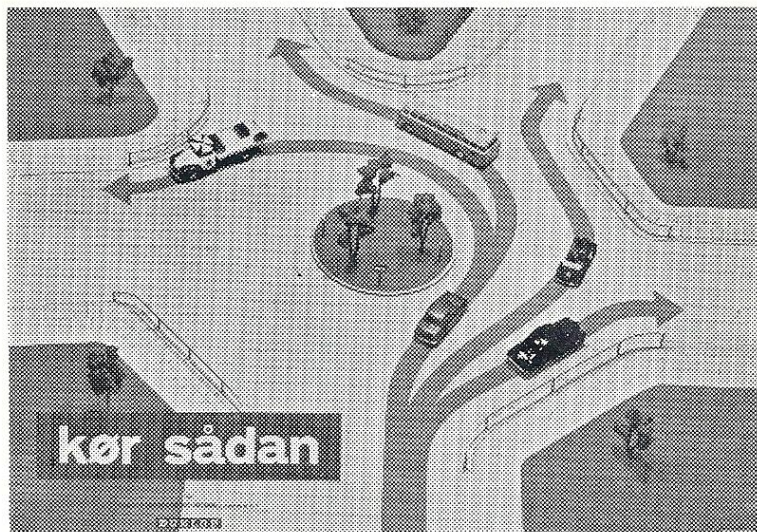
Demonstration og  
oplysninger uden forbindende

GRAN TURISMO  
GRAN SPORT  
SUPER 150  
DE LUXE 125

## FREDERIKSBERG MOTOR CO.

Vodroffsvej 2 . Telefon Hilda 2050

(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)



## Kør saadan!

Ved duelighedsprøver er det ofte paa placeringen i rundkørsler, at deltagerne henter fejlpoints hjem. Derfor er det ekstra aktuelt, naar Større Færdselssikkerhed netop nu kort før Dansk Vespa Unions foraarstævne i København med duelighedsprøve for Vespa-kørere udsender en plakat, der viser den korrekte placering i en rundkørsel, og det paa en maade, der næppe kan være tydeligere og mere letfattelig. Studér plakaten herunder og indprent Dem, hvorledes man skal anbringe sig, naar man vil være medvirkende til bedre afvikling af trafikken.

Man skal give tegn til udsving fra en rundkørsel, og da det staar i færdselsloven, at man ikke alene skal give tegn for at markere en ændring af færdselsretningen, men ogsaa for at angive denne, anbefaler politiet, at der ogsaa gives tegn til venstre, naar man kører ind i en rundkørsel, hvis man da ikke skal forlade rundkørslen ad den første sidegade.

Endelig maa man ikke glemme, at man i en rundkørsel har vigepligt for den trafik, der kommer fra sidegaderne.

MARTS 1957

## Vespa AKTIVITET

**V.K. Aalborg:** 28. marts kl. 20: Generalforsamling paa Odd Fellow Palæet. Dagsorden iflg. lovene.

**V.K. Aarhus:** 3. marts kl. 9: Vi slaar katten af tønden. Er det godt velr. kører vi, er det evt. sne, gaar vi. Kaffe og tøndeslagning med to tønder — een for det svage og een for det stærke køn. \* 31. marts kl. 9,30: Tur ud i landet med medbr. frokost ved tilfældig kro. \* Turene starter fra Raadhusrampen.

**V.K. Als-Sundeved:** 13. marts kl. 20: Generalforsamling paa restaurant „Sønderjylland“, Perlegade 53. Dagsorden iflg. lovene.

**V.K. Esbjerg:** 2. marts kl. 20: Scooterkørernes fastelavnsfest, Vespa-, Goggo- og Lambretta-klubberne afholder morsom fastelavnsfest med overraskelser paa Grundtvigshus. 2 stk. smørrebrød, øl, film, bal m.m. for kr. 5,— pr. persona. Henv. til formanden Hans Grandt, Vardevej 37, st.

**V.K. Fredericia:** 14. marts: Vespafilm \* 26 marts: Overbejnt Madsen om „Hvordan med færdselskulturen?“ (Vespa og Lambretta-klubben).

**V.K. Haderslev:** 2. marts: Husk fastelavnsfesten paa hotel Norden kl. 20. \* 12. marts kl. 20: Generalforsamling paa restaurant Grand.

**V.K. Helsingør:** 14. marts kl. 20: Klubften i Teatercafeen med film. Fælles kaffebord.

**V.K. Hjørring:** 17. marts: Aarets første orienteringsløb. Kort kan købes hos klubben.

**V.K. Horsens:** 9. marts: Aarsfest paa „Hejmdal“, program tilsendes. Tilmelding senest 4. marts til J. Wittrup, Søndergade og Knud Rahbeck, Garagekompagniet. \* 4. april kl. 20: Generalforsamling paa „Hejmdal“, dagsorden iflg. lovene. Forslag til behandling paa GF, maa være formanden i hænde senest 27. marts.

**V.K. København:** 3. marts kl. 13: Fra Hornblæseren til tøndeslagning paa Vespa paa Kirke Værløse kro. Kattetekonge kronet. Arrangementet filmes! \* 14. marts kl. 20: Klubften i 1860-lok., Nr.vold 90. Pakkefest og dans. Entré, lille pakke til værdi af ca. kr. 2; 'Pak og rock'. Husk gyldigt medlemskort \* 24. marts kl. 13: Fra kontoret Puggaardsg. 13: „Kender du byen?“ Kort over København medbr. Startpenge kr. 2,—. \* 2. april kl. 20: 6400-øres quiz og klubfilmen -55 i 1860-lokalerne. Entré kr. 1,—, kom præcist. \* 25. april: bør allerede nu reserveres V.K.K.



**V.K. Nakskov:** 2. marts kl. 15,30: Slaas katten af tønden paa pladsen ved Nybro. Kl. 18,30: Fastelavnsfest hos Husnæs Eftf., medbragt madkurv. \* 31. marts kl. 13,30: Sæsonstart fra Nakskov Torv „ud i det lyseblaa“.

**V.K. Nykøbing F.:** 3. marts kl. 14: Tøndeslagning. \* 11. marts kl. 19,30: Munter aften. \* 17. marts kl. 13,30: Eftermiddagstur. \* 31. marts: Ud i det blaa.

**V.K. Randers:** 7. marts kl. 19,45: Generalforsamling. \* 14. marts kl. 19,45: Film- og konkurrenceaften. \* 28. marts kl. 19,45: Besøg paa Randers El-værk; mødested, foran gartnernes auktionshal. Kaffe bag efter paa „Skydepavillonen“. \* De to første arrangementer er ogsaa paa „Skydepavillonen“. \* Husk motorkursus hos A/S Bjerregaard, Noe & Co. mandagene d. 11. 18. og 25. marts.

**V.K. Sorø:** 2. marts: Fastelavnsfest. \* 24. marts kortlægningsøvelse. Nærmere besked om begge dele udsendes.

**V.K. Vejle:** 7. marts kl. 20: Besøg i Vejle Bank. Film og lodtrækning om 3 bankbøger à kr. 25,—. Mødested ved hovedindgangen. \* 9. marts: Foraarsfest hos V.K. Horsens. Nærmere program udsendes. \* 21. marts kl. 19: Pudseften paa værkstedet hos C. A. Slemming.

**V.K. Viborg:** 12. marts kl. 20: Klubften paa Søren vinstue, Nytorv 1 med film. Tag venner og bekendte med. \* 21. marts kl. 20: Generalforsamling paa Nørregaards restaurant. Dagsorden iflg. lovene.

**V.K. Østsjælland:** Se opslagstavlen hos „Kureer“.

### **Foraaret nærmer sig . . .**

Den nye Vespa købes selvfølgelig... og den gamle Vespa gøres selvfølgelig ogsaa i stand hos

## **ØRNE**

Amagerbrog. 221, Asta 1816-1817  
**Værksted & Service:**  
Holmbladsgade 47  
NB.: Ny telf. Asta \*4900

### **FREDERIKSBERG**

*Scooter-Service*

ved brødrene Høj Rasmussen

*klarer enhver  
opgave*

SMALLEGADE 20 . GO. 977

HR REPRÆSENTANT  
BØRGE LARSEN  
PALNATOKESVEJ 36  
129 ODENSE



STIK

## HVEPSE-

Dansk Vespa Union holder kongres i København søndag den 5. maj 1957. Møderne afvikles i restaurant La Reine Pedauque, Ved Vesterport 9.

V.K. Viborg meddeler, at de har en 8 mm farvefilm (ca. 50 m) fra sommeren 56 bl. a. med træfestævnet i Aalborg, Kieler-Woche m.m., som udlaanes for 10 kr. Henvendelse til formanden, Frede Christensen, Nørregade 8 B, Viborg.

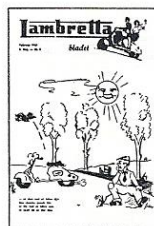
En Vespa-kører blev en aften standset af en af politiets patruljevogne paa Nørrebrogade i København. En af betjentene steg ud og kom hen imod føreren. Han rakte en klud frem imod ham med bemærkningen: „Deres nummerplade trænger vist til at blive tørret af!“

Ny klub er nu ogsaa paa vej i Roskilde.

Da deltagerne i det 4. nationale rally ved Primavera i Spanien stoppede foran slottet Escorial dækkede de en strækning paa 14 km ned ad vejen! Hvis Vespærne blev placeret den ene bag den anden langs vejen, ville det have taget en mand tre timer at passere kolonnen i normalt gangtempo. Kunne De tænke Dem at kende antallet af stempelslag og hjulomdrejninger paa alle disse maskiner? Tallet ville faa saa mange nuller bagved, at man ikke ville kunne fatte størrelsen. Forøvrigt blev der serveret 16 tusind lunches og 16 tusind middage ved dette rally!

Thorkild Jensen er ved V.K. Helsingørs GF blevet valgt til for-

mand, medens resten af bestyrelsen udgøres af O. Schalck, Børge Jørgensen og Rudolph Pedersen.



Lambretta-Bladet bragte i sit februarnummer en tegning af en bedrøvet udseende Lambrettakører ledsaget af følgende fire verslinier:

— er den ved at blive dyr  
den „kære“ gamle fyr,  
er De ved at blive sur,  
saa skift til en der dur ...

Som Vespa-kører fristes man jo til at sige: Prøv med en Vespa!

Ved V.K. Østsjællands generalforsamling i februar valgtes Kaj Larsen, Mølløvænget 14, Køge, til formand, medens Egon Pedersen blev kasserer.

Ekstrabladet har forelagt Vespa-Journalens protest mod Ebbe Sadolins tegning for tegneren og konstaterer, at han simpelthen troede, alle scootere saa saadan ud, og ikke mener at kunne kende forskel paa en Vespa og andre italienske scootere.

**Udgiver:** Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

**Præsident:** Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 6271.

**Ansvarsh. redaktør:** John Jensen, M.D.F.

**Redaktion og annoncer:** Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

**Juridisk konsulent:** Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

**Medlem af  
K.D.A.K.s Landsforbund.**