

# VESPA-JOURNALEN



october

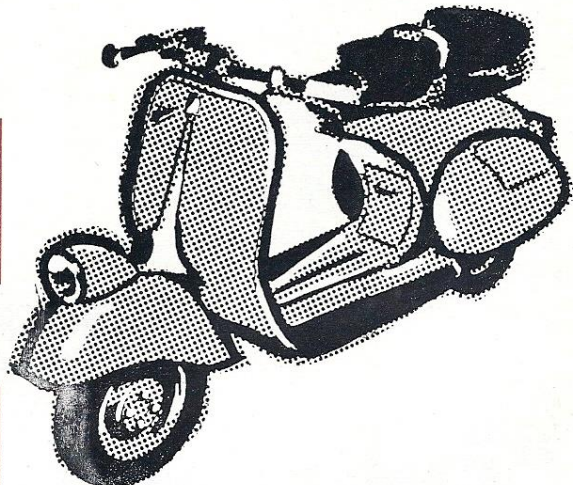
S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



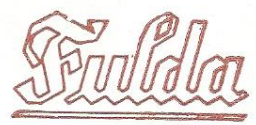
Officielt organ for Vespa klub Danmark  
Nr. 10 OKTOBER 1957 4. Åarg.



FULDA AUTOGUMMI · JÆGERGAARDSGADE 100 · AARHUS · TELF. AARHUS 3 59 20



*Vespa med*



- en kombination  
der giver  
økonomisk og  
driftsikker kørsel



KILOMETERNES DÆK



## Randers vandt paa hjemmebane

Det store orienteringsstævne i Randers i begyndelsen af september fik et særdeles vellykket forløb. Omkring 170 deltagere fra hele landet var mødt frem, og lørdag aften blev man rystet grundigt sammen ved den fornøjelige fest i Fladbro kro, hvortil de friske randrusianere havde forberedt fornøjelige overraskelser.

I orienteringsløbet om søndagen deltog 55 maskiner. Løbet strakte sig over ca. 50 km og var henlagt til egnen omkring Fladbro, Langaa og Sdr. Vinge, hvor kørerne rigtig fik deres sag for! Løbet blev en triumf for den arrangerende klub, som besatte de to førstepladser og samtidig erhvervede holdmesterskabet.

Her er resultaterne af løbet: 1. Kaj Arknæs Petersen, V.K. Randers, 13 points. 2. Kaj Grosen, V.K. Randers, 17 points. 3. Henning O. Paulsen, V.K. København, 65 points. 4. Jarl Larsen, V.K. Aarhus, 66 points. 5. Eivind Skaaning, V.K. Aarhus, 87 points og 6. Poul E. Bjerre, V.K. Randers, 101 points.

I holdmesterskabet blev det som nævnt V.K. Randers, der reddede sejren hjem, medens V.K. Aarhus besatte 2. pladsen.

Præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, afsluttede stævnet med en tak for deltagelsen og motiverede et leve for unionen.



*Det sejrende hold fra V.K. Randers fotograferede efter at have modtaget pokalen for klubmesterskabet. Fra venstre: Kaj Grosen (nr. 2), Kaj Arknæs Petersen (nr. 1) og Poul Erk Bjerre (nr. 6) — alle sammen med observatørerne. — Nogle stævnedeltagere paa trappen til Fladbro kro. — Der har ligefrem samlet sig „opløb“ ved en af tidkontrollerne. — Der var trængsel i gaarden til Fladbro kro. — Ved en af de andre tidkontroller. — Præsidenten blev standsmæssigt afhentet ved byens indkørsel (en af de 13) af medlemmer fra V.K. Randers med formanden Erh. Kirk i spidsen.*







## Han brugte *ikke* forhjulsbremsen

— og saa gik det galt. Fodbremsekablet sprang netop i det afgørende øjeblik, og her ser De det sørgelige resultat: en knust Vespa! Det var ikke sket, hvis føreren havde fulgt Vespa-Journalens stædigt gentagne raad: Brug begge bremses! Har De været ude og øve Dem paa „panik-stop“?



## Et gævt hold —

Aalborg Motor Sportsklub havde udfordret V.K. Aalborg til en rask fodboldkamp, hvis resultat blev 10—7. Her ses de gæve kæmper efter dysten.

## *Livet mere værd end 90 sekunder?*

En tysk civilingeniør har for den kendte tyske automobilklub ADAC foretaget en række interessante eksperimenter. En strækning paa  $7\frac{1}{2}$  km i en tysk storby har han gennemkørt mange gange for at konstatere, hvor meget tid en bilist kan spare ved at køre saa hurtigt som muligt i stedet for at følge bilstrømmen.

Det viste sig, at han ved forceret kørsel kunne tilbagelægge de  $7\frac{1}{2}$  km 90 sekunder hurtigere,

## SPECIALFORRETNINGEN

*kom og prøv*

**G. S.  
G. T.  
SUPER 150**



Deres brugte  
Vespa som  
udbetaling —  
restsummen  
*uden* veksler

## **N. J. STRANDBERG & SØNNER**

Peter Bangsvej 76 . Go. 2915 || Godthaabsvej 109 A . Go. 2991

*Udenfor forretningsstiden: telf. 70 49 53*

end hvis han blot fulgte den brede trafikstrøm.

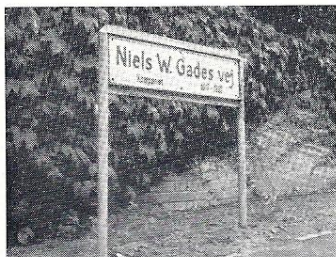
Men det viste sig samtidig, at denne tidsbesparelse paa 1½ minut i alle henseender var særdeles dyrekøbt.

Den hastige kørsel i storbytrafikken forudsætter kraftige accelerationer og bratte opbremsninger og utallige overhalinger. Derfor steg benzinforsbruget med ikke mindre end 40 %.

Brugen af fodbremser forøgedes med 35 %. Og sidst, men ikke mindst: Der opstod en række særdeles farlige trafiksituationer.

Den tyske bilklub drager af forsøgene følgende konklusion: Den moderne storbytrafik er blevet saa tæt, at det ikke blot er økonomisk særdeles kostbart, men af hensyn til den stærkt øgede trafikrisiko helt forkasteligt at presse sig frem gennem trafikken. Man bør ikke køre hurtigere end den store strøm af biltrafikanter.

## God Aarhus-ide



I Aarhus har man indført gadeskilte med kulturelle oplysninger. Se blot eksemplet herover: „Niels W. Gades vej“ oplyser samtidig trafikanten om, at Niels W. Gade var komponist og levede 1817—1890.

**Nyt stempel  
i ny G.T.  
kostede kr.**

**58,80!**

I teknisk brevkasse omtalte vi for nogen tid siden de vanskeligheder, som paa daværende tidspunkt optraadte hos mange ejere af Gran Turismo. Stempellerne satte sig, og vi mente, at da det drejede sig om fabriksnye maskiner, ville en eventuel udskiftning af stemplet ske uden omkostninger for ejeren.

Dette er imidlertid ikke korrekt.

En indsender har gjort os opmærksom paa, at han har betalt kr. 58,80 for at faa sit stempel udskiftet. Det er arbejdslønnen ved udskiftningen. Vi har forelagt denne meddelelse for lederen af F. Bülow & Co.s Vespa-afdeling, prokurist A. B. Rothe, der udtaler:

— Fabriksgarantien for Vespa — saaledes som det er almindelig sædvane indenfor branchen — omfatter ombytning eller reparation af dele, der indenfor garanti-perioden viser sig defekte paa grund af fabrikationsfejl, medens der ikke ydes erstatning for arbejds løn eller andre omkostninger i forbindelse med reparationen eller uheldet. Vi studsede selv over svaret i Vespa-Journalen nr. 7 og finder det rigtigst, om De bringer en korrigerende oplysning.



Aut. værksted

**Rud Pedersen**

**ERICHSENSVEJ 2**

Ved Gent. Torv . Gent. 177

**Populære  
priser på  
reparationer**

hos

**VALBY MOTOR  
VÆRKSTED**

aut. specialværksted  
for Vespa

Sdr. Fasanvej 92, tlf. 30 33 53





### Fra Danmarksmesterskabet i Aarhus

Øverst: Præsident Hans Larsen starter det første par i rallyet. — De to morsomt udklædte medlemmer fra V.K. Thisted, der iøvrigt efterlyser billeder af parret. — Et lynskud fra opløbet. — Midtterrækken: En Odense-deltager paa slalombanen. — Forberedt paa al slags vejr. — Nr. 37 i karusselturen omkring Esso-tromlen. — Nederst Lynskud fra stævnedagene.

## VESPA aktivitet

**V.K. Aalborg:** 2. okt. kl. 20: Kegleaften i Aalborghallen. \* 6. okt. kl. 8,30: Orienteringsløb fra Gistrup kro om pokalen fra forsikringsselskabet „Skandinavia“. Kort 1:100.000, blad 10. Startpenge kr. 3,—. \* 28. okt. kl. 20: Foredrag og filmforevisning ved rejseinspektør Houmann — om Vespa' indre dele.

**V.K. Aarhus:** 6. okt. kl. 9: Orienteringsløb efter kort 24. \* 22. okt. kl. 20: Klubaften hos Salling. Hans Larsen fortæller og viser film om turen til Spanien.

**V.K. Esbjerg:** 16. okt. kl. 20: Generalforsamling paa Bygningen, Norgesgade 55. Dagsorden iflg. lovene.

**V.K. Fredericia:** 5.—6. okt.: Week-endtur til Skanderborg med V.K. Horsens og Vejle. Tilm. Leif Henningsen c/o fa. Ezra Petersen. \* 20. okt. kl. 13,30: Orienteringstur om sølvbæger. Gene-

teringsløb efter kort 24. \* 22. okt. kl. 20: Klubaften hos Salling. Hans Larsen fortæller og viser film om turen til Spanien.

### • HJØRNET

VESPA

Hver dag VESPA-demonstration. Vi tager gerne Deres brugte Vespa som hel eller delvis udbetaling. Vil De sælge Deres Vespa, er vi kontant køber. **Alt i tilbehør og udstyr.**



### FREDERIKSBERG MOTOR CO

v/ F. Bjerregaard . Vodroffsvej 2  
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)  
Telefon Hilda 2050

ralstabskort 1:100.000, blad 36, Vejle. \* 26. okt. Vespa-bryllup: Inge og Hans Gejl vies. \* 27. okt. kl. 13,30: Til Grejs Mølle. \* Startsted: Havnepladsen.

*Fortsættes side 10.*

## Aarets scooterpige

Den 8. september afvikledes Ekstrabladets årlige damescooterløb, og det var glædeligt at konstatere, at over 50% af de 80 deltagende maskiner var Vespa'er, og endnu mere glædeligt, at disse Vespa-kørere, hvoraf mange var medlemmer af V.K. København, placerede sig i den bedste halvdel af korerne.

Det blev sidste aars vinder, der igen besatte 1. pladsen og modtog Ekstrabladets flotte præmie paa 1000 kr. Lærerinde Else Lebel fik sidste aar et gratis medlemsskab i V.K. København i tillægspræmie, og nu fik hun ogsaa fornyet dette. Paa 2. pladsen kom Ane-Lise Thorup paa Vespa. Nr. 3 blev Esther Boholdt-Petersen paa Vespa. 7., 8. og 9. pladsen besattes af medlemmer V.K. Køben-



*Interesseret publikum ved garageproven paa Grøntorvet.*



*— Til lykke, sagde borgmesteren og overrakte 1000 kr.!*

havn. Der var ialt 11 scooterpiger fra V.K. København, og de placeredes alle i den bedste halvdel af korerne.

V.K. København benyttede iøvrigt den udmærkede lejlighed til at hverve en del nye medlemmer.

## teknisk brevkasse

Mange spørgsmål til brevkassen kan besvares med, at der er noget galt med tændingsindstillingen og aabningen af platinerne. For den ikke teknisk indstillede Vespa-ejer lyder disse ting ofte som volapyk, men lad os prøve her at faa gjort de to begreber klare.

Platinerne har til opgave at bryde den højspændte strøm, som ledes til tændingssystemets kondensator. I det øjeblik, hvor strømmen afbrydes, sker der en udladning imellem tændrørets elektroder, der som bekendt skal have en afstand paa 0,6 mm. Afstanden mellem platinerne skal være 0,4 mm, naar de er længst fra hinanden, og denne afstand

## Vil De ha' en god pris for Deres brugte Vespa —

- saa byt den til en ny Super 150, Gran Turismo eller Gran Sport hos os. Vi giver højeste pris i bytte - enten Deres gamle maskine er klausuleret eller klausulfri.

## Børge Asnov

Strandvej 143 . Hell. 7515 — Hell. 7847  
Værksted: Callisensvej 10 A . Hell. 6908.



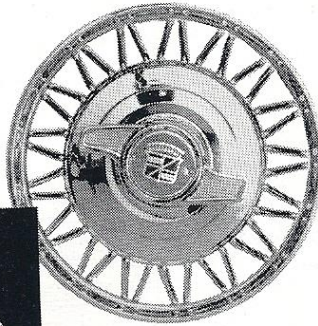
- NYT



TILBEHØR...

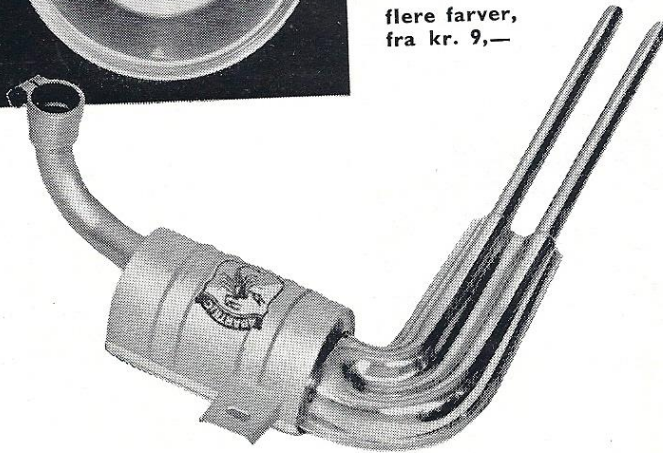
— Elegant  
trådhjul

for alle modeller  
fra kr. 33,—



Underlagsskiver  
for trådhjul

flere farver,  
fra kr. 9,—



Italiensk luksuslydpotte.

m. dobbelte rør.

Nr. V. 1230 for mod. De Luxe 125

Nr. V. 1231 for - Super 150 & Gran Turismo.

SPØRG HOS DERES LEVERANDØR



er meget væsentlig. Er den for lille, vil gnisten — navnlig ved høje omdrejningstal — være svag og ustabil og forhindre Vespaen i at køre hurtigt. Er afstanden for stor, vil Vespaen ikke køre; men det er nu mere sjældent, at den bliver for stor, idet ændringen i aabningen fremkommer ved, at den fiberkant, som svinghjulnavets knast trykker paa, slibes. Herved mindskes aabningen langsomt.

Aabningen kan efterindstilles for slid, og hvis De ser i Deres instruktionsbog, vil De ogsaa finde, at der staar angivet, at platinaabningen skal justeres for hver 2000 km. Men der kommer et tidspunkt, hvor den fiberknast, som besørger aabningen er saa stærkt slidt, at den 0,4 mm aabning kun kan opnaas paa bekostningen af tændingstidspunktet.

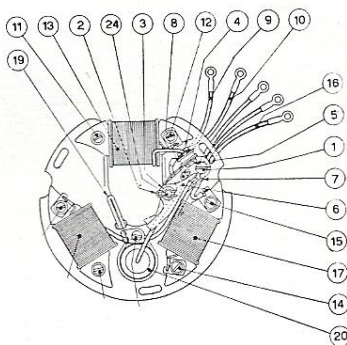
Tændingstidspunktet er lige saa væsentligt for Vespaens rigtige gang, som platinernes aabningsmaal — ja, maaske endda mere.

Det er ikke nok, at der springer en gnist inde i cylinderen hver gang, motoren drejer een gang rundt. Den skal ogsaa springe og tænde benzin/luft blandingen i rette øjeblik. Det rette øjeblik er forskelligt for de forskellige Vespa modeller, men ligger omkring 28—31° før stemplet naar i top. Om dette ikke er tilfældet, kører Vespaen daarligt eller slet ikke — eller er maaske svær at starte.

Hvis platinernes fiberkant er for stærkt nedslidt, kan der ikke justeres til 0,4 mm aabning, samtidig med at en fortænding paa 28—31° holdes. Saa er der ikke andet at gøre end sætte nye platin i, selvom selve platinerne ikke trænger til udskiftning.

Det kostede teknisk brevkasses redaktør en morsom aften i Randers at faa lært, at efter 20.000 km skal en GS have nye platin,

selvom det „kun“ var fiberknasten, der var for stærkt nedslidt. Vil De undgaa at komme ud for det samme, saa lad Deres Vespa-service kontrollere platin og tændingstid for mindst hver 3000 km's kørsel. De autoriserede Vespa-service har et apparat, der helt sikkert kan sige, hvordan tændingen staar; saa lad ham om opgaven. Det kan ikke betale sig selv at fuske med tændingsindstillingen.



6. Vippearms med platinen i den ene ende, hvor den lægger an mod den anden platin. I den anden ende trykker svinghjulnavets knast paa en skraa fiberkant, som tydeligt ses midt i billedet. — 19. En filtspude, der bør smøres ved hver justering; det mindsker sliddet paa fiberknasten.

### Berigtigelse

I vor meddelelse om blandingsforholdet for De Luxe 125 og Super 150 i sidste nummer af Vespa-Journalen havde indsnegnet sig en fejl. Der stod, at blandingsforholdet under tilkørslen skulle være 1:12 = 3/4 liter olie til 3 liter benzin. Det var selvfølgelig forkert; der skulle have staact: 1/4 liter olie til 3 liter benzin.

**VESTERBRO**

**VESPA**

**VÆRKSTED**

Det umulige ordner vi med det samme

Det haabløse tager lidt længere tid

**H. DAHL . H. FISCHER**

AMERIKAVEJ 12 . TELEFON HILDA 2093

**Nyt!**



## VESPA - AKTIVITET

**V.K. Haderslev:** 3. okt.: Afslutningsfest Sverdrup Færgegaard. \* 16. okt. kl. 20: Generalforsamling paa restaurant Grand, Nørregade. \* 27. okt. kl. 13: Til „Troldskoven“. Thermo.

**V.K. Helsingør:** 6. okt. kl. 13: Nøddetur til Farum med V.K. Køge. Fælles kaffebord. \* 17. okt. kl. 19,30: Kortlæsningsøvelse i Teatercafeen. Vær med fra starten.

**V.K. Herning:** 9. okt. kl. 19,30: Klubaften. Besøg hos byens Vespa-forhandler. \* 20. okt. kl. 13: Til Kongenshus. \* 26. okt. kl. 18,30: Festaften. Tilm. senest 9. okt. Se nærmere paa opslagstavlen. Pris for ikke-medlemmer: kr. 5.—.

**V.K. Horsens:** 5. okt. kl. 16: Weekendtur med V.K. Vejle og Fredericia til Skanderborg vandrehjem. Pr. delt. kr. 7,50. Aftensmad og sovepose medbr. Gymkhana om søndagen. Tilmelding til J. Wittrup senest 4. 10. \* 27. okt. kl. 10: Efteraarstur. Frokost og thermo.

**V.K. København:** 6. okt. kl. 07,30: Efteraarstur fra Tuborg havn til Sverige. Husk benzin, motorpapirer, DK-skilt og madpakke. Kr. 5. pro persona, kr. 5,50 for maskinen. \* 15. okt. kl. 20: Vinterens klubaftener begynder i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg Alle 11. Lysbilledforedrag fra Eurovespa i Spanien af ingeniør Povl Rasch. Samme aften starter en morsom konkurrence, som føres videre paa de kommende klubaftener. Ogsaa medlemmer fra andre Vespaklubber er velkomne. \* 22. okt. kl. 19,30: Teknisk instruktionsaften. Tilm. til Flemming Johansen, tlf. 87 10 23. \* 27. okt. kl. 13,30: Eftermiddagsstur fra Hornblæseren til Det Danske Schweiz.

**V.K. Køge:** 6. okt. kl. 13,30: Til Farum med V.K. Helsingør. Madpakke. \* 17. okt. kl. 19: Til Fakse. Kaffe paa Rønholtsborg. \* 27. okt. kl. 13,30: Efteraarstur til Sydvestsjælland. Madpk.

**V.K. Nykøbing F.:** 3. okt. kl. 19,15: Orienteringsøvelse. \* 13. okt. kl. 13,15: Til Aunø. \* 27. okt. kl. 9,30: Gymkhanatræning. \* Startsted: Autocompagniet.

**V.K. Nyborg:** 6. okt. kl. 13. Orienteringsløb fra Ørbæk kro. Alle andre scootere er velkomne. \* 12. okt.: Til fest med V.K. Odense

paa Indslev kro. Nærmere følger. \* 15. okt. kl. 19: Instruktion i smaareparationer hos forhandleren. \* 30. okt. kl. 19: Overbetj. Clemesen gennemgaar færdselsloven hos forhandleren.

**V.K. Odense:** 12. okt. kl. 18: Med bus til Indslev kro. Madpk. Pris incl. kaffe med brød kr. 7,50. Tilm. senest 8. ds. \* 20. okt. kl. 13: Orienteringsløb fra „Krat-holm“ efter kort 45, Tommerup, 1:100.000. Instruktion umiddelbart før løbet. \* 31. okt. kl. 20: Klubaften paa Lundsgaard med musikalsk „Hvem-ved-hvad“.

**V.K. Randers:** 3. okt. kl. 19: Pøt mølle. \* 10. okt. kl. 19: Orienteringsøvelse fra BP-tanken, Strømmen. Kort 1:100.000, blad 19, udg. 1947. Hyggeligt opløbssted. \* 13. okt. kl. 13,30: Kegletur til „Sjellebro“ kro. \* 24. okt. kl. 19: Hyggeaften paa Ø. Tørslev kro. \* Startsted: Vilh. Thomsens plads.

**V.K. Roskilde:** 3. okt.: Generalforsamling paa Palæ-Cafeen. \* 5. okt.: Biograftur til Landskrona. \* 13. okt.: Kortlægningsøvelse. \* 22. okt.: Filmaften paa Palæ-Cafeen kl. 19,30. Se iøvrigt tilsendte brev!

**V.K. Sorø:** 5. okt.: Tur til Tadse Mølle.

**V.K. Sønderborg:** 2., 16. og 30. okt. kl. 19,30: Kegletur til Augustenborg. Startsted: Kirketorvet. (Se iøvrigt opslagstavlen hos Quitzau. \* 9. nov. kl. 20: Efteraarsfest paa Colosseum. Kaffe-bord, bal, underholdning, bortlodning, natmad. Pris pro pers. kr. 6.—. V.K. Haderslev, Tønder og Aabenraa indbydes. Program hos de respektive formænd.

**V.K. Thisted:** 5. okt. kl. 20: Nat-orienteringsløb, 50 km asfalteret vej. Med passager. Husk lommelygte, blyant, benzin. \* 20. okt. kl. 13,30: Blaa tur. \* 9. nov. kl. 16: Gymkhanatræning paa Vestre Dyrskueplads. Startsted: Frederikstorv.

**V.K. Vejle:** 5. okt.: Weekend tur til Skanderborg med V.K. Horsens og Fredericia. Tilm. senest 3. okt. til tlf. 45. \* 23. okt. kl. 20: Filmsaften med „Didde“ paa Raadhustorvet.

**V.K. Viborg:** 12. okt. kl. 20: Pakkefest med Lambretta-klubben paa Sorens vinstue, Nytorv 2. Pakke til mindsteværdi af kr. 2,— medbringes af hver deltager. \* 24. okt. kl. 20: drøftes vinterens arrangementer paa Mette Poulsens konditori.

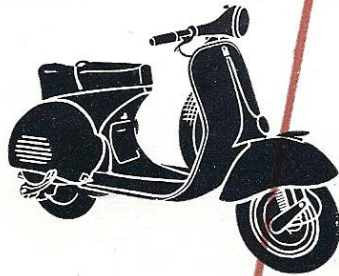




- saa ...



VESPA GRAN TURISMO: KR. 4.241,75



VESPA GRAN SPORT: KR. 4.926,25

eller hvis De foretrækker en Super 150 eller De Luxe 125 - vi leverer alle 4 modeller paa de allerfineste betalingsbetingelser. Lad os give Dem et byttetilbud paa Deres brugte maskine - det kan De være tjent med.

Salg . Service

*"Jena"*

Aut. Vespa forhandler

FREDERIKSSUNDSVEJ 82 . TLF. TAGA 6893  
SKOVLUNDE BYVEJ 36 . TELEFON 94 33 93



HR REPRÆSENTANT  
BØRGE LARSEN  
PALNATOKESVEJ 36  
129 ODENSE

RESERVERET POSTVÆSENET

Ca. 60 scootere deltog i V.K. Køges sjællandske Vespa-dag, der indledtes med frokost paa Vallo Strandhotel. Dagens løb gik over Magleby-Hellested-egnen og sluttede med behændighedskonkurrencer. I stævnet var deltagerne fra klubberne i Nykøbing F., Slagelse, Sorø, Helsingør, København og Køge.

Det blev hvisket os i øret ved Ekstrabladets damescooterløb, at

**HVEPSE-**

først paa den 14. plads traadte Lambretta ind i billedet.

En af scooter-pigerne ved Ekstrabladets arrangement styrtede med sin maskine, men kunne tage sin hjelm for, at hun ikke kom alvorligt til skade. Ved fremtidige arrangementer af denne art vil styrthjelme blive obligatorisk.

Ved Nykøbing F.'s generalforsamling genvælges formanden Henri Thrane, kasserersken Bente Nielsen og bestyrelsesmedlem Frode Nielsen. Som sekretær indtraadte Alfred Jensen, og Verner Johansen og Ena Rasmussen udpegedes til suppleanter. Klubbens adresse er hos Bente Nielsen, Aastrup (tlf. Moseby 69), Stubbekøbing.

Niels Uldaler, V.K. København, efterhaanden bedre kendt som „sølvtyven“, hentede en 1. præmie hjem for orienteringsløb og behændighedskørsel ved stævnet i Køge. I Ringridning paa Vespa blev 1. præmien vundet af Henri Thrane, V.K. Nykøbing F.

Paa grundlag af justitsministeriets krav udarbejder præsident Hans Larsen forslag til bestemmelser for orienteringsløb, som skal vedtages af de respektive klubber som lovbestemmelse. Be-



Scooterpigerne maatte igennem forskellige prøver, bl.a. denne balanceprøve paa Grønttorvet.

**STIK**

stemmelserne ventes godkendt inden aarskiftet. Forhandlingerne i denne sag er ført med kontorchef Grau i justitsministeriet.

K.D.A.K./L's elegante emblem er p.t. udsolgt. Naar nyt oplag fremkommer, vil konsignationslager blive placeret hos klubbernes bestyrelser, hvor medlemmerne derefter vil kunne købe det. Pris kr. 15,—.

Fra 14.—16. november afholder V.C. Europa plenarmøde i London. For V.K. Danmark deltager præsident Hans Larsen.

**Udgiver:** Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

**Præsident:** Hans Larsen, Gustav Wiedes Vej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 6271.

**Ansvarsh. redaktør:** John Jensen, M.D.F.

**Redaktion og annoncer:** Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

**Juridisk konsulent:** Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

**Medlem af  
K.D.A.K.s Landsforbund.**