

VESPA-JOURNALEN



january

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Her er den første af det nye aars Vespa-piger, som paa klubbernes vegne onsker alle medlemmerne et rigtigt godt nytaar.

Officielt organ for Vespa klub Danmark

Nr. 1

JANUAR 1957

3. Aarg.

Skal De strække benzinen og køre med sporvogn et par dage?

— saa lad køretøjet komme til et grundigt eftersyn hos „Jena” imedens. Vi henter det gerne overalt i Storkøbenhavn, saa sparer De benzinen. Før vi gaar igang med eftersynet giver vi Dem et overslag over omkostningerne, saa De ikke bliver overrasket bagefter.



SALG. TILBEHØR
SERVICE

Skovlunde Byevej 36
Tlf. 94 33 93

TILBEHØR
OG SERVICE

Frederikssundsvej 82
Taga 6893

saa ...

„Jena”

Mørke skyer i horisonten

Den organisatoriske status for Dansk Vespa Union ved aarsskiftet har vist straalende fremgang. Nye klubber blev startet, nye medlemmer sluttede sig til den store Vespa-familie, som gennem et rigt klubliv har skabt en kærkommen variant i tilværelsen.

Mange i denne Vespa-familie naaede i aaret 1956 at stifte bekendtskab med vore internationale forbindelser — og blev dermed en eller flere oplevelser rigere.

Men midt i denne glæde over fremgang og aktivitet blander sig i aarets sidste maanedes frygt for fremtidens hændelser, og selv optimistens glade sind maa paavirkes af de tildragelser, hvis overfladekrusninger medførte benzinationeringen.

Vore problemer synes saa uendelige smaa, naar vore øjne og tanker rettes mod de omvæltninger, der i dag præger vor livsførelse.

Mørke skyer i horisonten maner os til eftertanke, men haabet om fremgang og lykke hos mennesker maa ikke visne.

Vespa-familiens lille verden har haft et glædesrigt og begivenhedsrigt aar, hvis minder for en stund kan bortvejre de tunge tanker, som tiden og udviklingen har skabt.

Personlig føler jeg mig dybt taknemlig for den bistand, mine medarbejdere over det ganske land har givet mig i bestræbelserne paa at føre Dansk Vespa Union frem til en organisatorisk enhed. Til disse medarbejdere saa vel som til vore mange medlemmer sender jeg med disse linier ønsket om et glædeligt nyt aar. *Hans Larsen.*



Juleoptog i Nykøbing F.

Vejen til bedre økonomi gaar gennem et juleoptog, mente man i V.K. Nyk. F., og søndag den 9. december arrangerede man saa et juleoptog for byens førende forretninger. En halv snes af klubbens medlemmer kørte gennem Nykøbing F og opland, og bag julemandens maske paa ovenstaaende billede skjuler sig Erik Bødker, der foruden at have pyntet Vespaen med gran ogsaa har sat en kanebjælde paa forskærmen.

ÆRESPRÆMIE til Italien

Ærespremien for det bedste arrangement i 1956 er blevet tildelt V.C. Italien for organisationen af Vespa-dagen i Italien.

Dette arrangement fandt sted den 6. maj. Man samlede ca. 30.000 Vespa-kørere i 16 italienske byer. I Milano, Torino og Firenze var der saaledes over 3000 deltagere.

Netop nu!

Netop nu er det tid til at lade Deres Vespa-udstyr op-forchrome, saa det er parat til paasætning igen til foraaaret.

Forlang tilbud fra

Adler-chrom
Skelbækgade 24A

FREDERIKSBERG

Scooter-Service

ved brødrene Høj Rasmussen

*klarer enhver
opgave*

SMALLEGADE 20 . GO. 977

Islag — fedtet føre — glatte veje...

Det er ikke enhver, der er lige egnet til at „ride“ paa en Vespa i vinterføret. Mange, der f. eks. sidder skævt paa sadlen, vil have yderst vanskeligt ved at holde køretøjet paa vejen, naar denne er glat. Hvis balancen er daarlig kniber det ogsaa, eller hvis man har den daarlige vane at sidde og stritte med fødderne ud i luften udenfor „gulvtæppet“ medfører dette ogsaa kørevanskeligheder.

Først og fremmest: hold fødderne inde. De ødelægger balancen ved at sidde og fægte med dem og risikerer blot at styrte og faa dem ind under bundskjoldet med en brækket ankel tilfølge.

Dernæst: en lind og blød haandtering af kobling og bremse. Ikke trampe nervøst paa bremsen i tide og utide, men betjene den lidt eller slet ikke, — saa hellere fire farten ned med gearret. I det hele taget bør der i glat føre arbejdes meget mere med gearret. Kør hellere lidt for hurtigt i 2. gear end i for langsomt snegletempo i 3. gear. Maskinen er lettere at holde, naar motoren roterer lidt kvikt.

Sørg for at holde tempoet saa konstant som muligt. Undgaa pludselige accelerationer og fart-sænkninger. En selvfølge er det, at man undgaar alle kraftige ryk i styret, og at man holder køretøjet saa lodret som muligt — ogsaa i svingene. Gaa ned i fart i svingene, hellere end „at gaa i jorden“. Sørg for, at der er gode profilstærke dæk paa hjulene.

Fladslidte dæk staar kun meget vanskeligt fast.

Og brug øjnene. Man værner sig forbløffende hurtigt til at „se“ en vejbane. Benyt grusningen rigtigt. Lad være med at stole for meget paa gruset, det giver bare en falsk tryghedsfølelse. Er gruset af andre køretøjer blevet slynget ud i siden af vejen, saa søg derud. Det lidt tykkere lag vil være bedre at køre i end den blankslidte vejbane — selvom det ogsaa er lidt mere ujævnt.

Der er andre smaa „fiduser“, som trænede Vespa-kørere hurtigt selv finder, naar de er ude paa „glatis“ med køretøjet.

A.M.



Skarpe forsik- ringsbestemmelser i Belgien

Enhver, der kører uden ansvarsforsikring i Belgien fra 1. januar 1957, kan risikere ikke alene bøde og fængsel, men beslaglæggelse af køretøjet, og ydermere kan man miste sit kørekort.

Hidtil har der kun været tvungen ansvarsforsikring for visse arter motorkøretøjer i Belgien, men nu indføres sandsynligvis tvungen ansvarsforsikring for alle motorkøretøjer.

Husk derfor, at skal De til Belgien i aar, skal De have det saakaldte „grønne kort“ med. Det er et forsikringsbevis, som udstedes hos de danske forsikringsselskaber. Har man blot denne nye formalitet i orden, møder man ingen vanskeligheder af forsikringsmæssig art ved indkørslen til Belgien.

BENYT

vintertiden til at lade
Deres Vespa faa et
grundigt eftersyn hos

RUD PEDERSEN

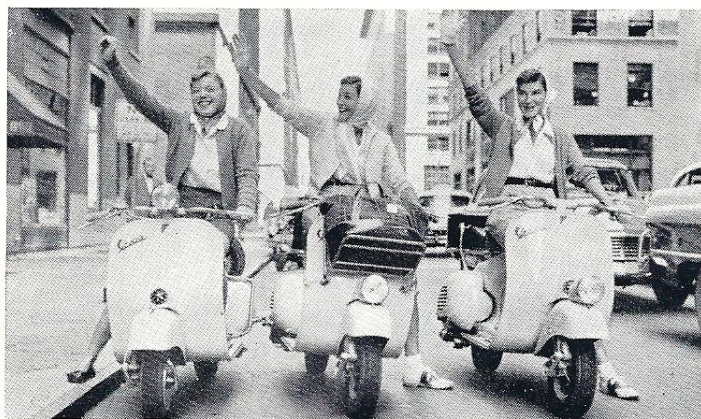
ERICSENSVEJ 2
(ved Gentofte Torv)
GENTOFTE 177

Godt nytjaar

til alle mine kunder
baade paa Amager og
Vesterbro. Vi er parate
til at tage fat igen med
bedste service i byen.

K. C. NIELSEN

HOLMBLADSGADE 42
VESTERBROGADE 126



3 raske piger fra U. S. A.

Forleden dag trillede tre søde scooterpiger fra University of California op foran Santa Monica Beach for at tage sig en svømmetur. Det ville slet ikke have været saa usædvanligt, hvis ikke pigerne først havde taget turen paa scooteren tværs over U.S.A. — 3852 miles!

Trioen — Joyce Retzlaff, 24 aar, hendes søster Gloria, 21 aar — og Patricia MacGregor, 21 aar — er alle hjemmehørende i Oakland. De ankom til Los Angeles sent om aftenen fra San Diego, men var tidligt oppe den næste morgen for at tage sig en svømmetur inden de startede paa den sidste etape af deres tur, der gik fra Atlanten til Stillehavet gennem 12 stater — og som varede 31 dage.

I virkeligheden begyndte pigerne at køre paa scooter i Genova i Italien. De var paa en Europa-

tur sidste aar og blev saa interesserede i Vespa, at de uden videre købte tre af dem! I Italien kørte de ca. 1200 miles paa dem, og da de skulle sejle hjem, tog de en rask beslutning: Hvorfor ikke tage Vespa'erne med og saa køre paa dem fra New York til Californien? De ankom til New York den 1. august og startede nogle dage senere.

Naar de kørte i enkelt række, ofte med en indbyrdes afstand paa flere kilometre, kunne de holde en gennemsnitsfart paa 40—45 miles i timen og undertiden helt op til 50 m/ph. Den længste tur paa een dag var 250 miles fra Springfield, Mo., til Tulsa, Okla.

Naturligvis fik Vespa-pigerne en bunke venner paa deres tur tværs over kontinentet, og de havde en liste over 200 personer, som de traf undervejs, og som bad dem skrive, naar de kom hjem. Den



SPECIALFORRETNING

Alt i tilbehør og reservedele.

Ogsaa i det nye aar er De velkommen til at benytte Dem af vor fordelagtige tilbehørskonto, lige som vi gerne bytter Deres gamle Vespa til en ny og evt. større model paa gode vilkaar,

N. J. STRANDBERG & SØNNER

Peter Bangsvej 76 . Go. 2915 || Godthaabsvej 109 A . Go. 2991

eneste gang de var rigtig bange, var under den lange tur gennem Texas.

Efter turen gik det tilbage til hjembyen og universitetet. Joyce tager et kursus i barnepleje, Gloria studerer filosofi og har planer om at blive lærerinde, og Patricia studerer kriminologi.



PAA VESPA MED BOWLER & PARAPLY

I bilens England har man hidtil set med dyb foragt paa en scooter. Da ideen først blev bragt dertil fra Italien lo man højt, men den mand, der kom med den, mr. Claud McCormack, præsidenten for V.C. Britain, fortæller, at han begyndte med 300 arbejdere, og nu beskæftiger han 1200 paa 54

timers arbejdsuge. Da benzinrationeringen blev annonceret, fik han paa tre dage lige saa mange ordrer som tidligere paa en maaned, og efter at benzinprisen er gaaet op, er efterspørgslen yderligere steget. Da den britiske krise satte ind, fandtes der 75.000 scootere i England, og en karrikaturtegning af Anthony Eden i citydress paa scooter gennem Downing Street i en af morgenaviserne er typisk for den scooter-stemning, der breder sig i Storbritannien.

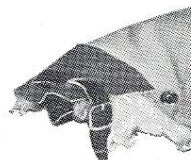
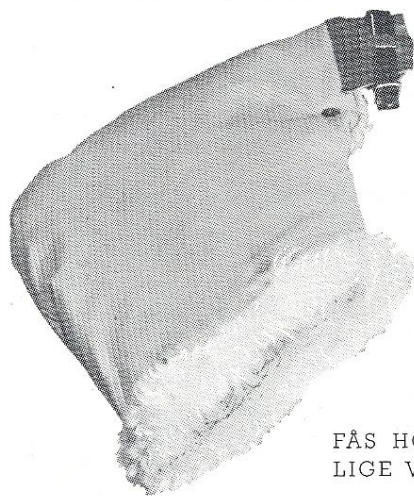
Nyt emblem

Ganske vist er Vespa Klub Danmarks nye plakette endnu ikke klar til levering, men der vil ikke gaa lang tid før medlemmerne kan erhverve sig den. Den kommer til at fremtræde i meget smukke farver, og paa forsiden af dette nummer kan De se det obligatoriske motiv, som med lidt variation følger de øvrige europæiske landes nationale plaketter. Udkastet til den nye plakette er udført af D. V.U.s præsident, Hans Larsen.

Hold hovedet koldt...

- og hænderne varme

De vil være lykkelig for et par varme - **rigtig varme** - VESPA-luffer til vinter



V. 1151 m. flonelsfoer
kr. 24.75

V. 1152 m. lammeskind
kr. 33.00

FÅS HOS DERES SÆDVANLIGE VESPA LEVERANDØR

Tre guldmedailler til G.S. i Tyskland

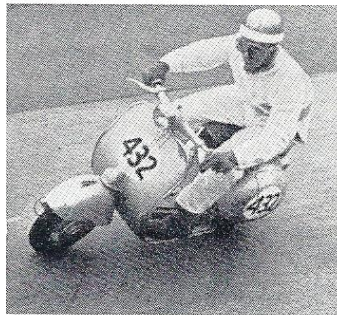
Hvert aar finder der paa Tysklands skrappeste motorbane „Nürnbergringen“ et paalidelighedsløb sted. I aar deltog tre tyske G.S'er i 175 ccm-klassen, og de blev takket være deres gode kurvestabilitet højt berømmet baade af køreere og arrangører.

Løbet, „Die Rheinlandsfahrt“, er et paalidelighedsløb for saavel maskine som fører. Banen byder paa 176 sving og kurver, og da der ialt skal køres 486 km, vil det sige, at der bliver ca. 3000 kurver!

Halvdelen af banen kan kun gennemkøres i 3. gear, og mange af de kurverige dalpartier maatte gennemkøres med en fart af over 100 km/t., for at opnaa den foreskrevne gennemsnitshastighed paa 55 km/t. pr. omgang. Foruden denne udholdelighedskørsel finder der en bjergkørsel paa ca. 5 km sted, samt en hastigheds- og bremseprøve. Tiden ved bjergkørslen er udslagsgivende for sejren. Ved bremseprøven startedes der med arbejdende motor, og

efter en strækning paa 100 m skulle forhjulet bringes til stop mellem to linier, der kun laa 10 cm fra hinanden — og det var i øsende regn! En anden bremseprøve fandt sted paa selve maaltstregen, idet denne, naar maskinen stod stille, skulle ligge mellem for- og baghjul.

AM.



G. S.erne laa trods regnen fint paa vejene og i kurverne og blev rost meget for deres bremsegenskaber. De laa saa godt, at de hjembragte tre guldmedailler.

Paa rævehalejagt i Schweiz

Under mit ophold paa en specialfabrik her i Lucern, opsøgte jeg den stedlige Vespa-Club, som det imidlertid var temmeligt svært at finde, til trods for at her ligefrem vrimler med de smaa køretøjer. Først ved henvendelse paa hovedpostkontoret fik jeg klubbens adresse og telefonnummer, og jeg satte mig i forbindelse med formanden, Wernli Oskar.

Vi mødtes næste dag paa bane-gaarden, og som bagsædepassager blev jeg befordret op til træffe-stedet, et gasthaus i 800 meters højde. Over et stort glas iskoldt fadøl lagde man her planen for den saakaldte „rævehalejagt“. Indenfor et omraade paa ca. 35 km's diameter blev „ræven“ sluppet løs, og fik et kvarters forspring. Halen var fastgjort til bagsædet.

Paa et signal sprang de 18 jægere paa deres maskiner med et

hyl og begyndte jagten, der gik over stok og sten til vi endte i 1100 meters højde. Selv de stejleste bjergveje klarer de smaa 125 kbm'er fint. Jeg turde daarligt kigge tilbage, for det var sommetider som at køre op ad en væg! Pludselig opdagede vi „ræven“, der søgte at gemme sig ca. 100 meter under os, og pokker tog ved min chauffør: omkring stejle sving lige op ad afgrunde og lodret ned som en angribende falk. Men vi var ikke alene om byttet. Det gælder nemlig at fange ham, og rive halen af, saa bliver man aarets „rævehale-ridder“.

Da jagten var slut, kørte vi op til et yndet udsigtspunkt i 1300 meters højde. Her muntrede vi os resten af eftermiddagen og spillede bl. a. kegler. Senere blev præmien — en kurv med 1/1 fl. cognac, 3 fl. vin, chokolade, kaffe og andet godt — overrakt.

Frede Langkilde.



Til film i Randers

Randers er berømt for sine 13 landeveje, sine husarer og sine søde piger. Det sidste bringer fotografen et uimodsigeligt bevis for med dette billede, som han fornyligt snuppede af medlemmer af bagsædeklubben under en filmklubaften i V.K. Randers.

Vespist uden Vespa!

En kendt mand indenfor Vespa-klub-kredse i England, mr. Peter Garland, staar overfor at skulle emigrere og har derfor solgt sin Vespa for at skaffe penge til billetten. Savnet af hans kære køretøj har givet sig udslag i følgende artikel:

Kære ven — vær god mod din Vespa! Hvis den skulle svigte dig en dag i øsende regn og 10 kilometre fra hjemmet, saa lad være med at udgyde alverdens forbandelser over den ... please!

Prøv hellere paa at holde lidt af den i stedet, ligesom det er tilfældet, naar den kører muntert af sted ud ad landevejen. Under alle omstændigheder er du i hvert fald een af de heldige, der *har* en Vespa, og der er ikke større chancer for, at fejlen er af alvorligere art. Imorgen eller i overmorgen er du atter kørende. Du vil være lykkelig og stolt over det strømlinede eventyrvæsen, som er dit eget personlige flyvende tæppe.

Anderledes med mig. Jeg har ingen Vespa. Jeg havde een indtil for ganske nylig — eller rettere sagt, jeg havde tre Vespa'er i tre aar.

Den første købte jeg brugt, og upaalidelighed var dens største charme. Den havde det ligesom en kvinde — man kunne aldrig være

sikker paa, at den ville gøre lige netop det, man bad den om.

Nummer to var en ny Vespa og uhyggelig paalidelig. Hvor jeg holdt af det køretøj! Det var hurtigt og let at have med at gøre, og lakken skinnede lige til den dag, jeg skiltes fra den.

Den tredje Vespa var en G.S. Den var hurtigere og helt igennem mere interessant end dens to forgængere. Den havde en „Monroe“-figur med kurver paa de rigtige steder. Det var en drøm at køre paa den, en drøm at eje den.

Men nu er det et mareridt: Jeg har den ikke længer. Jeg skal snart emigrere, og G.S.'en betalte billetten. For første gang i tre aar føler jeg mig „lammet“, — da det, at skulle stole paa offentlige transportmidler, er en plage for mig.

Toget, som aldrig kommer. Bussen, som altid er forsinket. Begge dele altid stuvende fulde, naar de endelig kommer. Fyldige damer med propfulde indkøbsnet; konduktører, som træder een paa tærerne; paagaende børn, som kravler rundt paa een; folk, der tilsyneladende savner et bad derhjemme.

Man betaler en bunke penge for retten til ikke at faa en siddeplads. Selvom man skulle faa en plads, kan man være sikker paa, at ens sidemand ryger en særlig ildelugtende tobak. Man føler sig varm, svedig og oppustet. Man er rede til at skulle betale, hvad det skal være for atter at blive „vespaiseret“, for at undgaa myldretidens menneskehav, for at være fri og uafhængig — en skøn tanke.

Mine klubkammerater er meget imødekommende. Af og til lader de mig køre en tur paa deres maskiner, og begejstringen kommer over een som et for høit blodtryk. Men jeg staar stadigvæk overfor to maaneders afhængighed af offentlige transportmidler — to lange og triste Vespa-løse maaneder, inden skibet sejler.

Jeg bad dig passe paa din Vespa. Hvis du skal undvære den en dag eller to, saa vær taalmodig. Den behøver hvile ligesom du selv. Tag paa den med kærlighed og omhyggelighed. Saa ender det med den helt store kærlighed.

„Hellig 3 konger” pr. Vespa i Spanien

Den 6. januar er det „Hellig 3 kongers” fest — børnenes jubelfest, hjerternes dag i Spanien. I lighed med tidligere aar arrangerer „Radio Madrid” et optog for at hjælpe „Østerlands vise mænd” med uddelingen af legetøj til børn, der trænger dertil og med uddeling til syge og forældreløse.

Sidste aar henvendte „Radio Madrid” sig til Vespa Club Madrid, i erindring om den store succes tidligere samarbejde de to organisationer imellem var resulteret i. Vespa-kørerne var straks parate til paany at samarbejde.

Mere end 300 Vespa-kørere troppede op og dannede formation, og i det kolde vejr var det kun medlemmernes sportslige indstillingen iblandet lidt cognac, der forhindrede, at de døde af kulde. Optoget formede sig som en kavalkade over de mest fremtrædende figurer fra børnenes forestillingsverden: Rødhætte, De tre Musketerer, Graucho Marx m. fl.

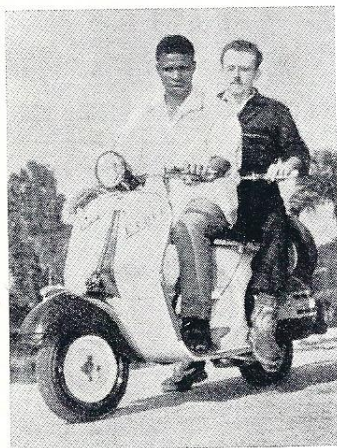
Optoget kørte gennem hele Madrid og uddelte undervejs legetøj til hundredevis af forventningsfulde børn.

Dette optog er ved at blive en tradition og for hver gang bliver udsmykningen af kørere og Vespaer mere og mere fantasifuld. Oftest laver medlemmerne selv udsmykningen eller Vespa Klub Madrid træder økonomisk til.

Dagen efter optoget mødtes alle, der havde deltaget i kavalkaden og fejrede successen. Til stede ved festen var bl. a. præsidenten for V.C. Madrid og V.C. Spanien samt ledelsen for „Radio Madrid”. Som altid var atmosfæren ved festen behagelig, sympatisk og larmende! Ingen har mulighed for at kede sig ved en Vespa-fest i Spanien. De spanske Vespa-kørere har et slogan, der lyder omtrent saaledes:

„Een vespist, der keder sig +
een anden vespist, der keder sig:
to vespister, der morer sig!

Vespa-køreskole i Abidjan



Paa elfenbenskysten er Vespa-scooteren næsten eneraadende, og for at blive rutinerede Vespa-kørere tøver Abidjans fremtidige vespister ikke med at drage nytte af de raad, som kørelæreren giver dem. Abidjans Vespa køreskole mangler ikke kunder, som hurtigst muligt ønsker at blive fortrolige med deres nye kunnen.

- de' min fø'se's da'! i da'!

V. K. København fejrer
3 aars fødselsdag **lørdag d. 26. jan.** kl. 19,30

FØDSELSDAGSFEST

i 1860, Nørrevold 90.
Windfelts trio spiller -
ogsaa rock! Billetpri-
sen incl. 2 luxussnitter
1 øl og kaffe.
Festligt program med
solister, film, dans og
underholdning.



Billetter à kr. 6,85 paa
kontoret alle mandage
samt d. 18., 21., 23. jan.
kl. 18,30-20,00. Billetter
faas ogsaa hos besty-
relsen.

Jorden rundt paa Vespa

Et par unge mennesker fra Tyskland, Dagmar v. Bernstorff paa 25 og H. Diether Ebeler paa 26 aar, satte sig det maal at køre verden rundt paa scooter.

De er fætter og kusine og begge ansat ved en radiostation i Baden-Baden i Tyskland, hvor Dagmar er reporter og skribent, medens Diether er producent. Paa turen forenede de det behagelige med det forretningsmæssige, idet de indsamlede materiale om de forskellige landes kulturelle og sociale forhold.

De begyndte turen i september

1952 og har kørt 98,000 km, hvoraf de 56.000 km foregik paa en lille 4 HK Vespa med paahængsvogn og med en gennemsnitshastighed paa 40—45 km/t. Turen over Middelhavet og Stillehavet blev tilbagelagt paa fragtdampere, hvor de to eventyrere virkede som dæksgaster eller kvartermestre. Fra Japan kom de i juli til U.S.A., og blev i New Orleans nogle dage, før de fortsatte til Atlanta og videre til østkysten for at naa tilbage til Europa inden jul.

Medens de opholdt sig i Burma og Malaya, var de ofte udsat for, at broer og bygninger blev saboteret af terrorister — men de slap godt igennem.

PUDSER DE NÆSEN PAA DERES *Vespa*?

Vi fortsætter her med rengøringen af Vespa'ens karburator:

Naar luftfilteret er taget ud, kan man bag karburatoren se en bespænding, der fastholder karburatoren til indsugningsrøret. Bespændingen kan løsnes med standardværktøjet, og naar benzinslange og bowdentrækket fra gashaandtaget er taget af, kan karburatoren trækkes eller forsigtigt vrækkes ud.

Ovenpaa svømmerhuset findes en møtrik, der fastholder benzinslangens stuts. Den løsnes. Men pas paa tipperen, at den ikke kommer til skade, naar møtrikken pludselig gi'r sig. Under stutten kommer endnu en si til syne, og ogsaa den renses.

De to skruer paa svømmerhusets laag løsnes, laagets tages af, og benziningangen blæses ud. Svømmeren tages forsigtigt op — pas paa ikke at bøje svømmernaalen, da det vil medføre kedelige driftsforstyrrelser eller i bedste fald et uhyggeligt stort benzinförbrug. Svømmerhuset renses, og svømmeren efterses for utætheder og buler. Er den utæt, bør den udskiftes.

Straalespidsten skrues af karburatoren, og benziningene i karburatoren blæses rene. Men husk kun at blæse, saa De ikke ødelægger baade „hvepsenaalen“ og karburatoren. Har De mulighed for at bruge trykluft, er det absolut en fordel.

Skruelaaget paa spjældet skrues af, stemplet trækkes op, og huset renses og gennemblæses.

Alle „løsdelene“ sættes atter paa plads, skruer og møtrikker spændes godt efter, saaledes at De ikke risikerer, at nogle af dem løsner sig under kommende kørsel.

Karburatoren skydes paa plads. Sørg for, at den kommer helt ind, og bespændingen skrues fast igen. Benzinslange og bowdentræk monteres, filterglas og luftfilter paa-sættes, og De er klar til atter at rulle ud.

Da der imidlertid næsten altid danner sig en lille oliepyt i spildbakken under karburatoren — dels af overtipping, dels „spildolie“ — benytter vi lejligheden til ogsaa at gøre bakken ren og placerer en tot ren tvist eller en klud under luftfilteret til at opsuge de spildte draaber. Ved at skifte tvisten ud jævnligen, kan De helt undgå snavsede fingre eller handsker, naar De „dykker“ ind for at tippe karburatoren.

Skulle De føle trang til at skifte benzinslangen ud, saa er det en god ide ved paasætningen af den nye slange, at varme den ende, De er ved at montere, let med en tændstik el. lign., saaledes at plasticen bliver blød og let at sætte over den noget tykkere stuts. **Men sørg for, at varme den uden for karburatorhuset, for ellers .. ja, ellers skal De maaske til at søge om en ny indkøbstilladelse!**

AM.



Bryllup i Randers. Talrigt mødte V.K. Randers medlemmer op for at hylde brudeparret Henning og Annelise, der her forlader Øster Velling kirke. V.-J. ønsker ogsaa til lykke.

Vespa - aktivitet



V.K. Aarhus: 17. jan. kl. 20: i Sallings tagrestaurant til hyggeaften med svingom til Knud Rasmussens musik. Ingen entreafgift. * 20. januar kl. 10: Travetur fra sporvognsremisen. Madpakke medbringes. Kaffe et hyggeligt sted. * Reserver: lørdag aften d. 9. februar til aarets store vinterfest. Program tilsendes.

V.K. Fredericia: 19. jan. kl. 20: Stor fest og dansant paa det nye teater. Klubberne i Kolding, Vejle og Horsens indbydes. Nærmere program udsendes senere. * 27. jan. kl. 13,45: Fra Havnepladsen, travetur.

V.K. Haderslev: 13. jan. kl. 13,30: Fra Gravene til travetur.

V.K. Helsingør: 16. jan. kl. 19,30: Unionssekretær Axel Madsens farvelsbilleder „Østrig i sommer og sol“ med foredrag og musikledsagelse paa Teatercafeen. Først holdes dog generalforsamling med dagsorden iflg. lovene. Forslag — herunder lovændringer — til kontoret inden 12. jan.

V.K. Horsens: 19. jan. kl. 20: Til fest i V.K. Fredericia. Tilmelding senest 15. jan. til for-

manden. * 24. jan. kl. 20: Klubaften paa „Rytterkroen“ med kammeratligt samvær. Tag foto fra sommerens ture med.

V.K. København: 8. jan. kl. 20: Rejsefilmaften i lille sal i 1860-lokalerne, Nørrevold 90. Film bl. a. fra Finland og Grønland „En turist i Finland“ og „Et nyt Grønland“. * 17. jan. kl. 20: Orienteringsløb paa papiret. Teori og et kort løb gennemgaas. Tilmelding paa Bella 7885. * 26. jan. kl. 19,30—24: fejres klubbens 3-aars fødselsdag i store sal i 1860, Nørrevold 90. Solister, film, dans, underholdning med fine præmier. Windfeldts trio spiller. Billetter incl. 2 luxussnitter, 1 øl og kaffe kr. 6,85, faas paa kontoret alle mandage samt d. 18., 21. og 23. januar kl. 18,30—20, samt hos bestyrelsen.

V.K. Nakskov: 15. jan. kl. 20: Film paa Hotel Harmonien. * 27. jan. kl. 13: Travetur fra Dampmøllen til Avnede skov.

V.K. Odense: 10. jan. kl. 20: ordinær generalforsamling i Lundsgaards lokaler, Nørregade. Dagsorden iflg. lovene. Formand, bestyrelsesmedlem, suppleant og revisor paa valg. * Dato for næ-

ste klubaften meddeles paa generalforsamlingen.

V.K. Randers: 10. jan. kl. 19,45: Filmaften med forsk. Vespa-film. * 24. jan. kl. 19,45: Instruktionsaften i orientering. Generalstabskort 1:100.000, blad 19, Randers, medbringes. * 7. februar kl. 19,45: Filmaften med broget program. * Alle aftener paa „Skydepavillon“.

HR REPRÆSENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36
129 ODENSE

HVEPSE-

Som bekendt fik en række motorkørende i København forskellige præmier af F.D.M. og K.D.A.K., naar de havde udfyldt deres kort korrekt i forbindelse med den københavnske trafiktælling i september. D.V.U.s æresmedlem, John Messerschmidt, opnaede her et aars gratis medlemskab af K.D.A.K.

Det viser sig, at den prøvemaskine, som Vespa-Journalen omtalte i forrige nummer, ikke er saa sjælden endda. Næppe var bladet udkommet, før vi havde den ene af brødrene Høj Rasmussen fra Frederiksberg Scooter Service i telefonen og fortælle os, at det paagældende prøveapparat havde de haft i de sidste 1½ aar!

Vespa Klub Randers har en dejlig 8 mm film fra en sommer-tur paa Mols. Den hedder „Mols rundt“ og udlejes af klubben for kr. 10.00.

Vespa-Journalens film (8 mm) fra München-stævnet 1956 og det danske stævne i Odense 1956 udlænes gratis til klubberne ved henvendelse til redaktionen.

Vicepræsidenten for V.C. Saar, Nobert Krämer, er kendt af mange danske Vespa-kørere, bl. a. fra hans deltagelse i stævnet i København i 1955. Han har netop forøget familien med en smuk og sund lille datter.

Ved V.K. Fredericias generalforsamling valgtes Egon Christensen, Købmagergade 56 A til kasserer. Endvidere indvalgtes H. Herlevsen.

DVU foranstalter i samarbejde med klubberne 5 regionsstævner i 1957. Det første stævne er allerede berammet som interskandinavisk stævne i København d. 25. og 26. maj. Derefter følger Jylland Nord, Fyn, Jylland Syd og endelig Danmarksmesterskabet, som afholdes i Jylland Midt.



STIK



Ogsaa i Vespa Club Saar er man nu gaaet over til et nyt klubblem, der i lighed med alle de øvrige medlemslande i V.C. Europa har den obligatoriske takkede kant. Den nye, takkede danske plakette er under udarbejdelse.

Anvendte toddokumenter returneres direkte til nærmeste KDAK-kontor.

Fru Alice Rasch, gift med ingeniøren i Lille Skensved og skolelærerinde i Køge, har anskaffet sig en G.S. til turen til og fra skole! Saa er hun næsten sikker paa ikke at komme for sent —

Vespa-kørere siger ikke mere farvel til hinanden, naar de siger farvel. De siger: „Vi ses — i Barcelona!“

Udgiver: Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 62 71.

Ansvarsh. redaktør: John Jensen, M.D.F.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

Medlem af
K.D.A.K.s Landsforbund.