



Niels Uldaler, V.K. København, imponerede ved det store stævne paa Fyn, hvor han hentede ikke færre end 5 solbøgge hjem. Her ses han med de tre fra Fyn. Senere fik han to i Sønderborg. Han var lige ved at købe en sidevogn til alt soltøjet.

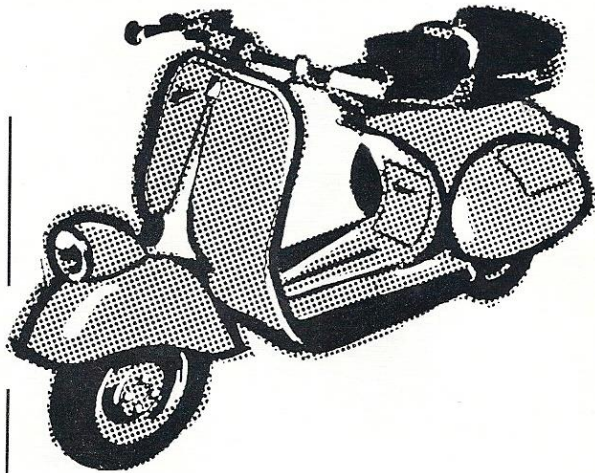
VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 8 - 3. aargang

August 1956

FULDA AUTOGUMMI · JÆGERGAARDSGADE 100 · AARHUS · TELF. AARHUS 35920



Vespa med

Fulda

- en kombination
der giver
økonomisk og
driftsikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

*Der var stemning
i byen,
for der var
VESPA paa Fyn..*

Gennemblæste og regnvaade kom de 250 deltagere i Vespa-stævnet i Odense til hovedkvarteret. D'herrer meteorologer lovede ikke godt for stævnet, og Tivolituren fredag aften var ikke netop begunstiget af en varmebølge.

Men lørdag morgen smilede solen; der var modtagelse og rundgang paa det nye raadhus i Odense, og bagefter kørtes i en lang kolonne til frokost i Næsbyhovedskov. Lige overfor laa kongeskibet fortøjet, og hvad var saa mere nærliggende end at bringe Hans Majestæt det internationale stævnes hyldest.

De charmerende piger fra Odense garden marcherede foran Vespa-optoget gennem Odense til boldbanen paa Kocksvej, hvor der var gymkhana og akrobatopvisning paa Vespa. Flere hundrede tilskuere overværede dette.

Ved banketten om aftenen blev præmierne for eftermiddagens konkurrencer overrakt. Niels Uldaler, V.K. København, hjemførte 3 af de 10 præmier! Senere hentede han endnu to præmier i Sønderborg.

„Fyn rundt“

Søndag morgen kl. 8,00 startede grosserer C. A. Bülow den første af deltagerne i paalidelighedsløbet „Fyn rundt“. I straalende sol under en skyfri, blaa himmel kørte vespisterne gennem det smukke sydfynske landskab over Svendborg og Faaborg til Assens. Her spistes frokost i det fri, og derefter færgedes alle deltagerne over Aarø-sund.

Første hold køre ankom til Sønderborg ved 17,30-tiden og blev indkvarteret paa Als Hus-holdningsskole. I en imponerende kortege kørte man senere ind til stadion, hvor borgmester Andersen og præsident Hans Larsen bød velkommen til de mange tilskuere, der overværede gymkhanaen, ringridningen paa Vespa, Thomsen og Langenberg's fantastiske klovnerier paa en Vespa med sidevogn og de andre forskellige akrobater.



Odense smukke nye raadhus, hvor samtlige stævnedeltagere blev modtaget af viceborgmester Jørgensen og vist rundt i den smukke bygning.

Mens man venter paa at komme ind paa raadhuset underholder fru John Messerschmidt sig med fru Binder, gift med præsidenten for V.C. Tyskland.

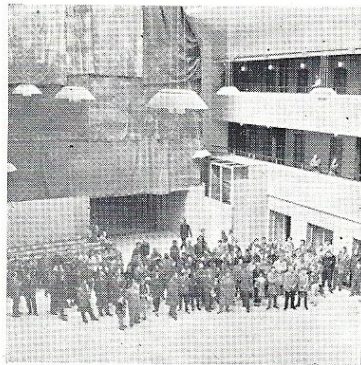
CASTROL
2-TAKT XXL

Specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, letvægtsmotorcykler, scooters og 2-takt biler, hvor olien blandes i benzinen.

- ✘ mindre sod
- ✘ holder stempelringene fri i rillerne
- ✘ modvirker korrosion (rustdannelser) på lejerne
- ✘ effektiv smøring
- ✘ billig i brug



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S



Deltagerne paahører viceborgmester Jørgensens tale i den elegante raadhusal, der endnu ikke er færdig udsmykket. Forrest i midten ses dr. Kunz, præsident for V.C. Saar.



Efter frokosten paa Næsbyhoved-Skovrestaurant kørte alle deltagerne ned til kongeskibet i Odense havn og hyldede Hans Majestæt Kongen.

Borgmester Andersen overrakte præmierne til vinderne af „Fyn rundt“ og 1. præmie gik til Knud Kragh Hansen, V.K. København, der kun havde 6 strafpoints. Vi bringer nedenfor navnene paa de ti vindere. V.K. Sønderborg havde udsat en række smukke præmier i gymkhanaen og ringridningen, og disse blev uddelt af grosserer Sønnicksen fra ringriderkomiteen.

Søndag aften kl. 21 sluttede præsident Hans Larsen officielt stævnet. Se billedreportagen.

Den fuldstændige vinderliste fra Rallyet

De ti bedst placerede køere fra det internationale rally „Fyn rundt“ fik overrakt deres smukke solvpokaler af borgmester Andersen, Sønderborg. De ti vindere var:

1. Knud Kragh Hansen V.K. Kbh.

2. Analise Hoffmann Hansen, V.K. Aarhus.
3. Uno Andersson, V.K. Lund.
4. Niels Uldaler, V.K. Kbh.
5. Frede Langkilde V.K. Kbh.
6. J. Ohlsen, V.K. Randers.
7. Melitta Dørig, V.K. Kbh.
8. Fritz Lehman-Houmau, V.C. Schweiz.
9. Ole Larsen, V.K. Kbh.
10. Werner Lindblad Larsen, V.K. Aalborg.

Forsikringskader og reparationer af enhver art udføres hurtigt og omhyggeligt.

Rud Pedersen

Erichsensvej 2
(ved Gentofte Torv)
Gentofte 177

**Er den gal?
Tal med DAHL..**

*Reparationer,
opretninger,
lakeringer,
reserve dele,
tilbehør.*

Aut. Vespa-service

Vesterbrogade 126
Hilda 126 · Eva 7241

FREDERIKSBERG

SCOOTER-SERVICE
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarer enhver
opgave*

Smallegade 20

Godthaab 977



Det var en straalende oplevelse at se den kække pigegarde marchere gennem byen foran de mange Vespa-kørere. Trommerne drøned, og den charmerende tambourmajor jonglerede ubesværet med sin store stav.

I midten: Odense-gardens levende symbol: den smilende tambourmajor. Vi kan godt være enige om, at „Pigen fra Fyn, er den dejligste pige i byen“! 3 og 3 i een lang kolonne kørte stævnedeltagerne bagefter pigegarden ud til B. 1909's bane, hvor flag og bannere smældede i den friske blæst.

Med aldrig svigtende energi og godt humør fulgte grosserer C. A. Bülow stævnet fra dets første til dets sidste time. (Nederst tv.).

V.K. Aarhus vandt V.K. Odenses flotte vandrepræmie i aar og fik den overrakt af grosserer C. A. Bülow, medens V.K. Odenses energiske formand, Børge Larsen, ser til. (Nederst th.).

Blandt gæsterne ved stævnet var direktør McCormack og frue, præsidenten for V.C. of Britain og afdelingschef Seerup. (Øverst th.).

„Gummimanden“ fra V.C. Holland underholdt med refrainsang og hostede enormt bifald. Der er musik i hver nerve i ham. (Øverst tv.).



Noblesse oblige

Overalt i Danmark og Europa møder de ferierende vespister de kendte blaa/hvide skilte med „Vespa-Service“, skilte, der repræsenterer en vældig organisation, som har sin store andel i, at Vespa er saa populær baade herhjemme og ude. Vespa-køreren begiver sig trygt paa vej, — han véd, at han har et solidt, driftssikkert køretøj, og faar han undtagelsesvis vanskeligheder, kan han altid faa hjælp.

Noblesse oblige — hedder det, og den automobilforhandler, det motorcykelværksted eller den mekaniker, der opnaar det privilegium at faa anbragt „Vespa-Service“ paa facaden, har noget at leve op til. De fleste kender deres pligter og yder en første classes service ikke blot overfor deres egne faste kunder, men næsten med dobbelt ildhu, naar det drejer sig om en vespist, der er paa gennemfart. Han skal videre, han skal hjælpes — om ikke paa anden vis, saa gennem en nødreparation. Noblesse oblige!

Naar der nu og da rejser sig røster i protest mod medlemmer af dette Vespa-adelskab, saa er det heldigvis undtagelserne, der bekræfter reglen. Disse undtagelser har man imidlertid øjnene aabne for, og der træffes foranstaltninger til at ændre tingenes tilstand, idet det ofte kan ske ved at meddele

endnu en mekaniker autorisation i det paagældende distrikt.

Den manglende forstaaelse for god service kan dels undskyldes med overvældende travlhed, dels kan den skyldes mangel paa forretningstalent. I begge tilfælde vil det være yderst formaalstjenligt med flere autoriserede Vespa-Service. Fri konkurrence er sundt, og kunderne skal nok hurtigt erfare, hvor kundebetjeningen lever op til det, som er tilsigtet fra Piaggios og F. Bülow & Co.s side: tilfredse købere!

J. J.

„Fyn rundt“



Holger B. Madsen var opløbsdommer ved „Fyn rundt“. Her sidder han og fruén ved dommerbordet i Assens, hvor der indløb en Vespa hvert minut!



DANMARKSMESTERSKABET PAA VESPA

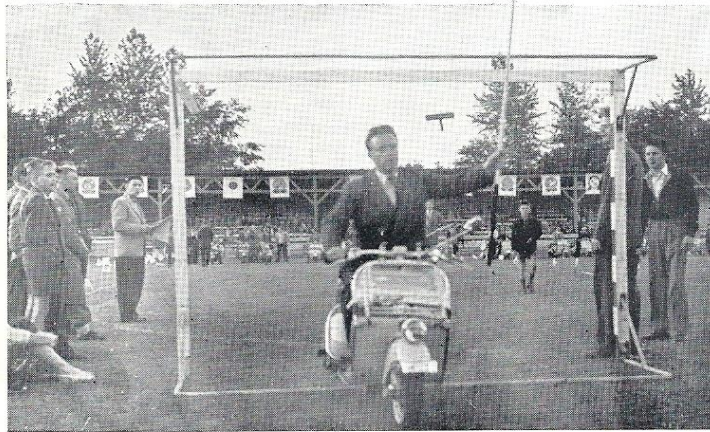
Sidste tilmeldelsesfrist: 8. august

V.K. København har overtaget arrangementet i forbindelse med Danmarksmesterskabet paa Vespa, og afviklingen finder sted søndag den 26. august. Dansk Vespa Union har udsat en vandrepræmie bestaaende af et sølvskjold, hvori den sejrende klubs navn indgraveres. For at deltage i konkurrencen om denne præmie maa klubberne stille med mindst tre mand. Præmien skal vindes tre gange i træk eller fem gange i alt for at blive ejendom. I individuel konkurrence udsætter V.K. København fem præmier.

Danmarksmesterskabet køres solo, og der deltages i orienteringsløb og gymkhana.

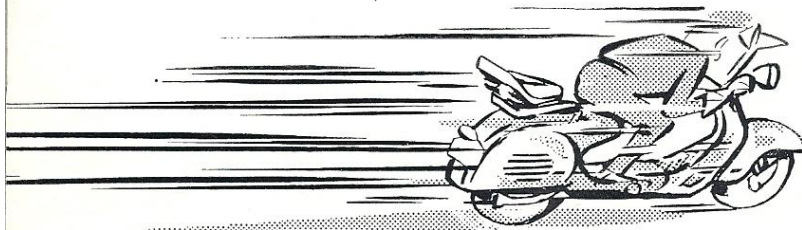
Alle deltagerne starter fra Den lille Hornblæser (paa Raadhuspladsen) den 26. august kl. 08,30 præc. Efter løbet og gymkhanaen er der kaffebord med præmieuddeling i Kirke Værløse kro. Stævnet vil være slut kl. ca. 17.

For de deltagere, der ankommer til eller er i København allerede lørdag aften arrangerer V.K. København en hygge-aften med start fra Den lille Hornblæser kl. 20,30.



Stævnet: Ringridning paa Vespa kræver sikkerhed og en rolig haand. Her har en kører ramt centrum ved opvisningen paa stadion i Sønderborg.

I tusindvis er Vespister gået over til SHELL med I.C.A. Alle kan mærke forskellen, såvel på kørslen som på økonomien, fordi SHELL med I.C.A. effektivt beskytter mod glødetænding og periodisk kortsluttede tændrør. Fordele som kun SHELL med I.C.A. giver!



SHELL med ICA

„Old faithful“

Af ingeniør P. Rasch

„Old faithful“ kalder vi vor Vespa, som vi snart har haft i 5 aar, og hvis kilometertæller inden længe runder 80.000 km, og den kører faktisk lige saa godt, som da den var ny.

Vi er lige kommet hjem fra et Vespa-rally i Holland helt nede ved den belgiske grænse. I ugerne før vi skulle have ferie, var jeg saa optaget af mit job, at udover 2--3 timers nattesøvn naaede jeg intet andet end jobbet. En time før vi skulle af sted, fik jeg en af vore arbejdere til at putte en ny slange i reservehjulet og sandblæse en haandfuld tænderør til bagagerummet.

Saa kørte vi afsted, og det gjorde „OLD FAITHFUL“ uden vrøvl de smaa 3000 km, til vi atter var hjemme. Ganske vist tabte vi lyd-potten paa turen, men det var de elendige tyske vejes skyld, og det blev hurtigt ordnet.

Skal vi se lidt paa de 80.000 km, den har kørt, rent summarisk:

Foruden de tre dæk og slanger, den blev leveret med, har jeg købt tre sæt til ialt. Kun eet af disse 6 er idag noget værd. Eet holdt kun til 1200 km, saa vi kan vel sige, den har „spist“ fire dæk helt. Det første ekstra dæk blev sat paa, da den havde kørt 48.000 km.

Ved samme kilometertal fik motoren nye lejer, ligeledes forhjuls-akslen, hvorimod stemplet og cylinderen ikke var slidt mere, end det kunne tillades (største toleranc ved 0,12 mm, hvor der bør udbores ved 0,19 mm). Det var første gang, den var paa værksted.

Ved 60.000 km satte vi sidevogn paa. Da den havde kørt

5000 km mere, fik den en ny cylinder og stempel samt stempel-pind med bøsning. 3000 km senere viste det sig, dette ikke havde passet sammen, hvorfor den blev ud-boret. Ved samme lejlighed fik den nye hovedlejer samt enkelte andre motorlejer fornyet, og siden har den ikke været paa værksted.

Selvfølgelig har jeg nu og da skiftet et kabel, byttet koblings-plader (mest i det aar vi havde sidevogn) og lignende smaating, men det har kun været, hvad en fingernem mand selv gør. Hvad har det hele kostet? Ca. 700 kr. alt i alt. Det er under een øre pr. kilometer.

Sparet den har jeg aldrig, men godt har den holdt. Det skyldes jo nok den omstændighed, at kun naar motoren snurrer hurtigt, har den sine fulde hestekræfter — den har i alt fald aldrig faaet lov til at sejglæbe. De første to aar, vi havde den, boede vi i Finland, og dér er alle veje løst grus, hullede og bakkede, som det ikke kendes her, og indtil 38°'s kulde om vinteren, hvor vejene er dækkede af haard is — intet generede Vespa'en. Kun een gang har jeg væltet med den; det var nu i for-aaret paa en uventet glidebane, men den fik end ikke skrammer, trods jeg kørte med 60—70 km/t., da den lagde sig.

Da vi kørte hjem fra Holland, kørte vi de 1040 km paa to dage med een overnatning, saa den er slet ikke saa brøstfældig, som dens alder berettiger den til. Vi venter, den vil tjene os trofast endnu fem aar og 80.000 km til.

Ved De forresten:



SPECIALFORRETNING

VI BYTTER gerne Deres brugte Vespa (uanset klausulen) til en model 1956. Restsummen kan De afdrage efter nærmere affale. Lad os give Dem et bytte-tilbud selvfølgelig uden forbindende for Dem.

N. J. STRANDBERG
& SØNNER
P. Bangsvej 76, F.
Godthaab 2915

A/S N. J. STRANDBERG
& SØNNER'S MOTOR CO.
Godthaabsvej 109 A.
Godthaab 2991



Vespa paa vippen —

Der er balance i hver nerve. Haarfint har køreren afpasset sin fart — vippen skal røre jorden i samme sekund, han naar enden af vippebrædtet. Med udpræget sans for det dramatiske har fotografen, D.V.U.s æresmedlem, John Messerschmidt, fanget situationen fra gymkhanaen i Odense. Hvem véd — maaske laa køreren i næste øjeblik paa jorden! Vi kan dog betro Dem, at han klarede den. Hele billedreportagen fra stævnet i Odense og forrige nummers fra München skyldes John Messerschmidts allesteds-nærværende kamera.

— at næsten alle Vespa'er, der har kørt over 20.000 km, kører uden olie i støddæmperne, og at disse ødelægges, dersom de faar lov at arbejde tomme.

— at mange ikke faar smurt far-tøjet jævnligt, hvorved dette ødelægges.

— at De skal have tændingen reguleret, hvis De kan kortslutte tændrør med glødetal 225.

— at hovedlejerne er helt tørre,

hvis De kører paa tyndere olie/ benzinblanding end $\frac{1}{4}$ l olie til 4 l benzin, og denne olie maa saa ikke være totakts, men rigtig olie. Bruger De totakts og 5 l benzin, skal De helst op paa $\frac{1}{2}$ l olie for at smøre nok.

Vi har før rejst paa ferie i bil, men vi foretrækker nu absolut at rejse pr. Vespa. Man har ligesom mere kontakt med alting. Osse med regnen — men vi havde nu alligevel solskin denne gang.

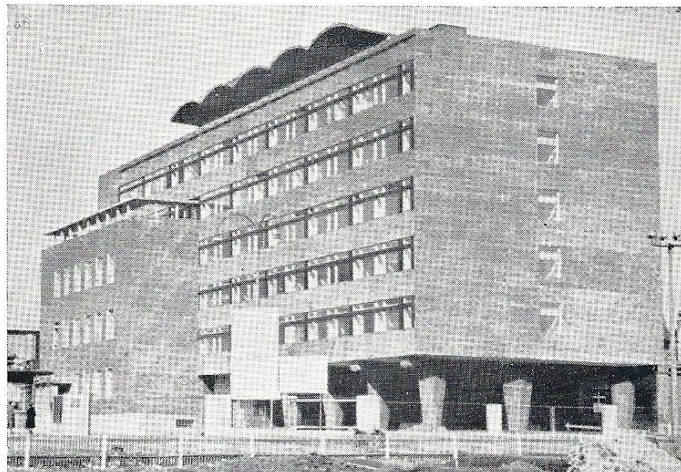
De kan tro, der er plads i en **BENDER**



Kan leveres med kaleche

Danmarks mest elegante sidevogn bygget specielt til Vespa; med fikst vippevindspejl og smukt indtræk i flere farver. Se og prøv den hos Deres Vespa-forhandler.

Med en BENDER kan hele familien køre med i skoven



Den nye, fornemme administrationsbygning for Fulda-werke, hvor fabrikkens gæster bydes velkommen.

Et dæk bliver til --

Besøg paa Fulda-werke

Under krigen blev det store Fuldawerke, der ligger i de skønneste omgivelser i den smukke gamle by Fulda, fuldstændig jævnet med jorden. Nu er fabrikken blevet genopbygget med Marshall-hjælp, og ca. 3000 af byens befolkning har deres daglige gerning i den store virksomhed.

Fabrikken er delt op i en række store haller, hvorigennem raamaterialet vandrer fra den ene proces til den anden for til sidst at havne paa lageret som færdige FULDA dæk og slanger.

Det maa være let at skrive om gummi. Hvert barn kender det og véd, hvad det er. Efter rundturen i de genopbyggede arbejdshaller i

Fulda-werke, værkede vore kranier, vi vidste ikke mere, hvad gummi er. Kun een følelse beherskede os, nemlig i fremtiden at betragte dæk med mere respekt. Hvorledes vi egentlig havde forestillet os dækfabrikationen, ved vi ikke. I hvert fald betydeligt enklere.

Den første, der fandt paa at køre paa luft og tage konkurrencen op mod de dyre jernbaner, var en skotsk jernbaneingeniør, der patenterede et dæk af gummieret lærred og læder i 1845. Men det tabte hurtigt luften — og opfinderen lysten. Af sine kloge medmennesker blev han let ud. Hans navn — Thomson hed han — findes nu kun i fagbøger, og ingen har sat ham et eftermæle. Saadan gaar det, naar man kommer for tidligt til verden. Vi skal imidlertid ikke komme med billige vittigheder om skotternes sparsommelighed, for af denne skotske „taabelighed“ er der blevet en verdensindustri.

For at kunne holde paa luften, har dækket maattet udvikle sig til et sandt kunstværk — alt for værdifuldt til at blive maltrakteret paa daarlige veje. I de første aar var et dæks levetid 5—6000 km. Idag fabrikeres dæk, som man kan køre jorden to gange rundt paa.

**gaa til den
autoriserede**



mekaniker

Motorgaardens Vespa-Service
Holmbladsgade 32 . Su. 3736

Alle gode gange er 3. Og det er, hvad et dæk bestaar af: en slidbane, karkassen og vulsten. Vulsten holder dækket fast til fælgen, karkassen bestaar af flere lag lærred og sørger for stabilitet, og slidbanen af gummi har til opgave at beskytte karkassen og med sin profilering at hindre skridning.

Hemmelighedsfulde, eksotiske dufte strømmer fra de mægtige, zentnertunge kautschukballer — en tæt, brun masse. En malaj, en javanaser, en kineser, i hvert fald en eller anden farvet mand i Sydostasien har vasket den raa kautschuk, æltet, tørret og røget den og tilsidst pakket den i bastmaatter, før Fulda-werke købte den.

I „kautschuk-guillotine“ sonderdeles kautschuken til en begyndelse. Derefter passerer den gennem en staaelvalse, den bliver æl-

tet, presset, revet. Denne valseproces fortsætter til kautschuken er blevet elastisk nok. Saa bliver gummi huden skaaret i brede strimler og rullet sammen med talkumpulver, saa den ikke klæber.

Derefter forvandles kautschuken til gummi. Der tilsættes forskellige kemikalier, som udfindes paa laboratoriet. Som ved dejgtilberedning og -æltning hedder det nu: Man tager ...! Hvad man tager er naturligvis en omhyggeligt bevogtet fabriks-hemmelighed. Zinkhvidt, kridt, spats, syrer og andre kemikalier. Alt nøje afmaalt og mixed i ælteren for gummimassen vandrer videre og faar tilsat svovl, for overhovedet at muliggøre vulkaniseringen.

Efter kemikeren har teknikeren igen ordet. Ud af gabet paa en stor maskine glider massen i en



Paa Fulda fremstilles dæk i alle størrelser til traktorer, lastvogne, personbiler og Vespaer. I lange rækker staa de store autoklavepresser, der kan tage op til 12 ringe paa een gang.

Vi har et stort udvalg
i alt udstyr og tilbehør

Lad os bytte Deres brugte
Vespa til en ny model



Frederiksberg Motor Co.

Vodroffsvej 2 A.

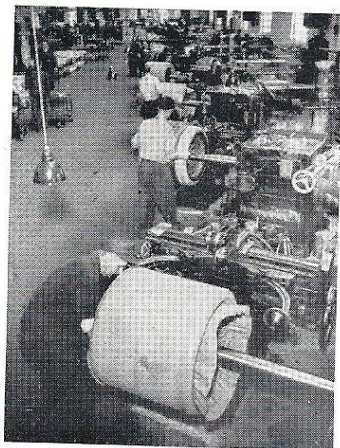
bredde svarende til slidbanen, trækkes gennem en kalender, forer sig med lærredet og vandrer saa gennem et kølende vandbad. Med en skarp kniv deles baandet nu i stykker svarende til et dæks omfang.

Arbejdsgang nr. 2 synes langt enklere: det er lærredsindlæggets. Men det er kun tilsyneladende. Det gennemgaar ligeledes forskellige kemiske og tekniske processer. Tidligere benyttede man ægyptisk bomuld, men nu bruger man kunstsilke, og vævningen sammenholdes og styrkes ved at blive paa-sprøjtet en kautschukblanding fra begge sider.

Som nr. 3 kommer vulstens fremstilling. Blanke traade gummieres og drejes til ringe, der svarer til fælgenes størrelser, overtrækkes med gummieret lærred og forsynes til sidst med en „fane“.

Vulst, lærred og slidbane er nu parat; de skal blot samles. I lange rækker staar maskinerne med de roterende tromler, hvorpaa dækkets tre hovedbestanddele samles. Ved hver tromle staar en mester i faget. Først et lag lærred; et let tryk, og det klæber sammen. Diagonalt herpaa et nyt lag lærred. Vulstringene paasættes, og saa følger lag paa lag og ring paa ring. Saa lægges et „nagelschutz“ — sømbeskyttelse — en sejg gummi-polstring. Til slut lægges slidbanen paa. De skraat afskaarne ender passer nøjagtigt og klæber straks sammen.

Ringene vandrer i varmerum. En staaalarm svinger ud, omslutter en mægtig varmeslange,



Paa roterende tromler bliver dækket „bygget“ og paa lag. Tromlerne staar ved række i kæmpestore haller.

der skal presse ringen mod varmeovnen vægge. Et ryk, ringen flyver fra „betvingerens“ flade, og nu sker det, hvormed den menneskelige kraft tidligere havde et frygteligt mas, lynhurtigt. Et slag og nok eet af trykluftstemplerne, og ringen ligner allerede et dæk. Trykluft hvisler, varmeslangen kobles til. Nok et slag, og ringen ruller videre til varmepressen. Endnu er den jomfruelig glat.

Vulkaniserings-gudens rige ligner et bageri med hundreder af bageovne. Nogle har plads til kun een form, andre, der gaar flere meter ned i jorden, kan tage op til 12 forme paa een gang. Ringen lægges i formen med den kendte profil og Fulda-navnet. Pressens dæksel aabnes, form paa form skubbes ind. Slangen forbindes med varmtvandsledningen. Pressen lukkes, damp hvisler ind, og en grøn lampe lyser. Under hede og tryk presses kautschuken ind i formens fineste konturer, danner riller og takker. Under hede og pres begynder sovlet sin vulkaniske „bryllupsnat“, idet den forbinder sig med kautschuken. Nu finder den egentlige kemiske proces sted, der udvikler det faste, men elastiske dæk.

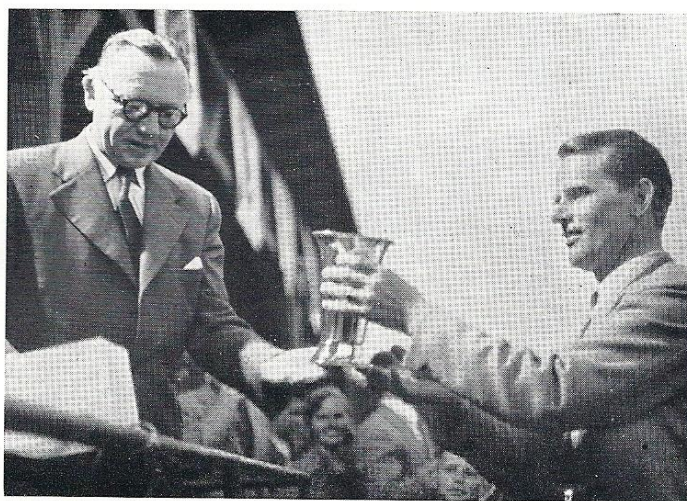
Slidbane, lærred, vulst — alt er nu sammenvokset til en enhed.

Naar forvandlingsprocessen er endt, ser den forbløffede tilskuer, at kontrollampen automatisk skifter til rødt lys. Ovnens aabnes, og ganske som en stor friskbagt vaffel ligger det færdige dæk der. Et nyt dæk ruller fra Fulda.

Helt saa hurtigt gaar det dog ikke. Hvert dæk prøves først paa hjerte og nyrer. Gennem hele fabrikationen er det blevet kontrolleret. Nu gælder det den endelige prøve. Først derefter ruller det ud paa lageret til pakning og forsendelse til alle egne af kloden. Maa-ske er hr. Paulsen fra FULDA i Aarhus i dette øjeblik i telefonen og afgiver sin ordre paa Vespa-dæk. Han plejer gerne at slutte med: „Godt, saa venter jeg dem leveret i morgen formiddag!“

Mere ringridning

Ogsaa mandag aften kortes der ringridning paa Vespa i Sønderborg. Ringriderkomiteen havde udsat en serie smukke sølvplader, som blev vundet af Holger Jørgensen, V.K. Haderslev, Leif Petersen, V.K. Aabenraa og W. Langenberg, V.K. Sønderborg, med henholdsvis 6, 7 og 8 ringe!



Borgmester Andersen, Sønderborg, overrakte præmierne i „Fyn rundt“. Her modtager 1. præmielageren Knud Kragh Hansen, V.K. København, sin flotte sølvpokal.



AKTIVITET

V.K. Als-Sundeved, Sønderborg: 11.—12. aug.: Week-endtur (evt. telt) til Angeln i Tyskland. Tilmeldelse til bestyrelsen senest 4. august. * Aftenturene fortsætter hver onsdag kl. 19,30.

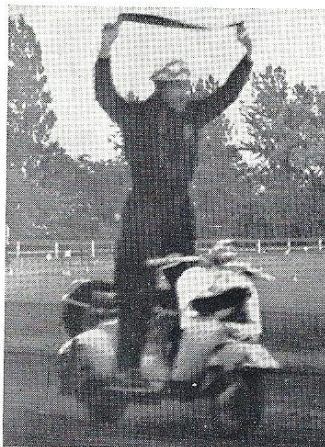
V.K. Aalborg: 1. aug. kl. 20: Aftentur til Egholm. Baaden sejler kl. 20 præ. * 11. aug.: orienteringsløb om eftermiddagen. * 26. aug. kl. 10: Fra Budolfi pl. hel-dagstur til Dokkedal med V.K. Randers. Madpk. medbr. * 1. sept. kl. 15,30: Fra Budolfi pl. paa skovtur uden Vespa, pr. bus ud i det blaa. Madkurv medbr. * Yderligere oplysninger bliver udsendt til medlemmerne.

V.K. Aarhus: 5. aug. kl. 9: Badetur til Dragsmur. Mad medbr. til hele dagen. * 8. aug. kl. 19: Aftentur med termo. * 18. aug. kl. 19: Aftentur til Ørnereden med V. K. Randers. * 19. aug. kl. 8,45: Klubmesterskab i orienteringskørsel efter GI 1:100.000 blad 24. Startpenge kr. 3.—. * 26. aug. kl. 9: tur til Marie Magdalene. Mad med til hele dagen. * 25. aug.: til Danmarksmester-

skab 1956 i København. Kontakt Lindhard, telf. 4 14 45. * Alle ture starter fra Raadhusrampen.

V.K. Esbjerg: 1. aug. kl. 19: Aftentur. * 11.—12. aug. kl. 14: Week-endtur til Flensborg med madpk., termo. Husk pas! * 22. aug. kl. 19: Aftentur. * 26. aug. kl. 14: Eftermiddagstur til Blaa-vand. Termo med. — Se iøvrigt opslagstavlen.

V.K. Fredericia: 5. aug. kl. 13,30: Tur til Kelstrup strand. Aftensmad medbr. * 7. aug. orientering



Baade danske og udenlandske kø-rere viste akrobatik i Odense og Sønderborg. Her viser Frede Langkilde, V.K. København, hvorledes man kører Vespa-tattoo.



Fra banketten i Fyns Forum: Redaktør-fruen og grosserer C. A. Bülow hilser paa hinanden, mens de glæder sig over det vellykkede stævne.

(aftentur). * 14. aug.: Aftentur til Faarup sø. * 19. aug. kl. 9: Tur til Sydfyns herregaarde. Mad til hele dagen medbr. * 21. aug.: Aftentur til Kolding. * 28. aug.: Aftentur til Bregning strand — med badning. * Turene starter fra havnepladsen. Aftenturene starter kl. 19.

V.K. Helsingør: 2. aug. kl. 19: Aftentur fra torvet. * 19. aug. kl. 10: Fra Torvet til Vespeløb paa Roskilde Ring. Mad og drikke medbr. * Husk ny opslagstavle „Det gule hjørne“.

V.K. Horsens: Med henblik paa Danmarksmesterskabet i orienteringsløb og gymkhana paa Vespa, der afholdes i København søndag d. 26. august, afholder vi følgende trænings- og udtagelsesløb (solo): Orienteringsløb d. 6., 13. og 20. august kl. 19 prc. Gymkhana d. 9., 16. og 23. august kl. 19 prc. Startpenge pr. løb kr. 1,00. Kort nr. 37 anvendes til alle løb. * 4. august kl. 15: Week-end teltur til Vesterhavet. Tilmelding senest 2. august til formanden. Mad medbr. * 19. august kl. 10: Heldagstur til Vejle fjord. Mad medbr. * Alle ture udgaar fra Torvet.

V.K. København: 4. aug.: til orienteringsløb i Göteborg. Til-

meldelse til kontoret. * 5. aug. kl. 10: Heldagstur med mad og thermo. Frokost paa Frilandsmuseet. * 19. aug. kl. 13,30: Til „Roskilde Ring“ til hastighedsløb, formations- og kunstkørsel. Vedr. træning ring til kontoret. Ved samlet tilkørsel til R. R. gratis adgang. * 26. aug. kl. 8,30: DVUs Danmarksmesterskab i orientering og gymkhana. Propositioner og tilmeldelse senest 8. ds. til kontoret. * 30. aug. kl. 19,30: Aftentur. * — og saa mødes vi fortsat paa Langelinie hver onsdag kl. 19,30.

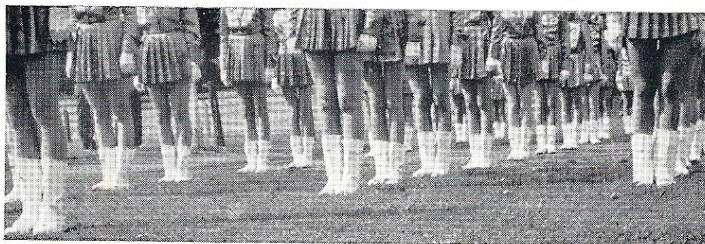
V.K. Randers: 7. aug. kl. 19: Aftentur til Hadsund skovpavillon. * 12. aug. kl. 9,30: Heldagstur Mols rundt. Mad og badetøj. * 18. aug. kl. 16: Aftentur til Ørnereden ved Aarhus. Aftensmad medbr. * 25. —26. aug.: Danmarksmesterskaber i København. * 26. aug. kl. 9,30: Heldagstur til Dokkedal, Vildmosen, Rebild. Mad med. * 30. aug. kl. 19: Aftentur til Uggelhuse. Dans. * 1. september: ??? — men bedes reserveret. * Alle ture udgaar fra Vilh. Thomsens plads.

V.K. Sorø: 8. aug. kl. 18: Aftentur til stranden. Mad medbr. * 16. aug. kl. 18,30: Aftentur. * 25. aug. kl. 16: Aftentur med medbr. mad. * Alle ture starter fra Torvet.

V.K. Vejle: 4. aug. kl. 15,45: Week-endtur med V.K. Horsens til Henne strand. Tilmelding til Ebbesen, fa. C. A. Slemming. * 6. aug. kl. 18,30: Orienteringsløb med V.K. Horsens. Begynder ved Boller Hvilehjem kl. 19,30. * Meddelelse om øvrige arrangementer tilsende:

V.K. Viborg: 8. aug. kl. 19: Virksund. * 12. aug. kl. 8,30: Mols rundt. * 15. aug. kl. 19: Bloksbjerg. * 22. aug. kl. 19: Svostrup. * 26. aug. kl. 10: Vilsted, madpk. medbr. * 29. aug. kl. 19: Bjerringbro.

Naar man ser det hele saadan lidt fra neden





Tag en

-FERIEPAKKE

med paa sommerens langtur!

Vespister sætter en ære i saa vidt muligt at klare alle smaa-problemer selv. Derfor har Bülow ladet fremstille en Vespa-feriepakke, som indeholder netop de reservedele, der erfaringsmæssigt kan blive brug for paa lange og ofte haarde ture.

Hver feriepakke er paaklæbet en liste med specifikation over antal, nummer, betegnelse og priser paa indholdet.

- Feriepakke nr. 1 Aargang 1952** (kr. 54,40)
" " **2 De Luxe 125 1953-54-55-56** (kr. 60,15)
" " **3 Super 150 1955-56** (kr. 50,80)
" " **4 Grand Sport** (kr. 59,00)

Hvis feriepakken returneres ubrugt tilbagebetales det erlagte beløb ÷ 10%. Er enkelte dele benyttet kan resten returneres, og restbeløbet ÷ 10% vil blive godtgjort. Returneringsretten gælder 30 dage fra udleveringsdatoen.

Tag en Vespa-feriepakke med

- den giver en tryk fornemmelse paa hele turen

SPØRG HOS

Deres sædvanlige forhandler

HR REPRÆSENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36

129
HVEPSE-



STIK

Vespa Club Arezzo i Norditalien holder Vespa-stævne „Giostra del Saracino“ den 2. september.

De fleste Vespa-kørere kender forsikringsselskabet Skandinavia's pjece „Nyttige noter“. Den foreligger nu i en ny, udvidet udgave, der foruden at give nyttige oplysninger om formaliteterne ved indregistrering, ved udenlandsrejser m. v. bringer en komplet fortegnelse over færdselstavlerne og tabeller med bremselængde og reaktionstider, samt fortæller om de nye former for afstribninger paa kørebanerne. Pjecen udleveres gratis hos Skandinavia, Kgs. Nytorv 6, Kbh.

Ludwig Sievent fra V.C. Saar forulykkede under „Fyn rundt“, idet hans maskine kom ud i rættens løse sand og skred. Køren kom under øjeblikkelig lægebehandling, og Vespa-forhandleren, hr. Quitzau, bragte ham senere til Sønderborg i sin vogn. Herfra blev der sørget for saavel hans, hustruens og Vespaens hjemtransport til Saar, idet Sievent var saaret paa hænder og arme, saa han ikke kunne køre sin Vespa.

Den 12. juli stiftedes V.K. Tønder, og hermed er den „sønderjydske ring“ sluttet til gavn for Vespa-kørerne i Sønderjylland. Som formand valgtes Edvard Hansen, Østergade 40. Næstformand blev K. Hoffmann, kasserer frk. Esther Christiansen, sekretær Jes Asmussen og B. M. Jesper Sørensen.

Det var Preben Knudsen fra V.K. Sønderborg, der paa myndig maade ledede 1. færgetur fra Assens efter rallyet „Fyn rundt“. 2. tur var lagt i hænderne paa W. Langenberg, ligeledes V.K. Sønderborg.

Dr. Kunz med frue og søn, præsident for V.C. Saar, fulgte trofast stævnets afvikling og benyttede tiden bagefter til et 14-dages ferieophold paa Hellebæk badhotel.

En stab paa 15 raske medlemmer af V.K. Odense fungerede som ordonnanser under stævnet derovre. De klarede enhver opgave hurtigt og kvikt og var let kendelige paa de fikse blaa ESSO-dragter, som de alle havde paa.

Det resterende antal stævneplaketter fra rallyet „Fyn rundt“ sælges nu til samlere og liebhavere for kostprisen, kr. 2,00. Henvendelse til kontoret.

Den 4.—5. aug. køres rally til V. K. Göteborg, hvor ogsaa danskerne er velkomne. Anmeldelsesafgiften erlægges ved ankomsten. Af programmet skal vi nævne: Suppé med dans paa Langedrags restaurant lørdag kl. 20. Første start om søndagen er kl. 10. Kl. 14 er der defilering gennem byen.

Det af V. C. Tyskland planlagte stævne i Gladbeck den 11. og 12. august er af organisatoriske og tekniske grunde allyst.

Hr. Stöckel er aldersrentenyder fra Schweiz. Han var til stævne i Odense. Han kan ikke holde ud at sidde hjemme, saa han farter fra stævne til stævne. Han kom lige fra Spanien. Maskinen ville ikke rigtig starte, saa han løb den igang. Det giver motion, sagde han.

Vespa Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.