



*Schweizernes Vespaer var festligt udsmykkede til det store Vespa Europa Treffen i München i juni. Bemærk bjælden foran, der med sin spæde kimen banede vej i mylderet.*

## VESPA-JOURNALEN

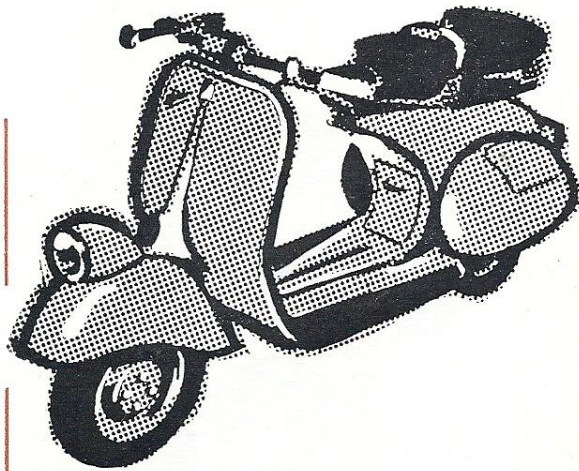
Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 7 - 3. aargang

Juli 1956



FULDA AUTOGUMMI . JÆGERGAARDSGADE 100 . AARHUS . TOLF. AARHUS 35920



*Vespa med*

*Fulda*

- en kombination  
der giver  
økonomisk og  
driftsikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

Til

## VESPA EUROPA TREFFEN

i München

**Haardt race ud og hjem**

**1200 Vespaer i München**

**Med Vespa-Journalen til  
Europastævnet**

Vi var fire dage om at køre de 1244 km til Europastævnet i München den 9-10. juni. En stor del af ruten tilbagelagdes paa de fortræffelige autobaner under vædeløbskørsel med de kæmpestore LKW — Last Kraft Wagen. Autobanerne har kun een fejl: de frister til at køre for hurtigt. Ogsaa de saakaldte hovedveje er gennemgaaende gode, men søger man bort herfra ud paa bivejene, maa man være forberedt paa lidt af hvert: grusveje, hullede og elendige asfaltveje, toppede brosten og opkørte lerveje. Men dog ikke værre, end at enhver Vespa kan klare dem.

De to-hjulede køretøjs skræk findes især omkring Hannover. Det er de blaa sten, der i regnvej er som indsmurte med sæbe! Tophastigheden er her 10—15 km/t.

Vi overnattede paa gasthäuser o. l. og gav 3-4,50 DM pr. seng. Kører man blot 2-3 km bort fra autobanen ind til de smaa byer, finder man let udmærkede overnatnings- og forplejningsmuligheder til rimelige priser.

Vi var som nævnt 4 dage under-

vejs til München, og hver dag bragte sin rigelige forsyning af regnvej. De danske stævnedeltagere mødtes i Freimann faa kilometre udenfor München og kørte i samlet kortege til Königsplatz. De halve kyllinger, der blev serveret lørdag aften, lavede gevaldigt op paa regnvejrshumøret, og det danske holds hurraraab genlød i spisesalen, da man drak Dansk Vespa Unions skaal i 1½-liters ølkrus.

Senere kørte stævnets 1200 maskiner gennem München til Theresienplatz, hvor præsident Erich Binder, V.C. Tyskland, aabnede stævnet og gav signal til at begynde det virkelig imponerende festfyrværkeri, der sluttede med at



De schweiziske deltagere havde smaa atlankasser med blomster paa forskjoldet. Flag og balloner i tusindvis satte kulør paa stævnet.

vise V.C. Europas mærke, og som fik de mange Vespa-kørere fra 12 nationer til at forenes i et bragende bifald. Dermed var det officielle lørdagsprogram slut, men de fleste vespister gensaa man i Hof-

**Vi giver en god pris for Deres brugte maskine**

i bytte paa en 1956

**GRAND SPORT  
SUPER 150  
DE LUXE 125**



**Børge Asnov**

Strandvej 143

Hell. 7515 · Hell. 7847



bräuhaus' berømmelige lokaler, hvor de sang: „Ein prosit, ein prosit, wird gemütlichkeit ...“ Hofbräuhaus lukker kl. 0,30, men natklubberne i München har aabent til solen er staaet op!

Søndagen bragte sol og varme, og alle Vespaer blev pyntet med papirflag med V.C. Europas og Tysklunds emblemer og tusindvis af balloner i alle regnbuens farver.



Da serveringen ikke gik hurtigt nok, tog Dansk Vespa Unions præsident et nap med og øste suppen op.

I gymkhanaen deltog Axel Petersen og Frede Langkilde fra V.K. København med fruene Ella Jensen og Ella Larsen som pas-

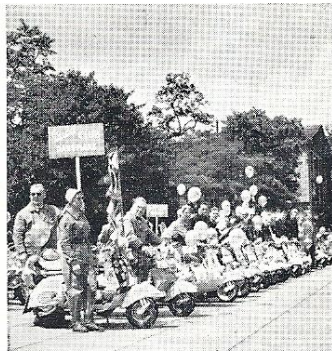
## CASTROL 2-TAKT XXL

Specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, letvægtsmotorcykler, scooters og 2-takt biler, hvor olien blandes i benzinen.

- ✘ mindre sod
- ✘ holder stempelringene fri i rillerne
- ✘ modvirker korrosion (rustdannelse) på lejerne
- ✘ effektiv smøring
- ✘ billig i brug



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S



Det samlede danske hold opmarcheret til parade paa Königsplatz i München.

sagerer. Desværre opnaedes ingen placering.

Senere viste professionelle italienske og franske kørere elegant akrobatik paa Vespa. Det er forkert, at disse professionelle akrobater, der ikke bestiller andet end træne i disse øvelser, deltager i konkurrencerne. Det er forstaaeligt, at de enkeltet landes amatører paa dette omraade ikke følte trang til at træde op til sammenligning. Næste gang bør professionel opvisning og amatørkonkurrencen skilles ud.

Søndag aften samledes man til bal og præmieuddelingen, der foretoges af præsidenten for V.C. Europa, dr. Renato Tassinari. V.K. Danmark hjemførte sølv- og bronzekransede plaketter for distancekørsel samt et par andre mindre præmier.

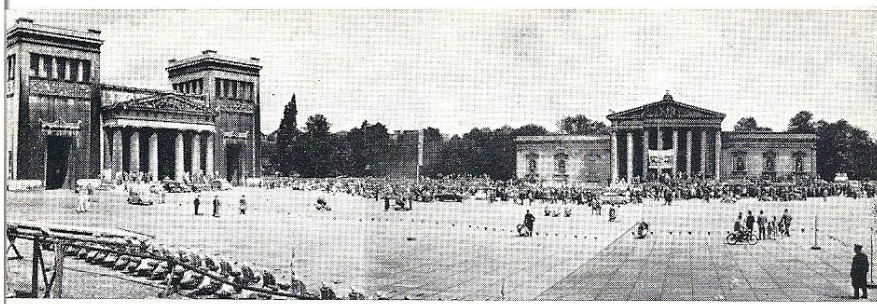
Derefter blev der rift om stævnets faa damer, der blev svunget af mørklødede, ildfulde italienere, elegante og galante franskmænd, korrekte gentlemen-englændere, muntre og livlige saarlændere, stoute, højroastede tyskere, fornemme, ranke spaniere og portugis-

## FREDERIKSBERG

SCOOTER-SERVICE  
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarer enhver  
opgave*

Smallegade 20  
Godthaab 977

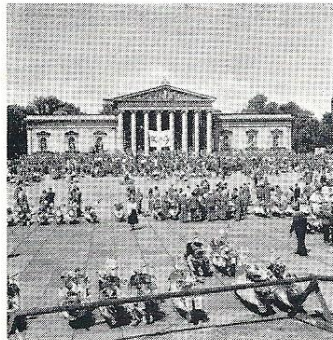


*Europastævnets hovedkvarter paa Königsplatz i München var maallet for München-borgernes søndagstur den 10. juni. Her afvikledes gymkhanaen og her var akrobat-opvisningen.*

sere og venlige, menneskelige hollændere og belgiere. Ogsaa den nat genlød München af internationale røster: Prosit! Cherio! Votre Santé! Skaal!

Enkelte stævnedeltagere havde allerede før de startede hjemturen faaet skruet den flotte glas-emalje-plakette paa Vespaen.

Mandag middag satte det danske hold kursen mod nord og begyndte dermed et race gennem Sydtysklands skønne, bjergrige egne og kørte de næstten 1300 km paa henholdsvis 2½ og 3½ dag — alt for stærkt et tempo, hvis man henfører turen under betegnelsen: ferie.



*Internationalt leben paa Königsplatz — 1200 Vespaer fra 12 nationer. Et festligt skuespil, som først rigtigt fornemmes, naar man selv har oplevet det.*



*Nogle af deltagerne lynskudt ved frokosten i Löwenbräukeller søndag middag.*

#### **Billetheftene til »Fyn rundt«.**

Deltagerne i »Fyn rundt« vil faa udleveret deres deltagerhefte ved ankomsten til stævnets hovedkvarter i Odense.

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -



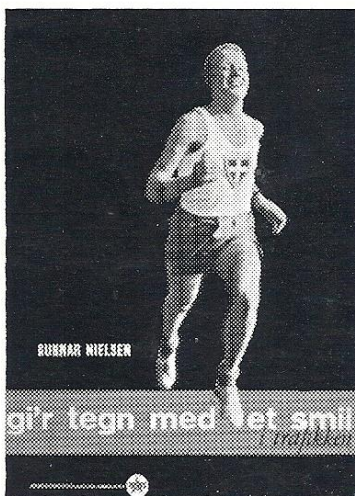
Vespister i Brønshøj  
mødes hos

**BRØNSHØJ MOTOR CO.**

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502



Caltex Oil A/S har bekostet denne nye plakat i serien „Sportsfolk går tegn med et smil“. Det er løberen Gunnar Nielsen. Der er en vældig efterspørgsel efter disse sportsplakater.



## II. europæiske Vespa-rally Limburg, Sittard

Ca. 30 km fra Sittard satte vi „Vespa Club Copenhagen“ paa skjoldet. „Aah dog“, jamrede jeg, „nu maa man ikke se træt og forfrossen ud mere“, kom lidt læbestift paa og forsøgte at se frisk og sommerlig ud.

Det var lettere sagt end gjort. Vejret var det, svenskerne kalder „mulet“, vort tøj klamt og koldt fra den foregaaende dags silende regn, og varmen blev holdt ved hyppig indtagning af cognac ved landevejskroerne, eller hvad den slags hedder i Holland.

Sittard ligger nemlig i Holland, helt nede mod syd, og vi skulle til Vespa rally dér; det med cognacen kunne lyde, som om vi kom dertil i en salig billelim. Men dels var der langt mellem glassene, dels var den ikke særlig stærk, men varmede gjorde den.

Det gjorde ogsaa den modtagelse, vi fik paa torvet, samlingsste-

det for de ca. 400 Vespaer, der deltog i stævnet. „Mr. Rasch from Copenhagen“, blev der raabt i højtaleren, da vi kom, og vi blev modtaget nærmest som helte, fordi vi havde kørt saa langt. I betragtning af at vi havde brugt 8 dage til at drysse rundt i Holland i, saa vi jo lidt mere nøgternt paa sagen, og var nærmest lidt flove over den opmærksomhed vi vakte. Men rart var det at blive ført hen til et nydeligt lille hotel klods op ad torvet, hvor vi skulle bo. Vi fik et rart værelse og blev modtaget pænt — ingen sure miner, fordi vi „bare var paa Vespa“ og maaske saa lidt „tratte“ ud. Det var der forøvrigt ingen steder i Holland, som i parentes bemærket er et yderst charmerende land at rejse i, og hvor drikkevarer, tobak og slik er meget billigt, ca. 1/3 af danske priser.



udstyr og tilbehør

Frederiksberg  
Motor Co.

Vodroffsvej 2 A . Hilda 2050

Nye modeller 1956,  
udstyr og tilbehør:

Amagerbrogade 221

„ØRNEN“

Holmbladsgade 47

Moderne, autoriseret  
VESPA - værksted.

Naa, efter middagen mødtes vi alle paa torvet og kørte sightseeing i det lille Sittard, som kom til at virke stort ved de mange krinkelkroge, vi kørte. Var der nogen paa stedet, som havde været uvidende om rallyet, var de det i hvert fald ikke efter denne tur. Vi endte paa et hotel, hvor der var præmieuddeling og bal bagefter. Næste dag var der officiel reception paa raadhuset, hvor vi var med som repræsentanter for Danmark.

Der var konkurrencekørsel, men dagens clou var en friluftopera lidt uden for byen. Sidste dag var vi paa udflugt i omegnen, som var meget smuk, men slet ikke det, vi normalt forestiller os ved typisk hollandsk natur. Jeg ville kalde det lave bjerge, men selv kaldte de det beskedent bakker, og mente at bakkerne i Danmark var ligesaa dan.

Vejrguderne havde set blidt til arrangørerne, vejret var varmt og dejligt alle tre dage. Men det var sandelig ogsaa fortjent, naar man tænker paa det arbejde, klubbens

26 medlemmer har haft med tilrettelæggelsen. Men en succes blev det.

De, der kan kombinere deres ferie med en deltagelse i et rally, skulle gøre det. Dels ser man mere, end man selv ville finde frem til, dels bliver man trykket sammen med andre, og det er jo morsommere end bare at være alene og en slags tilskuer.

De fleste bekendtskaber er jo løse og glemmes igen, men andre har mere varende karakter. Jeg vil f. eks. ikke glemme formanden for V.C. Sittard, ingeniør Werner Hulsbeck, som trods alt sliddet inviterede os hjem paa natmad med den bemærkning, som tog mig helt: „I want you to see our home“.

Efter stævnet fik Vespaen hjem-vé og rullede os hjem paa to dage, hvilket forsonede os lidt med den 1. præmie, vi havde faaet for længst kørte distance til rallyet, en præmie vi syntes, vi var kommet alt for let til.

Alice Rasch.



Et hold danskere besøgte paa vejen til München den imponerende store virksomhed »FULDA« i Fulda, hvor der produceres dæk i alle størrelser — helt ned til Vespa-formatet. Der var rundgang paa fabrikken, der er blevet genopbygget ved Marshall-hjælp, men herom skal vi fortælle i næste nummer af Vespa-Journalen. Paa billedet ses fra venstre: guiden, Lassen, Niels Uldaler, Frede Langkilde, en V. K. K.-vespist, Berthelsen, John Messerschmidt, Axel Petersen samt redaktøren og fruén, der var ene høne i kurven paa dette hold.

Den fiks nye scooterdragt

## ROMA

til damer og herrer faas i

*hvidt, sort og  
jetblaa*

Til herrer, str. 50-52-54 ..... kr. 108.-

Til damer, str. 40-42-44 ..... kr. 98.-

Rabat til medlemmer af D.V.U.

## POUL OLSEN

Stellavej 14 . Vanløse  
Tlf. 70 1603

Er den gal?

Tal med DAHL..

Reparationer,  
opretninger,  
lakeringer,  
reservedele,  
tilbehør.

Aut. Vespa-service

Vesterbrogade 126  
Hilda 126 . Eva 7241





## VESPA - AKTIVITET

**V.K. Als-Sundeved, Sønderborg:**  
Hver onsdag kl. 19,30, aftentur fra Raadhustorvet. \* 6.—9. juli, „Fyn rundt“ og stævnets afslutning i Sønderborg. \* 29. juli, kl. 8,30 fra Raadhustorvet, klubmesterskaber, udtagelse til DVUs Danmarksmesterskaber i København.

**V.K. Aalborg:** 6.—9. juli, internationalt Vespa stævne i Odense. Kontakt formanden m. h. t. afgangstid. \* 28.—29. juli kl. 15: Weekend tur til Lemvig med V. K. Randers. Afg. fra Budolfi Plads. Telte udlejes, 4 kr. for et 4-mands.

**V.K. Aarhus:** 6.—9. juli, Odensestævnet „Fyn rundt“; der bliver ingen fælles afgang. \* 12. juli, kl. 18,30, aftentur med lidt overraskelser. \* 18. juli kl. 18,30, aftentur til Ejer Bavnehøj. \* 24. juli kl. 18,30, aftentur til Pøt Mølle og Frisenborg skovene. \* 28.—29. juli kl. 15, weekend tur i telt til Lemvig og Bovbjerg. Telte og luftmadrasser kan lejes for pro persona kr. 1,50. Tilmelding senest 24. juli til telefon 70539 og 4 14 15. \* 5. august kl. 9, badetur. Alle turene starter fra Raadhusrampen. Se iøvrigt opslagstavlen hos forhandlerne.

**V.K. Esbjerg:** 4. juli kl. 19: aftentur. \* 6.—9. juli til Odensestævnet. Tidspunkt for start paa opslagstavlen hos C. Hansen. \* 25. juli kl. 19: aftentur. \* 29. juli kl. 10: Heldagstur til Randbøldal m. madpk. og thermo. \* Se iøvrigt opslagstavlen.

**V.K. Fredericia:** 3. juli, aftentur til Munkebjerg. \* 10. juli, aftentur til Røjle klint. \* 17. juli, af-

### Orienteringsløbet i Randers

Blandt de 25 deltagere i orienteringsløbet i Randers var een kvinde, V.K. Vejles søde formandinde, Agnes Juul Christensen, der tog det lidt halvhaarde løb med et smil. Iøvrigt var der deltagelse fra Aalborg, Aarhus, Grenaa, København, Horsens, Randers og Vejle. De skjulte tidskontroller „skaffede“ de nødvendige strafpoints, og de „skæve“ postkasser blev flittigt brugt.

Præsident Hans Larsen overrakte præmierne, og Jarl Larsen, V.K. Aarhus, fik DVUs smukke sølvpokal til ejendom. Han havde 59 strafpoints. Nr. 2 blev Kaj Grosen, V.K. Randers. Trediepladsen besatte Jørgen Tiim, V. K. Aarhus, og nr. 4 blev Henning O. Paulsen, V.K. København. De tre sidste havde henholdsvis 60, 62 og 63 strafpoints.

A/S Bjerregaard, Noe & Co.s flotte vandrepræmie vandtes for eet aar af Aarhusholdet, medens Randers placerede sig som nr. 2 og København som nr. 3.

Vort billede viser fra venstre: Jarl Larsen, nr. 1, C. Bach-Knudsen, nr. 6, og Jørn Tiim, nr. 3 — alle fra V.K. Aarhus.



## SPECIALFORRETNING

VI BYTTER gerne Deres brugte Vespa (uanset klausulen) til en model 1956. Restsummen kan De afdrage efter nærmere aftale. Lad os give Dem et bytte-tilbud selvfølgelig uden forbindelse for Dem.

**N. J. STRANDBERG  
& SØNNER**  
P. Bangsvej 76, F.  
Godthaab 2915

**A/S N. J. STRANDBERG  
& SØNNER'S MOTOR CO.**  
Godthaabsvej 109 A.  
Godthaab 2991



tentur til Bramdrupdam skovkro ved Kolding med V.K. Vejle og Horsens. \* 31. juli, aftentur med gymkhana-træning. Alle aftenture afgaar fra havnepladsen kl. 19. Kaffe og mad medbr. NB.: Reservér 18.—19. august og 15.—16. september til weekend ture.

**V.K. Haderslev:** 4. juli kl. 19, kegleaften i Sverdrup. \* 11. juli kl. 18,30, badetur. \* 18. juli kl. 19, kegleaften i Sverdrup. \* 22. juli kl. 8, heldagstur til Himmelbjerg. \* Alle ture udgaar fra Gravene.

**V.K. Helsingør:** 6.—9. juli Vespastævne Odense-Sønderborg. \* 19. juli kl. 19,30, aftentur. \* 29. juli kl. 9,30, „Søndag paa Amager“ med mad og thermo. \* 2. august kl. 19,30, aftentur. \* Alle ture starter fra torvet.

**V.K. Holbæk:** 6.—9. juli, stævnet paa Fyn. \* 8. juli kl. 13,30, besøg hos V.K. Kalundborg (evt. dansant). \* 18. juli kl. 19, aftentur til Boserup Skov ved Roskilde. Thermokaffe medbr. \* Alle ture udgaar fra Holbæk torv.

**V.K. Horsens:** 7. juli kl. 15: For de, der ikke skal til Odensestævnet, er der weekend tur med telt til Sønderborg. Tilmelding til formanden senest 4. juli. Mad medbr. \* 21. juli kl. 15, orienteringsløb i Vejle. Nærmere oplysninger hos Jørgen Wittrup. \* 24. juli kl. 18,45, Fællestur med V.K. Vejle og Fredericia til Bramdrupdam skovkro. \* Alle ture afgaar fra torvet.

**V.K. Hjørring:** 11. juli kl. 19: aftentur til Tversted-søerne, hjemkomst ca. kl. 22. \* 22. juli, kl. 9,30: „Saa skal vi ha' det aarlige bad“. Til Løkken, evt. Blokhus. Mad medbr. til hele dagen.

\* Turene udgaar fra Banegaardspladsen. \* 29. juli: Orienteringsløb. Nærmere i medlemsskabet i Kongensgade.

**V.K. København:** Se det udførlige program i „Klub-nyt“: 6.—9. juli „Fyn rundt“. \* 22. juli kl. 8: Sverigestur. \* Hver onsdag mødes vi paa Langeliniemolen.

**V.K. Randers:** 5. juli kl. 19, aftentur til „Nøset“. \* 6.—9. juli, „Fyn rundt“. \* 15. juli kl. 10, badetur til Vosnæs. Madpk. medbr. \* 21. juli kl. 16, til Verners sommerhus. Gymkhana. Aftensmad medbr. \* 26. juli kl. 19, Kongensbro kro. \* 28.—29. juli kl. 16, weekend tur til Lemvig.

**V.K. Sorø:** 3. juli kl. 18, aftentur \* 6.—9. juli, til stævne i Odense. \* 22. juli kl. 9: heldagstur til Møens klint og Storstrømsbroen. \* Bemærk opslagstavlen. Alle ture afgaar fra torvet.

**V.K. Vejle:** 30. juni—1. juli, weekend telttur til Bogense. Afg. kl. 15,30. \* 4. juli kl. 19, aftentur. \* 7.—8. juli kl. 15,30, weekend tur til Sønderborg. \* 11. juli kl. 19, aftentur. \* 15. juli kl. 14, eftermiddagstur. \* 18. juli kl. 19, aftentur. \* 21. juli kl. ?? orienteringsløb. \* 24. juli kl. 19, aftentur \* 29. juli kl. 9, heldagstur. \* Alle ture starter fra Kirke-torvet.

**V.K. Viborg:** 4. juli kl. 19, Højbjerg. \* 6.—9. juli, „Fyn rundt“. \* 11. juli kl. 19, Hjarbæk. \* 18. juli kl. 19, Rindsholm. \* 26. juli kl. 19, Kongensbro. \* 28.—29. juli, kl. 17, weekend tur med V. K. Randers til Lemvig. Tilmeldelse til Frede senest 15. juli. \* 12. august kl. 08,30, Mols rundt med V.K. Randers.

*Forsikringskader og  
reparationer af enhver  
art udføres hurtigt og  
omhyggeligt.*

**Rud Pedersen**  
Erichsensvej 2  
(ved Gentofte Torv)  
Gentofte 177

**B. NIELSEN JUN.'s  
BOGTRYKKERI**

Theklavej 44  
Ægir 916-917

## Danmarks Scooterpige 1956



Det blev den 26-årige lærerinde, frk. Else Lebel, Geelskovvej 6, Virum, der vandt Ekstrabladets damescooterløb og fik præmien paa 500 kr. samt titlen „Danmarks scooterpige 1956“. Frk. Lebel kørte Vespa, men var ikke medlem af Vespa-klubben. Den fejl er naturligvis rettet nu! Paa billedet herover faar frk. Lebel overrakt blomster og præmie af Roskildes borgmester, Løve Jørgensen, medens næstformanden i



Over 50 % af deltagerne kørte paa Vespa. Her ses de mange raske piger ved opmarchen paa Roskilde Ring.

V.K. København, Axel Petersen, staar parat med et medlemskab til vinderen.

De 10 bedst placerede damer i løbet blev saaledes: frk. Lebel, Vespa, Else Jørgensen, Vespa, Iren Bajnsz, Lambretta, Else Eilbæk, Vespa, Malle Christensen, Lambretta, Jytte Hansen, Vespa, Lucie Ibsen, Lambretta, Danielle Forsberg, Vespa, Ulla G. Peitersen, Goggo, og Jytte Szczyrbæk, Vespa.

### Naar flagstangen er for stor —

Mange ærgrer sig sikkert over, at der ikke er plads til flagstangen paa forskærmen, naar man har en forbaggebærer paa. Her skal De høre, hvordan problemet lettest løses.

Tag en „blød“ hammer eller en lille træklods og en almindelig hammer. Flagknoppen afmonteres. Derefter faar man en eller anden til at holde paa stangen med begge hænder (under højtidelige løfter om ikke at ramme ved siden af!) Med hammeren rettes nu et par korte, bestemte, absolut lodrette slag mod stangens top, hvorpaa træklodsens er placeret. Skulle standeren være rustet fast — hvad der jo er utænkeligt paa DERES Vespa — giver man den en draabe olie i forvejen, dér, hvor stangen gaar ind i fjederen. Efter nogle faa slag vil det vise sig, at stangen synker ned i hulrummet i fjederen. Men pas paa, er den først kommet for langt ned, er den forbistret svær at faa op igen. — — Pynten er reddet til sommerens bagagefyldte ture.

A. M.

### De kan tro, der er plads i en **BENDER**



Kan leveres med kaleche

Danmarks mest elegante sidevogn bygget specielt til Vespa; med fikst vippevindspejl og smukt indtræk i flere farver. Se og prøv den hos Deres Vespa-forhandler.

**Med en BENDER kan  
hele familien  
køre med i skoven**





*Tag en*

## **-FERIEPAKKE**

*med paa sommerens langtur!*

Vespister sætter en ære i saa vidt muligt at klare alle smaa-problemer selv. Derfor har Bülow ladet fremstille en Vespa-feriepakke, som indeholder netop de reservedele, der erfaringsmæssigt kan blive brug for paa lange og ofte haarde ture.

Hver feriepakke er paaklæbet en liste med specifikation over antal, nummer, betegnelse og priser paa indholdet.

- Feriepakke nr. 1 Aargang 1952** (kr. 54,40)  
" " **2 De Luxe 125 1953-54-55-56** (kr. 60,15)  
" " **3 Super 150 1955-56** (kr. 50,80)  
" " **4 Grand Sport** (kr. 59,00)

Hvis feriepakken returneres ubrugt tilbagebetales det erlagte beløb ÷ 10%. Er enkelte dele benyttet kan resten returneres, og restbeløbet ÷ 10% vil blive godtgjort. Returneringsretten gælder 30 dage fra udleveringsdatoen.

*Tag en Vespa-feriepakke med*

*- den giver en tryk fornemmelse paa hele turen*

**SPØRG HOS**  
***Deres sædvanlige forhandler***

HR REPRÆSENTANT  
BØRGE LARSEN  
PALNATOKESVEJ 36

**HVEPSE-**



**STIK**

telt til 2 personer. Det er fremstillet af let, orangegult teltdug, imprægneret mod regn og forraadnelse og bestaar af et undertelt og et oversejl med bagagerum. Det paasyede, vandtætte underlag er syet 8 cm op ad telt-siderne. Hele teltet fylder 50 × 25 × 12 cm og vejer 6,5 kg.

\*

Ved V.K. Aalborgs generalforsamling i slutningen af maj genvalgtes Palle Møller som formand. Poul Erik Larsen og Arne Jensen nyvalgtes til bestyrelsen.

\*

Hans Henrik Knudsen, V.K. Aabenraa, placerede sig som nr. 1 i orienteringsløbet i Sønderjylland den 10. juni. Derefter fulgte Ingolf Knudsen, V. K. Aabenraa, Thomsen, V.K. Haderslev, og Leif Petersen, V.K. Aabenraa.

\*

En svensk Vespa-kører, der var paa vej til Vespa Europa Treffen i München, forulykkede her i Danmark og blev indlagt paa Rigshospitalet, hvor han maatte blive i 10—12 dage.

\*

Den 19. august kører V.K. København løb paa Roskilde Ring. Der trænes til løbet lørdagene den 11. og 18. august, og interesserede kan indhente nærmere oplysninger paa kontoret eller tlf. 50 18 28.

\*

Fra 1. juli skal der være godkendte refleks paa alle Vespaer. Fra samme dato maa der kun benyttes parkeringslys under kørsel i byerne.

\*



V.C. Osnabrück har sendt os et aftryk af deres klubblem, som vi bringer her. Klubben har for nylig haft et vellykket stævne, hvor ogsaa Danmark var repræsenteret.

\*

Friluftsmagasinet i København har fremstillet et specielt scooter-

V.K. Københavns klubmester blev i aar Knud Henriksen. Paa 2. og 3. pladsen placeredes Paul Andersen og Axel Unger.

\*

Der er indført to nye former for tolddokumenter: det rosa triptyk, der gælder for een enkelt rejse, og det tyske toldkort, der kan bruges til et vilkaarligt antal rejser, men skal stemples hver 3. maaned. Prisen for disse dokumenter er kr. 5,—, og de kan købes ved grænseovergangene. Klubberne giver yderligere oplysninger.



#### Beware of Elephants

Naar man kører Vespa i Afrika, moder man ganske specielle advarselsskiltte paa vejene. Her er et, som vi ikke plejer at se paa vore hjemlige breddegrader!

#### Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.