

Her staar saa Vespa nr. 1.000.000 paa sin piedestal, som et monument over en genial mands geniale idé, der har gaaet sin sejrsgang verden over. Til lykke — og tak, Piaggio!

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 6 = 3. aargang

Juni 1956

10 aars jubilæum



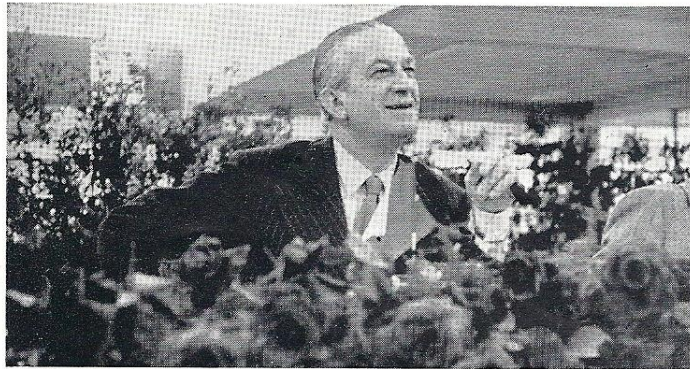
Direktor A. B. Rothe ved pulen for Vespa nr. 1.000.000 lige før ankomsten af denne.



Vespa nr. 1.000.000 tages af samlebåndet.

Piaggio-fabrikkerne i Pontedera i Italien fejrede 10 aars jubilæum den 28. april. Fra hele verden mødte repræsentanter til denne enestaaende begivenhed. Fra Danmark var mødt præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, medens firmaet F. Bülow & Co. var repræsenteret ved direktør A. B. Rothe.

Smilende og veloplagt modtog dr. Piaggio den repræsentative skare af Vespa-medarbejdere, som efter en rundgang i det store fabrikskompleks samlede i frokosthallen til en festmiddag, hvor en række hyldesttaler markerede begivenheden. Stærkt bifald høstede dr. Piaggio for sin tak til medarbejdere verden over. Dr. Renato Tassinari's tale paa Vespa Club Europas vegne bragte forsamlingen til spontane hyldestraab, og bifaldet ville ingen ende tage, da dr. Piaggio omfavnede dr. Tassinari som tak for det team-work, der paa ejendommelig maade bestaar mellem økonomiske



Dr. Piaggio ved festmiddagen — veloplagt og smilende.



**125 de luxe
Super 150
Grand Sport**
til omgaaende levering

FRIIS HANSEN junr.

Rosenørnsalle 18 . Nora 8127
- jeg er der selv.

I Gentofte hedder den
aut. Vespa-mekaniker

RUD PEDERSEN

og bor paa Erichsensvej 2
ved Gentofte Torv.
Tlf. Gent. 177

— her klares alle
reparationer og
forsikringskader..

1.000.000 Vespa!

og foreningsorganisatoriske interesser.

Vespa nr. 1.000.000 kom som sine forgængere paa samlebaandets sidste fase, — blev løftet ned af to arbejdere og sat paa en ærespult foran ærkebiskoppen af Pisa.

En kort gudstjeneste fulgte, hvorefter ærkebiskoppen begav sig ned mellem arbejderne stærkt hyltet paa sin vandring med vievand. Betagende for en nordbo at opleve denne stærke troens naadegave.

Efter et besøg i arbejder- og funktionærbyen, hvor herlige flokke af italienske unger nysgerrigt betragtede det store opbud af fremmede, sluttede dagens festligheder.

Vespa-jubilæet var slut. En milepæl i et gigantisk foretagende var plantet som vartegn over nye sejre i fremtidens arbejde, manende hver enkelt medarbejder i produktion som i Vespa-organisation til fortsat ærligt virke for verdens bedste, mest solgte og allerkæreste Vespa.



Dr. Renato Tassinari, Vespa Club Europas præsident taler, medens dr. Piaggio lytter intenst.



Ærkebiskoppen af Pisa velsigner arbejdere og funktionærer og stæmker vievand paa Vespa nr. 1.000.000.



Præsidenten for Dansk Vespa Union overbringer paa flere sprog unionens lykønskninger til den smilende dr. Piaggio. I midten præsidenten for V.C. Sverige.



SPECIALFORRETNING

VI BYTTER gerne Deres brugte Vespa (uanset klausulen) til en model 1956. Restsummen kan De afdrage efter nærmere aftale. Lad os give Dem et byttilbud - selvfølgelig uden forbindelse for Dem.

**N. J. STRANDBERG
& SØNNER**
P. Bangsvej 76, F.
Godthaab 2915

**A/S N. J. STRANDBERG
& SØNNER'S MOTOR CO.**
Godthaabsvej 109 A.
Godthaab 2991

AKROBAT-OPTRÆDEN ved Odense-stævnet?

Fra forskellige sider forlyder det, at der i flere klubber trænes energisk i specialkørsel paa Vespa, og at deltagerne i det store festlige stævne „Fyn rundt“ sandsynligvis faar spændende ting at se.

Billig overnatning i
Sønderborg

Som det fremgaar af stævneprogrammet, er der medregnet een overnatning paa Als Husholdningsskole i det gebyr, kr. 28,50, der betales. V.K. Als-Sundeved, Sønderborg, meddeler nu, at de, der ønsker at forblive endnu en nat i Sønderborg, vil kunne faa billigt natlogi ogsaa mellem den 9. og 10. juli. Interesserede bedes venligst bestille plads hos sekretær i V.K. Als-Sundeved, W. Langenberg, Ringgade 80, Sønderborg.

Ringridning
paa Vespa

Under festlighederne i Sønderborg vil der ogsaa blive arrangeret ringridning paa Vespa. Stævnedeltagere, der ønsker at være med i disse morsomme øvelse, bedes venligst give sekretær Langenberg besked herom.

Den 20. i denne maaned udløber anmeldelsesfristen til „Fyn rundt“. Anmeldeskort er distribueret til samtlige klubber, hvor de kan rekvireres hos bestyrelserne. Kortene skal fremsendes til præsidenten for Dansk Vespa Union samtidig med at det usandsynligt lave gebyr, kr. 28,50, indbetales til konto „Vespa 150“ i Aarhus Privatbank.



Sportsfolk gi'r tegn med et smil —

Raadet for større Færdselssikkerhed har udsendt en ny plakat i „Smile-kampagnen“. Forhaabentlig er illustrationen ikke symbolsk for, hvorledes man skal behandle sine medtrafikanter!

Fra jubilæet



Sekretæren for Vespa Club Calcutta, hvis præsident er æresmedlem af V.K. Danmark.

De kan tro, der er plads i en BENDER



Kan leveres med kaleche

Danmarks mest elegante sidevogn bygget specielt til Vespa; med fikst vippevindspejl og smukt indtræk i flere farver. Se og prøv den hos Deres Vespa-forhandler.

Med en BENDER kan
hele familien
køre med i skoven

Kongressen dansede ikke-



Den 13. maj havde Dansk Vespa Union indkaldt landets klubber til den årlige kongres, der i år var henlagt til hovedstaden. Der var mødt delegerede fra 15 klubber: Aalborg, Aarhus, Grenaa, Helsingør, Holbæk, Horsens, Kalundborg, København, Odense,

Randers, Sorø, Sydfyn, Sønderborg, Vejle og Østsjælland. Det var en ren arbejdskongres med et omfattende og strengt program — og kongressen dansede ikke! Her ses de delegerede lynskudt under en pause i forhandlingerne.



Forhandlingerne blev ledet af præsident Hans Larsen, der her ses omgivet af sine nærmeste medarbejdere i styrelsen: fru Ella M. Larsen, der fungerede som kongressens sekretær, W. Langenberg, V.K. Als-Sundeved (Sønderborg), der nyvalgte til styrelsen, hovedkassereren Henning O. Paulsen, Svend-Aage Jensen, V.K. Sydfyn, der ligeledes blev nyvalgt, og Ak-

sel Madsen, der genvalgte. Holger B. Madsen, der hidtil har varetaget den udenlandske afdeling af sekretariatet, ønskede p.g.a. private studier og en stor daglig arbejdsbyrde ikke at modtage genvalg. Bemærk, at præsidenten nu har indført den italienske Vespa-møde med overdimensionerede, mørke solbriller — selv i skygge!

Vi giver en god pris for Deres brugte maskine

i bytte paa en 1956

**GRAND SPORT
SUPER 150
DE LUXE 125**



Børge Asnov

Strandvej 143
Hell. 7515 · Hell. 7847

Smaa ferietips -

Lad maskinen faa et eftersyn, før De begiver Dem ud paa sommerens langture, og De kan køre til Italien og retur — ca. 5000 km — uden funktionsfejl af nogen art. Dog kan man sikre sig fuldt ud ved at købe en „feriepakke“ med f.eks. kabler, tændrør, tænddaase m. m. og ønsker man ikke at beholde de dele, der ikke blev brug for, tager forhandlerne dem tilbage.

Selv en Vespa kan, naar uheldet er ude, være udsat for funktionsfejl, og saa er en „feriepakke“ uundværlig. Det er ikke behageligt at staa paa en øde landevej med f. eks. et knækket gearkabel; dog kan De altid naa frem til den nærmeste mekaniker ved at køre i 2. gear: den udvendige gearvælger er anbragt bag paa motoren, og her er enderne af kablerne koblet til. Gearvælgeren har fire hak; det første nærmest kickstarteren er 1. gear, derefter kommer frigeare, 2. gear og 3. gear. Skyd med haanden den udvendige gearvælger hen i hak nr. 3 (2. gear). Det kan være nødvendigt samtidig at dreje baghjulet langsomt rundt, for at faa den indvendige gearvælger til at springe i indgreb med gearhjulet. Derefter kan man løbe maskinen igang. Det skal lige bemærkes, at G.S.'s gearvælgerplade har 5 hak.

Knækker koblingskablet, afskrues skruen, der holder koblingsgrebet paa plads. I den modsatte ende er kablet fastgjort med en nippel, der normalt er loddet paa kablet. I „feriepakken“ findes imidlertid en holder, der kan skrues paa kablet. Skyd koblingsarmen lidt frem, før denne holder fastspændes; derved undgaas slør i koblingsgrebet. Til slut færdig-

justeres med justerskruen ved siden af motoren.

Ved montering af nyt fodbremsekabel skal kabelholderne i begge ender være skruet solidt fast for at undgaa, at kablet glider i holderne og derved maaske medfører et længere sygehusophold.

Det kære tændrør faar skyld for meget; tændrørets glødetal er afgørende for, hvorvidt det lader sig anvende med tilbageløb i en given motor under givne omstændigheder. Et tændrør er konstrueret saaledes, at varmen fra elektroder og isolator i større eller mindre udstrækning føres bort gennem tændrørshuset til topstykket. Denne bortledningsevne er naturligvis konstant, medens motoren kan køre under vidt forskellige driftsbetingelser; man maa derfor benytte forskellige rør passende til driftsbetingelserne. Til De Luxe 125 anbefaler fabrikken Champion L 10 og L 10 S, til Super 150, L 10 og L 11 S, til G.S. Champion N. A. 8; dette svarer til almindelig gennemsnitskørsel, d. v. s. landevejskørsel med $\frac{2}{3}$ af Vespasens maksimalhastighed — samt livlig bykørsel. Kører man langsommere end den stipulerede hastighed, f. eks. p.g.r.a. glat fore, vil tændrøret p.g.r.a. den normale varmeafledning blive afkølet for stærkt og vil derfor vanskeligt kunne brænde sig selv rent for olie. Man maa derfor under saadanne forhold montere et varmere tændrør. Bruger man nu det samme rør til haard landevejskørsel, vil varmeafledningen fra tændrørets elektroder og isolator være utilstrækkelig og følgen bliver kortslutning. Det kan saaledes være praktisk at have flere forskellige tændrør til samme motor.

**B. NIELSEN JUN.'s
BOGTRYKKERI**

Theklavej 44
Ægir 916-917

FREDEKISBERG
SCOOTER-SERVICE
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarar enhver
opgave*

Smallegade 20
Godthaab 977

Skal De paa Vespa-tur til udlandet?

Det er nødvendigt endnu en gang at gøre opmærksom paa, hvorledes man erhverver de nødvendige grænsedokumenter for kørsel i udlandet. Vi beder medlemmerne om nøje at overholde den nedenfor angivne forretningsgang.

Faa hos Deres klub de nødvendige begæringsskemaer, der skal være paastemplet „VESPA“. Faa samtidig et girokort til DVUs turistafdeling, girokonto nr. 3778 — og indsend straks beløbet: kr. 20, for carnet eller kr. 13.— for triptyk. Udfyld derefter begæringerne, hæft postgirokvitteringen ved, og hvis De bor vest for Store Bælt sender De det til den nærmeste KDAK-filial. Der er saadanne filialer i Aalborg, Aarhus, Randers, Esbjerg og Odense. Papirerne vil derefter blive fremsendt med posten. Leveringstiden er nu ca. 3 uger, og bemærk venligst, at indbetaling *kan ikke* finde sted til KDAK direkte, men *kun* til turistafdelingen.

Bor De øst for Store Bælt udfyldes to enslydende begæring, der rekvireres hos klubberne. Gebyret kr. 20.— eller 13.— ind-

betales til girokonto nr. 3778 og kvitteringstalon og begge begæring indsendes til DVUs turistafdeling, St. Kongensgade 93, 1. København K. Efter ca. 3 uger fremsendes dokumenterne.

Vær venlig at huske at udfylde alle rubrikker, og det er kun ejeren af Vespa'en der maa underskrive begæringerne.

Iøvrigt kan De hos Deres klub faa oplyst, hvilke papirer de iøvrigt skal medbringe paa Deres rejse til udlandet.

Fra jubilæet



Dr. Piaggio bringer her under den straalende fest paa fabrikkerne i Pontedera en hilsen og tak til sine medarbejdere overalt i verden.

Svensk rally

Den 16.—17. juni afholder V.K. Borlänge Vespa-rally. Nærmere oplysninger om deltagelse hos DVUs sekretariat.

Den 4.—5. august er der Vespa-orientering i Göteborg.

CASTROL 2-TAKT XXL

Specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, letvægtsmotorcykler, scooters og 2-takt biler, hvor olien blandes i benzinen.

- ✘ mindre sod
- ✘ holder stempelringene fri i rillerne
- ✘ modvirker korrosion (rustdannelse) på lejerne
- ✘ effektiv smøring
- ✘ billig i brug



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S

Den fikse nye scooterdragt

ROMA

til damer og herrer faas i
*hvidt, sort og
jetblaa*

Til herrer, str. 50-52-54 kr. 108.-
Til damer, str. 40-42-44 kr. 98.-

Disse priser er incl. skat

POUL OLSEN

Stellavej 14 . Vanløse
Tlf. 70 16 03



tilbehør og udstyr



NB.: Spørg Deres forhandler om de
specielle „feriepakker“ der indeholder
de nødvendige reservedele

Import: F. Bülow & Co.

SPØRG HOS DERES FORHANDLER



Vellykket Aalborg-stævne

V.K. Aalborg havde et vellykket træffestævne i begyndelsen af maj. Opimod 150 Vespaer deltog i den dejlige week-end, og der var deltagere saa langt borte fra som Lolland. Blandt deltagerne var ogsaa Dansk Vespa Unions præsident, Hans Larsen, der har den særlige tilknytning til Aalborg, at han er konfirmeret dér. Dette kom festens konferencier for øre, saa han omgaaende døbte Hans Larsen „Konfirmanden“. Vort billede viser en del af deltagerne, der er ved at faa tanket op til søndagens sightseeing i den smukke by.

Ledsager søges ---

Et medlem, der gennem Vespa-Journalen søgte rejseledsager til en ferietur sydpaa, skriver til os og fortæller, hvor forsigtig man skal være med nye bekendtskaber. Sygeplejerske Agnes Møller havde aftalt med en fru C. Hansen og hendes 19-aarige datter, at de skulle slaa følgeskab. Alt gik saare vel indtil man naaede Hamburg, hvor de to rejsefæller pludselig smuttede fra Agnes Møller og derefter forsvandt totalt. Det medførte adskilligt besvær og ekstraudgifter, idet der var forudbestilt pladser paa højskole og vandrehjem, i hoteller o. s. v. Det kan næppe forventes, at fru Hansen vil tilbagebetale dette tab, end-

VIGTIG MEDDELELSE angaaende „Fyn rundt“

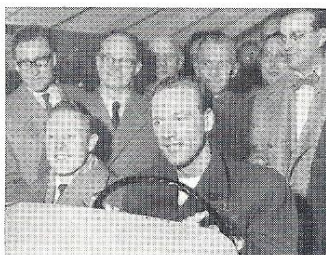
Til selve løbet, der starter søndag d. 8. juli og slutter i Assens, kan der iflg. justitsministeriets bestemmelser kun deltage 150 scootere. Til rallyet og øvrige festligheder er der indtil videre ingen begrænsninger.

Stævnekomiteen.

sige give en undskyldning for sin opførsel.

Af skade bli'r man klog, men sjælden rig... Derfor, giv agt, giv agt!

Trafiktræneren landet rundt



Dansk Shell har foræret Raadet for Større Færdselssikkerhed en saakaldt trafiktræner, der nu, efter at have været præsenteret i København, vandrer rundt til provinsens større byer. Paa billedet forsøger de to sportsfolk, Gunnar Nielsen og Knud Lundberg, at klare sig igennem ved rattet i trafiktræneren.

Gratis camping-katalog

med alt til camping ferien paa Vespa. Ring eller skriv efter det — eller faa det udleveret i vor teltudstilling.

CENTRAL 11203
KØBENHAVN K.

FRILUFTS
SKINDERGADE 27
MAGASINET

Vespa-aktivitet

Se ogsaa opslagstavlerne

V.K. Aabenraa: 10. juni kl. 12, orienteringsløb i Haderslev. * 20. juni kl. 19, aftentur til Kollund. * 23.24. juni, Kielerugen. Tilmeldelse senest 3. juni til formanden. Start kl. 14 fra Markedspladsen. * Øvrige starter fra Nørretorv.

V.K. Aalborg: 5. juni kl. 13,30 tur til Rebild. Kaffe medbr. * 10. juni kl. 10, heldagstur til Søby. Madpk. medbr. * 19. juni kl. 18,45, aftentur til Gjøl. * 23. juni, Sct. Hans aften, kl. 15, tur til Blokhus. Madpk. medbr. * 24. juni kl. 9,30 til møde med V.K. Hjørring ved Børglum Kloster. Derefter til Lyngby Mølle. Madpakke medbr. * Alle ture starter fra Budolfi Plads.

V.K. Aarhus: 3. juni, besøg hos Carl Jepsens forældre i Adsløv. Mad medbr. Start kl. 10. * 5. juni kl. 18, aftentur til Gl. Løgten strandkro. * 10. juni kl. 9,45, tur sydpaa, madpk. og termokaffe medbr. Hjk. kl. 17. * 17. juni kl. 10, træning i rodeo. Interesserede klubber indbydes. * 23. juni kl. 18, tur til Rude strandkro. Indtegning til kaffebord inden starten. Bal. * Alle ture starter fra Raadhusrampen.

V.K. Als-Sundeved, Sønderborg: Hver onsdag kl. 19, aftentur fra Raadhustorvet. * 3. juni besøg af V.K. Vejle. * 10. juni til orienteringsløb i V.K. Haderslev. Tilmeldelse til W. Langenberg, Ringgade 80. * Husk omgaaende tilmeldelse til Kielerugen til Langenberg.

V.K. Esbjerg: 6. juni, kl. 19, aftentur til Nørreholm. * 10. juni kl. 10, heldagstur til Gram med termo og madpk. * 13. juni, kl. 19, aftentur. * 24. juni kl. 14, eftermiddagstur til Hovborg. * Se opslagstavlen hos Carl Hansen, Stormgade 99, hvorfra alle ture starter.

V.K. Grenaa: 3. juni kl. 7,30 prc. orienteringsløb i Randers. * 5. juni kl. 14, eftermiddagstur til Mols. Termokaffe medbr. Hjk. kl. ca. 18. * 12. juni, aftentur. * 19. juni, aftentur. * 24. juni kl. 9, heldagstur med madpk. og termo. Hjk. kl. 18. * 26. juni, aftentur. Alle ture starter fra Grenaa Auto-Lager.

V.K. Haderslev: 6. juni kl. 19, kegleaften i Svertrup. * 10. juni kl. 13, orienteringsløb med V.K. Sønderborg og V.K. Aabenraa. * 20. juni kl. 19, kegleaften i Svertrup. * 23.—24. juni kl. 13,30, til Kielerugen. * Alle starter fra Gravene.

V.K. Helsingør: 5. juni kl. 13,30 fra torvet. Behændighedskørsel med fine præmier. Lambretta-klubben deltager. * 10. juni kl. 9,30 med „Betula“ til Kullen. Husk mad, D.K.-mærke og motorattest. * 23. juni kl. 19,30 fra torvet, Sct. Hanstur til „Sjælsø“. * 24. juni kl. 12,30. „Ud i det grønne, omkring det blaa“. * 30. juni, stiftelsesfest. Skriftlig tilmelding senest d. 24. juni. Se udførligt program paa opslagstavlerne; ny tavle „Det gule hjørne“.

V.K. Holbæk: 6. juni kl. 19, aftentur til „Strandlyst“, Høve. * 10. juni kl. 9,30 til Fakse Ladeplads. Madpk. medbr. * 21. juni kl. 19, aftentur til Jyderup m. termo. * Alle starter fra Torvet.

V.K. Horsens: I samarbejde med

Deres Vespa reparerer

**hurtigt og billigt
med garanti**

**SCOOTER
Værkstedet**

Godthaabsvej 13 . Fasan 7653
(Indkørsel ved skolen)

**DANSK SCOOTER
SERVICE**

udfører reparationer, service, lakering og opretning af skader.

Reserve dele og tilbehør

Billige priser

Ndr. Fasanvej 151 . Fasan 2145
København F.

Lambretta-klubben afholdes bymesterskab i orientering saaledes: 5. juni kl. 13,45, kort nr. 28; 9. juni kl. 21, kort nr. 29; 19. juni kl. 18,30, kort nr. 36. Startpenge kr. 3.— pr. løb. Vandrepokal udsat. * 17. juni kl. 8, heldagstur til Viborg. Frokost og termo med. * 23. juni kl. 19,30, Sct. Hanstur med svingom. * 30. juni kl. 15, week-end telttur til Bogense. Tilmelding til formanden senest 25. juni. Mad medbr. * Alle ture udgaar fra Torvet. Nærmere oplysninger hos formanden.



Det er saa yndigt — Vespa-kørere fra København og Helsingør var rykket ud til Virum Kirke den 5. maj, da den populære Aksel Madsen, D.V.U., hjemførte sin smukke brud. Her er parret lyskudt foran en del af Vespaerne. Ved bryllupsfesten overbragte formanden for V.K. København, Henning O. Paulsen, personlig hilsener fra medlemmerne og bestyrelseskammeraterne.

V.K. København: Hvor intet andet er anført startes fra Hornblæseren: 2. juni, kl. 15,30 over Hundested til orienteringsløb i Randers. * 3. juni kl. 9,30 til Ekstrabladets dame-rally. Madpk. og termokaffe medbr. * 10. juni kl. 11,30 mødes Lambretta og Vespa ved Buresø pavillonen. Samlet afg. kl. 10,30 fra linie 5's endestation i Husum. * 17. juni kl.

8,30, klubmesterskabet, udtagelse til Danmarksmesterskabet. Orientering og gymkhana. Der køres solo. * 23. juni kl. 6 til Kielerwoche over Gedser. 23. juni kl. 20, Sct. Hans aften paa Strandhotellet i Dragør. Husk sangbog.

V.K. Randers: 3. juni kl. 9, orienteringsløb fra Motellet. * 7. juni kl. 19 aftentur til 6. Frederiks kro. Ny vej til Aarhus. * 10. juni kl. 9, heldagstur til Viborg og Dollerup bakker. Gymkhana om form. med Viborg og Grenaa. Madp. medbr. * 23.—24. juni, Kielerwoche. Nærmere aftale paa ovennævnte ture. * 28. juni, kl. 19, aftentur til Fjellerup.

V.K. Sorø: 5. juni kl. 14, eftermiddagstur. Mad medbr. Hjk. kl. 21. * 23. juni kl. 16, Sct. Hanstur til Igelsø og Munkholmboen. Aftensmad medbr. Hjk. kl. 22.

V.K. Sydfyn: Medlemmerne bedes venligst orientere sig paa opslags-tavlen.

V.K. Vejle: 3. juni kl. 9, heldagstur til Sønderborg. * 3. juni kl. 7, til orienteringsløb i Randers. * 5. juni kl. 13, træning i gymkhana. 10. juni kl. 9, heldagstur til Faaborg og Assens. * 13. juni kl. 19, pudseaften. * 17. juni kl. 9, heldagstur til Hampen sø og Vråds Sande. * 23.—24. juni, Kielerwoche, afg. fredag kl. 19 og lørdag kl. 13,30. * 24. juni kl. 9, heldagstur til Saxild strand. * 27. juni kl. 19, aftentur. Alle ture afgaar fra Kirketorvet.

V.K. Viborg: 3. juni kl. 8 til Randers orienteringsløb. * 10. juni kl. 9 til Viborg. * 20. juni kl. 19, aftentur. * 23.—24. juni til Kielerwoche.

V.K. Østsjælland: 13. juni kl. 19 aftentur til Terslev kro. * 27. juni kl. 19, aftentur. * Start fra Torvet.

KVALITETSSTYRTHJELMEN »JOBI«

der til dato har reddet 175 menneskeliv

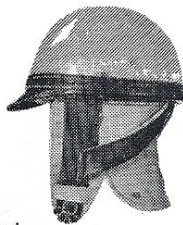
Godk. af 5 institutioner i ind- og udland

Graa, glas, konkurrence . . .	44,05
Graa turistmodel	55,00
Graa model i glasfiber	61,55
Graa to-i-éen-model, alum. .	61,55
„ „ „ glasfiber	67,15

JOBI ruskindsjakker til damer og herrer
i farverne cognac, nugat og graa fra 240.—

Forhandles overalt ✕ 3 aars garanti

JOHN EWALD . Mitchelsgade 2. By. 1820



HR REPRÆSENTANT

BØRGE LARSEN

PALNATOKESVEJ 36

129 ODENSE

HVEPSE-



STIK

V.K. Viborg har haft generalforsamling og genvalgte Frede Christensen, Nørregade 8 B til formand. Den øvrige bestyrelse blev: næstformand Ejnar Nielsen, kasserer John Larsen, Henny Jellesmark og Egon Staunbjerg.

*

Redaktionen vil gerne i forbindelse med spanskkyndig medarbejder.

*

Ved V.K. Kalundborgs generalforsamling var alle valg genvalg.

*

Til V.K. Aabenraa's første orienteringsløb mødte 17 deltagere fra Haderslev, Sønderborg og Aabenraa. Aage Walbjørn, V.K. Sønderborg og Holger Michelsen, V. K. Aabenraa delte 1. pladsen, medens B. Mathiesen og H. Larsen endes om 2. pladsen.

*

En ny Vespa-klub har set dagens lys. Den 22. april 1956 stiftedes V.K. Sorø, hvor mekaniker B. Andersen, Holbækvej 40 blev valgt som formand.

*

Den nye fiske Vespa-drägt „Roma“, der var annonceret i forrige nummer af Vespa-Journalen, havde desværre faaet forkert adresse i annoncen. Der skulle have staaet Stellavej 14, telf. 70 16 03.

*

Den 4. og 5. august afholder V.C. Holland sit 3. internationale Vespa-rally i Haag. Nærmere oplysninger hos DVU's sekretariat.

*

En ensom 21-aarig mand, Niels Uldaler, Dalvangen 41, Brh., Bella 1163, søger jævnaldrene med egen Vespa til en 3 ugers campingtur til Venedig, Rom og Napoli. Afgang sydpaa direkte fra stævnet „Fyn rundt“.

*

Ogsaa i V.K. Esbjerg har man haft generalforsamling og H. C. Grandt, Vardevej 37, blev valgt som formand. Kasserer blev Carl Georg Dam, Nørregade 124.



Paa Dansk Vespa Unions kongres blev afdelingsleder John Messerschmidt med akklamation udnævnt til æresmedlem af Dansk Vespa Union for sin indsats i Vespasagen. Paa billedet overrækker præsident Hans Larsen den egekransede, danske hveps i guld til D.V.U.s første æresmedlem.

*

John Messerschmidt var initiativtageren til stiftelsen af V.K. København, som han ogsaa i en periode var formand for. Samtidig er John Messerschmidt den, der har udkastet de første tanker til dannelsen af Dansk Vespa Union. Dette skete allerede i den cirkulæreskrivelse, han udsendte med indbydelse til stiftende generalforsamling af V.K. København. Vespa-sagen og specielt V.K. København er John Messerschmidts store hjertebarn, og det er med stolthed og glæde, at han nu ser, at „barnet“ er i god trivsel og udvikling. Især i V.K. København vil John Messerschmidt være kendt af mange for sit venlige, ligevægtige og elskværdige væsen.

Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.