

- Vend du hellere om, sagde den vesttyske grænsevagt til Marianne, John Messerschmidts lille datter, da de kom til zonegrænsen med de 5 km ingenmandsland paa den anden side af denne bro. Det var Marianes første møde med den store verden ...



Nr. 5 - 3. aargang
Maj 1956

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union



Jeg gir tegn med et smil!

**Anmeldeskort til
„Fyn rundt“**

Anmeldeskort til DVUs stævne i Odense den 6.—9. juli er nu fordelt til klubberne, hvorfra de kan rekvireres. Sidste frist for anmeldelse er onsdag den 20. juni og samtidig med fremsendelsen af anmeldelsen bedes deltagergebyret, kr. 28,50 pro persona fremsendt til konto „Vespa 150“ i Aarhus Privatbank.

I løbet af faa dage vil stævnets udførlige program kunne rekvireres hos klubberne.

Der vil til stævnet blive fremstillet en erindringsplakette, som i begrænset antal kan købes paa stedet. I næste nummer af Vespa-Journalen skal vi bringe en illustration af plaketten, samt hvad den kommer til at koste.

13 LANDEVEJE og søvejen!

Der er 14 muligheder for at komme til Randers, saa det er intet under, at V.K. Randers er optimistisk og venter tilstrømning til sit orienteringsløb, der afvikles søndag den 3. juni. Normalt plejer der at være usædvanlig god tilslutning til de orienteringsløb V.K. Randers arrangerer, og med placeringen her i sommerferietiden er betingelserne for mange deltagere den størst mulige.

Løbet, der køres uden observatør, starter fra Motellet. V.K. Randers trækker lod om startrækkefølgen, og man maa derfor gennem sin klub tilmelde sig løbet senest d. 24. maj. Hver deltager vil faa meddelelse om startnummer og -tid direkte fra V.K. Randers.

Førstepræmien i den individuelle konkurrence er en smuk sølvpokal udsat af Dansk Vespa Union. Desuden køres om en vandrepræmie, der tildeles det bedste klubhold beregnet efter klubbens tre bedst placerede kørere. Iøvrigt henvises til det udførlige program, der er tilsendt samtlige klubber.

Hvis der blandt bagsædepassagererne er stemning herfor, vil der blive arrangeret rundtur i Randers, medens løbet afvikles.

Den fikse nye scooterdragt

„ROMA“

til damer og herrer faas i
hvidt, sort og
jetblaa

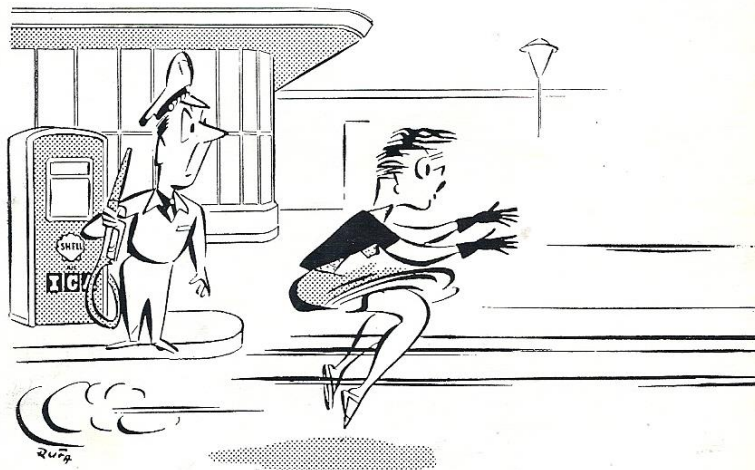
Til herrer..... kr. 98.-

Til damer..... kr. 88.-

Rabat til medlemmer af D. V. U.

POUL OLSEN

Stellavej 15 . Vanløse
Tlf. 70 16 03



PSSST...

München kalder - -

1956's store internationale
Vespa-begivenhed finder sted
i München den 9. og 10. juni

Repræsentanter for 12 Vespalande mødes

Fra V.C. v. Deutschland foreligger nu indbydelse til dette aars største internationale Vespa-begivenhed, hvor samtlige nationale klubber vil være repræsenteret. Stævnet er placeret i München i weekenden den 9.—10. juni, og ledelsen er lagt i hænderne paa Harald Strauch-Stoll, VCVD. Tilmelding maa ske hurtigt (og senest 6. maj) gennem klubberne til Dansk Vespa Union.

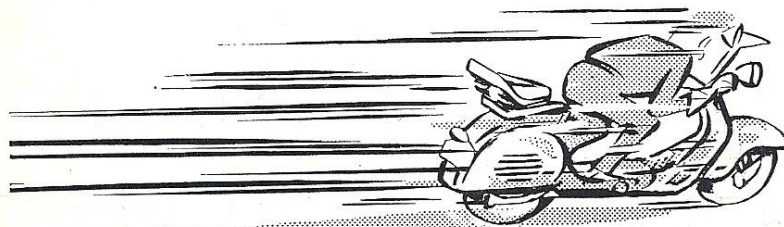
I München skal afvikles et stortstilet program. Deltagerne kører til nærmere opgivne opsamlingssteder udenfor München og herfra klubvis til stævnets centrum: Theresienwiese. Der arrangeres „motorcade“ for deltagere i kostumer, dygtighedsprøver, akrobatik paa Vespa og fremføring af klubteams. Til alle arrangementer er flotte præmier. Mange ting tæller i pointsberegningen, bl.a. afstanden i luftlinie fra hjemsted til München, passagerer giver ekstra points, akrobatikkens tre bedste scorere points; klubfremføringen ligeledes. Det ældste Vespa-par, den ældste kvindelige og mandlige kører og de to yngste faar præmie.

Da Vespa-Journalens redaktion sluttede, forelaa endnu ikke de endelige oplysninger om stævnet. Vi kan foreløbig kun oplyse, at anmeldelsesafgiften er DM 5,00 for kørere og DM 3,00 for passagerer. Udenlandske deltagere betaler ved ankomst til rally-stedet. Nærmere oplysninger hos klubberne og DVUs sekretariat.

Det detaljerede program ser saaledes ud: Lørdag d. 9. juni kl. 13,30—17: Ankomst til kontrolstationerne (Obermenzing, Ramersdorf, Freimann), kl. 14—17,30: Ankomst til rally-stedet. Kl. 20: Velkomst, standerhejsning, kl. 22. kæmpefyrværkeri. Søndag d. 10. juni kl. 9,30: „Motorcade“ gennem München: kl. 13: Lunch. Kl. 14: Slutrunde for det tyske Vespa-tournament. Kl. 15: Behændighedsprøver. Kl. 16,30: Akrobaterne. Kl. 17: Klubfremføring. Kl. 19,30: Vespa-bal med præmieuddeling, kl. 24: Slut. Mandag d. 11. juni: Sightseeing i München.

Det bliver en spændende oplevelse. Læs andetsteds om DVUs legater til turen til München.

I tusindvis er Vespister gået over til SHELL med I.C.A.
Alle kan mærke forskellen, såvel på kørslen som på økonomien, fordi SHELL med I.C.A. effektivt beskytter mod glødetænding og periodisk kortsluttede tændrør.
Fordele som kun SHELL med I.C.A giver!



SHELL med ICA

KUN FOR TOTAKTERE . .

Af Max Randrup fra Fyns Stiftstidende

Jeg skal ikke besvære Dem med tekniske oplysninger om totakter — dem kender De vel paa forhaand. Altsaa, stemplet gaar i to takter: op og ned. (Jeg har forresten tit spekuleret paa, om firetaktere saa en gang imellem gaar fra side til side). Men det, jeg ville sige, var, at De aldrig skal lade Deres tænding stille, hvis De har en totakter. Det være sig motorcykel, knallert eller scooter. Jeg prøvede at faa det gjort i gaar, men det gør jeg aldrig mere.

Naar Vespa'en blev godt varm, sagde den tik-tik-tik. Altsaa det, mekanikeren helt hen i vejret kaldte „banken“. Det kommer dels af høj tænding, dels af benzinen og dels af ens indbildningskraft. Det sidste staar de fleste værksteder magtesløse overfor, det næstsidste kan der heller ikke gøres noget ved, saasom maskinen nægter at køre uden benzin, og det første indlod jeg mig altsaa paa at snakke med et værksted om. Man siger simpelthen, at indstilling af tændingen er en ubetydelig ting til et par kroner, men jeg er blevet klogere.

Se mekanikeren aabnede altsaa motoren med det snedigste englefjæs af verden, mens han mumlede: „Klarer vi, klarer vi“. Men saa begyndte han pludselig at rokke ved en bestemt aksel og blev tavs og indesluttet. Efter nogen tids rokken sad han helt stille og gav et langtrukket „Hm-m-m“ fra sig.

— Hvad hum'er De for? spurgte jeg naturligvis beklemt.

Han svarede ikke, og uhyggen bredte sig.

Da han havde hum'et et par

minutter, rejste han sig og saa ned i jorden. Som en mand, der skal meddele en enke, at hun er det. Saa kom det med gravrøst:

— Hvor langt har hun gaaet?

— 11,000. Hvorfor det?

— H-m-m.

— Er det noget med tændingen?

— Gid det var saa vel. Mærk her.

Saa skulle jeg ogsaa rokke ved den aksel. Det var, som om den sad lidt løst.

— Den skal De bare spænde fast. Det var tændingen, der bankede.

— Nej, det er — hm — lejerne.

— Naaja, saa smæk De bare et par nye lejer i med det samme. Og husk saa tændingen. (For jeg vidste selvfølgelig godt, at det var tændingen, der bankede).

Han stirrede paa mig, som om jeg var idiot.

— Tjae, det er jo altsaa syvotte timer à 8 kr., materialer til 40 vil jeg tro — saa de klarer den nok ikke med hundrede kroner.

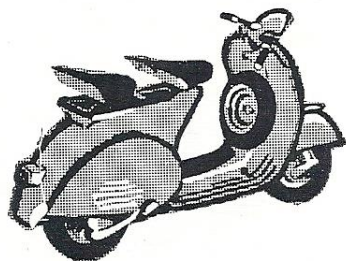
— Men hu...?

Tavshed. Jeg støttede mig til drejebænken. Fik olie paa haanden. Tørrede den af i bukserne og gned resten udover en svedig pande. Saa forsøgte jeg med en syg latter:

— He-he, den var god.

Men det var den aldeles ikke. Den var nemlig lige til hundrede kroner. Eller maaske 150. Maaske staar manden foran en større familiefest.

Jeg ved det ikke. Jeg ved bare, at jeg aldrig mere skal have tændingen stillet.



Børge Asnov

Vi bytter

Vi lager gerne Deres brugte Vespa i bytte - klausuleret eller klausulfri - og leverer en ny de luxe 125, Super 150 eller Grand Sport.

Strandvej 143 } Hell. 7515
Callisensvej 3 } Hell. 7847

Værksted:
Callisensvej 10 A . Hell. 6908



BRYLLUPPET I HORSENS. Brudeparret Tove og Christian Walther, V.K. Horsens forlader her kirken, medens kammeraterne danser spalier med deres køretøjer.



Gratis til VESPA CLUB EUROPA'S internationale stævne i München 9.—10. juni

Som omtalt i Vespa-Journalen nr. 12, december 1955, havde præsidenten for DANSK VESPA UNION, Hans Larsen, ved mødet i Bruxelles 1955 slaet stærkt til lyd for deltagelse paa bredere basis i internationale arrangementer.

Dr. Renato Tassinari, der siden starten af Dansk Vespa Union har vist vort arbejde og vore ønsker den allerstørste interesse, har i sin egenskab af præsident for Vespa Club Europa nu udvirket, at der efter al sandsynlighed til det internationale stævne i München bliver tildelt Dansk Vespa Union 20 fripladser.

Dansk Vespa Union har fulgt

denne gestus overfor Danmarks op, idet unionsbestyrelsen har vedtaget at yde 10 benzinstipendier til stævnet. Et benzinstipendium bestaar af gratis olie og benzin tur-retur München udregnet paa 40 km/l forbrug.

Interesserede medlemmer, som kunne ønske at komme i betragtning, maa gennem deres klub indsende ansøgning snarest til Dansk Vespa Union, hvis styrelse træffer afgørelse om stipendiernes fordeling.

15. april 1956.

Unionsstyrelsen.



Kan leveres med kaleche

Forhandlere overalt

*Deres andel i
større færdsels-
sikkerhed: en*

BENDER
*sidevogn - den
kører man
sikkert med . . .*



Kolossal fremgang i V. K. Holland

Siden 1954 har de 15 klubber, som omfatter V.C. Holland haft en enorm medlemstilgang. Ved udgangen af 1954 talte klubberne ialt 107 medlemmer, medens man ved en optælling i marts i aar præsterer 602!

Hollands Vespa-klubber er ogsaa meget aktive og i sommerens løb afvikles en række stævner, hvoraf det største bliver i Hollands hovedstad, Haag, den 4. og 5. august. Deltagerantallet er begrænset, og tilmelding sker gennem den nationale klub, for Danmarks vedkommende gennem D.V.U.s sekretariat, St. Kongensgade 93.

Billedet herover er fra en af de mange udstillinger, som Hol-

lands Vespa-forhandlere afholder i foraarssæsonen, og hvor Vespa-klubberne altid er repræsenteret med en stand til medlemstegning.



Stævner

i Europa

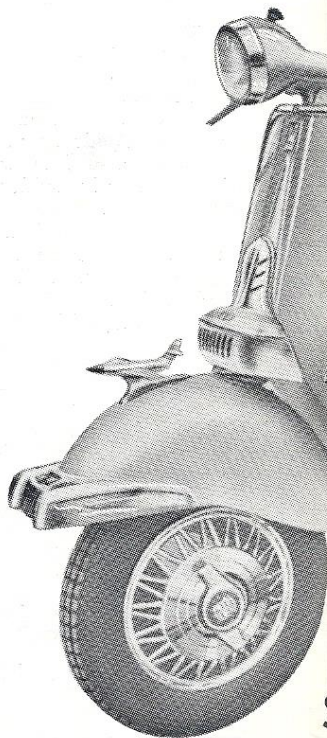
I Pinsen indbyder V.K. Aachen til internationalt Vespa-rally, der strækker sig over d. 19., 20. og 21. maj. Detaillerede programmer er udsendt til klubberne, hvorfra nærmere oplysninger gives.

V.K. Sittard i Holland har ændret datoerne for sit stævne i Limburg til 26., 27. og 28. maj. Limburg er en provins i Holland, og paa stævnets 3. dag vil deltagerne blive vist rundt i denne smukke del af landet. Hvert 2. eller 3. aar arrangeres dette Europa Vespa Rally Limburg; første gang var i 1953. Deltagerprisen varierer fra Hfl. 0,50 til 19.— alt efter hvor meget man ønsker: hotel, camping, maaltider m.v. Sidste anmeldelsesfrist er 18. maj. Udfør-



tilbehør og udstyr

Import: F. Bülow & Co.



ligt program hos DVUs sekretariat.

South Devon Vespa Club afholder Vespa-rally den 3. juni i Holne Park, Ashburton, der ligger 6 miles fra Newton Abbot og 13 miles fra Torquay (England). Pris for deltagelse er 37/6 d. Nærmere oplysninger hos DVU.

Den 9. og 10. juni er der internationalt stævne i München. Læs herom andetsteds i bladet.

Den 23.—24. juni finder det årlige stævne i Kiel sted for 4. gang. Tilmeldelse senest 3. juni. Pris DM. 5.—. Udførligt program hos bestyrelserne.

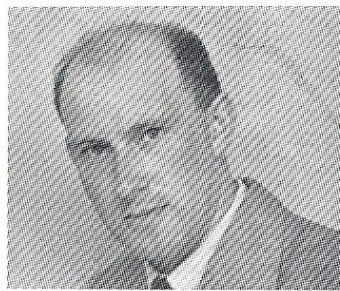


V.K. Horsens medlemmer samlet til instruktionskursus i Garagekompagniet. Super 150's hemmeligheder studeres!

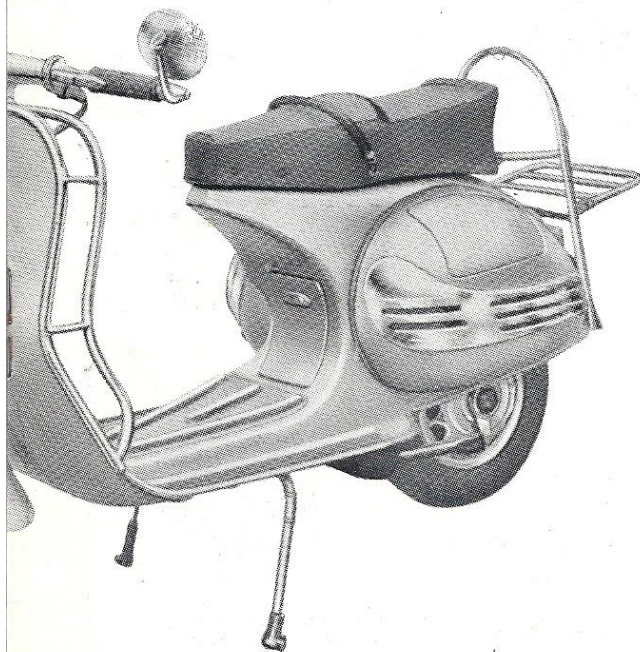
Landet rundt

Svendåge Jensen blev valgt som formand for V.K. Sydfyn ved stiftelsen d. 26. oktober 1955. Han betragter Vespa-sagen som betydningsfuld paa samme maade som andre bestræbelser for at samle tværs over grænserne.

— I vor haarde tid, siger han, med mistro og mistillid mellem menneskene, er det en dejlig oplevelse at blive mødt med hjælpsomhed og offervilje, naar man henvender sig til Vespa-kammerater andre steder herhjemme eller i udlandet.



Svendåge Jensen, V.K. Sydfyn.



SPØRG HOS DERES FORHANDLER

En dag forrige sommer kiggede jeg tilfældigt ud af mit kontorvindue, hvor „Vespine“ var parkeret udenfor. Jeg saa en mand iklædt tweed og strikket slips, halvt siddende, halvt liggende for at fotografere Vespa'en. Saa kravlede han op ad en trappe paa den anden side gaden, for at faa endnu et billede fra en anden vinkel. Nu blev jeg nysgerrig, gik ud til ham og sagde: Goddag. Paa amerikansk begyndte han at forklare, at saadan et besynderligt køretøj havde han aldrig før set. Om jeg ville køre ham en tur? Det havde jeg ikke tid til nu, men om eftermiddagen? Næh, han skulle da til „Aro“ (Æro), der synes

at være alle amerikaneres Mekka, naar de kommer til Danmark. Vi udvekslede saa navne og adresser, og jeg fortalte ham lidt om „the Italian scooter“. Til jul fik jeg en hilsen fra ham med et farvefoto-grafi af min „Vespine“.

Godt 50 0/0 af Danmarks samlede scooterpark er Vespa'er

Ved udgangen af 1955 ansloges antallet af scootere i Danmark til ca. 17,500—18,000, tal, der dog nævnes med forbehold, idet flere mærker i statistikken omfatter motorcykler og scootere under eet. Antallet af Vespa-scootere indregistrerede i Danmark ved udgan-



Ikke medlem —



Der er mange maader at „parkere“. Her er en af dem, der hører til de mindre pæne. Situationen er hentet foran hovedbanegaarden i København; man maa haabe, at indehaveren ikke er taget paa en længere rejse...

Vi har et stort
udvalg i alt
udstyr og tilbehør



Frederiksberg Motor Co.

Vodroffsvej 2 A.

gen af 1955 var ca. 9000 eller godt 50 pct. af den samlede scooterpark.

I 1955 blev der indregistreret 2269 Vespa'er mod 3091 i 1954. Til sammenligning tjener, at der i 1955 ialt er indregistreret 13517 motorcykler og scootere mod 1954's 27294, — en meget beklagelig nedgang paa ca. 50 pct.

Danmarks motorcykelpark, der omfatter motorcykler og scootere, er i 1955 steget med ca. 11 pct., idet antallet af maskiner var 95491 i 1954, mens det nu er oppe paa 106.000.

Med indkøbstilladelserne har det været helt galt i 1955. Medens man i 1954 udstedte 23745 almindelige motorcykel-købstilladelser, har man i 1955 kun bevilget 6699! Det er i høj grad paa tide, at der foretages en omlægning af disse dispositioner. Selvom der har været en stigning fra 5992 til 7979 i dollarpræmieringskøbene kan det naturligvis langtfra opveje den anden nedgang.

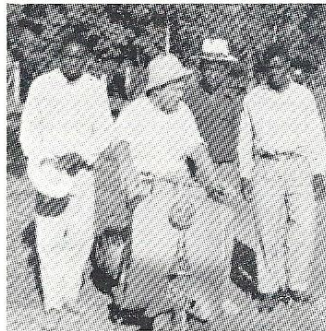
Sjællandsløbet

Jens Johansen, V.K. København, fik 446 af 450 mulige points

og sikrede sig derved 1. pladsen i Sjællandsløbet d. 22. april. Nr. 2 blev O. Hedegaard, V.K.K. med 439 p. og nr. 3 Ivan Mortensen, V.K.K. med 432 p. Ogsaa 4. og 5. pladsen blev Vespa'er, medens nr. 6 blev en Lambretta-kører. Der var 53 starter med ca. halvt af hvert scootermærke.

Austi-pokalen gik til V.K. København.

Vespa sælges billigt!



Ogsaa i Ndola i Sydafrika kører man paa Vespa; det kølner lidt i varmen. Her ses Vespa-Journalens korrespondent paa disse breddegrader, Skjold S. Jensen. Han er ved at vise Vespa'en til tre interesserede købere. Prisen kom til at ligge paa 5—600 kr. Herhjemme er den jo noget højere!

VESPA - AKTIVITET

Paa side 10 bringer vi klubbernes programmer i kortfattet telegramstil. Yderligere oplysninger om arrangementerne bedes man indhente hos klubbernes bestyrelser eller paa de opslagssteder, som de fleste klubber benytter sig af.

I Gentofte hedder den
aut. Vespa-mekaniker

RUD PEDERSEN

og bor paa Erichsensvej 2
ved Gentofte Torv.
Tlf. Gent. 177

— her klares alle
reparationer og
forsikringsskader..

Er den gal?
Tal med DAHL..

Reparationer,
opretninger,
lakeringer,
reservedele,
tilbehør.

Aut. Vespa-service
Vesterbrogade 126
Hilda 126 . Eva 7241

B. NIELSEN JUN.'s BOGTRYKKERI

Theklavej 44
Ægir 916-917

VESPA AKTIVITET

V.K. Als-Sundeved: Pinsemorgentur d. 20. maj kl. 6,00 fra Raadhustorvet. * 26.27. maj, week-endtur til Horsens: Tilmeldelse til W. Langenberg, Ringgade 80, inden 21. maj. * Aftenturen genoptages i juni.

V.K. Aalborg 5.—6. maj, træffestævne. * 23. maj kl. 20, generalforsamling paa konditori „Kristine“. * 27. maj kl. 10, heldagstur.

V.K. Aarhus: 5.—6. maj, træffestævne i Aalborg. Afg. kl. 14 og kl. 15 fra Raadhuset. Opsamling kl. 16,30—17,00 ved Skalborg syd for Aalborg. * 10. maj kl. 8,15, orienteringsøvelse fra Tranbjerg kro. * 21. maj kl. 9,45 fra Raadhuset. Molstur.

V.K. Esbjerg: Ordinær generalforsamling 9. maj kl. 20 i Fritidsklubbens lokaler, Kongensgade 64.

V.K. Fredericia: Aftenture i maj, 8., 15., 22. og 29. kl. 19 fra havnepladsen. Kaffe medbringes. * 13. maj kl. 9, til tulipanfest i Ribe. 4. og 27. maj kl. 9, orienteringstur.

V.K. Haderslev: 2. maj kl. 19 tur til Sverstrup. * Pinsemorgen, 20. maj kl. 6, tur til Kalø med V.K. Aabenraa. * 27. maj kl. 8, heldagstur Lille Bælt rundt.

V.K. Helsingør: 10 maj kl. 10, ud i det blaa. * 21. maj kl. 10, tur til Søllerød. * 26.—27. maj week-endtur med V.K. Østsjælland til Stevns. Tilmelding senest 13. maj til kontor hos Vespa-mekanikeren.

V.K. Holbæk: Kr. Himmelfartsdag kl. 13,30, Isefjord rundt fra Holbæk torv. * 16. maj kl. 19, aftentur fra Holbæk torv. * 27. maj, heldags-skovtur til Hillerød; afg. kl. 10,30 fra torvet.

V.K. Horsens: 5.—6. maj, træffestævne i Aalborg. Afg. kl. 13 og kl. 14. * 10. maj kl. 10, træning i Gymkhana. * 26.—27. maj week-end besøg af V.K. Als-Sundeved. * Alle ture starter fra torvet.

V.K. København: 5.—6. maj kl. 6,30, afg. fra Hornblæseren til træffestævne i Aalborg. * 6. maj kl. 10 fra Hornblæseren, instruktionstur i orienteringsløb. * 8. maj kl. 16,30, fra linie 19's endestation paa Amager: Børnehjælpsdagens Vespa-optog. * 10. maj kl. 10 fra Bøndernes hegn, orienteringsløb. * 20. maj kl. 6, pinsemorgentur fra Hornblæseren. * 22. maj kl. 19, besøg paa Berlingske Tidende, Gl. Mønt 1. * 30. maj kl. 19,30, aftentur fra Hornblæseren.

V.K. Randers: 5.—6. maj, træffestævne i Aalborg. Start kl. 15,30. * 10. maj kl. 13,30, eftermiddagskaffe i Pøt mølle. * 13. maj kl. 10, heldagstur „Verden rundt“. * 24. maj kl. 19, aftentur til Hadsund skovpavillon. Dans. * 27. maj kl. 13,30, i kloster med termokaffe. * 3. juni kl. 9, orienteringsløb fra Motellet. * Hvor andet ikke er anført, starter turene fra Vilhelm Thomsens Plads.

V.K. Vejle: 5.—6. maj træffestævne i Aalborg, afg. Kirketorvet kl. 14. * 10. maj kl. 9,30, heldagstur fra Kirketorvet, bykamp med Horsens om sølvpokal i Gymkhana. * 15. maj kl. 19, pudseften hos C. A. Slemming, Fredericiag. 42. * 2. pinsedag kl. 9,30, heldagstur til Himmelbjerget. * 30. maj kl. 19, aftentur til jyddekroen.

V.K. Østsjælland: 8. maj kl. 19 fra Køge torv til Rødvig over Stevns. * 26.—27. maj kl. 17, week-endtur til Stevns med V.K. Helsingør.

FREDERIKSBERG

SCOOTER-SERVICE
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarar enhver
opgave*

Smallegade 20
Godthaab 977



125 de luxe
Super 150
Grand Sport

til omgaaende levering

FRIIS HANSEN junr.

Rosenørnsalle 18 . Nora 8127
- jeg er der selv.



FORAARS- RENGØRING

Trods sne og kulde har mange vespister gægligt benyttet Vespa'en i vinter. Andre har måske ladet den staa opklodset. I begge tilfælde er det nu tidspunktet for et grundigt eftersyn.

Regelmæssig og rigtig vedligeholdelse er af stor betydning for Vespa'ens driftssikkerhed, men man høster mere end dette ved en omhyggelig og kærlig pleje: man opnaar en ikke ringe besparelse paa benzin og reparationer.

Man maa med det samme gøre sig klart, at der er to forskellige former for vedligeholdelse. Den ene omfatter de arbejder, der er nødvendige for maskinens løbende vedligeholdelse. Den anden er saadanne arbejder, som gaar ud paa at skille det hele ad. Det er især med hensyn til den sidstnævnte tilbøjelighed, at man skal være lidt forsigtig.

Det begynder maaske bare med, at man faar lyst til at polere motorskærmen. Saa har man faaet

kløe i fingrene og skruer tændrøret ud for at se paa elektroderne. De ser noget tilkoksede ud. Saa kommer topstykket af — — jo, ganske rigtigt: der sidder koks paa baade topstykke og stempeltop! Er det mon ringene i stemplet, der ikke kan mere? Vi maa hellere tage cylinderen af og kigge lidt paa stemplet.

Imens hober de forskellige dele sig op paa Vespa'ens sadel og bundskjold, der altid maa optræde i rollen som den tankeløse reparatørs arbejdsbord. Snart ruller en møtrik paa gulvet, eller — oh, rædsel! — den forsvinder med et lille klask i krumtaphusets mystiske mørke. Nu gaar der panik i den ivrige reparatør, og han begynder at skille krumtaphuset ad, hvorved han maaske faar lagt grunden til senere vanskeligheder med motorens drift.

Saadan kan det gaa — uden omtanke. Men mange vespister kører dog straks til mekanikeren. Imidlertid er der mange ting, vespisten selv kan udføre; disse staa nævnt i instruktionsbogen, saa tag den med paa raad, naar De skal til foraars-rengøringen.



SPECIALFORRETNING

VI BYTTER gerne Deres brugte Vespa (uanset klausulen) til en model 1956. Restsummen kan De afdrage efter nærmere aftale. Lad os give Dem et byttetilbud - selvfølgelig uden forbindende for Dem.

**N. J. STRANDBERG
& SØNNER**

P. Bangsvej 76, F.
Godthaab 2915

**A/S N. J. STRANDBERG
& SØNNER'S MOTOR CO.**

Godthaabsvej 109 A.
Godthaab 2991

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -



Vespister i Brønshøj
mødes hos

BRØNSHØJ MOTOR CO.

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502

HR REPRESENTANT

BØRGE LARSEN

PALNATOKESVEJ 36

Der er foraar i luften i denne tid. Det ses bl. a. af de mange bryllupper. Den 8. april blev Jørgen Grandjean, V.K. København, gift i Marmorkirken. Samme dag indtraadte en af hovedstadens raske Vespa-mekanikere, Rud Pedersen, Gentofte i den hellige ægtestand. Den 24. marts dannede V.K. Horsens espalier foran den katolske kirke, da brudeparret Walther forlod den. Vespa-Journalen ønsker til lykke.

*

Den 5. maj vies unionens energiske indenrigssekretær, foredragsholderen og reklamefotografen Aksel Madsen til den fra flere lejligheder kendte Vespa-mannequin, frk. Holmen. Vielsen finder sted i Virum kirke, og det er muligt, at politiet dispenserer fra forbud mod at spærre vejen, idet brylluppet fejres vis à vis kirken. Man har da lov at lave en aabning i espalieret til den løbende færdsel!

*

Ved V.K. Horsens' generalforsamling ønskede Mogens Holm ikke at modtage genvalg, og ledelsen er derefter overgaaet til Møller Pedersen. Jørgen Wittrup og Viggo Olesen blev nyvalgt til bestyrelsen.

*

Den 28. april var præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, indbudt til Vespa-fabrikernes 10 aars jubilæum i Pontedera, hvor man samtidig holdt Vespa nr. 1.000.000 over daaben. Direktørerne B. Bülow-Jacobsen og Andreas B. Rothe samt to danske journalister var ligeledes indbudt til højtidssdagen.

*

For vore engelskkyndige læsere:
*The time has come, the Walrus said,
to think of many things,
Of how to get from place to place
for those who have no wings.
To take an engine, frame and
wheels,
and bolt them all together,
Will certainly get you around and
about,
but what about the weather?
Protection from the wind and
rain,
warm hands to blow the hooter,
Made me choose the very thing —
A DOUGLAS VESPA
SCOOTER.*

Er De interesseret i en vimpel fra V.K. Odenses DANSK VESPA DAG ifjor, faas de endnu saa længe oplaget rækker for kr. 2,00 ved henvendelse til V.K. Odense, Palnatokesvej 36, Odense. Samme sted kan man erhverve askebægret med klubbens navn for kr. 6,00.

*

H. P. Frey blev paa generalforsamlingen i V.K. Als-Sundeved d. 21. marts genvalgt som formand. Ogsaa Herbert Jensen genvalgtes. P. Knudsen og A. Meyer blev suppleanter og P. H. Clausen revisor sammen med sparekassedirektør N. Handler.

*

Ved V.K. Fredericias generalforsamling var alle valg genvalg.

*

Deltagere fra V.K. Haderslev til træffestævnet i Aalborg bedes kontakte formanden H. Juhl, Lindevej 12.

*

V.K. Randers regnskab balancerede med kr. 612.— ved generalforsamlingen, hvor Erhard Kirk Rasmussen, Jacob Ohlsen og Mogens Lindved genvalgtes, medens Poul H. Keil og Svend Aage Sørensens blev nyvalgt.

*

Vigge Lindhardt blev genvalgt som formand for V.K. Aarhus ved generalforsamlingen. Jarl Larsen og Karen Back var ligeledes genvalg, medens Henning Christensen og Ottar Højmoser er nye ansigter i bestyrelsen.

*

Den 13. maj afholdes Dansk Vespa Unions aarlige kongres i København.

Vespa • Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.
 Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.
 Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.
 Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.
 Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.