



Invasion fra Mars? Nej, blot en af de modige, der trodsede de temmelig kolige dage, vi havde i februar. Det gjaldt om at være pakket godt ind!

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 3 - 3. aargang

Marts 1956

ÆNDRINGER VED 1956's VESPA- PRODUKTION

Piaggio fabrikkerne møder ikke med nogen ny model i aar, men foretager i stedet nogle smaaændringer og forbedringer ved De Luxe 125 og Super 150. For den første models vedkommende gøres forskjoldet let buet som paa Grand Sport, og styret bliver lidt smalle. Kølesystemet ændres som paa Super 150, og en ny reflektor i forlygten vil give længere lysstraa-
le fremad og bedre lys til sider-

ne. Endelig øges benzintankens indhold til 8,2 ltr. mod tidligere 6,25, og benzinhanen flyttes indenfor karburatorlemmen.

Tidligere leveredes De Luxe 125 med forchromet bremsepedal og kickstarterarm; fremover bliver disse cadmieret og uden gummi — ogsaa paa støttebenene.

Super 150 faar samme ændring af skjold og styr, reservehjulet bliver anbragt paa indersiden af forskjoldet. Den nye karburator forsynes med stilleskrue for regulering af luft til brændstoffblandingen, og samtidig øges benzintankens indhold ogsaa til 8,2 ltr. Føreren og passageren faar indstillelige vippeadler, der kommer kasketskygge paa forlygten og magasinlaas paa bagagerummet, hvor akkumulatoren bliver af en mindre type. Yderligere bliver bremsetromlerne af letmetal med køle-
ribber og staaforinger, og der kommer ny kontakt til lys, horn og standsning af motoren. Dertil kommer forchromet forfjeder, elektrisk horn og forchromet dæksel paa vippearmen til fortojet.

VENT IKKE

Det er i denne tid, De kan faa efterset Deres Vespa uden al forlang ventetid. Skalden have et eftersyn og en »make-up» saa kom hellere med den nu!

DAHL

Vesterbrogade 126
Hilda 126 . Eva 7241

*Der er ingen tvivl
om den ting:*



til Vespa er

Esso

To-takt Olie

det rigtige...

- og blandingsforholdet

er 1:12

DANSK ESSO A/S

Nu er det paa tide med lidt handling!

Ophævelse af købsre- striktionerne for de smaa økonomiske køretøjer bør ske nu!

Paany er der prisstigninger i udsigt for de saakaldte „billige“ offentlige trafikmidler. Det er sandsynligvis kun et spørgsmaal om kort tid, før Københavns Sporveje igen hæver taksterne, og S-togstrafikken følger sikkert efter. Nyder regeringens forslag om en omlægning af vægtafgifterne fremme, medfører dette ganske givet en takstforhøjelse paa rutebiler og busser. Det er ikke muligt at blive transporteret for en rimelig pris med de offentlige trafikmidler. Der staar snart kun den mulighed tilbage: at anskaffe sig en Vespa. Denne er billig i drift, men den er urimelig dyr, naar den skal anskaffes paa den udemokratiske dollar-præmieringsbasis.

Vespa-Journalen har to læsere, der bor i Bagsværd uden for København. Det er et ungt ægtepar, der begge har deres arbejdsplads inde i byen. For at komme til byen maatte de, — hvis de ikke havde Vespa — benytte først en bus til Lyngby og derefter S-tog til hovedstaden. Et maanedskort til bussen koster kr. 12.— pro persona. Togkortet kommer paa kr. 27.— pro persona. Det vil sige, at det unge par alene i kørsel maatte betale kr. 78.— pr. maaned.

Nu har de heldigvis en Vespa, og deres kørselsbehov fra hjem til arbejdsplads er ca. 600 km pr. maaned, hvilket betyder ca. kr. 25.— i benzin og olieudgifter. Saa bliver der endda et betydeligt beløb til vedligeholdelse, afskrivning og forsikring. Desuden sparer de tid. Med tog og bus tager turen godt en time. Paa Vespa 20—25 minutter.

For andre af denne kategori medborgere ville en ophævelse af de urimelige dollar-regler betyde, at de havde raad til at anskaffe sig en Vespa. Hvad en saadan ophævelse ville betyde for landets økonomi iøvrigt, skal vi overlade til finansøkonomerne at udregne, men vi vil dog ikke tro, at det ville kunne spores synderligt paa budgettet.

D'herrer sagkyndige! Det er paa tide, at der skrides til handling. Ungdommen, der maa flytte ind i de dyre nybygninger i omegnskommunerne, der maa betale de høje huslejer, og som har deres daglige gerning i byen, har simpelthen ikke raad til ogsaa at køre med de offentlige „billige“ transportmidler. De maa hjælpes. Op-hæv dollar-præmieringen for 125—150 ccm-køretøjerne og afskaf samtidig bevillingssystemet for disse.

Sommerferie- planer

Læg Deres sommerferietur saadan, at De enten begynder eller slutter med dagene d. 6., 7. og 8. juli, saa De ikke gaar glip af det store, nationale stævne i Odense; det bliver virkelig en oplevelse!

I MARTS

skal Vespa'en have
sit »Paaskesnit« - -
— ring eller kom til
C. F. Richsvej 109,
og hør vort tilbud

SCOOTY

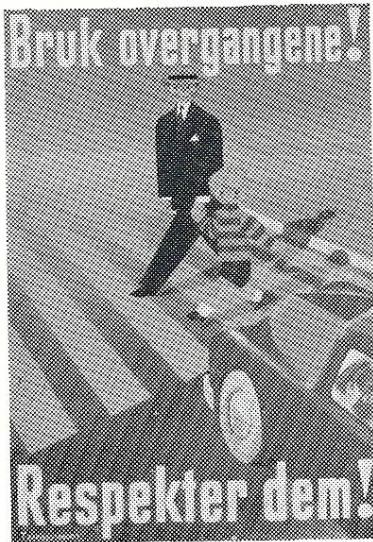
aut. Vespa-service
Fa. 3781

I Gentofte hedder den
aut. Vespa-mekaniker

RUD PEDERSEN

og bor paa Erichsensvej 2
ved Gentofte Torv.
Tlf. Gent. 177

— her klares alle
reparationer og
forsikrings-skader . .



Bruk overgangene respekter dem...

Raadet for Større Færdselssikkerhed har udsendt ovenstaaende norske plakat af den norske tegner Karsten Tomren. Den er trykt i Norge og ophængt dér paa foranledning af Trafikutvalget i Oslo. De nordiske lande har mange fælles færdselsproblemer, og det er derfor naturligt, at der er et samarbejde ogsaa paa dette omraade. Vi maa her i landet vænne os til at se og forstaa plakater med svensk eller norsk tekst.

Danmarks første motorvej aabnet

Den 23. januar aabnedes Danmarks første motorvej, Hørsholmsvejen. Vejen er udelukkende forbeholdt motorkøretøjer, og al færdsel af fodgængere, cykler,

knallerter, traktorer, hestevogne, ryttere m. m. er forbudt.

Det er ligeledes forbudt at standse udenfor de særlige parkeringspladser, man maa ikke foretage venstresving eller vende paa motorvejen. Da der heller ikke er modgaaende eller krydsende færdsel paa motorvejen, er dens fordele umiddelbare: man har mulighed for at køre med god, jævn fart og med større sikkerhed. Motorvejen er bygget til høj hastighed, men ikke til væddeløb. Paa den anden side medfører urimelig lav hastighed unødvendige overhalinger, hvorfor man bør holde en jævn hastighed.

Fra- og tilkørsel sker i motorvejens højre side i særlige tilslutningsanlæg, og tilkørende motorkøretøjer har ubetinget vigepligt for motorvejsfærdselen, da motorvejen er hovedvej.



Ved alle indkørsler til motorvejen er anbragt færdselstavlen „Motorvej“; det er blaat med en hvid bil.

V.K. Østsjælland genvalgte Svend Aage Nielsen til formand ved generalforsamlingen i februar. Ogsaa kassereren, tryllekunstneren Preben Tersgov, blev genvalgt. Det maa være ideelt at have en tryllekunstner paa kassererposten! Som sekretær valgtes Benny Nielsen.



Kan leveres med kaleche

Deres andel i større færdsels-sikkerhed: en

BENDER
sidevogn - den kører man sikkert med . . .

Forhandlere overalt



Ny Oslo-baad men først i 1957

Inden aarets udgang vil den nye baad, som D.F.D.S. har under bygning paa Helsingør Skibsværft, løbe af stablen og være klar til at gaa ind i ruten København—Oslo til foraaaret næste aar.

Det nye skib bliver betydelig større end „Kronprins Olav“, og der bliver en 1. klasse med plads til 117 passagerer og en turistklasse med 278 køjepladser. I turistklassen bliver der fire saloner, og i den største indrettes Cafeteria med selvbetjening.

Ovenpaa kommandobroen bliver der for 1. classes passagererne ind-

rettet soldæk med plexiglastag. For turistklassen indrettes soldæk agten for salonerne paa promenadedækket, og ogsaa her overdækkes med plexiglastag.

De mindre søstærke vil hilse med glæde, at det nye skib, som det første i interskandinaviske farvande, bliver udrustet med stabilisatorer, der har den fordel, at de under ugunstige vejrforhold saa godt som ophæver skibets rulning.

Naar den nye Oslobaad indgaar i trafikken, vil der i sommersæsonen være 6 ugentlige afgangene paa ruten København—Oslo.

Salg af brugte Vespa'er

Der er nu mulighed for at sælge brugte motorcykler og scootere paa auktion, meddeler Direktoratet for Vareforsyning, selvom disse er klausulerede, blot ejeren har haft scooteren eller motorcyklen i mindst eet aar.

Fremgangsmaaden ved salget er følgende: Man ansøger Direktoratet om tilladelse til bortsalg paa auktion, og denne tilladelse vil sædvanligvis blive givet. Af det beløb, salget indbringer paa auktionen, tilfalder de første kr. 500 ejeren frit, medens der af restbeløbet fradrages 25 pct. til staten.

Hav grænse-dokumenterne i orden i tide.

Trods sne og kulde nærmer vi os den tid, hvor der bliver travlt i D.V.U.s turistafdeling. Hvis De derfor skal paa sommerferietur til udlandet i aar, saa husk i god tid at returnere Deres udløbne tolddokument fra 1955; De kan nemlig ikke gøre regning paa at faa udstedt et nyt, hvis De stadig har det gamle liggende derhjemme.

Er Deres triptryk eller carnet udløbet, saa returnér det hellere med det samme. Hvis det gælder

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -



Vespister i Brønshøj mødes hos

BRØNSHØJ MOTOR CO.

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502

nogle maaneder endnu, saa undersøg om De kan naa at bruge det igen i aar — ellers send det tilbage nu, og bestil et nyt, medens De har tid til at vente paa det.

I København og paa øerne øst for Storebælt returneres triptryk og carnets til DANSK VESPA UNIONs turistafdeling, St. Kongensgade 93, 1., København K. Vest for Storebælt returnerer man til den filial af K.D.A.K., hvorfra det i sin tid er modtaget.

Forøvrigt bliver det i aar lettere at være kørende turist, idet Danmarks ratificering af Genèvekonventionen bl. a. medfører, at man ikke længere vil kræve internationalt certifikat af motorkørende fra lande, der er tilsluttet konventionen. — Man kan altsaa nu med sikkerhed sige, at danske bilister fra og med en maaned efter lovens ratificering, det bliver nogle dage ind i marts, trygt kan tage paa rejse med motorkøretøjet uden dette hidtil forudsatte dokument, udtalte kontorchef Mogens Grau, Justitsministeriet til B.T. Men det er naturligvis forudsat, at rejsen gælder lande, der ligesom Danmark er tilsluttet konventionen.

Ogsaa det internationale førerbevis regner man med at slippe for inden dette aars rejsesæson rigtig begynder.

Samarbejde i Sønderjylland

Mødet mellem klubberne i Sønderjylland i forrige maaned resulterede i et snævert samarbejde i den kommende sæson, der startes med et orienteringsløb i Aabenraa den 29. april. Her ses de tre formænd ved forhandlingsbordet. Fra venstre: H. Juhl, V.K. Haderslev,



H. P. Frey, V.K. Als-Sundeved og H. Michelsen, V.K. Aabenraa.

Forslag om ændring af motorafgifterne har ogsaa betydning for Vespa-ejere

I februar maaned blev der i folketinget fremsat forslag til ændring af vægtafgifterne for motorkøretøjer samtidig med en nedsættelse af benzinskatten med 5 øre pr. liter.

I første række vil det betyde øgede udgifter for de dieseldrevne lastbiler, idet man gaar over til at beregne afgiften paa grundlag af bruttovægten (altsaa incl. last) mod som tidligere kun af bilens egenvægt. Det samme gælder for motorcykler og personbiler, hvor der paa grundlag af egenvægten tilføjes et nærmere angivet antal kilo for passagerer.

Hvad betyder dette nu for Vespa-ejerne? Det afhænger til dels af, hvor meget man kører — f.eks. pr. aar.

Den nuværende vægtafgift udgør kr. 18.— aarligt, hvorimod den efter det nye forslag vil blive kr. 35.— om aaret.

En Vespa med et aarligt kørselsbehov paa 12.000 km bruger med de nuværende benzinpriser for ca.

Nu er
Frederiksberg Motor Co.

Vodroffsvej 2 aabnet

med aut. Vespa-forhandling af alle tre modeller, udstyr og tilbehør, Vespa køreskole og udlejning af Vespa.

Kom ind og tal med os

HILDA 2050

kr. 380,— paa et aar, medens den tilsvarende udgift med den nye benzinpris ville blive kr. 364,— (udregnet paa grundlag af prisen for normalbenzin).

Resultatet i dette tilfælde skulle altsaa blive, at medens skatten stiger kr. 17,—, vil besparelsen over den billigere benzin blive ca. kr. 16,—, altsaa i realiteten ingen ekstra udgift for Vespa-kørere, der ligger paa dette kilometertal om aaret.

Heraf følger ligeledes, at kører man mindre, bliver det dyrere, og kører man f.eks. 17—18.000 km paa et aar, vil besparelsen blive større. — Selvfølgelig forudsat at man ikke tager hensyn til øvrige faktorer som f. eks. slid o. l.

Hvem bliver



Danmarksmester 1956

Som et betydningsfuldt led i den række af Vespa-arrangementer, der vil komme til at præge unionens arbejde i 1956 afholdes det første Danmarksmesterskab for Vespakørere, og det henlægges i aar til København. De nærmere regler for dette mesterskab vil senere fremkomme, men det er klart, at man allerede nu maa afholde klubmesterskaber rundt om i klubberne med udtagelse til Danmarksmesterskabet for øje.

Hermed realiseres en tanke, som Vespa-Journalen udkastede i november ifjor, da vi bragte en om-

tale af det københavnske mesterskab, som blev vundet af Flemming Jørgensen. Der er ingen tvivl om, at der hos medlemmerne vil være meget stor interesse for at deltage i kampen om dette mesterskab, der er en nyskabelse i arbejdet indenfor unionen. Det bliver sikkert engang i august maaned, at Danmarksmesterskabet skal afvikles.



Ferietur til Tyskland

Nogle medlemmer af V.K. Vejle var i sommer paa Vespa-tur til Tyskland. Paa vejen besøgte man klubbens gode ven, formanden for V.K. Lütjenburg, dr. Schultz, ligesom man kom igennem Lübeck, hvor dette billede er taget.

Vigtig meddelelse til V. K. Københavns medlemmer

Kassererposten i V.K. København er nu overtaget af reklameassistent Eiler Christensen, Fiolstræde 18, 3., K. Indlagt i dette nummer af Vespa-Journalen findes et giroindbetalingskort til de københavnske læsere, som venligst bedes benytte dette til indbetaling af det pr. 1. marts forfaldne aarskontingent: kr. 20,—. De bedes venligst indbetale beløbet snarest og derved spare klubben for unødige incasso-udgifter.



SPECIALFORRETNING

Salg og Reparationer

Alt i VESPA-tilbehør og -udstyr

N. J. STRANDBERG
& SØNNER

P. Bangsvej 76, F.
Godthaab 2915

A/S N. J. STRANDBERG
& SØNNER'S MOTOR CO.

Godthaabsvej 109 A.
Godthaab 2991

Generalforsamlinger

V.K. Aalborg har afholdt generalforsamling og valgt Palle Møller, Rantzaugade 39 (Tlf. Aalborg 3524) til formand. Aase Steffensen blev sekretær, Erik Petersen næstformand, Børge Stoving kasserer og R. O. Henriksen bestyrelsesmedlem. Som suppleant valgtes Chr. Jespersen. Turudvalget kom til at bestaa af Arne Nilsson og Arne Jensen. Man arbejder nu paa fuld kraft paa landsstævnet i maj.

Leif Henningsen, Olufsvej 18, Fredericia blev formand ved V.K. Fredericia's generalforsamling. Iøvrigt indvalgtes følgende: C. A. Hansen, kasserer, Ib Friis Petersen, sekretær og Børge Hansen og V. Ørum bestyrelsesmedlemmer.

Ved V.K. Helsingørs generalforsamling genvalgtes Rudolph Pedersen, Hvilevej 14, Snekkersten som formand. Helge Sjøgren blev kasserer, Thorkild Jensen næstformand og sekretær og Owen Schalk bestyrelsesmedlem. Som suppleant og revisor valgtes Hol-

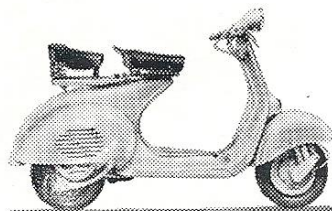
ger Henriksen og Flemming Petersen.

Ved V.K. Holbæks generalforsamling genvalgtes Leif Jonasson til formand og Kai Ove Hansen fortsætter som kasserer. Nyvalg var laborant H. C. Andersen og murer Jørgen Quist Jensen.

Ved V.K. Hjørring generalforsamling den 17. januar paa Hotel du Nord valgtes Jens Søndergaard, Korsgade 9, til formand. Den øvrige bestyrelse kom til at bestaa af næstformand Berg Hansen, kasserer Reinart Frederiksen, sekretærene Jens Andersen og N. Skaar Jacobsen. Som revisor valgtes Torben W. Sørensen. Klubben meddeler, at der vil blive opsat en opslagstavle paa serviceværkstedet i Kongensgade.

Vespa-aktivitet

V.K. Aalborg viser film ved overassistent G. Mikkelsen onsdag d. 7. marts kl. 20 paa vandrehjemmet. Man skal se „Rejsen til det hellige land“.



Børge Asnov

Vi bytter

Vi tager gerne Deres brugte Vespa i bytte - klausuleret eller klausulfri - og leverer en ny de luxe 125, Super 150 eller Grand Sport.

Strandvej 143 } Hell. 7515
Callisensvej 3 } Hell. 7847

Værksted:
Callisensvej 10 A . Hell. 6908

Quitzaу

i Sønderborg



Lokale vespister -
og VESPA-turister
mødes hos Quitzaу

Kan De mærke det?

FORAARET KOMMER

Giv Vespa'en et godt eftersyn og en foraarrensrengøring. Lad os give Dem et tilbud.

"ØRNEN"

Tilbehør, Salg:
Amagerbrogade 221
Asta 1817

Værksted:
Holmbladsgade 47
Su. 3938

Vespa aktivitet i marts 1956

V. K. Aarhus afholder ordinær generalforsamling onsdag d. 21. marts kl. 20 i Haandværkerforeningen i Klostergade. Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskab.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af kasserer (for 2 aar). Efter tur afgaar Hans Larsen.
6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. Efter tur afgaar Karen Back, Orla Rasmussen og Jarl Larsen.
7. Valg af een revisor (for 2 aar). Efter tur afgaar Kai Houlberg.
8. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa generalforsamlingen maa være formanden i hænde senest d. 14. marts.

V. K. Als-Sundeved mødes onsdag d. 7. marts kl. 20 paa Strandpavillonen, hvor programmet byder paa færdselslære og spørgsmaal til den motorsagkyndige, hr. civiling. S. Konradi. Det er spørgsmaal, der har bud til alle — tag konen og kæresten med. * Den 21. kl. 20 er der generalforsamling samme sted med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning.
4. Valg: Formanden H. P. Frey, bestyrelsesmedl. Herbert Jensen, en suppleant til bestyrelsen og en revisor.
5. Eventuelt.

Eventuelle forslag, der ønskes behandlet paa generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest d. 14. ds.

P.S. Evt. vil Vespa-filmene blive forevist.

V. K. Fredericia afholder filmaften d. 13. marts kl. 20 paa K.F.U.M. med Vespa-farvefilm. * 28. marts samme sted og tid er der klubaften: Vespaferie — smaa tips til ferien.

V. K. Haderslev afholder generalforsamling i Idrætshuset, Lemkesvej torsdag den 8. marts kl. 20.

V. K. Helsingør indbyder til filmaften i „Folkets Hus“ i Søstræde torsdag den 22. marts kl. 19,30 i den lille sal under mottoet: Kend dit ansvar! Politiet ruller færd-

selsfilmen med kommentarer. Tag venner og bekendte med.

V. K. Holbæk mødes til instruktionsaften d. 8. kl. 19,30 hos Carl Weinrich, Autogaarden. * Søndag d. 18. kl. 13,30 er der tur til Elverdamskroen. Nye medlemmer er velkomne ved vore arrangementer.

V. K. Horsens holder foraarsfest lørdag d. 3. marts kl. 19 paa restaurant „Rytterkroen“. * Den 13. kl. 19,30 er der sagkyndig instruktion i Vespaens pleje og vedligeholdelse paa Garagekompagniet. * Onsdag d. 21. kl. 19,30 afholdes instruktionsaften i orienteringsløb paa „Rytterkroen“. Kort 29 medbringes. Instruktionsleder hr. Eldrup Thomassen. * Torsdag d. 5. april kl. 19,30 afholdes aarlig generalforsamling og filmaften paa „Rytterkroen“. Medlemskort skal forevises. Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Beretning af formanden.
3. Regnskabsberetning.
4. Valg af bestyrelse.
5. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa generalforsamlingen, bedes saa vidt muligt indsendt til formanden senest d. 28. marts. Efter generalforsamlingen vises 2 Vespa-film og en spændende væddeløbsfilm.

V. K. København skal en tur til Italien paa klubaftenen d. 6. marts kl. 20 i Rossini. Det sker paa film. * Søndag d. 11. kl. 13,30 afgang fra Hornblæseren til en frisk eftermiddagstur til restaurant Fiskebæk, hvor der er ild i peisen og kaffe paa kanden til at varme de blaaafrosne næser ved. * Fastelavnsfesten, der blev aflyst p.g.a. isforholdene, holdes lørdag d. 17. marts med afg. fra Tuborg havn kl. 20. Pris kr. 10 pr. pers. Billetter kan købes paa kontoret, til klubaftener, hos bestyrelsen samt bestilles paa tlf. 50 18 28. Kontoret er aabent for billetsalg fredag d. 9., mand. d. 12 og onsdag d. 14. marts, der er sidste frist. * Onsdag d. 21. marts kl. 20 holder propagandachef Duurloo sit gnistrende foredrag om „Trafikken“ i Garderforeningens selskabslokaler, Amaliegade 12. Der tales ogsaa om kampagnen „Giv tegn med et smil“, og nogle af politiets færdselsfilm vises. Arrangeret i samarbejde med Lambretta-klubben. NB: Kun 200 pladser! Kom i god

tid. * Fra torsdag d. 29. marts til mandag d. 2. april er der 5-dages tur til Sverige. Afgang fra Tuborg havn kl. 07,30 d. 29. Pris ca. 14 sv. kr. pr. dobb. værelse plus kost og overfart. Tilmeldelse til kontoret senest 19. ds. Medlemmer fra andre klubber er velkomne. * 1. paaskedag, 1. april er der paasketur fra Hornblæseren kl. 10,30 til Julebækhuset nord for Helsingør. Mad medbr. Efter frokost kvik konkurrence paa Vespa, fine præmier.

V.K. Odense kikker stjerner paa observatoriet d. 6. marts kl. 20 og mødes udenfor Munkebjergskolen; arrangementet gennemføres kun i klart vejr. * Torsdag d. 22. er der klubaften kl. 20 i Lundsgaards lokaler: „Vespa'ens foraaars make-up“.

V. K. Randers indbyder til film-aften paa „Motellet“ torsdag d. 8. marts kl. 20, hvor Jørn Tiim fra V.K. Aarhus viser film fra bl. a. træffestævnet 1955 samt fra en Italienstur i Folkevogn (farvefilm). * Torsdag d. 22. marts kl. 20 er der generalforsamling samme sted. Dagsorden iflg. lovene. Til en afveksling haaber man paa en velbesøgt generalforsamling, saa der kan blive lidt diskussion om den nye sæson. Bagsædepassagererne er hjertelig velkomne.

V.K. Sydfyn afholder klubmøde paa restaurant Borgen onsdag d. 14. marts kl. 20 med et aktuelt foredrag. Efter kaffen underholdning af formanden, der læser op i sin særegne jargon. * V.K.S. indvarsler til ordinær generalforsamling d. 5. april kl. 20 i „Borgen“. Dagsordenen bliver:

1. Formandens beretning.
2. Kassererens beretning.

3. Valg: a) formand, b) bestyrelsesmedlem, c) bestyrelsessuppleant, d) revisor og e) revisorsuppleant.
4. Fremtidige arrangementer.
5. Vedtagelse af turreglement.

Teknisk side.

For kold karburering og frosne kabler -

Den strenge kulde kan i nogle tilfælde medføre karburatorvanskeligheder

Den almindelige årsag til, at en karburator ikke arbejder tilfredsstillende, selv om den iøvrigt er indstillet pinlig nøjagtigt efter fabrikens forskrifter, er den, at der paa en eller anden maade trænger falsk luft ind i indsugningen; denne ekstra luft vil da bevirke, at motoren kommer til at gaa med for mager blanding.

Indtrængen af falsk luft synes ofte ganske uforklarlig, fordi karburatoren tilsyneladende er tæt; men det viser sig mange gange, at der alligevel findes fine revner eller sprækker, hvor luften udefra kan finde adgang til blandingskammeret. Disse revner har tit deres årsag i en brutal behandling af karburatorens gods under reparationer. Man maa nemlig ikke glemme, at de fleste karburatorer er fremstillet af letmetal, og at materialets brudstyrke kun er ringe. Man maa derfor aldrig benytte større nøgler end højst nødvendigt ved adskillelse af karburatoren, og arbejdet bør kun udføres af fagfolk.

Den ulempe, kulden kan medføre, vil i mange tilfælde kunne afhjælpes ved at regulere gasblan-

Sæt kulør paa Scooteren!

Hel-opmalinger . Reparation
Opretning . Ovnlakering . Duco

Specialværksted for Scooterlakering

»Kalco«

Sprøjte- og
ovnlakereri
Fredensvej 37, Charl.
Ordrup 9140



Rabat til medlemmer af V. K.
København



dingen. Man undersøger regula-
tornaalen, men før den afmonter-
res, bemærker man, i hvilken af
de tre ringformede riller den er
gjort fast i gasspjældet.

Fra fabrikken er naalen altid
monteret i den midterste rille. Ved
at anbringe naalen i den nederste
rille, faar man en federe gasblan-
ding til krumbaphuset; det vil
lette starten og give en jævn
kørselsperiode under motorens op-
varmning.

Hvis naalen under afmonterin-
gen er blevet bukket, maa den for-
nyes. For at bevare motorens lave
benzinforbrug, skal naalen være
anbragt korrekt i det klemstykke,
der skaber forbindelsen mellem re-
gulatornaal og gasspjæld.

Hvis naalen ikke sidder urokke-
ligt fast i forhold til gasspjældet,
vil den i tidens løb kunne slide
mod dyssens indvendige side og
derved give anledning til en ud-
videlse af dysseboringen, som igen
giver sig til kende ved et gradvis
stigende benzinforbrug. Dette lil-
le fænomen har ofte faaet vespi-
ster til at bryde hjernen, naar det
efter ca. 10.000 km's kørsel viser
sig, at motoren begynder at bruge
særlig meget benzin.

Endelig bør man om vinteren

lade karburatoren rense lidt hyp-
uigere end normalt for at undgaa
eventuelt kondensvand.

I frostperioder sker der ofte
uheld med frosne kabler, bl. a.
gaskabler, men miseren kan imøde-
gaaes paa følgende maade:

Paa grund af temperatursving-
ningerne dannes kondensvand in-
den i kablerne. Naar maskinen i
nogen tid hensættes i frostvejr, fry-
ser kondensvandet og blokerer
kablerne. Og saa er skaden sket.
Ved at trække de indvendige kab-
ler helt ud, aftørre dem godt, blæ-
se bowden-overtrækkene godt
igennem med trykluft, saa de bli-
ver helt tørre indvendigt, og ind-
smøre kablerne godt med grafit-
fedt, før de atter monteres, kan
man modvirke denne blokering.
Grafitfedtet vil fylde det udven-
dige kabel saa meget, at der ikke
bliver plads til vanddannelser.

I smøreskemaet i instruktions-
bogens side 29 tilraades det iøv-
rigt at tage de indvendige kabler
ud efter hver 3000—4000 km og
smøre dem i grafitfedt (en blan-
ding af grafit og olie). Overholdes
denne regel aaret rundt, vil det
samtidig modvirke isdannelser i
kablerne under frostperioder.

B. H.



GARAGEN

- V 1313 ballonlærred
- V 1314 perlon
- V 1314/1 lærred



SPØRG EFTER DEN HOS DERES FORHANDLER

HR REPRÆSENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36

129 ODENSE
HVEPSE-



STIK

Mr. K. M. Reza har startet V.K. Calcutta i Indien. Klubbens adresse er: 15/9 Deodar Street, Calcutta-19, India. Mr. Reza er samtidig optaget som kontingentfrit medlem af Dansk Vespa Union.

Hos klubbernes bestyrelser vil man nu kunne erhverve nogle nydelige transfers af Dansk Vespa Unions plakette i 50 mm's diameter. Prisen pr. stk. kommer antagelig til at ligge paa 20—25 øre.

V.K. Slagelse har indstillet sin virksomhed, men interesserede Slagelse-vepister indmelder sig nu i V.K. Holbæk, Kalundborg, Køge eller København.



— Jeg er ude ved mekanikeren, skat ... hva' beha'r? ... Nej, nej ... kun en lille bule paa forskærmen!

Fornylig overværede en af vore korrespondenter et af propagandachef Ulrik Duurloos glimrende foredrag om den danske trafik, om smilet i trafikken m.m. Hr. Duurloo udtalte bl. a. følgende, analogt med slogan'et „Det er hul i hovedet at køre uden styrt-hjelm“: „— kører De uden styrt-

hjelm, maa der være noget galt foroven; men trøst Dem, det bliver værre!“ Forøvrigt kommer hr. Duurloo til V.K. Københavns klubaften den 6. marts.



V.K. Vejle har været til instruktionsmøde hos Vespa-forhandleren C. A. Slemming, der iøvrigt har stillet et værkstedskale til klubbens raadighed, ligesom medlemmerne en aften om maaneden er velkomne til at benytte firmaets værksted til selv at pudse Vespaen og udføre smaareparationer. Billedet her er fra instruktionsmødet.

Tiderne skifter — nu foregaar tøndeslagningen til fastelavn pr. motorcykel og Vespa. Ved Aalborg Sportsmotorklubs fastelavnstfest deltog Chr. Jespersen, V.K. Aalborg og erhvervede ved sin energiske indsats titel af kattede-konge!

Den 18. februar blev to af V.K. Københavns kendte skikkelser, Ivan Mortensen og hans Grethe, viet i Grundtvigskirken. Trods kulden var V.K.K. ude og danne spalier.

Vespa • Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag kl. 18,30—20.

Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.