



*Vespa er ved at blive populær hos Hollywoods filmstjerner. Her er Marisa Pevan og Jean Pierre Aumont med deres nye Vespa. Marisa Pevan kommer snart i den nye store Fox-Cinemascope-film „The Man In The Gray Flannel Suit“.*

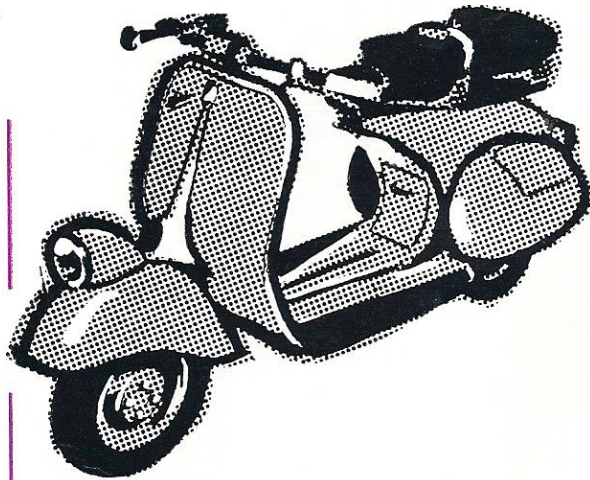
## VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 11 - 3. aargang

November 1956

FULDA AUTOGUMMI . JÆGERGAARDSGADE 100 . AARHUS . TOLF. AARHUS 35920



*Vespa med*

*Fulda*

- en kombination  
der giver  
økonomisk og  
driftsikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

## færdselsundervisning i skolerne - ja eller nej?

I sin beretning ved repræsentantskabsmødet i Raadet for Større Færdselssikkerhed kom formanden, fabrikant Svend Bergsøe ind paa færdselsundervisningen i skolerne, hvor han i nogen grad savner skolemyndighedernes og lærernes forstaaelse. Situationen er den, at færdselsundervisningen langt fra er obligatorisk paa vore skoler, hvad formanden syntes, den burde være. Hidtil har politiet taget sig af undervisningen, medens lærerpersonalet ofte har brilleret ved deres fraværelse. Men justitsministeriet mener ikke, at opgaven skal løses af politiet, og det gør fabrikant Bergsøe heller ikke. — Lærerne maa, sagde han bl. a., paa seminarierne uddannes i at undervise i færdsel.

Dagen efter kommenterede formanden for Københavns kommuneskolelærerforening, overlærer Skotte-Bych, fabrikant Bergsøes beretning i B.T.:

— Man kan ikke have skolefag i alting, udtalte han bl. a. Vi har ting nok at passe i vore skoler, og det kan ikke være saadan, at hver gang der findes paa noget nyt, skal det indlægges som „fast skolefag“.

Senere i kommentaren siger skolemanden: — Jeg tror, at man overvurderer denne undervisnings betydning. Ulykkerne sker nemlig ikke paa grund af uvidenhed hos bornene, men af helt andre aarsager. Bornene véd udmærket godt, hvordan de skal bære sig ad paa vejen til og fra skole, men hvem kan forhindre børn i at

lege og være uopmærksomme. Det er langt snarere disse to ting, der i forbindelse med hensynsløse trafikanter medfører ulykkerne. Hvis man satte kræfter ind paa at lære de voksne at tage hensyn til børnene, tror jeg, man ville forhindre flere ulykker end ved at blive ved med at køre de samme regler igennem i obligatoriske skoletimer...

Saa vidt skolelæreren.

Hvad siger saa forældrene? — Vi kan ikke se bedre, end at fabrikant Bergsøes forslag har en meget positiv værdi. Ved allerede gennem skolen at opdrage børnene til at kende og forstaa, dels hvorledes man færdes paa gader og veje, dels færdselslovens ord og bogstav, har man den bedste mulighed for at gøre dem til gode trafikanter. Det er for sent at begynde at opdrage dem, naar de er blevet voksne — og det er ogsaa for kostbart og besværligt.

—Vi maa imidlertid ogsaa give overlærer Skotte-Bych medhold, naar han siger, at skolen har nok at tage sig af. Men mon saa ikke tidspunktet er inde til meget skarpt at vurdere de opgaver, der søges paalagt skolen? Og her forekommer færdselsundervisningen os betydelig mere vigtig end papirindsamlinger og børnebogsuger, der har beslåglagt en ganske urmelig del af skolens tid fornylig. Og hvor man i det ene tilfælde tager en god ide fra studenter, og i det andet deltager i en ren erhvervsmæssig opgave.

MINDRE  
MOTORSLID  
MED  
**Mobiloil**

### FREDERIKSBERG

SCOOTER-SERVICE  
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarar enhver  
opgave*

Smallegade 20  
Godthaab 977

## Færdselsraadets hæderspris

For anden gang har Raadet for Større Færdselssikkerhed, hvis daglige leder er direktør Ulrik Duurloo, uddelt raadets hæderspris, der gives til personer eller institutioner, der har ydet en fremragende indsats for større færdselssikkerhed.

Hædersprisen gik iaar til redaktør Eric Boesgaard, Berlingske Tidende, der som journalist og bladmand igennem mange aar har gjort trafik- og færdselsproblemerne til godt læsestof og derigennem ydet en meget stor indsats til forbedring af forholdene og til fremme af større færdselssikkerhed.



### *Et romantisk eventyr*

I 1955 var der internationalt Vespa-stævne i København, og en af de franske deltagere var sergent Remy Georges fra V.C. de Reims.

Den danske frk. Annie Jacobsen, er saa heldig, at hendes far, Einer Jacobsen, er medlem af V.K. København, og paa denne maade mødtes Annie og Remy.

Nu er de blevet gift. Den 22. september i aar viedes de i Reims, og bryllupsrejsen gik til Italien og Rivieraen. Før bryllupsmiddagen arrangerede V.C. de Reims ved Mlle. Yvette Trinco, som ogsaa var med ved det danske stævne,



*Annie og Remy — internationalt Vespa-bryllup.*

modtagelse for brudeparret i klubbens lokaler. Bruden fik overrakt blomster, og der blev ønsket til lykke i champagne mærket „Vespa Club de Reims“. Der indløb hilsener og lykønskninger fra Vespa-klubberne i Geneve, Italien og Belgien, og samtidig udbad man sig besøg af „la petite sirene de Copenhague“.

### **V. C. EUROPA PLAKETTE**

Der er netop kommet et nyt oplag af den elegante Europa-plakette, og den vil nu kunne leveres for kr. 10.— til alle medlemmer under Dansk Vespa Union. Den er meget smukt udført paa en af de førende danske emblemfabriker og fremtræder i dejlige emaillefarver. Den vil ganske afgjort pynte paa enhver Vespa!

Ikke mindst for udenlands-fare-re er det af vital betydning, at det straks kan ses, at de er medlemmer af Vespa-samfundet.

Et prøveeksemplar af emblemet er tilsendt alle klubber, hvor det kan beses ved henvendelse til ledelsen.

*Der er meget vinterudstyr  
til Deres VESPA hos*

**FREDERIKSBERG MOTOR CO.**

Vodroffsvej 2 A . Telefon Hilda 2050

Vi er til tjeneste med en fornuftig pris paa  
Deres gamle Vespa - evt. ved køb af nyt

# G.F. generalforsamlinger

## Haderslev.

Den 10. oktober havde V.K. Haderslev G.F., hvor formanden Heinr. Juhl blev genvalgt, medens bogholder Aage Madsen og typograf Alfred Thomsen afløser Ernst Hartmann og Henry Larsen.

## Sorø.

Ved en ekstraordinær G.F. den 6. oktober genvalgte Børge Andersen som formand. Den øvrige bestyrelse bestaar nu af: Rye Christiansen, kasserer, Urban Jensen, sekretær og Sv. Erik Bech.

## Holbæk.

Efter en ekstraordinær G.F. i Holbæk har bestyrelsen konstitueret sig saaledes: Formand Leif Jonasson, kasserer Arne Jensen, Paul Falkow, Egon Næsby Petersen og Kai O. Hansen.

## Aalborg.

G.F. i Aalborg forløb stille og roligt, og den hidtidige bestyrelse fortsætter arbejdet.

## Nakskov.

V.K. Nakskov havde stiftende G.F. d. 2. oktober. Jørgen Eriksen, Hoskjærvej 33, Nakskov, valgtes til formand, Carlo Larsen blev næstformand, Benny Helvig sekretær, og Leif Larsen kasserer. Klubbens adresse er Bregnevej 18, 1, Nakskov.

## Vespa - bryllup i Horsens



Vi bringer vore hjerteligste lykønskninger til det smukke Horsens-brudepar, Erling Thormmann Hansen og Bibber, der den 6. oktober blev viet, og efter vielsen hylledes af kammeraterne fra Vespa-klubben, der talrigt var mødt op og dannede spalter udenfor kirken.



## SPECIALFORRETNING

VI BYTTER gerne Deres brugte Vespa (uanset klausulen) til en model 1956. Restsummen kan De afdrage efter nærmere affale. Lad os give Dem et bytte-tilbud selvfølgelig uden forbindelse for Dem.

Vi aabner Dem gerne en tilbehørskonto

N. J. STRANDBERG  
& SØNNER

P. Bangsvej 76, F.  
Godthaab 2915

A/S N. J. STRANDBERG  
& SØNNER'S MOTOR CO.

Godthaabsvej 109 A.  
Godthaab 2991

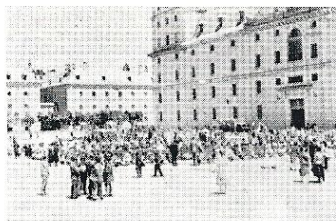
## HVEDEBRØD og Vespa

Ved Ole Schultz  
V. K. København

10.400 km kørte vi paa vor trofaste Vespa, før vi havde naaet vort maal og ønske: en tre maaneders bryllupsrejse til Spanien.

Vi kunne fylde mange Vespa-Journaler med beretningen fra denne tur, hvor vi „opdagede“ Spanien som det ideelle rejse-land for Vespa-kørere. En stadig vekslende natur, et gæstfrit folkefærd og en „Vespa servicio“ i hver flække samt en Vespa-klub med et blomstrende klubliv i hver større by.

Sydspanien var vort endelige maal, og først i Valencia kontaktede vi Vespa-klubben, der imponerede os ved sine fine klublokaler med dejlige, dybe læderlænestole og en lille, mondæn bar! Vi



Rallyet »Foraar i Madrid« havde samlet omkring 1000 deltagere, der her ses foran »Escorial«, ca. 50 km udenfor Madrid.

tilbragte ti dage i Valencia hos en dejlig familie, der under ingen omstændigheder ville give slip paa os.

I Sevilla blev vi modtaget af Vespa-klubben med aabne arme, og al vor tid blev straks besat med skønne ture i byen, der blev „vore drommes by“. Særlig knyttede vi venskab ved „Onkel Pepe“, i hvis baghjul vi befandt os de næste ti dage.

Han var typisk andalucier, denne onkel Pepe, glad og tilfreds, og han spurgte gentagne gange i barnlig selvglæde: „Er Spanien ikke dejligt? Er spaniolerne ikke flinke mennesker?“ — og vi gav ham hjertensgerne ret.

I Sevilla tegnede vi os til det store rallye „Foraar i Madrid“. Saa tog vi midlertidig afsked med vore venner og rejste til Lissabon, hvor vi havde nogle hyggelige

dage, bl.a. sammen med V.C. Portugals præsident, Marques, der bad os hilse Hans Larsen og de danske Vespa-kørere. Da vi forlod Lissabon var det med et „paa gensyn i Madrid“ — og saa tog vi „hjem“ til Sevilla. Herfra startede vi den 1. juni den 600 km lange tur til Madrid.

Ca. 25 Vespa'er skulle til rallyet i Madrid, og vi blev fulgt paa vej af andre Vespa-kørere — bl. a. onkel Pepe, som det var svært at sige farvel til.

Kort efter indtraf et kedeligt uheld, da en Vespa væltede og kom i brand. Paa kort tid var den brændt til totalt vrag, men heldigvis slap føreren uskadt, tog to-



Tilintetgjort af flammerne i løbet af blot 30 minutter!

get til Madrid og var med i rallyet.

Inden frokosten i Cordoba kørte vi 125 km, og vi naaede lige at faa et glimt af den pragtfulde moské, maurernes aarhundredgamle helligdom, før vi fortsatte paa eftermiddagens 200 km! Vi nød solnedgangen over Kastiliens uendelige ødemarker og kørte videre i buldrende mørke gennem golde og bratte bjerge til Valdepenas, hvor vi blev indkvarteret paa 1. kl. hotel med eget badeværelse og Hollywood-seng! For første gang i to maaneder nød vi lidt luksus — og saa blev det hele odelagt af en maveforgiftning!

Næste dag samledes alle Vespa'er fra syden, den „gule kolonne“, udenfor Madrid, og vi var vel et par hundrede, der spiste frokost sammen, før vi kørte ind i hovedstaden og blev modtaget i Retiero-parken med kolde Coca-Cola'er, fotografer og larmende musik. Vi kørte Vespa i garage, og blev i bus bragt til vort hotel.

I to dage gik det saa løs i Madrid med „skovtur“ til Escorial — et gammelt kloster, hvor de spanske konger ligger begravede, — med dans, fest og defilerung. Escorial ligger ca. 50 km fra Madrid i et skønt engareal med spred-



Fru Birthe sammen med nogle markarbejdersker udenfor Sevilla.

te trægrupper, smaa vandløb, græssende køer — en yndig spansk idyl. Her nød vi dagens madpakke og en flaske vin hver, og Sevillanerne udfoldede al deres livsglæde i dans og sang.

Om aftenen var vi i teatret og saa en revyforestilling, hvor flere numre var skrevet specielt til lejligheden. Som aftenens clou fik primadonnaen overrakt en Vespa!

Næste dag defilerede vi gennem Madrids gader til Retiero-parken til en reception. Galamiddagen, der afsluttede rallyet, foregik paa hotel Plaza og bød bl. a. paa fem slags vine — og det gav jo stemning. Sammen med V.C. Sevilla fik vi en pokal for bedste præcisionskørsel under rallyet. Pokalen blev straks fyldt med cognac, og sammen drak vi „sejrens skaal“! Jo, der var stemning til stede. Vi forsøgte — med megen held — at danse den vanskelige Flaminco-dans, men omsider krævede naturen sin ret, og vi krøb til sengs henad morgenstunden.

Rallyet var slut. Det havde været festligt og fornøjeligt. Vi tog afsked med V.C. Portugal og Spanien og alle vore nye venner. Og saa kom vi helt ned paa jorden igen — i ordenes bogstaveligste forstand: — fra vort dejlige hotel flyttede vi til en lejrplads lidt udenfor byen, og her var hverken rindende vand eller toiletter, saa vi maatte vaske os ved et hestevandingssted og iøvrigt „gaa i skoven“ i ny og næ.

Men dejligt havde det været at deltage i det noget usædvanlige Vespa-liv syd for Pyrenæerne.

Ole-Ola.



## Hvorfor skal en scooterkører dagligt overtræde loven?



Afdelingsleder John Messerschmidt henleder opmærksomheden paa, at scooter-kørere og benzin-sælgere dagligt overtræder loven. Som det fremgaar af herstaaende foto af en benzinpumpe, staar der paa urskiven, der angiver, hvor meget benzin man modtager: „Mindste lovlige salg 5 liter“.

— De 99 % af samtlige scooter-kørere, siger hr. Messerschmidt, køber 4 liter benzin og ¼ liter olie, saa ifølge ovenstaaende er alle disse motorkørere lovovertrædere! Benzinuret registrerer ethvert salg fra een liter og opefter, og enhver benzinforhandler sælger uden tøven de forlangte 4 liter, og tænker ligesaa lidt som køberen paa, at dette er ulovligt.

Forbudet stammer sikkert fra den tid, da en glasbeholder ved hjælp af et haandsving skulle fyldes helt op for at rumme nøjagtig 5 liter benzin. Med de nye moderne benzinpumper med automatiske udregningstabeller er forbudet unødvendigt, og vi imødeser gerne en omgaaende ændring.

# AKTUELT TILBEHØR



## VESPA - GARAGE

V. 1090 sølvgraa plastic fra ..  
..... kr. 60.—

V. 1313 af ballonlærred, sølv-  
graat ..... kr. 116.45

## VINDSKÆRME

V. 1052 til Super 150  
V. 1316 til De luxe 125  
kr. 62.50

## GUMMIMAATTEN »LUKSUS«

Lysegraa, kraftig. Opgiv model  
og aargang ..... kr. 34.—

## LUFFER TIL STYR

V. 1151 graa plastic m. flonels-  
foer. Pr. par ..... kr. 24.75

V. 1152 graa plastic m. pels-  
foer. Pr. par ..... kr. 33.—

*Spørg hos Deres forhandler*

IMPORTØR: F. BÜLOW & CO.



# tips til næste aars udenlandsrejser . . .

Paa antallet af udstedte Carnets i den forløbne sommersæson kan man danne sig et indtryk af, hvor mange der benytter sig af at tage til udlandet i ferien. Vespa-Journalen starter derfor nu en serie, hvori vi bringer forskellige rejsetips for udenlandsfarere. Vi starter i dette nummer med Frankrig, som er blevet et meget yndet maal for danske Vespa-kørere.

Rejsevaluta kan medbringes i form af rejsechecks og kontanter. Rejsechecks i franske francs er betalbare overalt i Frankrig og det franske møntomraade i Afrika. Franske pengesedler er officielt ikke gangbart betalingsmiddel i f. eks. fransk Nordafrika, men modtages dog sædvanligvis som betaling.

Rejsechecks findes i følgende størrelser:

frs. 5.000 = ca. d. kr.	98,50
” 10.000 = ” ” ”	197,00
” 20.000 = ” ” ”	394,00
” 25.000 = ” ” ”	493,00
” 50.000 = ” ” ”	986,00

Rejsecheckene udbetales uden fradrag af provision af de franske banker og kan ogsaa benyttes paa hoteller og i større forretninger.

Sedler findes i følgende størrelser:

frs. 5 = ca. d. kr.	0,10
” 10 = ” ” ”	0,20
” 20 = ” ” ”	0,39
” 50 = ” ” ”	0,98
” 100 = ” ” ”	1,97
” 300 = ” ” ”	5,91
” 500 = ” ” ”	9,85

” 1000 = ” ” ”	19,70
” 5000 = ” ” ”	98,50
” 10000 = ” ” ”	197,00

Mønter findes i følgende størrelser:

frs. 5 = ca. d. kr.	0,10
” 10 = ” ” ”	0,20
” 20 = ” ” ”	0,39
” 50 = ” ” ”	0,98

Medens indførsel af franske pengesedler ved indrejse kan ske uden begrænsning, maa der ved udrejse kun medføres frs. 20.000 pro pers.

De franske banker har sædvanligvis ekspedition kl. 9—12 og 14—17, lørdage kl. 9—11. I sommerhalvaaret er bankerne lukkede om lørdagen.

De store magasiner i Paris: Printemps, Galeries Lafayette, Samaritaine, Louvre m. fl. er aabne kl. 9—18, dog ikke om mandagen, hvor der er lukket. De øvrige butikker i Paris er aabne kl. 9—19, undtagen om mandagen. Mange forretninger holder middagspause kl. 12—14.

Ordinær benzin koster ca. frs. 64 pr. liter, super-benzin ca. frs. 67 og olie fra frs. 2,50 til frs. 2,75 pr. liter. Priserne varierer dog noget i de forskellige departementer.

Paa franske restauranter gives som regel 15 % i drikkepenge, men de er ofte paaført regningen.

Skal De sende en hilsen hjem til Danmark, koster breve indtil 20 g, frs. 30, indtil 40 g, frs. 48. Et brevkort til Danmark gaar for frs. 18.

**Vi giver en god pris for Deres brugte maskine**

i bytte paa en 1956

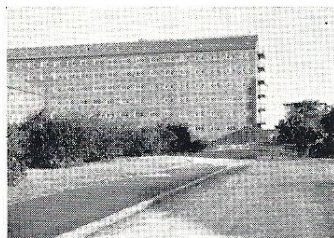


**GRAND SPORT  
SUPER 150  
DE LUXE 125**

*Børge Asnov*

Strandvej 143  
Hell. 7515 • Hell. 7847

## Bygges til færdselsulykkernes ofre - - -



Denne store bygning er en ny fløj, der bygges til Aarhus' store hospital. Den skal udelukkende anvendes til behandling af patienter, der har været udsat for færdselsulykker! Behøver vi at bringe yderligere kommentarer?



NOVEMBER 1956

## aktivitet

**V.K. Aalborg:** 9. nov. kl. 20,15: Gaase- og andespil paa Odd Fellow-palæet. \* 26. ell. 27. nov.; Foredrag af rejseinspekt. Houmann om Vespaens indre dele. Vandrehjemmet kl. 20. Nærmere meddelelse tilgaar medlemmerne.

**V.K. Aarhus:** 4. nov. kl. 10,45: Paa Raadhusrampen. Vi besøger Raadhuset. Er vejret godt, tages madpakke med. \* 15. nov. kl. 20: Aarets første klubaften i Sallings tagrestaurant. Overbetjent Carlo Snorgaard taler om færdselsproblemer. Kaffe à kr. 2,75.

**V.K. Esbjerg:** Ingen arrangementer i november og december maaneder.

**V.K. Fredericia:** 11. nov. kl. 13,30: Kegletur fra havnepladsen. \* 20. nov. kl. 20: Generalforsamling paa KFUM. Dagsorden udsendes. Klubben er vært ved kaffen.

**V.K. Haderslev:** 4. nov. kl. 14: Eftermiddagstur. \* 14. nov. kl. 17,30: Kegletur til Sverdrup. \* 28. nov. kl. 17,30: Kegletur til Sverdrup. \* Alle ture starter fra Gravene.

**V.K. Helsingør:** 8. nov. kl. 20: „Pakkefest“ i Teatercafeen. Lambrettaklubben deltager. Hver deltager medbringer en pakke til mindste værdi af kr. 2,00. Fælles kaffebord og dans. \* 21. nov. kl. 20: „Farvelysbilleder“ med Becker og Jørgensen til Sverige og Italien. Mødested som ovenfor.

Kaffebord og evt. dans. Husk gyldigt medlemskort.

**V.K. Horsens:** 11. nov. kl. 13,30: Sæsonens sidste tur starter fra torvet til eftermiddagskaffe i hyggelig kro.

**V.K. København:** d. 11. nov. kl. 13,30: fra Hornblæseren til Fiskebæk Hotel med efteraarsgaatur i skoven før kaffen. \* 15. nov. kl. 19,30: Instruktionsaften paa aut. Vespa-værksted. Tilmelding til Flemming Johansen, tlf. 87 10 23 \* 17. nov. kl. 19,30: Klubaften med broget underholdning, bl. a. 6400 øresquiz, klubfilm m. m. Entré kr. 1. Lille sal i 1860-selskabslokalerne, Nørrevold. \* 22. nov. kl. 19,30: Klubaften med foredrag og film hos Shell. Mødested Shellhuset, Kampmannsgade. \* 25. nov. kl. 10: Kortlæsningsøvelse paa Smørum Kro. Turistkort Nordostsjælland 1:100.000 kan købes paa stedet. \* 4. dec. kl. 19,30: i 1860-selskabslokalerne, Festsalen: aarets store flæskespil om en hel gris, der parteres paa stedet. Gennemgaaende plader til 10 spil à kr. 2,50. Stort ekstraspil, kr. 1,00. Tag familie og venner med.

**V.K. Nakskov:** 4. nov. kl. 13,30: Træffetur med V.K. Nykøbing F. Afg. fra Nakskov torv. \* 11. nov. kl. 19,30: Klubaften „showaften“ i N.I.O.G.T.

**V.K. Nykøbing F.:** 4. nov. kl. 13,30: Fællestur med V.K. Nak-

skov til Skovfogedhuset i Lyse-  
mose. \* 14. nov. kl. 19,30: Besøg  
paa Sukkerfabrikken NYKØBING  
\* 26. nov. kl. 19,30: Rev. K. Ol-  
sen fortæller og viser lysbilleder  
fra en af sine ture i Europa.

**V.K. Randers** 3. nov. kl. 18,15:  
„Mols rundt“ paa Motellet. Mad  
medbr. Dans. \* 8. nov. kl. 19,30:  
Lotterispil paa Motellet. \* 22.  
nov. kl. 20: Filmsaften med bro-  
get program.

**V.K. Sorø:** holder pakkefest den  
15. nov. Nærmere meddelelse ud-  
sendes. \* Nærmere besked følger  
ligeledes om orienteringsløb.

**V.K. Vejle:** 6. nov. kl. 19: Pudse-  
aften hos C. A. Slemming. \* 22.  
nov. kl. 19,30: Generalforsamling  
og filmaften i Haandværkerfor-  
eningen (Marinestuen).

### Mols rundt



V.K. Viborg og V.K. Randers har  
nu og da fællesture. Her ser man,  
hvor elegant Vespaerne paraderer  
udenfor „Købmandsgaarden“ un-  
der en tur „Mols rundt“.

### Til Milano

Dansk Vespa Unions præsident,  
Hans Larsen, har den 20. og 21.  
oktober været i Milano til den  
aarlige generalforsamling i V.C.  
Europa, hvori alle 14 medlems-  
lande er repræsenteret.

*God service og  
faglig dygtighed  
finder Vespisterne  
hos*

### Rud Pedersen

Erichsensvej 2  
(ved Gentofte Torv)  
Gentofte 177

## Vespa- service paa Vesterbro

Mekaniker K. C. Nielsen  
fra Motorgaardens  
Vespa-service  
er nu ogsaa rykket ind  
paa Vesterbro  
og tilbyder  
at udføre enhver  
skadesopretning,  
reparation,  
lakering m. v.  
til absolut billigste  
pris. Tilbud gives  
paa eftersyn og  
hovedreparationer.  
Alle originale  
reserverede og  
Vespa-tilbehør leveres.

Vesterbrogade 126

Eva 7241

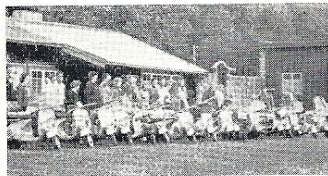


Aut. værksted

HR REPRESENTANT  
BØRGE LARSEN  
PALNATOKESVEJ 36  
129 ODENSE

## HVEPSE-

Der er ved at blive tradition for de aarlige fælesture mellem Fredericia, Vejle og Horsens. I aar gik turen til Skanderborg Vandrehjem, hvorfra nedenstaaende billede stammer, og hvor man havde en munter weekend. I søndagens gymkhana sejrede Jørgen Palm, V.K. Vejle, Jørgen Wittrup, V.K. Horsens og H. Hesselevsen, V.K. Fredericia. Pokalen gik til V.K. Horsens.



\*  
Ihærdige medlemmer af V.K. København har haft travlt med hvidtekost og malerpensel for at bringe det nye kontor i Puggaardsgade 13 i orden. Det er til meget stor gavn for V.K. København, at man nu har faaet et saa centralt beliggende kontor, og klubben kan takke en kreds af københavnske Vespaforhandlere, der viser sin interesse for klubbens virksomhed ved at yde tilskud til huslejen.

\*  
Lambretta-klubben i Odense fik revanche over Vespa ved et nyt orienteringsløb i oktober, hvor formædelsen fra sidste løb blev „hævnet“ med fuld musik: de tre førstepladser besattes af Lambretta-kørere. Til lykke.

\*  
Medens man i hovedstaden stadig slaas med parkeringsproblemerne og ikke officielt anerkender, at de to-hjulede køretøjer parkeres vinkelret paa kantstenen eller anbringes paa fortovet, naar dette er bredt nok, har man i Aarhus med politimyndighedernes velsignelse fundet ud af at parkere scootere og motorcykler paa fortovet, naar det er tilstrækkeligt bredt, og derved skabe bedre parkeringsmuligheder for bilisterne.



## STIK

Frede Langkilde, V.K. København, har forladt de hjemlige græsgange og er taget til Lucern i Schweiz.

\*



Fotografen har snuppet Jacob Olsen i et heldigt øjeblik — nemlig umiddelbart før den gæve randrusianer tabte ligevægten og foretog en nærmere undersøgelse af jordbunden!

\*

### Vil De abonnere paa „AUTO“

Ved Dansk Vespa Unions tilslutning til K.D.A.K.s Landsforbund aabnedes der mulighed for DVU's medlemmer for at tegne abonnement paa K.D.A.K.'s fortrinlige medlemsblad „AUTO“ formedelst en aarlig afgift paa kr. 10,00. Alle interesserede kan bestille bladet hos D.V.U.s sekretær, Aksel Madsen, Lyngvej 57, Lyngby.

**Udgiver:** Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

**Præsident:** Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 62 71.

**Ansvarsh. redaktør:** John Jensen.

**Redaktion og annoncer:** Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

**Juridisk konsulent:** Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

**Medlem af  
K.D.A.K.s Landsforbund.**