



Vi har nok altid vist, at Vespaen var et lille, let køretøj, men vi er nu alligevel imponerede over de kræfter, som „Fenne“ fra V.K. Randers lægger for dagen!

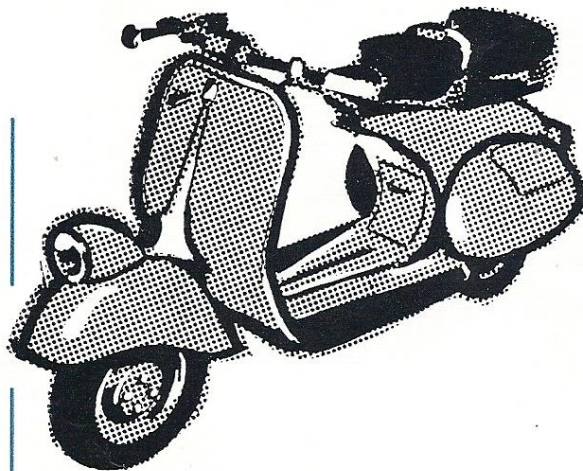
VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 10 - 3. aargang

Oktober 1956

FULDA AUTOGUMMI · JÆGERGAARDSGADE 100 · AARHUS · TLF. AARHUS 35920



Vespa med

Fulda

- en kombination
der giver
økonomisk og
driftsikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

Vespa-kører vandt Lambretta-løbet

Akja, saadan kan det gaa. Da Odense Lambretta-klub i forrige maaned afholdt orienteringsløb, der gjaldt klubmesterskabet, havde man inviteret fem Vespa-kørere til at deltage — med det resultat, at det blev en mand fra „fjendens lejr“, der vandt løbet. Vinder blev nemlig J. Lund fra Odense.

Han blev dog ikke klubmester i Lambretta klubben. Titlen gik til løbets nr. 2, Lambretta-køreren Hans Børge Hansen, Odense.

*

Cykelrytter paa Vespa -



Franskmanden Jacques Anquetil er professionel cykelrytter og blev nummer 2 i individuelt forfølgelsesløb for professionels ved verdensmesterskaberne i cykling i forrige maaned. Her, som hjemme i Frankrig, benyttede han en Vespa for at komme omkring i den tid, hvor hans sport tillader ham lidt frihed.

Til lykke



Den 13. oktober runder grosserer C. A. v. Bülow sin 75 aars fødselsdag, og lykønskningerne fra alle egne af landet vil strømme ind til denne automobilbranchens nestor. Ogsaa fra Dansk Vespa Union og de tilsluttede klubber bringer vi en hyldest og tak for den interesse, som grosserer Bülow altid har vist vort virke.

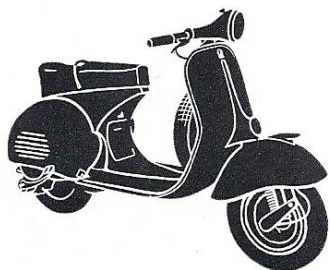
Grosserer Bülow er født i Varde i 1881 som søn af grosserer F. Bülow. Han fik sin uddannelse hos Thorvald Bøtker i Esbjerg og Vilh. Stanke i Odense, og i 1901 kom han til F. Bülow & Co. i København, hvor han i 1914 blev medindehaver.

Foruden at være aktiv leder af den store københavnske virksomhed, er grosserer C. A. Bülow kommitteret i A/S F. Bülow & Co.'s Eff. i Aarhus og formand for bestyrelsen for F. Bülow & Co. A/S i Odense.

Vi giver en god pris for Deres brugte maskine

i bytte paa en 1956

**GRAND SPORT
SUPER 150
DE LUXE 125**



Børge Asnov

Strandvej 143

Hell. 7515 · Hell. 7847



Med Danmarksmesteren i midten -

Her er de tre vindere af Dansk Vespa Unions flotte sølvskjold fotograferet efter sejren. I midten staar den nye Danmarksmester, Niels Uldaler, til venstre smiler Erik Lauritzen lykkelig over sin 2.

plads, og Chr. Viborg er ogsaa straalende glad for sin fine 3. præmie.

Bægeret, som Niels Uldaler holder i haanden, er det 6. — sjetten — han har vundet i aar!

FREDERIKSBERG

SCOOTER-SERVICE
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarar enhver
opgave*

Smallegade 20
Godthaab 977

*Forsikringskader og
reparationer af enhver
art udføres hurtigt og
omhyggeligt.*

Rud Pedersen

Erichsensvej 2
(ved Gentofte Torv)
Gentofte 177

Vælg sidevogn med omtanke

ellers bli'r De sorteper!

Den dag, De ønsker at anskaffe en sidevogn til Vespa'en — enten for at opnaa større færdselssikkerhed i trafikken, eller for at kone og eventuelle børn kan sidde lunt og godt — er der forskellige ting, De bør iagttage, for at De kan føle Dem overbevist om, at det er den rigtige sidevogn, De er ved at købe.

Alfa og omega ved en sidevogn er, at bespændingerne er forsvarlige og solide. Det er disse, der betinger den sikre og behagelige kørsel. Dernæst skal De undersøge hjulets affjedring. Er den efter samme system som paa en vogn, er den helt i orden; det er den bedste og mest effektive hjulaffjedring, De kan faa.

Saa kommer vi til det behagelige og praktiske — —

Sædet bør ligge paa en fjederbund, og polstringen skal være skumgummi. Saa vil fruene ogsaa blive tilfreds!

For vindspejlets vedkommende er det primære, at det er fremstillet af solidt materiale med et godt, effektivt laasetøj, der kan holde det paa plads. Se efter og prøv om det har en tilpas højde, saa passageren virkelig er dækket mod vind og vejr. Nu kan man jo tilmed faa monteret kaleche, saa beskyttelsen bliver 100 %.

Der findes sidevognsmodeller

med udvendigt bagagerum med laas, — og det er absolut en fordel til opbevaring af styrthjælme og andre værdifulde ting under parkering.

Forkert sporing giver daarlig kørsel, og det gaar udover dækket, der slides for hurtigt. Sporingen er derfor ogsaa et vigtigt punkt, som De maa være opmærksom paa.

Tænker De paa at anskaffe en brugt sidevogn, er det klogt forud at undersøge, hvad monteringen og en eventuel tilpasning (hvis sidevognen kommer fra et andet mærke end Vespa) vil koste. Det kan nemlig godt løbe op!



Vil du i verden frem -

Saa buk! V.K. Randers var fornylig paa besøg hos V.K. Viborg, og under gymkanaen tog pressefotograf Kaj Grosen Jensen dette billede af mekaniker Christensen, der prøver at gøre sig saa lille som overhovedet muligt. Der forlyder intet om, hvorvidt tværpinden forblev paa sin plads!

Kør sikkert i trafikken med en BENDER



Kan leveres med kaleche

Danmarks mest elegante sidevogn bygget specielt til Vespa; med fikst vippevindspejl og smukt indtræk i flere farver. Opfylder alle krav der kan stilles til en god sidevogn.

Med en BENDER kan
hele familien
køre med i skoven

Grænse- dokumenter

Medlemmer af Dansk Vespa Union, som ønsker udstedt et tolddokument, henvender sig direkte til K.D.A.K.s hovedkontor i København, Nørre Farimagsgade 3, eller til nærmeste K.D.A.K. filialkontor medbringende gyldigt medlemskort og indregistreringsattest. Ifald henvendelsen sker skriftligt maa gyldigt medlemskort og indregistreringsattest vedlægges.

Tolddokumentbegæringsskemaet udfyldes korrekt og underskrives af motorkøretøjets ejer. Betaling for tolldokumentet finder sted ved modtagelsen. Tolldokumenter, som ikke afhentes personligt vil blive fremsendt pr. efterkrav med tillæg af porto.

K.D.A.K.s filialkontorer:

Aabenraa: Assurandør A. Jessen Thomsen, Redergaarden, Storetorv. Aa 2912.

Aalborg: Dir. K. Trolle-Schultz, Postbox 69, Aalb. 2612.

Aarhus: Kontorch. M. Toldboe, St. Torv 8, Aarh. 20406.

Esbjerg: Statsaut. Skibsmgl. Sten Christensen, Havneg. 83.

Fr.havn: Autoudlejer Chr. Smed, Havnepladsen, tlf. 777 og 677.

Gedser: Filialbest. Tage Nothlev, Toldbygningen, tlf. 13.

Haderslev: Assur. K. Knudsen, Nørregade 32, telf. 22275.

Helsingør: Filialbest. Kaj Rasmussen, Toldbygning. 1, tlf. 21 20 87.

Herning: Forretn.fører Ole W. Falck, Postbox 82. Tlf. 58.

Hillerød: Assurandør Palle Ancher, Slotsgade 13, tlf. 2501.

Hirtshals: Speditør E. Hansen, Havnen, tlf. 82.

Hjørring: Assurandør E. Hay, Kongensgade 2, tlf. 1864.

Horsens: Assurandør A. Skærbæk Nielsen, Jessensgade 4, tlf. 965. sen, Lyngbakken 10, tlf. 714.

Kolding: Assurandør O. B. Kjølbeye, Buen 2, tlf. 44.

Krusaa: Speditør Th. Jessen, Grænsekantoret, Krusaa. 77513.

Nakskov: Assurandør F. Hansen, Nygade 12, tlf. 1362.

Nyk. F. Frk. Inge Clausen, Frisegade 31, tlf. 85 31 55.

Odense: A. Nyegaard og C. C. Riis, Grøn & Witzke A/S, Vestergade 50, tlf. 13613.

Randers: Forretn.fører Olaf Poulsen, Vestergade 2, tlf. 1916.

Ringkøbing: Kioskejer Sv. Pedersen, Politikens telegr.hal, Nyg., tlf. 630.

Roskilde: Assurandør Ole Carstensen, Algade 17, tlf. 3333.

Rønne: Amtsinspk. P. Westh, tlf. 674.

Silkeborg: Assurandør Robert Petersen, Østergade 26, tlf. 503.

Slagelse: Forretn.fører Erik Bach Sørensen, Jernbaneg. 4, tlf. 1869.

Svendborg: Assurandør O. Hoff, Jessens Møle 9, tlf. 1243.

Thorshavn: Gross. Knud Lambaa, P. O. Box 45, Thorshavn.

Tønder: Dir. Bent Nygaard, Vidaaagade 17, tlf. 22545.

Vejle: Assurandør Svend Thomsen, Dæmningen 56, tlf. 2835.

Viborg: Erhvervschef Iver Lassen, Gravene 1, tlf. 1617.

Gem denne adresseliste — De faar maaske brug for den til næste aar.

V.K. København er flyttet: Puggaardsgade 13, st.

V.K. Københavns nye kontor er her i vintersæsonen aabent hver mandag kl. 18,30—20,00. Telefon uforandret Byen 3836.



SPECIALFORRETNING

VI BYTTER gerne Deres brugte Vespa (uanset klausulen) til en model 1956. Restsummen kan De afdrage efter nærmere aftale. Lad os give Dem et bytte-tilbud selvfølgelig uden forbindende for Dem.

Vi aabner Dem gerne en tilbehørskonto

N. J. STRANDBERG
& SØNNER

P. Bangsvej 76, F.
Godthaab 2915

A/S N. J. STRANDBERG
& SØNNER'S MOTOR CO.

Godthaabsvej 109 A.
Godthaab 2991

Trafiksikker paaklædning med refleksfelter.

*Dansk konfektionsfabrik producerer tøj,
der sikrer mod paakørsel i mørke*

De mange ulykker, vi næsten daglig læser om i aviserne, sætter verden over hjerner igang med at finde ideer og metoder til opnaelse af forøget færdselsikkerhed. Antallet af ulykker, der sker paa grund af mørke, er foruroligende stort, og det maa derfor hilses med glæde, at en stor dansk konfektionsfabrik, M. A. Petersen i Horsens, har taget fabrikationen af trafiksikkert tøj op. I mange andre lande er tøj med refleksfelter blevet gennemprøvet og har vist sig at være særdeles effektivt.

Ideen i den nye trafiksikre beklædning er, at disse særlige refleksgivende felter anbringes paa tøjet, saaledes at de motorkørendes lys indfanges og tilbagekastes, som en lysende advarsel, der ikke kan overses selv paa flere hundrede meters afstand.

Det er det særlige reflexmateriale, der anvendes til moderne „selvlysende“ vejskilte, der her har faaet ny anvendelse. Reflex-

felterne paa tøjet bestaar af millioner af mikroskopiske glaslinser, der er fastgjort paa en særlig stofbaggrund. Det trafiksikre tøj er ikke robotlignende dragter, men fikse og klædelige modeller som duffelcoats, vindjakker, lumberjackets og stortrøjer til børn og voksne. Refleksfelterne er kun virksomme i mørke. Om dagen er de ikke iøjnefaldende.

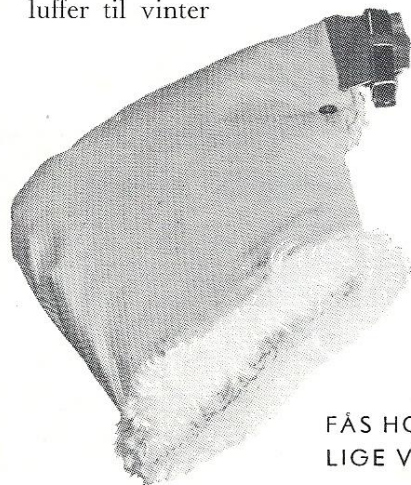
Der har været foretaget en række forsøg med det trafiksikre tøj. Personer med refleksfelter kan f. eks. ses paa en afstand af 450 meter fra en bagved kommende bil med fuldt lys. Ved nedblændet lys er personen synlig paa 150 meters afstand.

I Sverige har man allerede haft trafiksikkert tøj i længere tid, og det anvendes i stor udtrækning. Raadet for større Færdselsikkerhed anbefaler refleks paa tøjet, idet man siger: „Man skal kunne se faren for at kunne undgaa den!“

Hold hovedet koldt...

- og hænderne varme

De vil være lykkelig for et par varme - **rigtig varme** - VESPA-luffer til vinter



V. 1151 m. flonelsfoer
kr. 24.75

V. 1152 m. lammeskind
kr. 33.00

FÅS HOS DERES SÆDVANLIGE VESPA LEVERANDØR

En god idé



Færdselslovens mange bud må vi kunne ind og ud,

Tuborgs Bryggerier har fremstillet en lærerig brochure, hvis morsomme rim er skrevet af Erik Scharling, og illustrationerne er tegnet af Kai Engholm. Brochuren er blevet uddelt til virksomhedens mange kuske og chauffører, og den giver gode vink om, hvordan man kan hæge om en virksomheds renommé ved at gøre virksomhedens køretøjer populære i trafikken. Herover een af illustrationerne og teksterne.

Der er ikke grund til panik!

I slutningen af forrige maaned holdt K.D.A.K.s ungdomsafdeling en serie møder i Randers, Odense, Aalborg og Aarhus, hvortil medlemmer af D.V.U. blev indbudt, og hvor politikommissær Melgaard Larsen og generalsekretær Vagn

Loft var indledere til en diskussion om den frie hastighed.

— For politiet ligger det næsten snublende nært at være tilhængere af en hastighedsbegrænsning, fordi det ville være nemmere at kontrollere, men jeg er imod en grænse, fordi den fratager folk den rutine, som de bør have i trafikken, og gør dem mindre ansvarsfulde, sagde politikommissæren.

— Af en gennemgang af 400 indberetninger viste kun 16 sandsynlige tilfælde mulighed for for stor hastighed. Antallet af ulykker er i forhold til sidste aar ikke stigende, og det er en af grundene til, at jeg synes: Der er ikke grund til panik!

Generalsekretær Vagn Loft, KDAK, oplyste, at der i 1955 havde været 605 dræbte og 16.582 tilskadekomne i trafikken i Danmark. For Danmarks vedkommende findes ingen opgørelse over de skader, ulykkerne volder, baade med hensyn til tab af arbejdskraft og forsørger samt af de materielle værdier, der gaar tabt. I Holland og Frankrig er dette tal opgjort til henholdsvis 400 millioner og 2700 millioner danske kroner!

— Vi behøver mere politi, fortsatte Vagn Loft. Vi maa have en strengere domskurs med brandhaarde bøder. Kørekortet maa for folk kun være et bevis for, at de har lov til at fortsætte køreundervisningen paa egen haand, for ingen nok saa god kørelærer kan lære folk det, der hedder rutine. Hvad er det for en kravlegaaardsmentalitet, modstanderne af den frie hastighed bekender sig til? Det at skulle køre med begge øjne paa speedometret vil være ensbetydende med at skabe større usikkerhed, og det vil forflygtige ansvaret.

Er den gal? Tal med DAHL..

Reparationer,
opretninger,
lakeringer,
reservedele,
tilbehør.

Aut. Vespa-service
Vesterbrogade 126
Hilda 126 . Eva 7241

Skal vi bytte ?

Se paa en ny model og
lad os give et tilbud paa
Deres gamle Vespa.

**Brønshøj
Motor Co.**
Frederikssundsvej 267
Be. 5502

Bevar den frie hastighed -

Paa mange omraader har de nordiske lande fælles interesser og fælles problemer. Saaledes ogsaa indenfor trafikikkerheden, hvor den danske organisation „Raadet for Større Færdselsikkerhed“ har tilsvarende organisationer i Norge, Sverige og Finland. Til behandling af de fælles problemer paa dette omraade har man etableret DEN NORDISKE TRAFIKSIKKERHEDSKOMITE. Der har hele tiden eksisteret et samarbejde imellem de nordiske landes organisationer, men nu vil dette blive udvidet og gjort mere effektivt.

Nordisk færdselsplakat

Paa komiteens møde i København i forrige maaned besluttedes det at udskrive en plakatkonkurrence over emnet „Børnenes sikkerhed i trafikken“, og deltagerne stilles frit med hensyn til uddybning af emnet. Dog skal en eventuel tekst kunne forstås af norsk, svensk og dansk talende. Konkurrencebetingelserne vil iøvrigt blive offentliggjort til januar. „The Royal Society for The Prevention of Accidens“ bliver dommer i konkurrencen, hvis første og eneste pris er paa 1000 dollars.

Videnskabelig undersøgelse af ulykkernes aarsager

Man er indenfor Trafikikkerhedskomiteen enige om, at det gælder om at finde frem til aarsagerne til trafikulykkerne, og det er derfor et af hovedprogrampunkterne for komiteen at foretage vi-

denskabelige undersøgelser for at belyse dette problem. Det er for saa vidt allerede konstateret, at man ikke kan lægge skylden for ulykkerne paa den frie hastighed, idet man f. eks. i Sverige af en statistik kun har konstateret 2 ulykker, der skyldtes farten.

Naar folketingsdebatten om den frie hastighed herhjemme skal tages op, kan tilhængerne af en hastighedsgrænse saaledes ikke nøjes med at henvise til de andre nordiske lande, men maa finde bedre argumenter. Man mener derimod at kunne spore en gavnlig virkning af indførelsen af lokale hastighedsbegrænsninger, d. v. s. gennem bymæssigt bebyggede omraader.

Knallerterne - et smertensbarn

Formanden for Større Færdselsikkerhed, fabrikant Svend Bergsøe, kom ogsaa ind paa knallertspørgsmaalet. Man mente, at der i Danmark findes omkring 200.000 knallerter, og de er et stort problem i trafikken, idet det ofte er cyklister — meget unge og meget ældre trafikanter — der gaar over til disse befordringsmidler, der fra at være en cykel med hjælpemotor med stærkt begrænset fart, efterhaanden er blevet smaa strømledede motorcykler, der kører med en fart, som ofte er alt for stor for føreren. Ligeledes har adskillige knallertkørere taget de daarlige trafikvaner med sig fra cyklen. Det er færdselssynder, som de fleste andre motorkørende kender altfor godt. Iøvrigt sagde fabrikant Bergsøe, at de farlige knallertkørere udrydder sig selv. Men det er trods alt en lidt langsom proces!

*Der er meget vinterudstyr
til Deres VESPA hos*

FREDERIKSBERG MOTOR CO.

Vodroffsvej 2 A . Telefon Hilda 2050

Vi er til tjeneste med en fornuftig pris paa
Deres gamle Vespa - evt. ved køb af nyt



OKTOBER 1956

aktivitet

V.K. Aalborg: 11. okt. kl. 20: Klubaften paa vandrørhjemmet. * 21. okt. kl. 13,30: Eftermiddagstur fra Budolfi plads.

V.K. Aarhus: 1. okt. kl. 18: Det er i aften, der er indmeldelse til motorkursus paa Teknologisk Institut, Kongsvangs Alle. * 7. okt. kl. 10: Nøddetur med skæg og ballade! * 14. okt. kl. 9,30: Tur med overraskelser lige fra starten. Frokostpakke og kort over Aarhus med nærmeste omegn medbringes. Alle ture starter fra Raadhusrampen.

V.K. Als-Sundeved: afholder EF-TERAARSFEST lørdag d. 13. oktober kl. 20 paa Colosseum, Perlegade 39, Sønderborg. Nærmere program følger. Anmeldelse senest tirsdag d. 9. okt. til Herbert Jensen, Lavbrinkevej 7, Sønderborg. Tlf. 1310. Privat indkvartering eller vandrørhjem for udenbys deltagere arrangeres.

V.K. Esbjerg: 7. okt. kl. 14: Kegletur til Guldager kro fra Carl Hansen. * 15. okt. kl. 19,30: Ordinær generalforsamling paa bygningen, Norgesgade 55. Dagsorden iflg. lovene. * 31. okt. kl. 19,30: Instruktionsaften hos Vespaforhandler Carl Hansen. Ogsaa ikke medlemmer indbydes.

V.K. Fredericia: 16. okt. kl. 19,30: Hyggeaften med forsk. underholdn. paa KFUM. * 30. okt.

kl. 19,30: Vi faar besøg af politiet! KFUM.

V.K. Haderslev: 3. okt. kl. 19: Kegletur til Sverdrup. * 10. okt. kl. 20: Generalforsamling, Grand Restaurant, Nørregade. Gratis kaffe-bord bagefter. * Se opslagstavlen hos R. F. Hesselberg.

V.K. Helsingør: 7. okt. kl. 13,30: „Nøddetur“, kaffe paa hygg. kro. * 10. okt. kl. 19: Aftentur, kaffe paa „Konditoriet“ i Hornbæk. * 24. okt. kl. 19: Turen d. 10. gentages. * Alle starter fra Torvet.

V.K. Horsens: 14. okt. kl. 10,30: Heldagstur vestpaa, frokost med. * 25. okt. kl. 20: Klubaften med film paa „Rytterkroen“, amer. lotteri med fine præmier. * Husk kontingent for 2. halvjaar bedes indbetalt til kassereren.

V.K. København: 6. oktober kl. 20,15: Vintersæsonen startes med en lystig Scarlett-sejltur. Billetter à kr. 10,- paa kontoret. * 13. okt. kl. 15: Klubbens formationshold og artister mødes paa Amager Travbane til træning. Øvrige medlemmer ogsaa velkomne. 14. okt. kl. 07,30: Heldagstur fra Tuborg havn til Sverrig sammen med de svenske klubber. Morgenkaffe ombord. Billetpris t/r. Vespa kr. 5,50, person, kr. 3,00. * 18. okt. kl. 20: Klubaften med rejse-lysbilledforedrag af LRS. Viggo Holst Christensen: „Til tyrefægtning i Barcelona“. Selskabslokalerne „1860“, lille sal, Nørre Voldgade 90, parkering i gaarden. * 28. okt. kl. 10,30: Heldagstur fra Hornblæseren til Frederiksværk. Madpakke medbr. * Alle onsdage kl. 19,30 mødes vi paa Langelinie.

V.K. Randers: 18. okt. kl. 19,00: „Randers kryds og tværs“ fra Motellet. * 21. okt. kl. 13,30: Løvfaldstur. 28. okt. kl. 13,30: Let orienteringøvelse fra Motellet. * 3. nov. kl. 18,15: „Mols rundt“ paa Motellet. Mad medbr. * 8. nov. kl. 19,30: Lotterispil om overkørt fjerkræ fra sommerens ture, Motellet.

MINDRE
MOTORSLID
MED
Mobiloil



Danmarks mesterskabet

Her bringer vi saa Vespa-Journalens billedreportage fra Danmarks mesterskabet paa Vespa optaget af pressefotograf Per Pejstrup, V.K. Randers.

Øverst til venstre forcerer Erik Degn fra V.K. Randers vippebrættet. Til højre har starteren, præsident Hans Larsen, netop givet startsignal til Henry Dahl,

V.K. København. Nederst til venstre forsøger Jacob Olsen, V.K. Randers at faa Vespaen til at staa helt stille i nogle sekunder paa langsomhedsbanen, og til højre kaster Per Danielsen fra V.K. Odense bolden i nettet, medens Kragh Hansen, V.K. København spændt følger den.

VI MØDES OMBORD, 6. OKT.

V.K. København aabner vintersæsonen med en af de berømte Scarlett-ture. Billetter à kr. 10 paa kontoret, Puggaardsgade 13 — inden 3. oktober. Billetpris incl. sejltur, smørrebrød, øl og kaffe. Windfeldts trio spiller.
NB.: Kontoret aaben onsdag og fredag d. 3. og 5. ds. for billetsalg.

HR REPRÆSENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36
129 ODENSE

HVEPSE-

Da Lissabons sportsstadion fornylig blev indviet knyttede en ceremoni olympen og Vespa sammen. Vespa Club Grækenland havde samlet en haandfuld af deres lands berømte jord i en urne og sendt den til den portugisiske klub. Med dette symbol er den nylig oprettede V.C. Grækenland blevet tilsluttet rækken af europæiske Vespa-klubber.

*

De sønderjydske Vespa-klubber har deltaget i børnehjælpsdagens arrangementer i Tønder. Dels arrangerede man optog gennem byen foran Sønderborg-garden og dels lavede man opvisning paa festpladsen.

*

I en statistik over solgte motorcykler i juli 1956 ligger Vespa som en fin nr. 2 med 1449 køretøjer. Paa første-pladsen er NSU med 2803 cykler (motorcykler og scootere).

*

Fra 1. oktober har Dansk Vespa Union — eller som vi kaldes indenfor V.C. Europa, Vespa Klub Danmark — faaet ny postadresse. Al post m. v. gaar fremtidig til Sekretariatet for Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

*

V.K. København har ligeledes faaet nyt domicil, og Københavnerklubbens medlemmer kan fremtidig komme i kontakt med klubben ved henvendelse til det nye kontor i Puggaardsgade 13, st. th. Kontortiden er nu i vinterhalvaaret hver mandag kl. 18,30 til 20. Telefonen er uforandret Byen 3836.

*

V.K. København hjalp Dansk Røde Kors med indsamling i Røde Kors-ugen i september. Det skete ved en præsentationskørsel paa Roskilde Ring, hvori 65 medlemmer deltog.

*

Ved V.K. Helsingørs ekstraordinære generalforsamling d. 11.



STIK

september nyvalgte Børge Jørgensen, Kongevej 32, til kasserer.

*

Vi ønsker den nystartede V.K. Nykøbing F. velkommen i Dansk Vespa Union. Klubben blev startet den 12. september, og Henning Otto Paulsen og Axel Madsen var paa sydhavsøerne for at agere fødselshjælpere. Til bestyrelsen valgtes som formand Henri Thrane, Corselitze pr. Egebjerg, frk. Bente Nielsen blev kassererske, Johs. Rasmussen sekretær og Frode Nielsen og Asger Hansen blev henholdsvis bestyrelsesmedlem og suppleant. Klubbens adresse er hos sekretæren, Johs. Rasmussen, Nørrevænget 25, Nyk. F. Stiftelsen fandt sted i Naverhulen i Nyk. F.



To trofaste Aarhus-medlemmer har giftet sig. Her er begivenheden, der foregik i Vor Frue Kirke, foreviget, da det lykkelige par, Ingrid og Bent Skytte Petersen, forlader kirken som mand og kone.

Udgiver: Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 62 71.

Ansvarsh. redaktør: John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

**Medlem af
K.D.A.K.s Landsforbund.**